

KO PROPO

KONDO KAGAKU Co., Ltd.

1998 Gift
Catalog



다대포점 ☎ 1588-3082

What a Wonderful R/C World! with KO PROPO



Mar
KONDO KAGAKU Co., Ltd.

1: PPM10.3V 1: OPT 1:24
AT: START THRT: Set
READY F100
TH: BLANK
R 70
ST: CURVE
+ 7
ST: SPEED
Ret1 100
TH: HIPO
H120
TH: CURVE
F - 14
TH: PUNCH
B 20
TH: SPD-J
L L+M 30

Everybody is talking about it. It will improve your racing.
The state of the art technology from KO Propo.

KOだから実現できた、走りを変えるコンピ

Using is believing. Mars will enhance your racing.

ベストステアリングに高次元機能。マーズにするだけで速くなる。



EX-1 Mars (FM)

Tx/Rx (受信機KR-297FZ)セット
<27MHz> No.10041
<40MHz> No.10042
<Overseas> No.80041-80046



EX-1 Mars (FM)

ニッケド/充電器付きセット
<27MHz> No.10045
<40MHz> No.10045
<Overseas> No.80041-80046

Mars Selected by winners. 私たちはマーズを選んだ!

Name - Jason Luona (TEAM ASSOCIATED)
Country - USA Age - 20
Result - 1997 IFMAR OFF-ROAD
WORLD CHAMPIONSHIP 2WD 7th
ジェソン・ローナ (チームアソシエイト)
アメリカ 20歳
主な戦績
1997 1/10 オフロード世
界選手権2WD クラス総
合7位



Name - Koji Sanada (MUGEN RACING)
Country - Japan Age - 32
Result-1992 IFMAR 1/8 Gas OFF-ROAD
WORLD CHAMPION
1997 IFMAR 1/8 Gas ON-ROAD
WORLDCHAMPIONSHIP 4th
真田幸治 (ムゲンレーシング) 日本 32歳
主な戦績
1992 1/8 GP オフロ
ード世界チャンピオン
1997 1/8 GPレーシ
ング世界選手権 4位



Name - Atushi Hara (TEAM YOKOMO)
Country - Japan Age - 17
Result-1996 Touring-car Japan National
Champion
1997 WORLD WARM-UP RACE 3rd in 2WD
class, 2nd in 4WD class
原篤志 (チームヨコモ) 日本 17歳
主な戦績
1996 ツーリングカー全日
本チャンピオン
1997 フレ世界選手権
2WD クラス 3位、4WD
クラス 2位



EX-1

Mars

<EX-1 Mars: Features>

[Steering Functions] 2-way Speed/ Direct Balance/ Punch/ Travel/ Speed/ Curve/ Digital Trim/ Center Trim/ Trim Rate/ Trim Display/ Sub Trim/ Reverse [Throttle Functions] Acceleration/ High Point/ Brake/ Curve/ Punch Control/ 3-way Speed/ Preset/ Active Braking System(ABS)/ AT. Start/ Digital Trim/ Center Trim/ Trim Rate/ Trim Display/ Sub Trim/ Reverse [Timer Functions] 40-Lap Timer/ Up Timer/ Alarm/ Pre-alarm/ Lap Navigation/ Operation Timer [Others] Digital Grip Dial/ Button VL Select/ System level/ Set Up/ Data Copy/ Memory Restore/ Maintenance Mode/ Battery Alarm/ LCD Contrast/ 10-Model Memory/ Custom keys/ 3 channels/ Beeper Pitch Shift/ EEP ROM/ Output Resolution(PPM1024STEP)

<EX-1 Mars 諸機能一覧>

[ステアリング系] 2Wayスピード/ダイレクトバランス/パンチ/トラベル/スピード/カーブ/デジタルトリム/センタートリム/トリムレート/トリムディスプレイ/サブトリム/リバース [スロットル系] アクセル/ブレーキ/ハイポイント/ブレーキ/カーブ/パンチコントロール/3Wayスピード/プリセット/アクティブブレーキ(ABS)/AT.スタート/デジタルトリム/センタートリム/トリムレート/トリムディスプレイ/サブトリム/リバース [タイマー系] 40ラップタイマー/アップタイマー/アラーム/プリアラーム/ラップナビゲーション/オペレーションタイマー [その他] デジタルグリップダイヤル/ボタンVLセレクト/システムレベル/セットアップ/データコピー/メモリーリストア/メンテナンスモード/バッテリーアラーム/LCDコントラスト/10台分モデルメモリー(カタカナ)/カスタムキー/3ch装備/フザーピッチシフト/新世代不揮発性メモリー「EEPROM」/分解能PPM1024STEP

yle. The world's fastest radio control system has been born.

ユータプロポ。誰もが使いこなせる最先端。

THE WORLD'S FASTEST RADIO WITH NO DOUBT

KO Evolution of their masterpiece. The revival of the World's top radio with the experience of multi World Champion Masami Hirooka. After 3-years of development with the input of World Champion Masami Hirooka, KO PROPO has produced the VANTAGE Esprit II. With results including World-titles in 1/12th scale EP racing car in 1996 the develop of VANTAGE is complete.

スティック使いのための最新形。
世界チャンピオン愛用プロポの実力をすべての人に。

数多くの世界チャンピオンの座を獲得し、今もお世界の頂点に君臨する広坂正美氏をはじめ、国内外の多くのチャンピオン達の熱い支持を集めるエスプリII ヴァンテージ。頂点に位置するスティック派ドライバー達が、こぞって使うその理由は、何より実戦的な、KOだけしか備えていない機能の数々にある。超EXPドライバーのドライビングを解析し、さらに進化させ、究極ともいえる自動化とシステム化はまさにライバル知らず。あきらかにプロポの実力で速くなる。そんな体験を、ぜひエスプリII ヴァンテージで確かめて欲しい。



VANTAGE ESPRIT-II

FM

3ch

★RxはKR-297FZ



エスプリII ヴァンテージ (FM)

Tx/Rx (受信機KR-297FZ) セット
<27MHz> No.10031
<40MHz> No.10032
<Overseas> No.80011-80016

<Vantage Esprit-II: Features>

[Steering Functions] 2-way Speed/ Punch/ Balance/ Travel/ Curve/ Sub Trim/ Trim Position/ Trim Warning/ Trim Rate/ Reverse [Throttle Functions] Acceleration/ 3-way Speed/ Active Braking System (ABS)/ High Point/ Brake Travel/ Curve/ Punch/ AT. Start/ Sub Trim/ Trim Position/ Trim Warning/ Trim Rate/ Reverse [Timer Functions] Fuel Timer/ Lap Timer/ Lap Navigation/ Alarm/ Pre-alarm/ Lap Navigation/ Operation Timer [Others] System Level/ Set Up/ Data Copy/ Memory Restore/ Maintenance Mode/ Battery Alarm/ LCD Contrast/ 10-Model Memory/ Model Name/ Model Select/ EEP ROM/ Output Resolution (PPM1024STEP)

<EX-1 Mars 諸機能一覧>

[ステアリング系] 2Wayスピード/パンチ/バランス/トラベル/カーブ/サブトリム/トリムポジション/トリムウォーニング/トリムレート/リバース [スロットル系] アクセレーション/3Wayスピード/アクティブブレーキ (ABS)/ハイポイント/ブレーキトラベル/カーブ/パンチ/AT.スタート/サブトリム/トリムポジション/トリムウォーニング/トリムレート/リバース [タイマー系] フュエルタイマー/ラップタイマー/ラップナビゲーション/アラーム/ブリアラーム/ラップナビゲーション/オペレーションタイマー [その他] システムレベル/セットアップ/データコピー/メモリーリストア/メンテナンスモード/バッテリーアラーム/LCDコントラスト/10台分モデルメモリー/モデルネーム登録/モデルセレクト/新世代不揮発性メモリー「EEPROM」/分解能PPM1024STEP

KO made it, KO improved it. Later KOが開発し、育て上げたKOだけの機能が、超

2 Way ステアリングスピード

ステアリング操作に伴うサーボへの指示信号の処理速度をコントロールすることで、自在のセッティングが可能に。しかもスピード調整できる領域を2分割して設定できる2Way方式。切る、戻すをそれぞれ独立して調整可能。たとえば、切り初めを極低速にしておき、その後の領域は自分の好みに設定すると、操舵初期におけるタイヤのスリップアングルの発生を最小限に食い止め、リニアリティーあるステアリングフィールを得ることができる等、コースやマシンに合わせた味付けが自由自在。

ステアリングパンチ

ステアリングの切りはじめに対するサーボ作動の立ち上がりを鋭く、かつ好みのストロークに調整可能。ステアリング初期反応をクイックにすることが出来、マシン本来の回頭性をいち早く走りに活かせる。好みに応じて微調整も可能。

スロットルパンチ

スロットルスティックまたはトリガーに触れた瞬間に、設定位置までサーボが瞬時に作動。その後は操作通りに作動。指では不可能な超人的速さのスロットルワークが可能に。GPカーならクラッチミート回転のスロットル開度まで瞬時に到達して、マシンが動き出すまでのタイムラグを極限まで短縮。フケのよいスタートを実現する。そしてタイムラグゼロのブレーキングも可能となり、空走距離を圧倒的に少なくできる。EPカーなら、低回転域でのトルクが不足気味のモーターでも、トラクションを有効にいかしたセッティングが可能となる。

3Way スロットルスピード

スロットル操作の信号処理速度を制御することで、スロットルフィーリングを低速、中速、高速の3つの領域に分けて調整可能に。使用するモーターやエンジンに合わせて自分好みのパワーフィーリングを得ることが、いとも簡単にできる。もっとも進化したトラクションコントロールだ。

スロットルアクセレーション

世界チャンピオン広坂選手のスロットルワークを徹底的に解析し自動化した、まさにKOだけの機能。コーナリング中から後半の脱出時、広坂選手は超人的正確さでスロットルをパルス打ちすることで、マシンにピッチングを誘発させ、積極的に前後に荷重を分配、失速なしのコーナリングを可能としている。無駄なスリップアングルを発生させることなく、トラクションを有効に使ったコーナーからのファーストアウトはまさに超人技。これが誰でも実践できるようになるのがこの機能。滑りやすいコースやオーバerpワーマシンのトラクションロスを減らし、速さとエコランを両立できる!

アクティブブレーキングシステム(ABS)

タイヤのロックを防ぎつつ、マシンの姿勢とトラクションを理想に近い形で保ってコーナー進入するためには、コーナー進入時にポンピングブレーキすることが有効。しかし手動操作ではロックしやすく、つねに安定した操作は難しい。この機能があれば、驚くほど楽にこの操作ができる。ラップタイムをハイレベル安定させるのに非常に効果的だ。

AT.スタート機能

ラフなスロットル操作による無用なホイールスピンを招くことが多いスタート時。それは姿勢を乱し、余計な修正能が必要になるだけでなく、せっかくのパワーを浪費する。エキスパートは瞬間的かつ微妙にトリガーの絞り具合を制御し、トラクションを無駄なく路面に伝えている。このテクニックを単純にスロットルを引くだけで再現。姿勢を乱さないギリギリのスロットル操作を設定通りに自動化し、1歩抜き出したスタートダッシュを容易に実現する。

セットアップ

セッティング作業を分類し、それぞれに必要な時に必要な機能だけ素早く呼び出すことで、マシンセッティングはすさまじく高効率になる。システムモードではリンケージ時に必要な複雑な初期設定を、ファンクションモードではピットでの詳細な打ち込みに、そしてダイレクトモードは走行中に変更したいデータ入力をと、シーンに合わせた3モードが簡単に呼び出せ、入力可能。ダイレクトモードはダイレクトボタンを押すだけで設定状態にでき、走行中であってもブラインド操作で各種データ変更が可能。同様にカスタムキー機能により、数多くの機能から好みのコマンドをワンキー・ワンプッシュで呼び出せる実戦的配慮を徹底した。

システムレベル

自分の必要とする機能に合わせて4段階ある機能システムの中から簡単に呼び出し可能。使いこなせない多機能よりも、素早く確実に利用できる多機能を目指したKOならではの機能。

オートディスプレイ

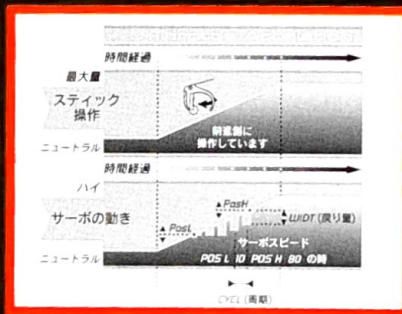
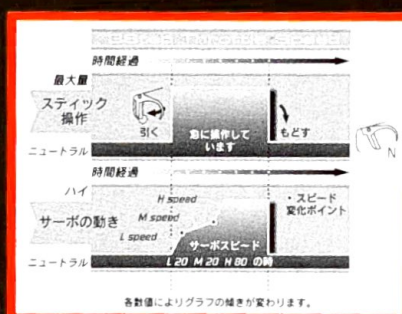
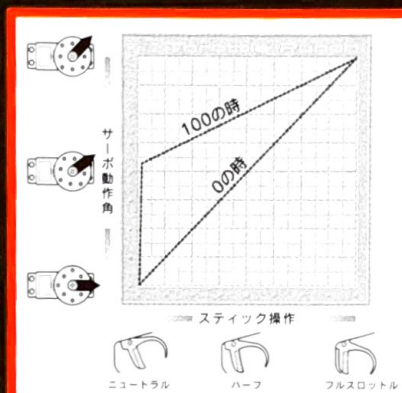
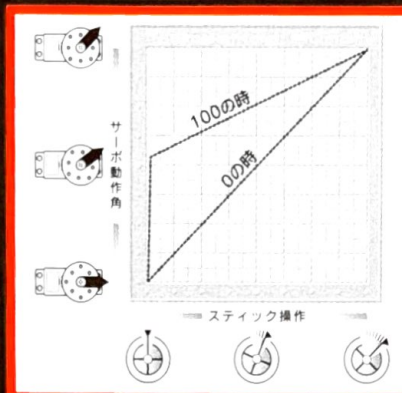
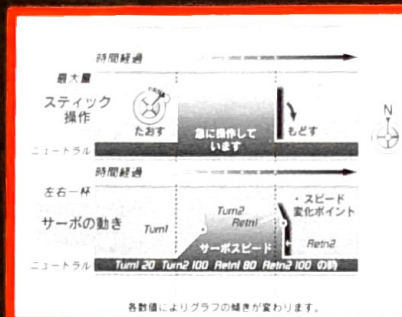
各レバーやダイヤルを操作した時に、変更されないようLCDに自動表示する機能。セッティング変更の確認が簡単に可能。

フューエルタイマー

レース中にエンジンカーの燃料補給タイミングをアラームで告知。オートセット機能を使えば自分のドライビングからデーターをインプットすることが可能。

データーコピー

各メモリー間でデーターコピーが可能に。



2-Way Steering Speed

This function allows you to control the speed of the steering servo from the transmitter.

Adjustment can be made for both steering turn and return to neutral.

Steering Punch

This function allows you to adjust the starting point of steering characteristic, which makes it possible to increase the sensitivity of initial response.

Throttle Punch

This function allows you to adjust the starting point of the throttle characteristic, that is, the sensitivity of the initial response can be increased.

3-way Throttle Speed

The evolution of traction control. Throttle servo movement and speed can be divided into 3 ranges: high, middle, and low positions. Changing points can also be adjusted.

Throttle Acceleration

Helps you achieve the controlled throttle work of an expert driver, by intermittently controlling the power applied to the throttle-resulting in maximum traction when exiting corners.

Active Braking System (ABS)

This new feature allows you to brake much deeper into a corner. The pulse effect braking will reduce the pitch of the car. This gives you more control as the car is more stable resulting in higher cornering speeds due to maximum traction from both front and rear tires.

AT. Start Function

This function is very useful especially in races where rapid throttle operation causes the car to lose traction at the start. Experts pull the trigger with fine control not to lose traction. The AT Start function enables you to use this technique without difficulties.

Set Up

It makes setting operations easier to divide into 3 modes: System, Direct and Function. Set up functions for basic operation are available in the System Mode.

In the Direct Mode, assigned functions can be easily recalled, which makes it possible to change the values easily during driving. All functions except System mode are available in the Function Mode.

System Level

This function allows you adjust to the Level which you are the most comfortable. Start with Level 1 which includes minimum functions for racing.

Automatic Display

When setting assigned to the dial, trims or button are changed, the function screen automatically appears, which makes it easier to confirm the change.

Fuel Timer

Alarm lets you know refueling time for GP cars.

Data Copy

Data can be transferred to other memories.

st functions for all R/C car drivers. 一流ドライバーの“技”を誰もが使えるものにした!

メモリーリストア

誤って変更してしまったデータを5回まで元に戻すことが可能。

デジタルトリム“エレクトリム”※EX-Iマーズ

ワンレバー操作ごとに、正確な1ステップ動作ができるエレクトリムは、明快なストローク感で、使い勝手抜群。もちろん1ステップごとのサーボ作動量は任意に設定可能。また1ステップごとにアラームで告知。ニュートラルポジションではアラーム音を変えてブラインド操作を可能にした。さらにモデルメモリーのチェンジごとに必要だったトリム合わせを不要にする、自動設定機能も装備。

ダイレクトバランス※EX-Iマーズ

ハンドルの切りながらトリムレバーを操作することにより、左右の舵角をバランス画面を呼び出すことなくダイレクトに調整することができる機能。

グリップダイヤル※EX-Iマーズ

アナログ感覚でステアリングトラベルの自在の制御が可能で、デジタル・グリップダイヤルを新開発。左右ともに1クリックごとにアラーム告知。レース中であっても躊躇することなくオーバー、アンダーの微調整ができる。

メンテナンスモード

ボリュウムの消耗等によってずれてしまったデータをユーザー自身が再調整できる機能。

ラップナビゲーション機能

操作を確認しやすいブザーピッチシフト。

ワイドな使い勝手をかなえる3ch

送信機のニッカド管理に威力を発揮!オペレーションタイム機能

100年バックアップを実現したE2 P ROM メモリー

カタカナ入力で見やすいモデルネーム

分解能PPM1024STEP

Memory Restore

Up to 5 previous data settings can be recalled.

Maintenance Mode

This function allows you to readjust values to original settings.

Digital Trims “Electrims” (Mars only)

This function allows you to set values by one step. Setting changes can be easily confirmed by the pitch sound. Moreover, Additionally electrims are linked with the autodisplay function.

Direct Balance (Mars only)

This function allows adjustments of right/left servo travel by operating the trim lever, with the wheel turned. Immediate adjustments can be made without the need to access the main menu.

Grip Dial

Rather than a conventional rotating dial, this unit is equipped with rotary digital switch. When the dial is turned one mark, a clicking noise is made and the setting changes by one step.

Lap Navigation Function

Operation Time Function makes it convenient to manage NiCd use.

3rd channel programming

Operation Time Function makes it convenient to manage Ni-cad use.

EEP ROM memory

Resolution PPM024STEP

EX-I Mars & Vantage Esprit-II Accessories



RF-103F Module for Mars
●RF-103F モジュールバック※1
27MHz No.15700
40MHz No.15760
<Overseas> No. 81041-81046



RF-401F Module for Vantage
●RF-401F モジュールバック※2
27MHz No.15600
40MHz No.15660
<Overseas> No.81011-81016



Crystal Set FM(Tx & Rx)
●クリスタルセット FM(Tx/Rx)
27MHz / FM No. 70001 ~ 70012
40MHz / FM No. 70061 ~ 70075



Black Antenna
●ブラックアンテナ※3
No.16002



Rod Antenna
●ロッドアンテナ※3
No.16001



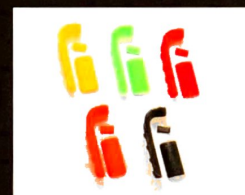
Transmitter Stand for EX-I series
●EX-Iシリーズ用送信機スタンド※1
No.16082 ~ 16087



TAMIYA Wheel Adapter
●タミヤホイールアダプター※1
No.16092 ~ 16097



Wheel Extension Unit for Mars
●ホイールエクステンションユニット※1
No. 17001



Color Grip Pad for EX-I series
●EX-I用カラーパッド※1
蛍光イエロー(Yellow) No.16055 / 蛍光ピンク(Pink) No.16056 / 蛍光オレンジ(Orange) No.16057 / 蛍光グリーン(Green) No.16058 / ブラック(Black) No.16052



8N-600Super Cell for Tx
Ni-cd Battery 8N-600mAh
for Transmitter
●Tx用8N-600スーパーセル※1
8N-600mAh送信機用
No.73006



Direct Servo Controller- for Mars
●マーズ用DSC※1
(ダイレクトサーボコントローラー)
No.15811



Direct Servo Controller- for Vantage
●ヴァンテージ用DSC※2
(ダイレクトサーボコントローラー)
No.15812

※1. only for Mars
※2. only for VANTAGE
※3. For both Mars & VANTAGE
※1. マーズ専用
※2. ヴァンテージ専用
※3. マーズ&ヴァンテージ共用

Computerized racing radio コンピュータプロポのメリットを、すべてのドライバ

もはやレースでトップを狙うために欠かせないものとなったKOだけの諸機能を、もっと気軽に使って欲しい。
だからEX-11プレストの性能をアピールしたいのは、ビギナーからトップドライバーまで。
注目の世界初機能の数々は、いまやライバル達の目標になっている。



P R E S T O

EX-11 PRESTO (FM)

- Tx/Rx: (受信機KR-297FZ) セット <27MHz> No.10021 / <40MHz> No.10022
- アンテナ/サーボセット<レグアード/PS-713FET> <27MHz> No.10023 / <40MHz> No.10024
- サーボセット<PS-712FET X2個> <27MHz> No.10025 / <40MHz> No.10026

<overseas> No.80001 ~ 80006

FM

4ch

★RxはKR-297FZ

<EX-11 PRESTO: Features>

[Steering Functions] Speed/ Punch/ Balance/ Response/ Travel/ Curve/ Digital Trim/ Trim Rate/ Trim Display/ Sub Trim/ Reverse Resolution (PPM1024STEP) [Others] Direct Set/ Digital Grip Dial/ Grip Dial Select/ Battery Alarm/ LCD Contrast/ 3-Model Memory/ 4 Channels/ EEP ROM/ Output

<EX-11 PRESTO諸機能一覧>

[ステアリング系] スピード/パンチ/バランス/レスポンス/トラベル/カーブ/デジタルトリム/トリムレート/トリムディスプレイ/サブトリム/リバース [スロットル系] アクティブブレーキシステム(ABS)/TRC/ハイポイント/ブレーキトラベル/レスポンス/デジタルトリム/トリムレート/トリムディスプレイ/サブトリム/リバース [その他] ダイレクトセット/デジタルグリップダイヤル/グリップダイヤルセレクト/バッテリーアラーム/LCDコントラスト/3台分モデルメモリー(カタカナ)/4ch装備/新世代不揮発性メモリー「EEP ROM」/分解能PPM1024STEP

system without difficulties.

一に。唯一KOだけの機能を優しく、使いやすく。

唯一KOだけ アクティブブレーキングシステム(ABS)

タイヤのロックを防ぎつつ、マシンの姿勢とトラクションを理想に近い形で保ってコーナー進入するためには、コーナー進入時にポンピングブレーキすることが有効。しかし手動操作ではロックしやすく、つねに安定した操作は難しい。そんな超エキスパートのテクニックを楽に再現可能にしよう!

唯一KOだけ ダイレクトセット

ホイールまたはトリガーをいっばいに操作した位置でトリムレバーを動かせば、即座にディスプレイ表示が切り替わり、バランス、ハイポイント、ブレーキ、トラベルをLCDに自動表示。すぐにセッティング可能に!

唯一KOだけ TRC

コーナリング中、そしてその脱出時のスロットル操作を自動化。滑りやすいコースやオーバーパワーマシンでのトラクションロスを減らし、速さとエコランを両立!

only KO presents Active Braking System (ABS)

This system prevents brake lockup and loss of control.

only KO presents Direct Set

LCD display is immediately switched by operating the trim lever, with the wheel fully turned. Adjustments of Balance, High Point, Brake & Servo Travel can be made without the need to access the main menu.

only KO presents TRC

Save power on acceleration when the trigger is pulled. It is helpful when your car is cornering and it saves power while keeping maximum traction. You will love overtaking the competition in the corner.

EX-11 PRESTO Accessories



Crystal Set FM (Tx&Rx)
●クリスタルセット FM(Tx/Rx)
27MHz / FMNo. 70001~70012
40MHz / FMNo. 70061~70075



Black Antenna
●ブラックアンテナ
No.16007



Rod Antenna
●ロッドアンテナ
No.16006



TAMIYA Wheel Adapter
●タミヤホイールアダプター
No.16092~16097



8N-600Super Cells for Tx
Ni-cd Battery 8N-600mAh
for Transmitter
●Tx用8N-600スーパーセル
8N-600mAh送信機用
No.73006



Extra Channel Unit
●エキストラチャンネルユニット
No.60223



EX-11 PRESTO for EP Trailer

<Overseas> No.85501~85506

Contents

- ◆KR-297FZ receiver
- ◆PS-401 × 2
- ◆Extra Channel Unit
- ◆Legato (ESC)

EX-11 プレスト 電動トレーラーセット

(27MHz) No.10029 (40MHz) No.10030

セット内容

- KR-297FZ レシーバー
- 4ch増設用エキストラチャンネルユニット
- PS-401 サーボ×2
- レガートバック付高周波FETアンプ



Total control by 4-channels. Enjoy trailer control by computer radio.

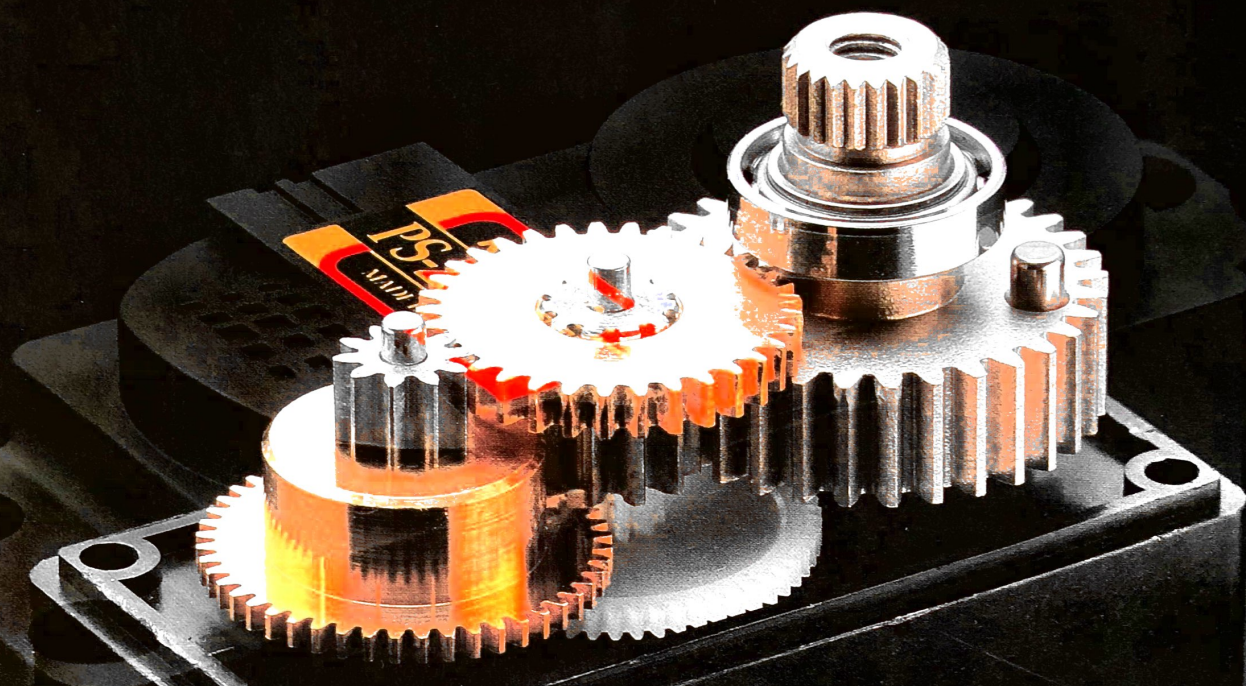
4chで自由自在。トレーラーもコンピュータプロポで楽しもう。

The Solution form KO PROPO. The New 2000 Series FET Servos.

サーボもやっぱりKOだけ。

Don't take our word for it. Seeing is believing, using is winning.

KO PROPO was the first to solve the problem that there was no servo with both high speed and torque. The release of KO FET servo stunned the RC world. Now the new 2000 series FET servos are the next leap in servo performance that no tech chart can truly justify. KO has the results, so should you. KO has created the ultimate racing performance: 2000 series FET servos. The initial response is further enhanced by great torque and superb holding power, turning speed has been improved dramatically. Every driver should try the new 2000 series FET servos and experience the amazing effect on your driving.



スペックに縛られない本物の性能を発揮する。

ただスピードが速いだけでは意味がない、トルクが強いだけでは勝てない。
熾烈を極めるサーボ開発競争にあって、
世界初のFETサーボで衝撃を与えたKOだから完成できた“2000FETシリーズ”。
それはデータ数値表示では表しきれない領域へ踏み込んだ初めてのサーボ。
その威力を語る前に、多くのドライバーが気づいていない、
サーボの実力不足がおよぼす影響を考えてみよう。
例えばステアリングのキックバックやキャスター効果の強いマシンでの
悲劇的なアンダーステアやドリフトアウト。
さらにステアリング初動での荷重変化を制しきれないがための挙動破綻。
スロットル作動不適正による吸気ストールやカブリ現象等々、
これらはすべてサーボに起因することが多いのだ。
しかしそれに気づいているのは、頂点を占めるほんの少しのトップドライバーたちだけ。
マシンセッティングだけでは取りきれないことを、走りを通してSOSを送っているにも関
わらず、普通のドライバーはさらにセッティングに頭を悩ませ、
迷宮へと踏み込むという悲劇を演じている。
“2000FETシリーズ”が目指したのは、真に速いマシンの創造。
瞬時の立ち上がりトルクの強大さ、位置保持力の強化、
高速性能を最新プロポの付加機能で緩急制御した際も、
いかなる領域でも性能低下を来さない実力の醸成。それは走らせてみればよく分かる。
今まで、これがマシンの実力だとあきらめていたのが、
サーボを変えるだけで変わる劇的性能向上。

すべてのドライバーに試して欲しい、“2000FETシリーズ”のすごい効果を。
数値上の比較ではなく、まず“2000FETシリーズ”を使って欲しい。

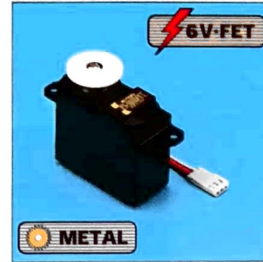
KOイズムを凝縮! 秘められた実力は 走らせれば一目瞭然。



PS-2000FET
 <Heavy Duty Type/ 7.2V/ EP cars>
 No. 30011
 ◆Metal Gears & Aluminum Final Gear
 ◆Torque/ 7.2kg-cm
 ◆Speed/ 0.06S/ 60-
 ◆Power Supply Voltage/ 7.2V
 ◆38 × 41 × 20mm
 ◆55.1g
 ◆Double Bearings, Coreless Motor

PS-2000FET

<ヘビーデューティータイプ/7.2V/EPカー> No.30011
 ●メタルギア×2/アルミファイナルギア●トルク/7.2kg-cm●スピード/0.06S/60°●使用電圧/7.2V (別電源端子付)●38×41×20mm●55.1g●ダブルベアリング、コアレスモーター



PS-2001FET
 <Speed Type/ 6.0V/ GP&EP cars>
 No. 30013
 ◆Metal Gears/ Aluminum Final Gear
 ◆Torque/ 6.5kg-cm
 ◆Speed/ 0.08S/ 60-
 ◆Power Supply Voltage/ 6.0V
 ◆38 × 41 × 20mm
 ◆55.1g
 ◆Double Bearings, Coreless Motor

PS-2001FET

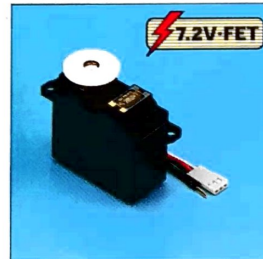
PS-2001FET <スピードタイプ/6V/ GP & EPカー> No.30013
 ●メタルギア×2/アルミファイナルギア●トルク/6.5kg-cm●スピード/0.08S/60°●使用電圧/6V
 ●38×41×20mm●55.1g●ダブルベアリング、コアレスモーター



PS-2004FET
 <High Torque Type/ 6.0 V/ GP&EP cars>
 No. 30014
 ◆Metal Gears/ Aluminum Final Gear
 ◆Torque/ 7.5kg-cm
 ◆Speed/ 0.13S/ 60-
 ◆Power Supply Voltage/ 6.0V
 ◆38 × 41 × 20mm
 ◆55.1g
 ◆Double Bearings, Coreless Motor

PS-2004FET

<ハイトルクタイプ/6V/ GP & EPカー> No.30014
 ●メタルギア×2/アルミファイナルギア●トルク/7.5kg-cm●スピード/0.13S/60°●使用電圧/6V●38×41×20mm●55.1g●ダブルベアリング、コアレスモーター



PS-2015FET
 <Light Weight Type/ 7.2V/ EP cars>
 No. 30012
 ◆Plastic Gears
 ◆38 × 41 × 20mm
 ◆51g
 ◆Torque/ 7.2kg-cm
 ◆Speed/ 0.05S/ 60-
 ◆Power Supply Voltage/ 7.2V
 ◆Double Bearings, Coreless Motor

PS-2015FET

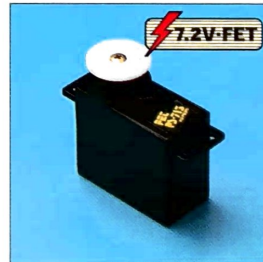
<軽量タイプ/7.2V/EPカー> No.30012
 ●特殊デルリン採用ギア●51g●トルク/7.2kg-cm●スピード/0.05S/60°●使用電圧/7.2V (別電源端子付)●38×41×20mm●ダブルベアリング、コアレスモーター



PS-712FET
 No. 30005
 ◆High Torque Almighty FET Servo (6.0V)
 ◆Suitable for GP-10 cars
 ◆41 × 35 × 21mm
 ◆48g
 ◆Torque/ 4.4kg-cm (at 6.0V)
 ◆Speed/ 0.12S/ 60- (at 6.0V)
 ◆Power Supply Voltage/ 6.0 V

PS-712FET

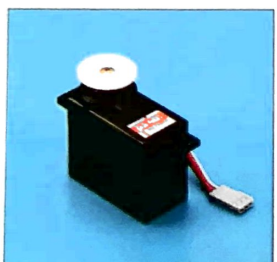
No.30005
 ●6V仕様ハイトルクオールマイティFETサーボ●GP-10カーに最適●48g●トルク/4.4kg-cm (6V時) ●スピード/0.12S/60° (6V時) ●使用電圧/6V●41×35×21mm



PS-713FET
 No. 30006
 ◆High Torque Almighty FET servo (7.2V)
 ◆Suitable for GP-10 cars & EP Touring cars
 ◆48g
 ◆Torque/ 5.3kg-cm
 ◆Speed/ 0.1 S/ 60- (at 7.2V)
 ◆Power Supply Voltage/ 7.2V

PS-713FET

No.30006
 ●7.2V仕様ハイトルクオールマイティFETサーボ●GP-10カー、EPツーリングカーに最適●48g●トルク/5.3kg-cm (7.2V時) ●スピード/0.1S/60° (7.2V時) ●使用電圧/7.2V●41×35×21mm



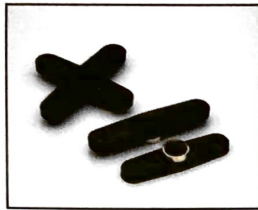
PS-401
 No. 30010
 ◆High Speed Almighty servo
 ◆Suitable for any cars
 ◆41 × 35 × 21mm
 ◆47g
 ◆Torque/ 3.2kg-cm
 ◆Speed/ 0.16S/ 60-

PS-401

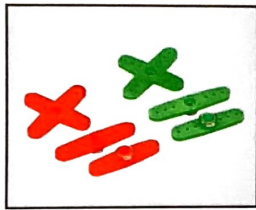
No.30010
 ●オールマイティタイプハイスピードサーボ●あらゆるジャンルに適合●47g●トルク/3.2kg-cm●スピード/0.16S/60°●使用電圧/6V●41×35×21mm

RACE
 WINNING
 HIGH
 PERFORMANCE
 SERVOS

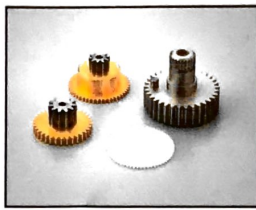
Accessories for Servos



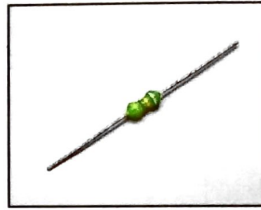
Stayer Horn
● スティアホーン
No.36012



Color Horn
● カラーホーン
蛍光オレンジ No.36017
蛍光グリーン No.36018



Metal Gear Set
for PS2000/2001, for PS2004
● メタルギヤーセット
(PS-2000/2001用) No.35507
(PS-2004用) No.35511



Super Inductor for 7.2V FET Servo
● スーパーインダクター
No.36554

Spare parts for Servos

Servo / サーボ	Case / ケース	Gear Set / ギヤーセット	Lead Wire / リード線
PS-2000FET	No.35011	No.35507	No.36501
PS-2001FET	No.35011	No.35507	No.36501
PS-2004FET	No.35011	No.35511	No.36501
PS-2015FET	No.35011	No.35509	No.36501
PS-712FET	No.35005	No.35503	No.36501
PS-713FET	No.35006	No.35503	No.36501
PS-401	No.35010	No.35503	No.36501

サーボ / Servo		PS-2000FET	PS-2001FET	PS-2004FET	PS-2015FET	PS-713FET	PS-712FET	PS-401
ジャンル / Categories								
1/8GP ON-ROAD	ST	●※1	◎※2	◎※2	×	×	×	×
	TH	●※1	◎※2	◎※2	▲※1	×	×	×
1/10GP ON-ROAD	ST	●※1	◎※2	◎※2	●※1	●※1	●※2	●※2
	TH	●※1	◎※2	◎※2	●※1	●※1	●※2	●※2
1/8GP OFF-ROAD	ST	●※1	◎※2	◎※2	×	×	×	×
	TH	●※1	◎※2	◎※2	▲※1	×	×	×
1/10GP Touring Car	ST	●※1	◎※2	◎※2	●※1	●※1	●※2	●※2
	TH	●※1	◎※2	◎※2	●※1	●※1	●※2	●※2
1/10EP Touring Car	ST	◎	◎	◎	◎	●	●	●
1/10EP OFF-ROAD 2WD	ST	◎	◎	●	◎	●	▲	▲
1/10EP OFF-ROAD 4WD	ST	◎	◎	◎	◎	●	▲	▲
1/10EP ON-ROAD	ST	◎	◎	◎	◎	●	●	●
1/10EP F-1	ST	◎	●	●	◎	●	●	●

◎=最適 / Best ●=適 / Better ▲=良 / Can Use ×=不適 / Not Recommended

ST stands for steering, and TH for throttle. / STはステアリング, THはスロットルの意味です。

※1. 7.2V regulator w/ switch harness (No. 36551) and Ni-cd 6N600 (No. 73004) are required. / ※1 別売のFETサーボ用レギュレーター(No.36551)、FETサーボ用ニッカド6N600(No.73004)が必要です。

※2. Rx Switch Harness w/ BEC plug (No. 26002) or w/dry battery holder (No. 26012) are required.

※2. 別売のスイッチハーネス(No.26002)、受信機用平型ニッカド5N600スーパーセル(No.73007)、受信機用筒型ニッカド5N600スーパーセル(No.73009)もしくは、電源ユニット(No.26012)が必要です。

優れた安定性と解析力が、 走りを支える。 実力のKOレシーバー。

RECEIVERS



KR-297FZ

27MHz No.20401~20412
40MHz No.20461~20475

- FM・2ch
- 抜群の耐衝撃性、耐ノイズ特性を超小型サイズで実現
- 36.6×26×15.5mm
- 13.5g
- 3.5~6.5V対応

KR-297FZ

<overseas> No.82001~82006

- ◆ FM・2ch
- ◆ Light and compact receiver with improved dependability and vibration resistance
- ◆ 36.6×26×15.5mm
- ◆ 13.5g
- ◆ Suitable for 3.5~6.5V

THE ULTIMATE IN PERFORMANCE AND RELIABILITY KO RECEIVERS



KR-293A

27MHz No.20101~20112

- AM・2ch
- EPカーで気軽に使えるBEC仕様
- 47.5×31.5×16mm
- 20g
- 4.8~7.2V対応BEC回路内蔵

KR-293A

<overseas> No.82022

- ◆ AM・2ch
- ◆ BEC system for EP cars
- ◆ 47.5×31.5×16mm
- ◆ 20g
- ◆ Built-in BEC system for 4.8~7.2V

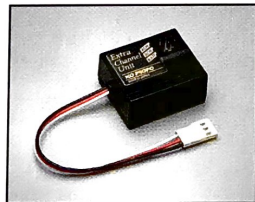
Accessories for Receiver



Fail Safe Adapter FSA-1
Returns Servo to a designated position as soon as noise or decreased voltage is detected.

- フェイルセーフアダプターFSA-1 No.60221

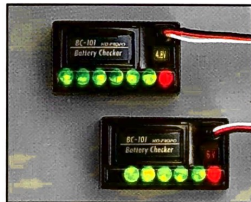
妨害電波やノイズ、電圧低下を検知すると速やかにサーボを指定位置に誘導。最悪の事態を防止。



Extra Channel Unit
Makes 3rd/4th channels usable by connecting the unit to KR-297FZ.

- エキストラチャンネルユニット No.60223

KR-297FZの電源コネクタに差し込めば、4chの使用が可能に。



Battery Checker

7-step LED indicates the remaining capacity of NiCd. Light Weight Design(14g).

- ニッカドバッテリーチェッカー

<4.8V用>No.73301
<6V用>No.73302
ニッカド残量をLEDが7段階表示。優れた高輝度性能で昼間のフィールドでも見やすさ抜群。14gの超軽量設計。

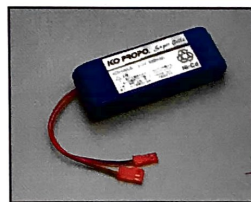


6N600 NiCd for 7.2V FET Servo

NiCd Pack for 7.2V type FET servo. 7.2V Regulator(No.36551) is required.

- FETサーボ用ニッカド6N-600 No.73004

7.2V FETサーボ使用時に必要。(要FETサーボ用レギュレーターNo.36551)

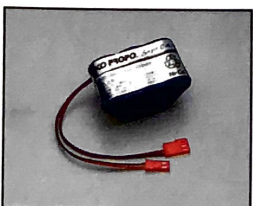


5N600 Super Cells (Flat)

Low-resistant and Hi-capacity NiCd Pack.

- 5N-600 スーパーセル (平型) No.73007

大容量かつ内部抵抗値が低く、大電流放電可能なスーパーセルを採用。サーボの動きが格段に向上。

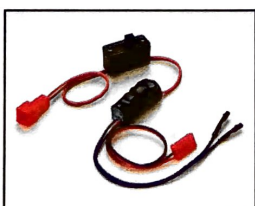


5N600 Super Cells (Hump)

Low-resistant and Hi-capacity NiCd Pack.

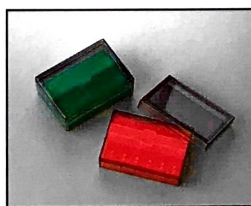
- 5N-600 スーパーセル (俵型) No.73009

大容量かつ内部抵抗値が低く、大電流放電可能なスーパーセルを採用。サーボの動きが格段に向上。



7.2V Regulator w/ switch harness

- FETサーボ用レギュレーター No.36551



Crystal Holder

- クリスタルホルダー

Red (No. 71011)

Green (No. 71018)



Crystal Set FM(Tx & Rx)

<Overseas> No.83001-83006

- クリスタルセット FM (Tx/Rx)

27MHz No.70001~70012

40MHz No.70061~70075

Crystal Set AM(Tx & Rx)

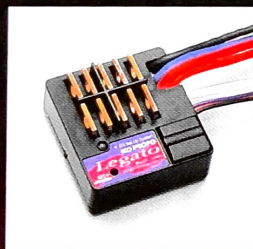
<Overseas> No.83011-83016

- クリスタルセット AM (Tx/Rx)

27MHz No.70301~70312

エコ・ランも最高速も、
KOアンプならハイレベルにかなえられる。

KO HIGH PERFORMANCE
DIGITAL SPEED
CONTROLLERS



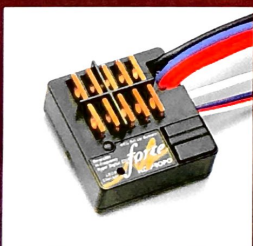
Reversible High Frequency Digital ESC

Legato

◆CPU&Super low resistant FET are utilized for smooth operation and increased power.◆Reverse◆Easy Set Up◆Suitable Motor: up to 15 turns◆Maximum Peak Current: Forward 180A/ Reverse 120A◆Maximum Continuous Current: Forward 30A/ Reverse 20A◆Brake Power: 60A Max◆Maximum Peak BEC Current: 2A◆BEC Voltage: 6V◆Power Supply Voltage: 7.2~8.4V◆Dimensions: 40x38x16mm◆Weight: 54.5g

CPU搭載バック付高周波アンプ
レガート No.40011

●CPUの搭載と新世代超低抵抗FET採用で滑らかな操縦性と大パワーを実現●バック付●イーザーセットアップ●適応モーター: ~15ターン●瞬間最大電流: 前進180A/バック120A●連続最大電流: 前進30A/バック20A●ブレーキパワー: 60A Max●瞬間最大BEC電流: 2A●BEC電圧: 6V●適正電源電圧: 7.2~8.4V●寸法(突起部除く): 40×38×16mm●重量: 54.5g



Reversible High Frequency Digital ESC

Forte <w/ heat sink>

◆CPU&Super low resistant FET are utilized for smooth operation and increased power.◆Reverse◆Easy Set Up◆Suitable Motor: Up to 10 turns◆Maximum Peak Current: Forward 300A/Reverse 200A◆Maximum Continuous Current: Forward 50A/ Reverse 30A◆Brake Power: 100A◆Maximum BEC Current: 2A◆BEC Voltage: 6V◆Dimensions: 40x38x16mm◆Weight: 54.5g

CPU搭載バック付高周波アンプ
フォルテ<ヒートシンク付> No.40013

●CPUの搭載と新世代超低抵抗FET採用で滑らかな操縦性と大パワーを実現●バック付●イーザーセットアップ●適応モーター: ~10ターン●瞬間最大電流: 前進300A/バック200A●連続最大電流: 前進50A/バック30A●ブレーキパワー: 100A Max●瞬間最大BEC電流: 2A●BEC電圧: 6V●適正電源電圧: 7.2~8.4V●寸法(突起部除く): 40×38×16mm●重量: 54.5g



Heat Sink for Legato
●ヒートシンク
No.1303



7.2 V Connector
●7.2V コネクター No.75001



Water Proof Connector
●防水コネクター No.75002

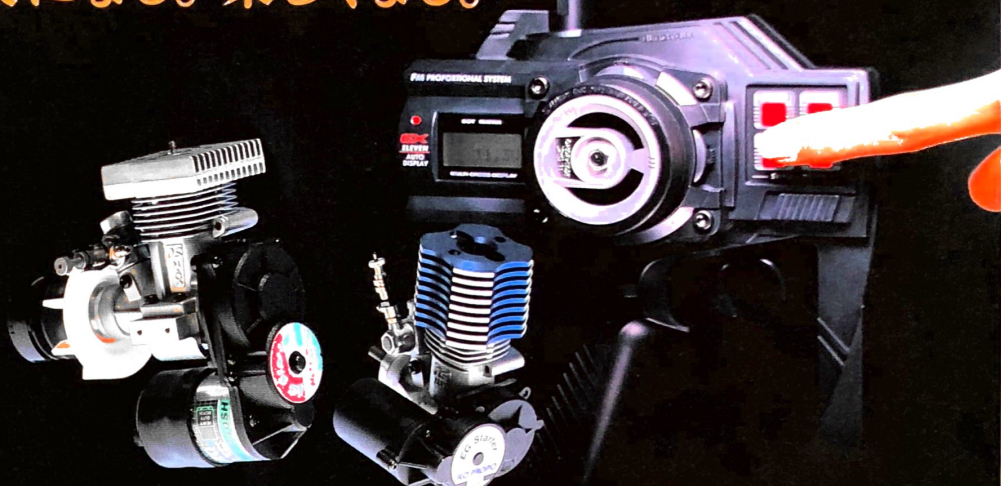


Racing Connector
●コード付レーシングコネクター
＜オス/Male＞No.75201
＜メス/Female＞No.75202

Easier and quicker than ever! Try KO's impressive engine starting system.

エンジンスタートが楽になる。楽しくなる。

エンジン始動のわずらわしさから一気に解放するEGスターター。ボタンひと押しでの軽快スタートが可能。リモコンユニットを使用すれば、離れた場所から送信機操作で始動することもできる。まさに夢の実現。しかもユニットは小型軽量、走・飛行性能に大きな影響を与える心配もない。GPカー、ヘリそして飛行機、ボートと、ジャンルにとらわれることなく利用可能。R/Cモデルの楽しさが、もっともっとワイドになる。



EG Starter CZ set No. 60002

<Compatible with TAMIYA and other machines>

★Applicable Engines/OS, CZ-RX, 12CV-X, CZ-12RX, CZ-12ZX, TAMIYA FS-15, OPS VR-15S (w/o Cooling Fan), YOKOMO RX-12CS, KYOSHO GT12-CRS, NITRO STAR15

◆EG Unit CZ No. 65072

EG Starter FP set No. 60001

<Compatible with KYOSHO GP-10 series>

★Applicable engine/OS, 10FP-BX

◆EG Unit FP No. 65071

◆Safety switch: Cell motor does not start unless the switch is pressed.

◆EG Remote Control Unit <for GP10-15> enables remote start of engine.

◆Contents: Starter Unit/Starting Unit with LED to confirm plug heat/EG Connector/

*7.2V 1200~2000mAh NiCd is required

EG Starter CZ セット No.60002

<タミヤ、他のマシンに対応>

★適用エンジン/OS・CZ-RX、12CV-X、CZ-12RX、CZ-12ZX、タミヤ FS-15、OPS VR-15S(クーリングファン無し)ヨコモRX-12CS、京商 GT12-CRS、NITRO STAR15

●EGユニット CZ単体 No.65072

EG Starter FP セット No.60001

<京商GP-10 シリーズ等に対応>

★適用エンジン/OS・10FP-BX

●EGユニット FP単体 NO.65071

●危険防止のセーフティスイッチ&スイッチ連動安全回路装備。

●EGリモートコントロールユニット<10~15クラス用>の装着で遠隔エンジン始動が可能。

■セット内容:スターターユニット/プラグヒート確認LED装備スターティングユニット/EGコネクター/※別売りの7.2V-1200~2000mAhニッカドが必要。

<EX-3・EGユニット仕様やEX-7MINT4ch・EGユニット仕様をご使用の場合はEGユニット各単体をご利用ください>

Engine Table for EG Starter / EGスターター対応エンジン一覧表

Manufacturer/メーカー	Engine/エンジン	EG Starter/EGスターター
HPI	NITRO STAR 15	for CZ/CZ用
OS	MAX-10FP-BX	for FP/FP用
OS	MAX-CZ-RX	for CZ/CZ用
OS	MAX-12CV-X	for CZ/CZ用
OS	CZ-12ZX	for CZ/CZ用

Manufacturer/メーカー	Engine/エンジン	EG Starter/EGスターター
KYOSHO/京商	GT12-CRS	for CZ/CZ用
TAMIYA/田宮模型	OPS VR-15S※1	for CZ/CZ用
	FS-15※2	for CZ/CZ用
YOKOMO/ヨコモ	RX12CS	for CZ/CZ用

EG Starter 32 <OS32-FH-X/SX-HX> No. 60003

EG Starter 32 <OS32-FH> No. 60004

◆Start engine from transmitter, using EG remote control.

◆EG Gear Protector Damper is equipped to protect engine from high compression.

◆Motor protector automatically shuts the power off when abnormal current arises.

◆Automatic power supply from Ni-cd to R/C system. The power supply of cell motor is automatically shut off to secure the power for R/C system when voltage is decreased.

◆Super low resistant FET is adopted to prevent power waste.

◆Plug heat is cut off automatically after the start of cell motor.

◆Safety switch: cell motor does not start until the switch is pressed.

◆Contents:EG Unit 32/EG Remote Control Unit 32/6KR1200 7.2V-1200mAh NiCd exclusively for EG/Frame-Reinforced Plate for Shuttle

*OS parts set(Crankshaft, Back plate assy) for OS32-FH*OS parts set (Crankshaft, Back plate assy) for OS32-FH

EG Starter 32

<OS32-FH-X/SX-HXリング・リコイル付用>No.60003

EG Starter 32<OS32-FH用>No.60004

●リモコンユニットにより送信機からエンジン始動。

●オーバーチャージ等のハイコンプレッションからエンジンを守るギヤプロテクターダンパー装備。

●モーター保護回路が異常電流発生時にモーター電源を自動停止。

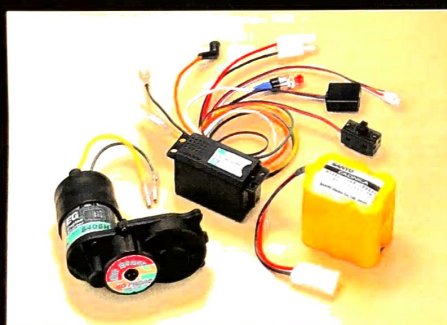
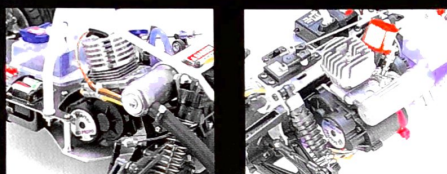
●付属ニッカドからR/Cメカへ電力を自動供給。電圧低下時には自動的にモーター電源を停止して、R/Cメカの確実な操作を約束。

●FET素子採用で電力ロスは僅少。

●始動時のみプラグヒート、その後は自動カット。燃料以外の始動必要アイテムを付属。

●危険防止のセーフティスイッチ&スイッチ連動安全回路装備。

■セット内容:EGユニット32用/EGリモコンユニット32クラス用/EG専用6KR1200・7.2V-1200mAhニッカドバッテリー/シャトル用フレーム補強プレート/※OS32-FH用にはOSパーツセット(クランクシャフト、バックプレートASSY)が付属



EG Remote Control unit

◆For GP-10-15 No. 65001 ◆For GP-32 No. 65002

◆Remote control of engine can be done, combining with EG Unit.

◆Automatic control of plug heat.

◆22.5x49x35mm 82g

●6~7.2V 600mAh Ni-cd is required.

EG リモコンユニット(単体)

■10~15クラス用 No.65001 ■32クラス用 No.65002

●EGユニットと組み合わせれば送信機操作でエンジン始動が可能。

●プラグヒートも自動制御。

●22.5×49×35mm・82g (リード線等すべて含む)

■6~7.2V 600mAh以上のニッカドバッテリー使用(別売)。

EG Starter Accessories

EG Unit FP/EGユニット FP	No.65071
EG Unit CZ/EGユニット CZ	No.65072
EG Unit 32/EGユニット 32	No.65073
EG Gear Set 10/EGギヤースセット 10	No.65221
EG Gear Set 32/EGギヤースセット 32	No.65223
EG Gear/EGギヤース	No.65222
EG Gear Case Set/EGギヤースケースセット 10	No.65201
EG Gear Case Set 32/EGギヤースケースセット 32	No.65202
EG Motor/EGモーター 10	No.65251
EG Motor 32/EGモーター 32 (ベニオン付)	No.65252
EG Back Plate Set FP/EGバックプレートセット FP	No.65151

EG Back Plate Set CZ/EGバックプレートセット CZ	No.65152
EG Starting Unit/EGスターティングユニット	No.65051
EG Connector Unit/EGコネクターユニット	No.65101
EG Protect Damper Unit/EGプロテクターダンパーギヤース	No.65224
Plug Cap (for OS)/プラグキャップ <OS用>	No.65301
EG Frame Support Parts for Shuttle/EGシャトル用脚補強部品	No.65305
EG Fuse 20A/EGヒューズ20A<2個入り>	No.65311
EG NiCd 5KR600/EG5KR600ニッカドバッテリー	No.73051
EG NiCd 6KR600/EG6KR600ニッカドバッテリー	No.73052
EG NiCd 6KR1200/EG6KR1200ニッカドバッテリー	No.73053
AC Charger for EG NiCd 5KR600/EG5KR600ニッカド充電器	No.73251

A Technical Innovation. The KO Charging Management System. 急速充電器はKO。 そう評価される理由を試して欲しい。



Optimum Performance for Your NiCd Pack
ジャンルを超えて、ニッカドをベスト状態で使いこなせる！



Accuracy is achieved by precisely detecting the delta peak, which automatically adjusts the charging current according to the condition of each cell. Only KO technology and know-how can deliver this kind of performance. The key characteristics you need from your cells to be truly competitive, punch, acceleration and run time are delivered through KO technology. See for yourself how this product enhances the performance of your cells.

正確かつ高精度なデルタピークを検知するのは当然に、例えば各セルごとの状態に合わせて最適充電を自動調整。ニッカドを知りつくしたKOだから到達できた、先進の性能。その差は走・飛行させてみれば一目瞭然。強烈なパンチ力を発揮するスタート。加速したいときにいつでもパワーを引き出せる力強さ。ボトム状態までタレのないモーターランを維持し、しかもより長い時間回し続けることが可能。底知れぬ性能をニッカドに与えることができるKOチャージャー&ディスチャージャー。実力の性能をぜひ！あなた自身で試して欲しい。

KO rapid charger provides the best possible Ni-cd conditioning

CHARGER & DISCHARGER



BX-212 アドバンス No.50003

- インテリジェントファジイ制御回路がデルタピークカットタイミングを自動制御。さらに深く、さらにパンチアップさせた充電が可能。
- コンディションモニターで失敗なし。
- 完全放電したニッカドパックの容量が充電後にわかる。
- ピーク電圧メモリーにより劣化したニッカドを判定可能。
- ステップアップ・ダウンDC/DCコンバーター。
- 高速電圧モニター。
- 親電源電圧表示。
- 各種ウォーニングアラーム。
- 各種ユニット用拡張端子装備。

BX-212 Advance No. 50003

Intelligent fuzzy circuit automatically controls Delta Peak cutoff timing./ The Charging process can be monitored with LCD screen./ The capacity of NiCd pack can be checked after charging./ The peak voltage memory detects deteriorated NiCd./ Step up-down DC/DC converter/ Main power supply voltage screen/ Alarm/ Extended Function Terminals



BX-201 No. 50001

Rapid Charger with step-up method in which DC/DC converter increases 12V power supply to 20V. 1~8cells of 270~2000mAh NiCd pack can be charged rapidly./ Stabilized circuit makes it possible to charge even during supply voltage changes/ FET driver circuitry increases charger efficiency./ Automatick Delta Peak cutoff prevents battery overcharge.

BX-201 No.50001

- 12V電源をDC-DCコンバーターで20Vに昇圧するステップアップ方式により、1~8セル・270~2000mAhのニッカドパックを確実に急速充電。
- 親電源の電圧の乱れにも、中断することなく充電できる安定化回路を装備。車の走行中でも安定充電可能。
- FET素子によるパルス充電で、ニッカドを活性化しつつ高効率に充電。
- 正確なデルタピークオートカットにより、誰にでもベテランなみの急速充電が可能。



BX-204 No. 50002

Dual Rapid Charger/ The power supplies of Tx and Rx can be charged rapidly at the same time./ 8cell NiCd Pack for transmitter can be charged safely with Step-up method./ For Rx output, 2000mAh NiCd can be charged by the Current Switching function./ MOS-FET driver circuitry guarantees stabilized charging./ Main power supply voltage monitor circuit, Delta peak lockout timer, Safety timer and etc. provides safe charging.

BX-204 No.50002

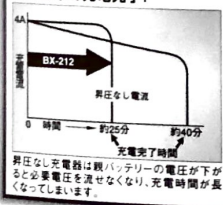
- プロポの送・受信機電源を同時に急速充電可能なデュアル出力タイプ。
- 12V電源をDC-DCコンバーターで昇圧するステップアップ方式により、8セルタイプの送信機用ニッカドパックも確実に急速充電。
- 受信機側出力は電流切換え機能により2000mAhの大容量ニッカドにも対応。
- MOS-FET素子採用により安定した定電流充電を実現。
- 親電源電圧監視回路、デルタピークロックアウトタイマー、セーフティタイマー等の安全装備が安全確実に急速充電。

Charging Current (A)/充電出力電流 (A)	Ni-cad (mAh)/充電可能ニッカド	Trickle Charging Current (mA)/トリクル充電電流 (mA)	Size (mm)/サイズ (mm)	Weight (g)/重量 (g)
BX-212 0~5	1~10cells 50~5000 / 1~10セル 50~5000	Approx 120/約120	140×82×33	460
BX-201 1(Stabilized) /1 (定電流)	1~8cells 270~2000 / 1~8セル 270~2000	Approx. 40/約40	140×82×33	280
BX-204 Tx:1(Fixed) /Tx側:1 (固定) Rx: 0.6, 1.6/Rx側: 0.6, 1.6	Tx: 6~10cells/Tx側: 6~10セル 270~2000 Rx: 4~5cells 270~2000/Rx側: 4~5セル 270~2000	Approx. 40/約40	160×82×33	400

Data <DC-DC converter Step-up method/ Delta Peak Auto Cut Off>/共通データ<DC-DCコンバーター・ステップアップ方式/デルタピークオートカット>

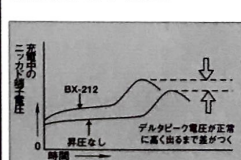
Perfectly Stabilized charging current circuit guarantee real quick charge!

充電完了まで完全定電流。だから早く充電完了!



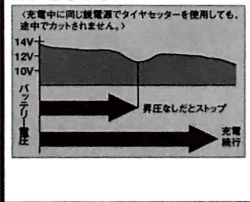
Intelligent fuzzy automatick cut-off system can be increase your NiCd power!!

放電時のパンチが違う



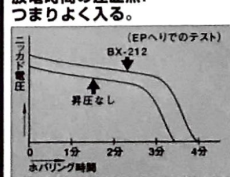
It's no problem when the power supply voltage waves, KO's DC-DC converter system support to charging.

親電源の電圧変動にビクともしない!



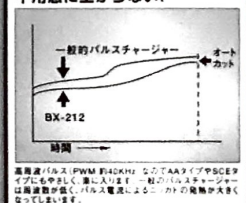
KO charger supply you more running time at the track!! The graph shows difference of discharge time between KO Charger and other charger.

放電時間の差歴然! つまりよく入る。



VHF linear charge pulse keeping your NiCd cool!! It's possible to prevent damages.

充電中ニッカド温度が不用意に上がらない!



Evolutional Discharger with CPU!

CPUによるかつてないハイレベル放電を実現!



DX-102 LEVEL No. 50102

◆ Automatic Discharge → Refresh Charge (able to link with BX-212) and, Cycle Discharge.
 ◆ Versatile discharger can be used for power-source and transmitter NiCd packs. ◆ Discharging capacity & time are measured and displayed. ◆ Can be used for NiCd of 1-10 cells w/200mAh or higher. ◆ Discharging cutoff voltage can be set with a unit of 0.05V. ◆ Data is retained while the thermostat operates.

DX-102 LEVEL No.50102

● CPU管理による完璧な放電、自動放電→リフレッシュ充電 (BX-212とパワーリンク時)、さらにサイクル放電を実現。● 動力用だけでなく送・受信機用ニッカドバッテリーにも使用可能なオールマイティ放電器。● 放電完了までコンピュータが容量、時間を常に測定・表示。● 容量200mAh以上、1~10セルのニッカド

How's your Ni-Cd Batteries?

あなたのニッカドお元気ですか?

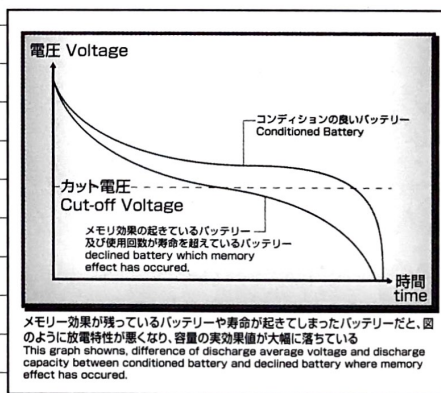
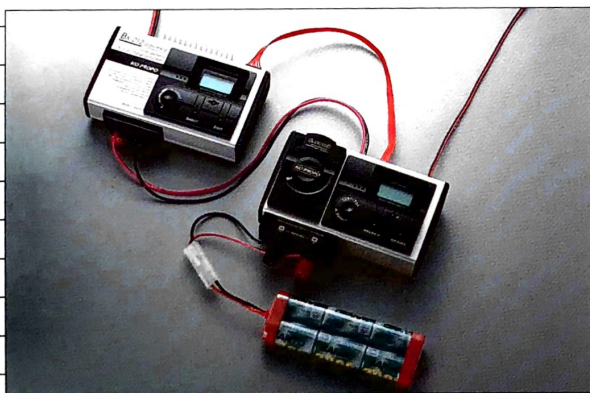
You may not notice it yet, but your NiCd is deteriorating. "Memory Effect" makes the capacity of your NiCd smaller. That is why you need to discharge it to prevent the "Memory Effect." You may think this occurs only in "power source" NiCds with large capacity. However, the "Memory Effect" also occurs in transmitter/receiver NiCd with small capacity. Conventional discharges cannot do everything. Therefore, DX-102 LEVEL is developed with multi-functions such as 1A or 5A switchable discharging current, LCD display and etc..

This unit can discharge a wide variety of NiCd batteries, from power-source NiCds to transmitter NiCds. Furthermore, this unit can be linked with BX-212 ADVANCE. Anybody can do "cycling" which conditions NiCd batteries.

ニッカドはあなたの知らない内に徐々に劣化している。悪名高いメモリー効果がその主因なのは良く知られている。これによる実効容量の低下に対しては、使用する度に放電を行い、極力その効果を排除するのが最良の方法。レース主体で電動カーを楽しんでいるドライバーにとって常識化している走行後放電だが、実はニッカドバッテリーのすべてで同様の手順を踏むのが理想なのだ。送信機や受信機用のニッカドでも、メモリー効果による容量低下は発生している。そこで、走行用もその他のニッカドも1台の放電器でまかなえれば、といったニーズに応じて登場したのがDX-102LEVELだ。放電電流を1A-5Aの切替、LCDディスプレイによるマルチデータ表示、1~10セル対応、カット電圧可変等の充実機能を搭載。これ1台で動力用大容量ニッカドから、送受信機用の小容量ニッカドまで、確実な放電が行うことが可能。さらにはBX-212ADVANCE とのパワーリンク機能も装備。煩わしい接続変更や操作なしで、自動的に放電から充電のサイクリングを完了。ニッカドのベストコンディショニングを、誰もが気軽にできる画期的機能を実現しているのだ。

The "Power-Link" Conditions your NiCd battery for competition!!

DX-102とBX-212をパワーリンクしてオートマチック放電&充電!



As shown, use the optional power link cord to link with BX-212 ADVANCE. It lets you charge after discharging, or discharge after charging automatically (Cycling). Just connect the LEVEL to the ADVANCE. Then, connect NiCd. For Charge → Discharge, press the START button of the ADVANCE. After the completion of charging, the LEVEL automatically starts discharging. For Discharge → Charge, press the START button of the LEVEL. The ADVANCE automatically starts charging after discharging.

オプションのパワーリンクコードの利用で、DX-102とBX-212によるオートサイクリングが可能に!ニッカドをオートマチックに充電→放電、放電→充電とリフレッシュ。常に最良の状態のニッカドを、手軽に維持可能。別売りのパワーリンクコードを両器に接続し、ニッカドをつないだらBX-212のスタートボタンを押せばOK。充電終了時にBX-212から信号が送られ、自動的に放電を開始。放電→充電のサイクルの場合はDX-102のスタートボタンを押して、放電からスタートさせるだけ。あとは同様に放電終了後に自動的に充電開始となる。まさにマニアの望んでいた機能を実現した。



DX-101

No.50101

◆ Discharge a Ni-cad Pack of 1~10 cells safely. (External power cord is required for 1 cell type.)
 ◆ Stabilized discharging current.
 ◆ Automatic Shut off.

DX-101 No.50101

● 1、4~10セルまでのニッカドパックを安全確実にコンディショニングしながら放電。(1セルタイプは外部電源が必要)
 ● 放電完了まで完全定電流を維持。
 ● ロータリースイッチで電圧を選ぶだけで放電完了後に自動停止。



CHARGER & DISCHARGER

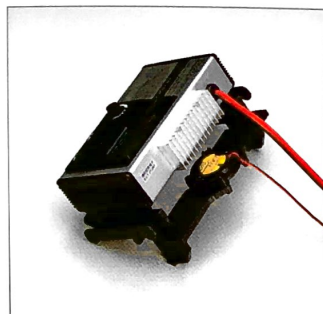
充・放電をシステマティックにサポート!

SYSTEMATIC SUPPORT FOR CHARGING & DISCHARGING



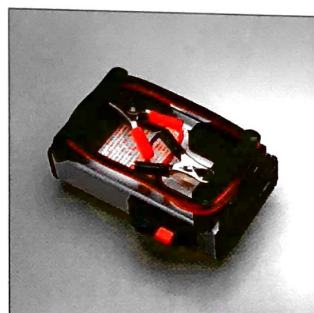
見やすい角度にセットすれば、
充・放電管理も万全。

The Charger Stand supports the unit for best angle of LCD viewing.



ファンでヒートシンクを集中冷却。
充電用12V電源を共用。

The Coolingfan will keep cool your charger/discharger. It use same power supply as Charger/Discharger.



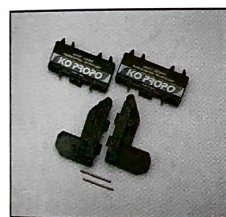
脚を折り畳むとコードの巻取りリールに。
携帯時もスッキリ収納可能。

The power cord can be coiled without twisting



チャージャーバイラーがあれば、スペースがとれないパッドのテーブル上でも
2台のチャージャーやチャージャーと
ディスチャージャーを組み合わせて
システマティックに使用できます。

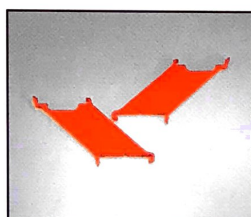
The Charger Pillars create a custom tabletop system. They can be built up to accomodate two chargers or a charger and discharger together with Charger Stands as shown.



Charger Stand
for BX201, BX202, BX204, DX101
●チャージャースタンド
BX201, BX202, BX204, DX101用
No.55101



Charger Stand 2
for BX212 ADVANCE, DX102 LEVEL
●チャージャースタンド 2
BX212アドヴァンス、
DX102レベル用
No.55103



Charger Pillar
combined use with Charger Stand or Stand2
●チャージャーバイラー
チャージャースタンド、チャージャー
スタンド2と併用して下さい。
No.55112～55117



Cooling Fan
combined use with Charger Stand or Stand2
●クーリングファン
チャージャースタンド、チャージャー
スタンド2と併用して下さい。
No.55102



Power Link Cord
It's to link with BX212 ADVANCE
and DX102 LEVEL. It can be used for
Automatic Cycling.
●パワーリンクコード
BX-212とDX102をリンクして自動的
にサイクリングを行うことが可能。

Accessories for Charger&Discharger



Extension Cord for Charger
●充電器用延長コード
No.55062



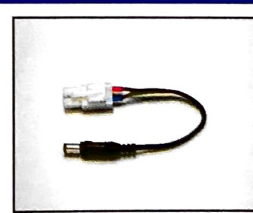
Cigar Plug Cord for Charger
●充電器用シガーコード
No.55061



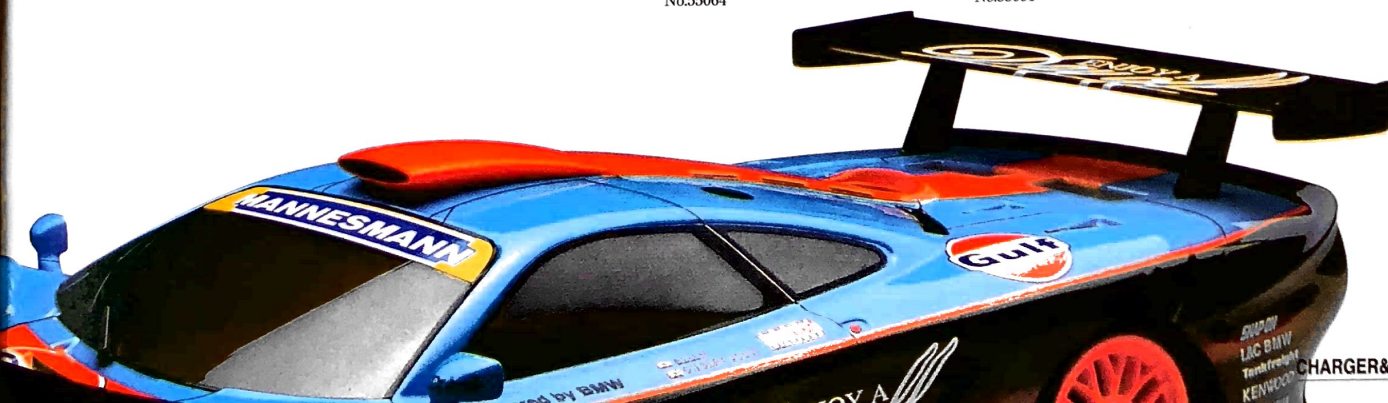
Pocket Booster Charger Adapter
●ポケットブースター用
充電アダプター
No.55064



TX Charge Cord
for KO/Sanwa/Futaba
●Tx.用充電ジャック
No.55051

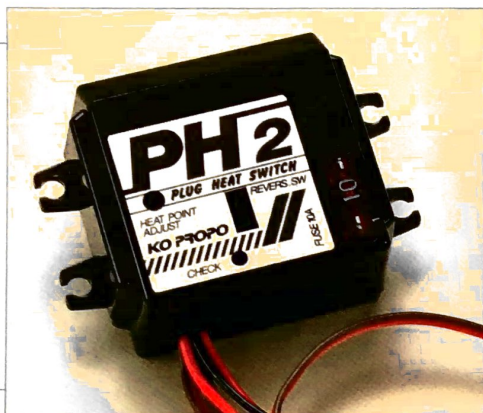


External Power Cord
for DX-101
●DX-101充電器用外部電源コード
No.55063



It will allows stable revs.

アイドリング時も安定回転!



PH-2 -Flight Plug Heater-

●インフライトプラグヒーターPH-2 No.60201

Linked to the operation of the throttle, this equipment automatically activates/deactivates the plug heat. This is a very effective means of preventing an engine stalling at idle or unstable revs. Additionally, this device can prevent a stall, for example, due to incorrect needle settings. This device is especially helpful in sustaining 4 stroke engines, and the built-in Ni-cd battery can facilitate remote starts.

スロットルに連動して、自動的にプラグヒートをオン/オフ。アイドリング時の回転不安定や、不意のエンスト防止に効果絶大。ニードルセットミスによる混合気不調正時にも、これならエンストの不安をやわらげられる。特に4サイクルエンジンにはぜひ! ニッカドバッテリー内蔵設計なので、スタートバッテリー不要のコードレススタートも実現。

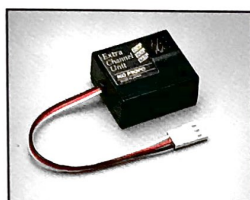
●52×49×26mm (突起物含まず) ●95g ●FETスイッチ採用高効率回路で、ニッカドの容量とパワーをフルに利用 ●1.2V-1200mAh ニッカドバッテリー内蔵



Charger for PH-2

●PH-2用充電器No.60202

プロポ関連 アクセサリ RADIO ACCESSORIES



Extra Channel Unit

●エキストラチャンネルユニット
No.60223



DSC (Direct Servo Controller) <for EX-1 series>

●D.S.C. (ダイレクトサーボコントローラー)
<マーズ等EX-1シリーズ用>
No.15811



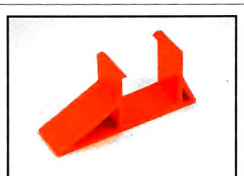
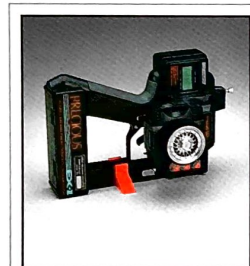
DSC (Direct Servo Controller) <for Vantage>

●D.S.C. (ダイレクトサーボコントローラー)
<ヴァンテージ等エスプリシリーズ用>
No.15812



Battery Checker

●ニッカドバッテリーチェッカー
<4.8V用> No.73301 / <6V用> No.73302
7段階の高輝度LEDで残量表示。14gの軽量設計



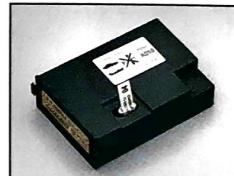
Transmitter Stand

●送信機スタンド
No.16082~16087



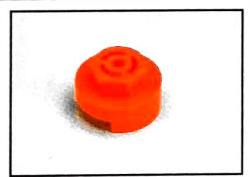
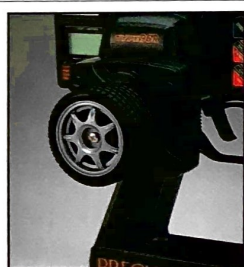
RF-103 Module (for Mars)

●RF-103 モジュールバック (マーズ専用)
<27MHz> No.15700 <40MHz> No.15760
<Overseas> No.81041-81046



RF-401F Module (for Vantage)

●RF-401F モジュールバック (ヴァンテージ専用)
<27MHz> No.15600 <40MHz> No.15660
<Overseas> No.81011-81016



TAMIYA Wheel Adapter

●タミヤホイールアダプター
No.16092~16097



Rod Antenna (for Mars/ Vantage)

●ロッドアンテナ (マーズ/ヴァンテージ用)
No.16001



Black Antenna (for Mars/ Vantage)

●ブラックアンテナ (マーズ/ヴァンテージ用)
No.16002



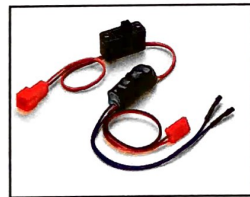
Rod Antenna & Black Antenna (for EX-11)

●ロッドアンテナ & ブラックアンテナ (EX-11用)
ロッドアンテナ No.16006
ブラックアンテナ No.16007



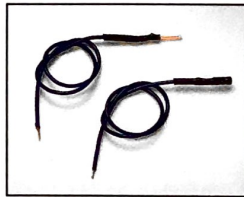
Wheel Extension Unit

●ホイールエクステンションユニット
(マーズ専用)
No.17001



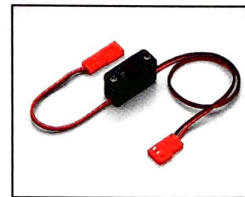
7.2V Regulator w/ switch harness

●FET サーボレギュレーター
No.36551



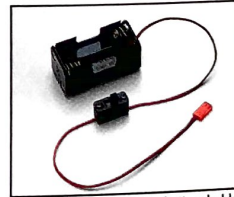
Plug w/ blue wire for FET servo

●FET サーボ用コネクター
<オス> <Male> No.36552
<メス> <Female> No.36553



RX Switch Harness w/ BEC plug

●スイッチハーネス No.26002



RX Switch Harness w/ dry battery holder

●電源ユニット
No.26012



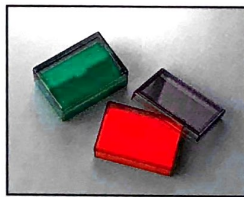
Color Grip Pad (for EX-1 series)

●EX-1用カラーパッド (マーズ用)
ブラック (Black) No.16052
蛍光イエロー (Yellow) No.16055
蛍光ピンク (Pink) No.16056
蛍光オレンジ (Orange) No.16057
蛍光グリーン (Green) No.16058



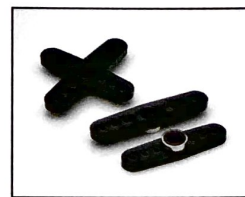
Crystal Set

FM (Tx & Rx) <Overseas> No.83001-83006
AM (Tx & Rx) <Overseas> No.83011-83016
●クリスタルセット (送受信用セット)
<27MHz> FM-No. 70001~70012 / AM-No.70301~70312
<40MHz> FM-No. 70061~70075



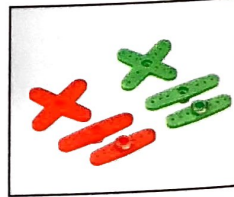
Crystal Holder

●クリスタルホルダー
赤 (Red) No.71011
グリーン (Green) No.71018



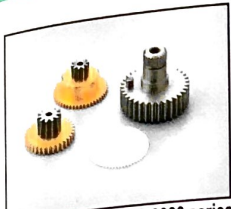
Stayer Horn

●スティアホーン
No.36012
高剛性・高強度特殊樹脂採用/キックバック対策メタル装備



Color Horn

●カラーホーン
蛍光オレンジ (Orange) No.36017
蛍光グリーン (Green) No.36018
キックバック対策メタル装備



Metal Gear set for PS-2000 series
●メタルギアセット 2000シリーズ用
No.35507 (2000, 2001)
No.35511 (2004)



HF Tantalum Condenser
●高周波アンプ用HFタンタルコンデンサ
No.45553



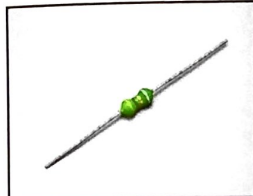
6N-600 NiCd for 7.2V FET Servo
●FETサーボ用ニッカド 6N-600
No.73004



6KR-1200 NiCd for EG Starter
●EGスターター用6KR-1200ニッカドバッテリー
No.73053



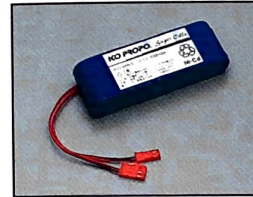
Racing connector w/ cord
●コード付レーシングコネクタ
＜オス＞＜Male＞No.75201
＜メス＞＜Female＞No.75202



Super Inductor for 7.2V FET Servo
●スーパーインダクター
No.36554



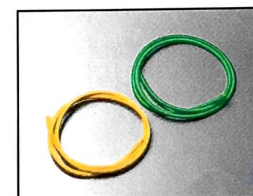
HF Hybrid Condenser
●高周波アンプ用HFハイブリッドコンデンサ
No.45554



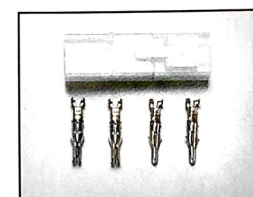
5N-600 Super Cells for Rx
●5N-600 スーパーセル (平型)
No.73007



Charger/充電器
8N & 5N両用 (For 8N5N) No.73201
6N-600用 (6N-600) No.73202
EGSKR-600用 (EGSKR-600) No.73251



Fluorescent Silicon Wire
＜15GA for motor＞
●蛍光シリコンワイヤー＜モーター用15GA＞
No.75106



7.2V Connector
●7.2Vコネクタ
No.75001



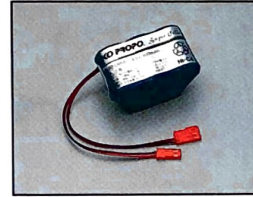
Racing Connector
●レーシングコネクタ
黒 (Black) No.05003
ピンク (Pink) No.05004
黄 (Yellow) No.05005
オレンジ (Orange) No.05006
黒オスのみ (Black/Male) No.05001
黒メスのみ (Black/Female) No.05002



Team Decal
●チームデカール
No.79012-79016
＜Overseas＞ No.79012-79017
Green&Orange decals are also available for overseas.



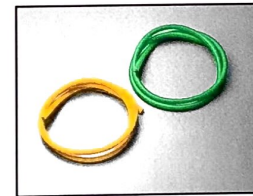
Optional Heat Sink (Legato&Forte)
●オプションヒートシンク(レガート&フォルテ用)
No.45503



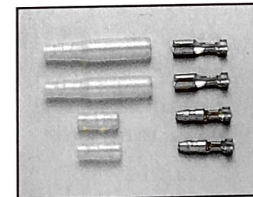
5N-600 Super Cells for Rx (Bale)
●5N-600 スーパーセル (俵型)
No.73009



NiCd Tube for Single Cell
●ニッカドチューブ単セル用
赤 (Red) No.75601 / 黒 (Black) No.75602
白 (white) No.75603 / クリア (Clear) No.75604



Fluorescent Silicon Wire
＜13GA for motor＞
●蛍光シリコンワイヤー＜モーター用13GA＞
No.75102



Water Proof Connector
●防水コネクタ
No.75002



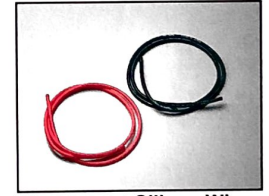
3P Racing Connector
●3Pレーシングコネクタ＜黒、ピンクセット＞
No.05008



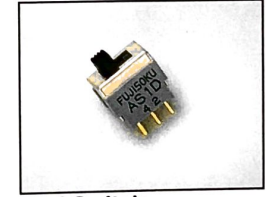
5KR-600 NiCd for EG Starter
●EGスターター用5KR-600ニッカドバッテリー
No.73051



Light Weight NiCd Pack
●軽量ニッカドパック
赤 (Red) No.75701 / 黒 (Black) No.75702
白 (white) No.75703 / クリア (Clear) No.75704



Fluorescent Silicon Wire
＜15GA for NiCd＞
●蛍光シリコンワイヤー＜ニッカド用15GA＞
No.75105



Mini Switch
●ミニスイッチ
No.45555



2P Racing Connector
●2Pレーシングコネクタ＜黒、ピンクセット＞
No.05007



HF Condenser Set
●高周波アンプ用HFコンデンサ
No.45552



8N-600 Super Cells for Tx
●Tx用8N-600 スーパーセル
No.73006



6KR-600 NiCd for EG Starter
●EGスターター用6KR-600ニッカドバッテリー
No.73052



NiCd Tube
●ニッカドチューブ
黒 (Black) No.75502 / 白 (white) No.75503
クリア (Clear) No.75504 / 赤 (Red) No.75501
黄 (Yellow) No.75505



Fluorescent Silicon Wire
＜13GA for NiCd＞
●蛍光シリコンワイヤー＜ニッカド用13GA＞
No.75101



Stealth Solder
●超低抵抗ステルスソルダー
No.75301
高強度、高温タイプ、5m巻き



OFC Battery Shunt
●OFCバッテリーシャント
＜RC2000対応＞
No.05012

KO PROPO