

KO PROPO

KONDO KAGAKU Co., Ltd.

速さはプロポが創り出す。

KO PROPO

1: PPM10.00 UHF 1-2
AT: START TURF 1-2
READY F-14
ST: BLANK ST: BLANK
ST: CURVE ST: CURVE
ST: SPEED ST: SPEED
Tur2 92 K-1
ST: SPD-1 TH: H-1
Ret2 60 H-2
TH: CURVE TH: CURVE
K-1 12% F-14
TH: PUNCH TH: PUNCH
TH: SPD TH: SPD

KO PROPO
EX-1

Model

使いこなせない多機能から、すぐに使える多機能

明らかに速くなる。真のコンピュータプロポの証。

主要機能を新機能で満たした“EX-Iマーズ”。それはアナログ時代の発想にとどまることを拒否したプロポ。単にトリマーによる付加機能をそのままデジタル化、つまりコンピュータ処理するだけでは、コンピュータを活用したとはいえない。

“EX-Iマーズ”はエキスパートドライバーのコントロールデータをスロットル、ステアリング両面にわたって数多く収集・解析。

頭では理解できても、なかなか体得できないトップドライバーの技に、デジタル化で極限まで近づくことに挑戦。

結果、今までにない付加機能を実現した。その威力はまさしく画期的。

路面に合わせて、コースレイアウトに合わせて、もちろんマシン特性に合わせて、従来の次元を超えたセッティングが可能。

そこそこのタイムが、いきなり世界トップレベルの走りに変身する事だって不可能ではない。

マシンを知り、レースの駆け引きを熟知し、ドライバー心理をつかんでいるKOだから開発できた新機能の数々を、是非ともその手で確かめて欲しい。



FM

3ch

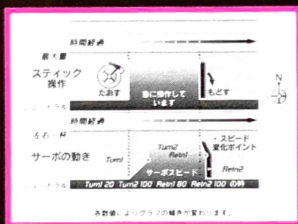
EX-I

Mars

能へ。最新最強の走りは、マーズから生まれる。

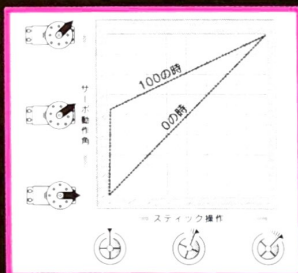
2-Wayステアリングスピード

ハンドル操作に対する信号処理速度をコントロール。プレシオスに採用されていた1-Wayタイプを更に進化させたステアリングスピードコントロールの最終形。舵角に対してスピード調整できる領域を2分割して設定。もちろん、切る、戻すをそれぞれ独立して調整可能。たとえば、切り初めを極低速にしておき、その後の領域は自分の好みに設定すると、操舵初期におけるタイヤのスリップアングルの発生を最小限に食い止めてリアリティーのあるステアリングフィールを得ることが可能。



ステアリングパンチ

ステアリングの初期反応をクイックにすることが出来る機能。好みに応じて微調整可能。

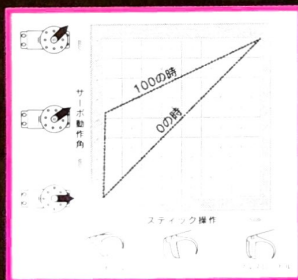


ダイレクトバランス

ハンドルを切りながらトリムレバーを操作することにより、左右の舵角をバランス画面呼び出すことなくダイレクトに調整することができる機能。

タイムラグをなくすスロットルパンチ機能。

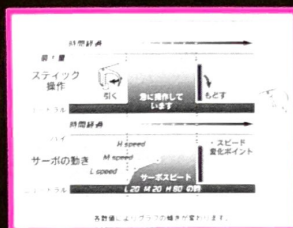
トリガーに触れた瞬間に、サーボは設定位置まで瞬時に作動。その後はトリガー操作通りに作動。指での操作では不可能な超人的速さのスロットルワークが可能に。おかげでGPカーならクラッチミート回転のスロットル開度まで瞬時に到達し、従来のクラッチがつながりマシンが動き出すまでのタイムラグを極限まで短縮。フケのよいスタートを実現する。さらにブレーキング時には空走距離が圧倒的に少ない、タイムラグ0のブレーキングが可能となる。EPカーにおいては、いわゆる下のないモーターでもトルクフルな走りにセッティングすることが可能だ。



3-Wayスロットルスピード

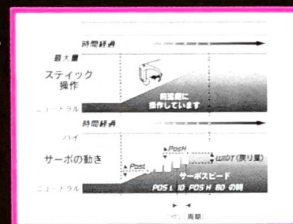
プレシオスで好評を博したトラクションコントロールの進化版。スロットル操作の信号処理速度をコントロール。スロットルフィーリングを

低速、中速、高速の3つの領域に分けて調整可能に。使用するモーターやエンジンに合わせて自分の好みのパワーフィーリングを得ることができる。



スロットルアクセレーション

世界チャンピオン広坂選手のスロットルワークを徹底的に解析し作り上げられた機能。コーナリング後半のコーナー脱出時にスロットルをパルス打ちすることにより、マシンにピッチングを誘発させ、積極的な前後にトラクションを掛けられる。無駄なスリップアングルの発生させることなく、トラクションを有効に使ったコーナーからのファーストアウトを実現。



アクティブブレーキングシステム

コーナー進入時にブレーキをポンピング動作させることにより、タイヤのロックを防ぐしながら、マシンの姿勢とトラクションを理想に近い形で保ってコーナー進入することが可能に。ラップタイムを安定させるのに非常に効果的。

AT.スタート機能。

気負いから、ラフなスロットル操作による無用なホイールスピンを招くことが多いスタート時。それは姿勢を乱し、余計な修正舵が必要になるだけでなく、せっかくのパワーを浪費する。エキスパートは瞬間的かつ微妙にトリガーの絞り具合を制御し、トラクションを無駄なく路面に伝えていく。このテクニックを単純にスロットルを引くだけで再現。姿勢を乱さないギリギリのスロットル操作を設定通りに自動化し、1歩抜きん出たスタートダッシュを容易に実現する。

独創の新開発デジタルトリム“エレクトリム”。

従来のトリム操作感のメリットだけを抽出して、デジタル技術と融合することを目的に開発。明快なストローク感のあるワンレバー操作ごとに、正確な1ステップ作動ができるエレクトリム(PAT.P)を完成。もちろん1ステップごとのサーボ作動量は任意に設定可能。また1ステップごとにアラームで告知。ニュートラルポジションではアラームに変化を持たせてブラインド操作が可能。さらにモデルメモリーのチェンジごとに必要だったトリム合わせが不要な、自動設定機能も装備。

デジタル化を果たしたグリップダイヤル。

操作感をまったく変えずにデジタル入力可能なデジタル・グリップダイヤルを開発。左右ともに1クリックごとにアラーム告知。レース中も躊躇することなく微調整が可能。ステアリングトラベルの自在の制御で、オーバー、アンダーの調整がレース中も気軽に再変更できる。

ドライビング中もコンピュータの恩恵を!

システムモードはリンクage時に必要な各機能への複雑な初期設定を、ファンクションモードはビットでの詳細なデータ設定の打ち込みに、そしてダイレクトモードは走行中に変更したい付加機能のデータを入力し、セッティングシーンに合わせた3モードを呼び出すことが簡単に可能。もちろん各機能は定量的なデータで入力可能なコンピュータならではのデジタル入力。ことにダイレクトモードはダイレクトボタンを押すだけで設定状態にでき、ブラインド操作で各種データ変更が走らせながらも可能。同様にカスタムキー機能により、数多くの機能から好みのコマンドをワンキー・ワンブッシュで呼び出せる実質的な配線を徹底した。

システムレベル

自分の必要とする機能に合わせて4段階ある機能システムの中から簡単に呼び出し可能。使いこなせない多機能よりも、素早く確実に利用できる多機能を目指したKOならではの機能。

セットアップ

3個あるカスタムキーに自分の好みの機能を割り当て、ダイレクトモードで呼び出すことが可能。

オートディスプレイ

各レバーやダイヤルを操作した時に、変更されないようLCDに自動表示する機能。セッティング変更の確認が簡単に可能。

フューエルタイマー

レース中にエンジンカウの燃料補給タイミングをアラームで告知。オートセット機能を使えば自分のドライビングからデータをインプットすることが可能。

データーコピー

各メモリー間でデーターコピーが可能に。

メモリーリストア

誤って変更してしまったデーターを5回まで元に戻すことが可能。

メンテナンスモード

ボリュームの消耗等によってずれてしまったデーターをユーザー自身が再調整できる機能。

ラップナビゲーション機能。

操作を確認しやすいブザーピッチシフト。

ワイドな使い勝手をかなえる3ch仕様。

送信機のニッパド管理に威力を発揮! オペレーションタイム機能。

100年バックアップを実現した E2P ROMメモリー。

カタカナ入力で見やすいモデルネーム。

高精細度作動を実現する

EX-I Mars (FM)

Tx/Rx (受信機KR-297FZ)セット <27MHz> No.10041 ¥31,500 <40MHz> No.10042 ¥33,000

<Mars 諸機能一覧>

【ステアリング系】 2-Wayスピード/ダイレクトバランス/トラベル/スピード/カーブ/デジタルトリム/センタートリム/トリムレート/トリムディスプレイ/サブトリム/リバーズ 【スロットル系】 アクセレーション/ハイポイント/ブレーキ/カーブ/パンチコントロール/3-Wayスピード/トラクションコントロール/プリセット/アクティブブレーキ/AT.スタート/デジタルトリム/センタートリム/トリムレート/トリムディスプレイ/サブトリム/リバーズ 【タイマー系】 40ラップタイマー/アップタイマー/アラーム/ブリアラーム/ラップナビゲーション/オペレーションタイマー 【その他】 3chボタン/デジタルグリップダイヤル/ボタンVLセレクト/バッテリーアラーム/LCDコントラスト/10台分モデルメモリー(カタカナ)/カスタムキー/ブザーピッチシフト/新世代不揮発性メモリー「E2P ROM」/分解能PPM1024STEP

●オプション エキップ●

RF-103F/27MHzモジュールバック No.15500 ¥7,000
RF-103F/40MHzモジュールバック No.15560 ¥8,500
ロードアンテナ<EX-I用> No.16001 ¥800
ブラックアンテナ<EX-I用> No.16002 ¥1,600

カラーパッド
(蛍光オレンジ、蛍光ピンク、蛍光イエロー、蛍光グリーン、黒) No.16050 各¥1,000
Tx用ニッパドバック8N600 No.73001 ¥6,000
ハイドロバック No.73002 ¥8,800
D.S.C (ダイレクトサーボコントローラー) No.15811 ¥4,000

セット名	周波数	レシーバー	サーボ	アンプ	付加機材	商品No	価格
Tx/Rx	27	KR-297FZ	—	—	—	10041	¥31,500
	40	KR-297FZ	—	—	—	10042	¥33,000



プロポはここまで人に近づいた。

P R E S T O

FM

4ch

★RxはKR-297FZ

ダイレクトセット

ホイルまたはトリガーをいっばいに操作した位置でトリムレバーを動かせば、即座にディスプレイ表示が切り替わり、その方向のトラベル（舵角）設定が可能に。いちいちキー操作で呼び出す必要がない、実戦的機能です。

オートディスプレイ

トリムおよびグリップダイヤルを操作すると、対応するポジション画面をディスプレイに表示。トリム等のポジション確認が即座に可能になります。

セット	周波数	商品No.	価格
Tx/Rx (受信機KR-297FZ) セット	<27MHz>	No.10021	¥21,800
Tx/Rx (受信機KR-297EZ) セット	<40MHz>	No.10022	¥23,800
アンプ/サーボレギュレーター/PS-713FET セット	<27MHz>	No.10023	¥38,600
アンプ/サーボレギュレーター/PS-713FET セット	<40MHz>	No.10024	¥40,600
サーボ(PS-712FET×2) セット	<27MHz>	No.10025	¥35,800
サーボ(PS-712FET×2) セット	<40MHz>	No.10026	¥37,800



もはやレースでトップを狙うために欠かせないKOだけの付加機能の数々。それらをより実戦に即した配慮でまとめ上げた“EX-11プレスト”誕生。注目の世界初機能が、これからのドライビングスタイルを大きく変えることだろう。

STスピード ステアリングサーボの作動速度を可変可能。スムーズでロスのないコーナリングをイージーに行うことが可能です。
 THパンチ 設定ポイントへの瞬時の作動等により、キャブリングのガタの解消やスロットル、ブレーキの初期レスポンスを向上させます。
 TRC トルクションをコースやマシンに合わせて有効に活用できるセッティングを可能に。滑りやすい路面やオーバーパワー時に特に効果的。エコランを目指すにも必須の機能。
 ABS(アクティブ・ブレーキング・システム) コーナー進入時のブレーキングを断続させることで、理想的な荷重配分でコーナーアプローチを可能に。超EXPドライバーのテクニックを再現できます。
 <その他の機能>
 [ステアリング系] ● バランス ● レスポンス ● リバース [スロットル系] ● ハイポイント ● ブレーキトラベル ● レスポンス ● リバース [3ch] ● 1P、2P、3P、4P リニア動作切り換え式リバース [その他] ● 4ch装備 ● 3台分のモデルメモリ ● モデルネーム登録 ● リチウムバッテリー不要のEEPROM不揮発性メモリIC採用 ● バッテリーアラーム ● GDセレクト



4chで自由自在。
トレーラーも
コンピュータプロポで
楽しもう。

EX-11 プレスト
電動トレーラーセット



<27MHz> No.10029 ￥39,800 <40MHz> No.10030 ￥41,800

●KR-297FZレシーバー ●4ch増設用エクストラチャンネルユニット
●PS-401サーボ×2 ●レガートバック付高周波FETアンプ

最高峰を名乗れる孤高の機能。KOイズムの成果。

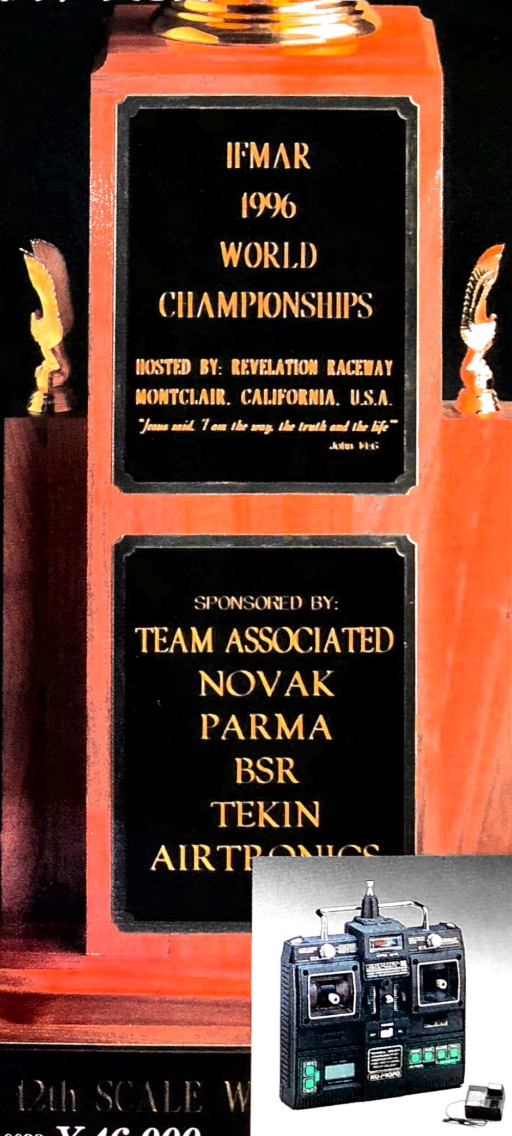
VANTAGE ESPRIT II



世界チャンピオン広坂正美氏をはじめ、多くのスティック使いチャンピオン達の熱い支持を集めるエスプリII。さらに磨きを加えた最新バージョン“バンテージ”には、真に速さを極めるための機能の数々を投入。超EXPドライバーのドライビングを解析したプレシオスの成果をさらに進化させ、究極の、そしてKOだけの付加機能を新投入。あきらかに速さにプロボの威力が現れる、そんな体験を、ぜひエスプリIIバンテージでどうぞ！



広坂正美
'96 1/12EPレーシング世界チャンピオン
(通算8回世界チャンピオン獲得)



<27MHz> No.10031 ￥44,500 <40MHz> No.10032 ￥46,000

システムレベル ユーザーの目的とレベルに合わせて、送信機機能を4段階に切り換え可能。レベル1でEX-3、レベル2でEX-10、レベル3でプレシオスの、そしてレベル4で最新機能の数々を引き出せます。
セットアップ 従来のGDセレクトだけでなく、ダイレクトモードのボタンにアサインする機能を3種選択可能。ユーザーごとに使用頻度が高い機能をすぐに選べます。また既成概念に捕らわれることなく、エレキリムもフルセレクト可能。各トリムやブレーキ、トラベルなどをユーザーが使いやすい位置にあるトリマーにアサインできます。(例：従来のステアリングトリムだったものを他機能のアジャストトリムとして使用可能)
データコピー モデル1のデータをモデル5にコピー、といった応用が可能に。現状データを失うことなく、他のメモリーをより活用してセッティングを試すことができます。
メモリーリストア セッティングを間違えても、セッティング以前のデータに復帰できます。
メンテナンスモード ボテンショメーター等の消耗によって発生するニュートラルのズレや舵角のアフターバランスをユーザー自身で補正できます。
ステアリングパンチ ステアリング動作の初期切れ角を調整可能。初期反応が鈍いと感じた時に、すぐに

<その他の機能>

[ステアリング系] ●バランス●カーブ●トラベル●リバース [スロットル系] ●ハイポイント●ブレーキトラベル●カーブ●パンチ●オートマチックスタート●リバース [その他] ●メモリーリセット●フェルタイマー●ラップタイマー●ラップナビゲーション●サブトリム●トリムポジション●3ch装備●10台分のモデルメモリー●モデルネーム登録●リチウムバッテリー不要のEEPROM不揮発性メモリー採用●トリムレイト●LCDコントラスト●バッテリーアラーム●モデルセレクト●トリムウォーニング

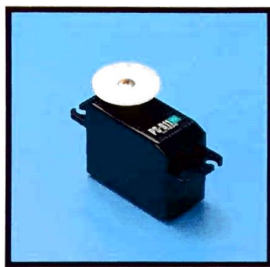
補正できます。
2WAYステアリングスピード 切り始めと後半のサーボスピードが調整可能。さらにスピード切り換えポイントも自由に選択できます。ゆっくり切り始め、トラクションがかかったところで素早く切り足すといったEXPドライバーのテクニックを再現可能。特にハイグリップ路面でのハイサイド発生による転倒も防げます。
スロットルスピード 低速、中速、高速の3段階に分けてスロットル動作スピードをコントロール可能。スピード切り換えポイントも調整できます。
スロットルアクセレーション 超EXPドライバーがコーナリング中に行っているスロットルのパルス打ちを再現可能。スロットルの断続的なON/OFFでトラクションを有効かつ最大限かけることができるようになります。実車のレースでも多用されているテクニックです。
ABS (アクティブ・ブレーキング・システム) コーナー進入時のブレーキングを連続させることで、理想的な荷重配分でコーナアプローチを可能に。超EXPドライバーのテクニックを再現できます。

瞬時に最高速、最高トルクに到達。KOサーボは確実に走りを変える。



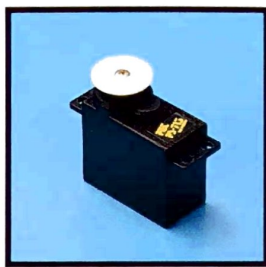
PS-401 No.30010 ¥3,500

●オールマイティタイプのハイスピード仕様。あらゆるジャンルに適合。
●トルク/3.2Kg-cm ●スピード/0.16秒/60° ●41×35×21mm・47g
★NEWコネクター標準装備



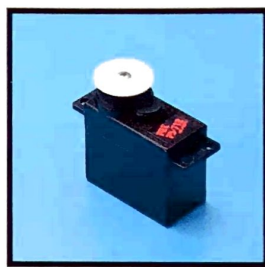
PS-911BH No.30008 ¥7,500

●EPオンロードカー用6V仕様小型サーボ。F1、1/12レーシング等に最適。
●トルク/2.0Kg-cm ●スピード/0.1秒/60° ●37×30.5×18mm・31g



PS-713FET No.30006 ¥7,000

●7.2V仕様ハイトルクオールマイティFETサーボ。GP-10カー、EPツーリングカー等に最適。
●トルク/5.3Kg-cm (7.2V時) ●スピード/0.1秒/60° (7.2V時) ●41×35×21mm・48g



PS-712FET No.30005 ¥6,500

●6V仕様ハイトルクオールマイティFETサーボ。GP-10カー等に最適。
●トルク/4.4Kg-cm (6V時) ●スピード/0.12秒/60° (6V時) ●41×35×21mm・48g



サーボ	サイズ(mm)	重量(g)	トルク(Kg-cm)	スピード(秒/60°)	価格
PS-401	41×35×21	47	3.2	0.16	¥3,500
PS-911BH	37×30.5×18	31	2.0	0.1	¥7,500
PS-712FET	41×35×21	48	4.4(6V)	0.12(6V)	¥6,500
PS-713FET	41×35×21	48	5.3(7.2V)	0.1(7.2V)	¥7,000

●サーボパーツ●

サーボ	ケース	ギヤーセット	サーボリード
PS-401	No.35010/¥600	No.35503/¥300	No.36501/¥300
PS-911BH	No.35008/¥600	No.35505/¥300	No.36501/¥300
PS-712FET	No.35005/¥600	No.35503/¥300	No.36501/¥300
PS-713FET	No.35006/¥600	No.35503/¥300	No.36501/¥300

●サーボ用オプションエキップ●

FETサーボ用レギュレーター	No.36551	¥2,000	(PS-702、712、1004、1014、1006、1016以外のFETサーボ用)
スーパージンダクター	No.36554	¥250	(PS-702、712、1004、1014、1006、1016以外のFETサーボ用)
FETサーボ用コネクターメス	No.36553	¥200	(PS-702、712、1004、1014、1006、1016以外のFETサーボ用)
FETサーボ用コネクターオス	No.36552	¥200	(PS-702、712、1004、1014、1006、1016以外のFETサーボ用)
5N-500 ニックアドバッテリー	No.73003	¥3,500	(PS-703、713、902、912、1002、1012、1003、1013以外用)
6N-600 ニックアドバッテリー	No.73004	¥4,500	(PS-702、712、1004、1014、1006、1016以外のFETサーボ用)
6N-600用充電器	No.73202	¥2,000	
ステア ホーン	No.36012	¥450	(PS-502、512以外用)
カラーホーン	No.36017/36018	各¥450	(蛍光オレンジ/蛍光グリーン・PS-502、512以外用)

レースで鍛えた超安定受信回路を実装。実力のKOレシーバー。



KR-297FZ (FM・2ch)

27MHz NO.20401~20412
40MHz NO.20461~20475
<27/40MHz共> ¥10,000
36.6×26×15.5mm・13.5g・3.5~6.5V対応



KR-293A (AM・2ch)

27MHz NO.20101~20112 ¥5,500
47.5×31.5×16mm・20g・4.8~7.2V
対応BEC内蔵



KR-493A (AM・4ch)

27MHz NO.20201~20212
<27MHz> ¥7,000
33×20×47.5mm24g

レシーバー	周波数	ch	ケース	アンテナ線	電源ユニット	スイッチハーネス
KR-293A	27	2	No.25003 ¥400	No.25501黒 ¥100	No.26012 ¥700	No.26003 ¥550
KR-493A	27	4	No.25002 ¥400	No.25501黒 ¥100	No.26012 ¥700	No.26003 ¥550
KR-297FZ	27	2	—	—	No.26012 ¥700	No.26003 ¥550
KR-297FZ	40	2	—	—	No.26012 ¥700	No.26003 ¥550



エキストラチャンネルアダプター
No.60223 ¥2,500

●KR-297FZの電源コネクタに差し込めば、4ch使用可能に増ch。

安心のための
必需品。

フェイルセーフアダプターFSA-1

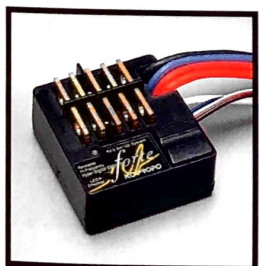
No.60221 ¥4,500

妨害電波やノイズ、電圧低下を検知すると、速やかにサーボを指定位置に誘導する安全補助装置。

●34.8×20.5×8.4mm・6.6g

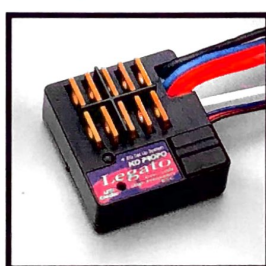


エコ・ランも最高速も、KOアンプなら万全。



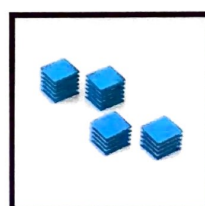
CPU搭載バック付高周波アンプ
フォルテ No.40013 ¥14,800
<ヒートシンク付>

●CPUの搭載と新世代超低抵抗FET採用で滑らかな操縦性と大パワー●バック付●イージーセットアップ●適応モーター：～10ターン●瞬間最大電流：前進300A/バック200A●連続最大電流：前進50A/バック30A●ブレーキパワー：100A Max●瞬間最大BEC電流：2A●BEC電圧：6V●適正電源電圧：7.2～8.4V●寸法(突起部除く)：40×38×16mm●重量：54.5g



CPU搭載バック付高周波アンプ
レガート No.40011 ¥9,800

●CPUの搭載●バック付●イージーセットアップ●適応モーター：～15ターン●瞬間最大電流：前進180A/バック120A●連続最大電流：前進30A/バック20A●ブレーキパワー：60A Max●瞬間最大BEC電流：2A●BEC電圧：6V●適正電源電圧：7.2～8.4V●寸法(突起部除く)：40×38×16mm●重量：54.5g



オプションヒートシンク

No.45503 ¥1,200

(レガート&フォルテ用)

●発熱量が高い使用状況時に効果的です。

EG STARTER

エンジンスタートの煩わしさから解放！ ヘリに、カーに、KOだけのEGスターター

儀式ともいえた、煩わしいエンジン始動の手順を一挙に楽しさへと変えたEGスターター。バッテリーを内蔵したスターティングユニットのコネクタ部分を押して、ボタンを押すだけでマシン側のセルモーターが回転開始。同時にプラグヒートが行われてエンジンが始動する。これこそマニアが長年望んでいた夢の実現だ。さらにリモートコントロールユニットを装着すれば、離れた場所から送信機操作でエンジン始動が可能。その楽しさはさらに加速する。GPカー用、ヘリ用(シャトル)にラインナップしたEGスターターは、腕に自信のマニアなら、様々なカテゴリーに応用可能。GP



EGスターターCZセット No.60002 ¥9,800

●タミヤ専用

★適応エンジン/OS・CZ-RX、CZ-12RX、タミヤFS-15、ヨコモRX-12CS、京商GT12-CRS

EGユニットCZ単体 No.65072 ¥4,800

EGスターターFPセット No.60001 ¥9,800

●京商GP-10シリーズ専用

★適応エンジン/OS・10FP-BX

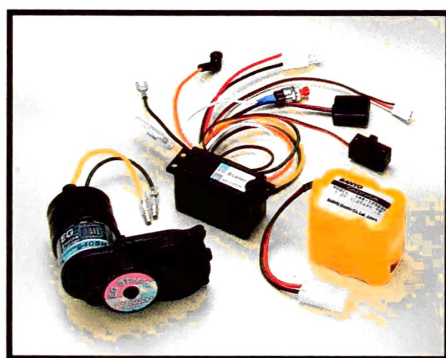
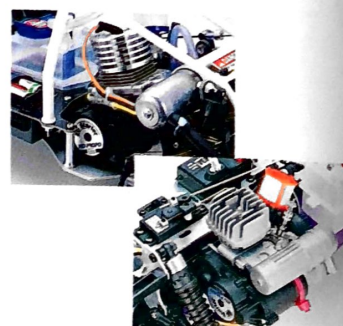
EGユニットFP単体 No.65071 ¥4,800

●危険防止のセーフティスイッチ & スイッチ連動安全回路装備。

●EGリモートコントロールユニット <10クラス用>の装着で遠隔エンジン始動が可能に。

■セット内容: スターターユニット/プラグヒート確認LED装備スターティングユニット/EGコネクタ/※7.2V-1200~2000mAh別売りニッカドをスターティングユニットに装着して使用。

<EX-3・EGユニット仕様やEX-7MINT4ch・EGユニット仕様をご使用の場合はEGユニット各単体をご利用ください>



EGスターター32 <OS32-FH-X/SX-HX リング・リコイル付用> No.60003 ¥18,000

EGスターター32 <OS32-FH用> No.60004 ¥25,500

●リモコンユニットにより送信機からエンジン始動。

●オーバーチャージ等のハイコンプレッションからエンジンを守るギャプロテクターダンパー装備。

●モーター保護回路が異常電流発生時にモーター電源を自動停止。

●付属ニッカドからR/Cメカへ電力を自動供給。電圧低下時には自動的にモーター電源を停止して、R/Cメカの確実操作を約束。

●FET素子採用で電力ロスは僅少。

●始動時のみプラグヒート、その後は自動カット。燃料以外の始動必要アイテムを付属。

●危険防止のセーフティスイッチ & スイッチ連動安全回路装備。

■セット内容: EGユニット32用/EGリモコン32用/6KR1200EG専用7.2V-1200mAhニッカドバッテリー/シャトル用フレーム補強プレート/OSパー



●EGスターター・パーツ●

EGギヤーユニットセットFP	No.65061	¥5,800
EGギヤーユニットセットCZ	No.65062	¥5,800
EGユニット32	No.65073	¥4,500
EGギヤーセット10	No.65221	¥1,800
EGギヤーセット32	No.65223	¥1,300
EGギヤー10	No.65222	¥400
EGギヤーケースセット10	No.65201	¥800
EGギヤーケースセット32	No.65202	¥1,200
EGモーター10	No.65251	¥1,200
EGモーター32 (ピニオン付)	No.65252	¥2,000
EGバックプレートセットFP	No.65151	¥1,200
EGバックプレートセットCZ	No.65152	¥1,200
EGスターティングユニット	No.65051	¥4,800
EGコネクタユニット	No.65101	¥1,200
EGプロテクターダンパーギヤー	No.65224	¥600
プラグキャップ<OS用>	No.65301	¥300
EGシャトル用脚補強部品	No.65305	¥500
EGヒューズ20A<2個入り>	No.65311	¥300

EG5KR-600ニッカドバッテリー	No.73051	¥4,000
EG6KR-600ニッカドバッテリー	No.73052	¥4,500
EG6KR-1200ニッカドバッテリー	No.73053	¥5,000
EG5KR-600ニッカド充電器	No.73251	¥1,800



EGリモコンユニット (単体)

■10~15クラス用 No.65001 ¥8,500

■32クラス用 No.65002 ¥8,500

●EGユニットと組み合わせれば、送信機操作でエンジン始動が可能。

●プラグヒートも自動制御。

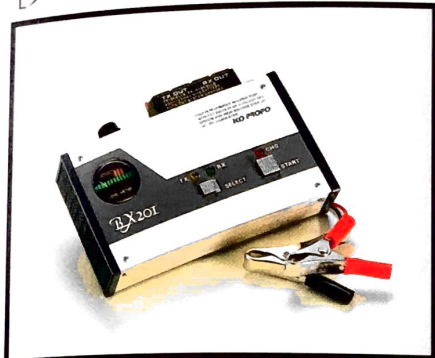
●22.5×49×35mm・82g (リード線等すべて含む)

■6~7.2V-600mAh以上のニッカドバッテリー使用(別売)。

カテゴリーを超えた絶大な評価を獲得。 KOの技術が冴え渡る、ライバルなしの高性能。

CHARGER
&
DISCHARGER

[プロポ電源専用急速充電器]



BX-201 No.50001 ¥12,000

●12V電源をDC-DCコンバータで20Vに昇圧するステップアップ方式により、1~8セル・270~2000mAhのニッカドパックを確実に急速充電。●親電源の電圧の乱れにも、中断することなく充電できる安定化回路を装備。車の走行中も安定充電可能。●FET素子によるパルス充電で、ニッカドを活性化しつつ高効率に充電。●正確なデルタピークオートカットにより、誰にでもベテランなみの急速満充電が可能。

[ファジィ制御で容量も劣化も解析!]



BX-212 アドバンス No.50003 ¥19,800

●インテリジェントファジィ制御回路がデルタピークカットタイミングを自動制御。さらに深く、さらにパンチアップさせた充電が可能。●コンディションモニターで失敗なし。●完全放電したニッカドパックの容量が充電後にわかる。●ピーク電圧メモリにより劣化したニッカドを判定可能。●ステップアップ・ダウンDC/DCコンバータ。●高速電圧モニター。●親電源電圧表示。●各種ウォーニングアラーム。●各種ユニット用拡張端子装備。

[デュアル急速充電器]

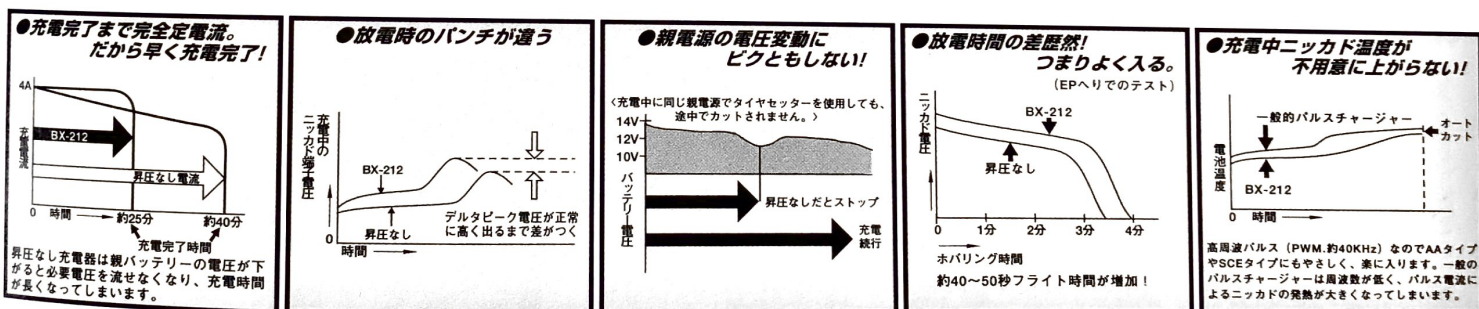


BX-204 No.50002 ¥17,800

●プロポの送・受信機電源を同時に急速充電可能なデュアル出力タイプ。●12V電源をDC-DCコンバータで昇圧するステップアップ方式により、8セルタイプの送信機用ニッカドパックも確実に急速充電。●受信機側出力は電流切換機能により2000mAhの大容量ニッカドにも対応。●MOS-FET素子採用により安定した定電流充電を実現。●親電源電圧監視回路、デルタピークロックアウトタイマー、セーフティタイマー等の安全装備が安全確実に急速充電。

	充電出力電流(A)	充電可能ニッカド(mAh)	トリクル充電電流(mA)	サイズ(mm)	重量(g)
BX-201	1(定電流)	1~8セル 270~2000	約40	140×82×33	280
BX-212	0~5	1~10セル 50~5000	約120	140×82×33	460
BX-204	Tx側/1(固定)	Tx側/6~10セル 270~2000	約40	160×82×33	400
	Rx側/0.6、1.6	Rx側/4~5セル 270~2000			

共通データ<DC-DCコンバータ・ステップアップ方式/デルタピークオートカット>



[オールマイティ放電器]



DX-101 No.50101 ¥7,800

●1、4~10セルまでのニッカドパックを安全確実にコンディショニングしながら放電。(1セルタイプは外部電源が必要)
●放電完了まで完全定電流を維持。
●ロータリースイッチで電圧を選ばだけで放電完了後に自動停止。

充・放電をシステムティックにサポート!

チャージャースタンド	No.55101	¥1,800
チャージャースタンドII (BX-212専用)	No.55103	¥1,500
クーリングファン	No.55102	¥2,200
チャージャーパイラー	No.55112~55117	¥500

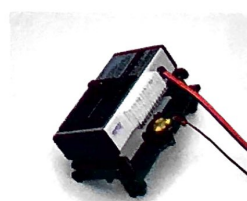
●BX-201、202、DX-101を見やすい角度にセットできるチャージャースタンド(BX-212はチャージャースタンドII)と、その放熱フィン部分を強制的に冷却するクーリングファン。どちらもフィールドでの使いやすいと充・放電効率を追求したサポートアイテム。収納・携帯をも考慮したフォルディング&デタッチャブル機構を内蔵。

●チャージングアクセサリ●

充電器用シガーコード	No.55061	¥1,480
充電器用延長コード	No.55062	¥1,480
ポケットブースター用充電アダプター	No.55064	¥1,000
BX-201用ヒューズ	No.55001	¥150
BX-212用ヒューズ	No.55004	¥300
6N-600用充電器	No.73202	¥2,000
8N/5N用充電器	No.73201	¥2,200
5KR-600用充電器	No.73251	¥1,800
PH-2用充電器	No.60202	¥1,500



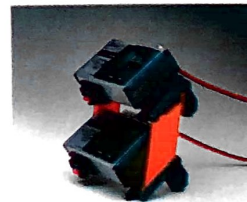
見やすい角度にセットすれば、充・放電管理も万全。



ファンでヒートシンクを集中冷却。充電用12V親電源を共用。

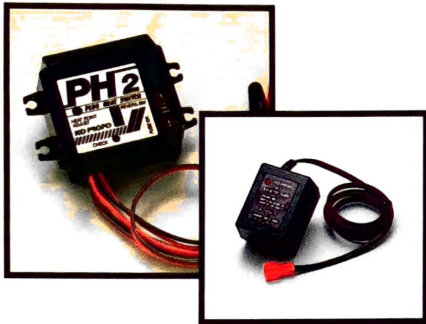


脚を折り畳むとコードの巻取りリールに。携帯時もスッキリ収納可能。



チャージャーパイラーがあれば、スペースがとれない1/4ドックのテーブル上でも2台のチャージャーを同時使用できます。

アイドリング・エンストの防止に!



インフライト・プラグヒーター PH-2 No.60201 ¥5,800
PH-2用充電器 No.60202 ¥1,500

スロットル開度に連動して、内蔵ニッカドによるプラグヒートを自動的にオン/オフ。アイドリング時の混合気の不適合にも、プラグヒートで安定。不意のエンスト防止に効果絶大。特に4サイクルエンジンには効果大ニッカド内蔵式なので、PH-2の搭載だけでスタートバッテリー不要のコードレススタートも可能に。
●52×49×26mm (突起物含まず)・95g ●FETスイッチ内蔵
高効率回路 ●1.2V-1200mAh SCニッカドバッテリー内蔵

電波を出さずにサーボをコントロール。

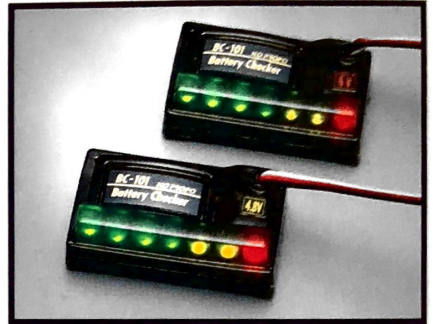


D.S.C. (ダイレクトサーボコントローラー)

<EX-1シリーズ用> No.15811 ¥4,000
<エスプリ用> No.15812 ¥4,000



RX側のニッカド残量がひと目で分かる。



ニッカドバッテリーチェッカー <4.8V/6V用>
4.8V用No.73301 / 6V用No.73302 各 ¥2,980

ニッカドの残量をLEDが7段階表示。優れた高精度性能で星間のフィールドでも見やすき抜群。R/Cモデラーの必需品! 14g (コネクタ含)の超軽量設計で持ち運びに便利。

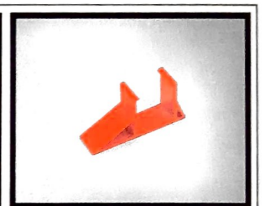
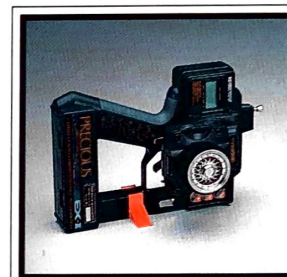
プロポ関連 アクセサリ



RF-103Fモジュールパック
(Mars専用)
<27MHz ¥7,000 / 40MHz ¥8,500>



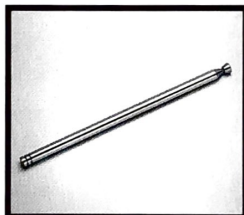
RF-401Fモジュールパック
(ヴァンテージ専用)
<27MHz ¥8,500 / 40MHz ¥10,000>



EX-Iシリーズ送信機スタンド
No.16082~16087 ¥300



タミヤホイールアダプター
No.16092~16097 ¥200
タミヤ製ホイールを送信機に装着。スポンジ、ゴムタイヤの別なく使用可能。



ロッドアンテナ
<EX-1/エスプリ各シリーズ用>
No.16001 ¥800



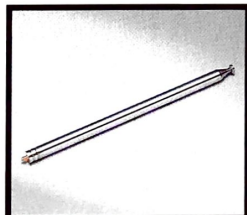
ブラックアンテナ <EX-1/エスプリ用>
No.16002 ¥1,600



ロッドアンテナ <EX-3.5, 10用>
No.16003 ¥900



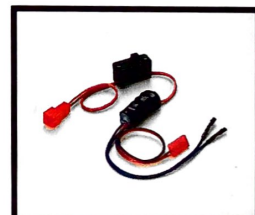
ブラックアンテナ <EX-11用>
No.16007 ¥1,300



ロッドアンテナ <EX-11用>
No.16006 ¥600



EX-Iシリーズ用カラーバンド
(蛍光オレンジ、蛍光ピンク、蛍光イエロー、蛍光グリーン、黒)
No.16052~16060 各 ¥1,000



FETサーボ用レギュレーター
No.36551 ¥2,000
(PS-702, 1004, 1014, 1006, 1016以外のFETサーボ用)



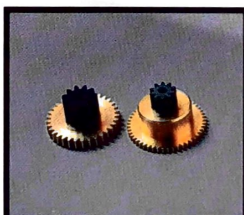
FETサーボ用コネクタ メス・オス
No.36553・No.36552 各 ¥200
(PS-702, 1004, 1014, 1006, 1016以外のFETサーボ用)



クリスタルセット (送受信機用セット)
<27MHz> AM/FM No.7001~12/7001~12 ¥1,200 / ¥2,500
<40MHz> AM/FM No.7003~75/7003~75 ¥1,800 / ¥2,500



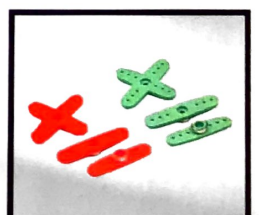
ステアホーン No.36012 ¥450
●高強度・高剛性の特殊樹脂使用。キックバック対策メタルを軸受け部に挿入。



メタルギヤー
No.35506 ¥1,000
(PS-1001, 1002, 1012, 1004, 1014用)



アルミキャリングケース '96
No.16202 ¥7,500



カラーホーン (蛍光オレンジ、蛍光グリーン)
No.36017, 36018 各 ¥450
●キックバック対策メタルを軸受け部に挿入。

アンプ&モーター 関連アクセサリ



高周波アンプ用HFコンデンサ
No.45552 ¥300



高周波アンプ用HFタンタルコンデンサ
No.45553 ¥150



高周波アンプ用HFハイブリットコンデンサ
No.45554 ¥300

ニッカド関連 アクセサリ



ハイドロパック
送信機用ニッカド水素バッテリー<8N-1100mAh>
No.73002 ￥8,800



Tx.用ニッカドパック 8N600
No.73001 ￥6,000



5N-500 ニッカドバッテリー
No.73003 ￥3,500
(PS-703,713,902,913,1002,1012,1023,1013は別売です)



5N-500 倭型ニッカドバッテリー
No.73005 ￥3,500



EGスター用5KR-600ニッカドバッテリー
No.73051 ￥4,000 (10クラス用)



EGスター用6KR-600ニッカドバッテリー
No.73052 ￥4,500 (10~15クラス用)



EGスター用6KR-1200ニッカドバッテリー
No.73053 ￥5,000 (32クラス用)



6N-600用充電器 No.73202 ￥2,000
EG5KR-600用充電器 No.73251 ￥1,800
8N & 5N両用充電器 No.73201 ￥2,200



充電器用延長コード<3m>
No.55062 ￥1,480



ポケットブースター用充電アダプター
No.55064 ￥1,000



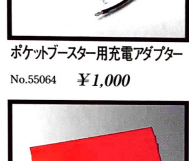
Tx.用充電ジャック
No.55051/IR用No.55052 各 ￥300



DX-101 充電器用外部電源コード
No.55063 ￥480



軽量ニッカドパック
No.75701/75702/75703/75704
<黒/黒/白/白>各 ￥380



ニッカドチューブ
No.75501/75502/75503/75504/75505
<黒/黒/白/白>各 ￥300



チャージャースタンド No.53101 ￥1,800
チャージャースタンドⅡ No.53103 ￥1,500
クーリングファン No.53102 ￥2,200



チャージャーバイラー
No.55112~55117 ￥500



蛍光シリコンワイヤー
<モーター用/16GA規格>
No.75104 ￥400



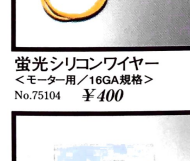
蛍光シリコンワイヤー
<モーター用/13GA規格>
No.75102 ￥600



蛍光シリコンワイヤー
<ニッカ用/16GA規格>
No.75103 ￥400



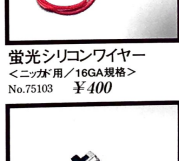
蛍光シリコンワイヤー
<ニッカ用/13GA規格>
No.75101 ￥600



7.2V コネクター
No.75001 ￥170



防水コネクター<タミヤタイプ>
No.75002 ￥100



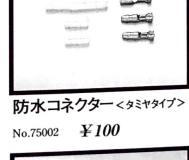
ミニスイッチ
No.45555 ￥400



超低抵抗ステルスソルダー
<5m・高強度・高導タイプ>
No.75301 ￥1,000



レーシングコネクター
黒、ピンクセット No.05003/黒 No.05005/オレンジ No.05005
各 ￥500



3Pレーシングコネクター
黒、ピンクセット No.05008 ￥600



2Pレーシングコネクター
黒、ピンクセット No.05007 ￥500



OFCバッテリーシャント
No.05010 ￥740



レーシングコネクター
黒、ピンクセット No.05003/黒 No.05005/オレンジ No.05005
各 ￥500



3Pレーシングコネクター
黒、ピンクセット No.05008 ￥600



2Pレーシングコネクター
黒、ピンクセット No.05007 ￥500



OFCバッテリーシャント
No.05010 ￥740

配線関連 アクセサリ



コード付レーシングコネクター
メス/<メス>※写真はオス
No.75201/75202 各 ￥450



防水コネクター<タミヤタイプ>
No.75002 ￥100



ミニスイッチ
No.45555 ￥400



超低抵抗ステルスソルダー
<5m・高強度・高導タイプ>
No.75301 ￥1,000



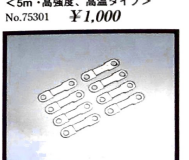
レーシングコネクター
黒、ピンクセット No.05003/黒 No.05005/オレンジ No.05005
各 ￥500



3Pレーシングコネクター
黒、ピンクセット No.05008 ￥600



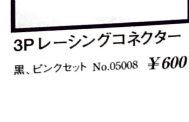
2Pレーシングコネクター
黒、ピンクセット No.05007 ￥500



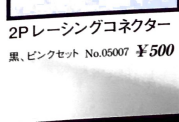
OFCバッテリーシャント
No.05010 ￥740



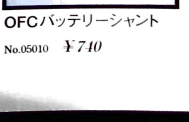
レーシングコネクター
黒、ピンクセット No.05003/黒 No.05005/オレンジ No.05005
各 ￥500



3Pレーシングコネクター
黒、ピンクセット No.05008 ￥600



2Pレーシングコネクター
黒、ピンクセット No.05007 ￥500



OFCバッテリーシャント
No.05010 ￥740

