

# JOURNAL

auto model club



geneve

**N. 196**

Organe officiel  
de

L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE  
Case postale 1095 1211 GENEVE 1

AMCG / OCT-NOV. 91

NAISSANCE DE L'ASSOCIATION  
DES CLUBS GENEVOIS

RESULTATS DE COURSE  
1/10<sup>ème</sup> ELECTRIQUE

CHAMPIONNAT SUISSE  
DE BUGGY 1/8<sup>ème</sup>

CHAMPIONNAT  
GENEVOIS DE BUGGY 1/8<sup>ème</sup>

DROIT DE REPONSE DE M. NEIDHART

ASSEMBLEE DES CLUBS ROMANDS  
DE BUGGY 1/8<sup>ème</sup>



1991-10-10 10:10:09

AFFAIRE NEIDHART : RECTIFICATION

---

Dans le No 195 de septembre 1991, le "JOURNAL" de L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE a publié un article signé de M. J.C. RUMBELLI, indiquant notamment que le Tribunal de police de Genève, par jugement du 15 mai 1991, a exempté de toute peine MM. BOVARD, COURVOISIER, RUCHAT et RUMBELLI, à la suite de la plainte pour diffamation déposée contre eux par M. Philippe NEIDHART.

Cette information, répétée en marge du texte d'ailleurs, est rigoureusement exacte. En revanche, le titre donné à l'article en question : "L'ancien comité de l'AMCG acquitté par le Tribunal de Police", est de nature à induire les lecteurs en erreur. En effet, les notions d'acquiescement et d'exemption de peine ne sont nullement identiques : l'acquiescement implique que le prévenu n'a pas commis, selon l'appréciation de la juridiction de jugement, l'infraction qui lui était reprochée; l'exemption de peine, au contraire, admet que le prévenu a bel et bien perpétré le délit dont il est accusé, mais elle entraîne cette conséquence qu'il n'encourt aucune peine, pour tel ou tel motif prévu par la loi.

En l'occurrence, MM. BOVARD, COURVOISIER, RUCHAT et RUMBELLI ont échappé à toute sanction parce que le Tribunal a estimé qu'ils avaient pu de bonne foi tenir pour exactes les rumeurs ayant circulé sur le compte de M. NEIDHART, et se croire ainsi autorisés à s'en faire l'écho. Mais le Tribunal a rappelé aussi ce que la Chambre d'accusation avait déjà constaté auparavant, à savoir que les allégations consistant à dire que M. NEIDHART avait triché dans des compétitions constituaient objectivement des atteintes à l'honneur selon l'article 173 du code pénal (page 3 du jugement), et que les prévenus n'ont nullement prouvé que de telles accusations correspondaient à la vérité (page 5).

En conclusion, il a bien été établi que les quatre prévenus ont diffamé M. NEIDHART, à partir de bruits mensongers.

## 5ème ET DERNIERE MANCHE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS

Le soleil avait enfin décidé d'être de la partie. Après avoir annulé deux manches du championnat Genevois à cause du mauvais temps et terminé les finales du championnat Suisse A et B sous la pluie, ce n'était par pour nous déplaire de finir la saison de buggy avec le beau temps.

Le nombre d'inscrits pour cette 5ème et dernière manche n'était malheureusement pas très élevé. Dommage que NEIDHART et DUCRET n'étaient pas présents, car ils avaient encore une bonne carte à jouer pour le titre, étant respectivement 2ème et 3ème après 4 manches.

Dans les stands on a pu voir un prototype de la nouvelle carrosserie du Corsair. Avec un toit beaucoup plus bas et les côtés complètement retouchés, elle commence vraiment à avoir un sacré look.

La piste quand à elle est toujours restée la même avec sa fameuse chicane au fond de la piste. Depuis qu'elle a été agrandie et que des "vibreurs" ont été placés, on a denouveau du plaisir à rouler sur celle-ci, ce d'autant plus qu'elle n'était pas trop défoncée. Mais mon petit doigt me dit que Christian SCHAAD va encore nous améliorer cette piste pour l'année prochaine...

Venons en à la course avec les qualifications qui se sont déroulées comme d'habitude en 3 manches de 5 minutes. Cela nous a donné le classement suivant pour la finale:

- 1 WAGNER
- 2 DOMONT
- 3 LABARTHE
- 4 SCHAAD
- 5 TISSOT
- 6 PERRIN
- 7 CIANCI
- 8 DEGENEVE

Pendant les 30 minutes de la finale, pratiquement tous les concurrents ont câlé au moins une fois ou eu un problème mécanique, c'est la preuve que la préparation n'est peut-être pas toujours au top mais se fait par contre dans la détente et la bonne humeur, ce qui était bien agréable après les manches du championnat Suisse où la tension était parfois très forte.

Le départ n'était pas un exemple en son genre, mais après les habituels accrochages c'est votre serviteur qui part en tête suivi de très près par LABARTHE. Etant donné que je n'arrive pas encore à piloter ma voiture et à suivre les 9 autres en même temps, mon récit de la finale sera très bref.

Après avoir été en tête pendant les 15 premières minutes, je câle ce qui permet à DOMONT de prendre le commandement de la course, mais lui aussi devra retourner au stand. TISSOT qui a déjà fait un bon résultat lors de la précédente manche profite de l'occasion pour prendre le large. LABARTHE qui a réussi à éclater son différentiel arrière était alors déjà hors course. Au bout des 30 minutes on trouvera pour finir les 3 premiers dans le même tour avec dans l'ordre DOMONT, TISSOT et moi-même.

## 5ème ET DERNIERE MANCHE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS

Classement de la 5ème manche:

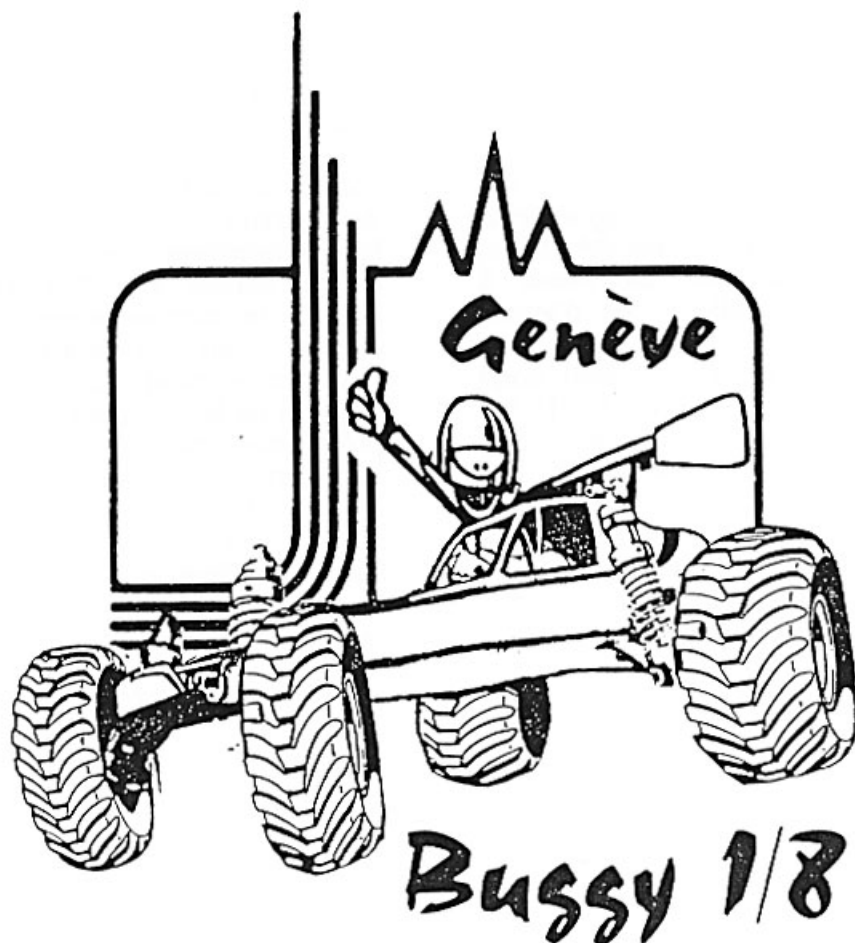
1	DOMONT	63 tours
2	TISSOT	63 tours
3	WAGNER	63 tours
4	PERRIN	59 tours
5	SCHAAD	52 tours
6	LABARTHE	32 tours
7	CIANCI	31 tours
8	DEGENVE	10 tours

Ceci nous donne le classement final du Championnat Genevois 1991 avec WAGNER en première place suivi de PERRIN qui a prouvé sa valeur au championnat Suisse en terminant 10ème. SCHAAD termine 3è et DOMONT 4ème.

Cette année le championnat nous révèle de nouvelles valeurs comme PERRIN, DUCRET, LABARTHE, DOMONT qui ont également fait de bonnes prestations au championnat Suisse. D'autres comme SCHAAD, TISSOT, BURGER nous ont prouvé leurs qualités de pilote qu'ils vont sûrement affirmer l'année prochaine.

Pour clore ce championnat Genevois édition 1991, je tiens à remercier tout particulièrement Chritian SCHAAD qui pour sa première année à la vice-présidence comme responsable de la section Buggy a très bien organisé toutes ces courses.

A. Wagner



CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT GENEVOIS 1991

	MANCHE	1	2	3	4	5	TOTAL
	DATE	13/04	22/06	14/09	28/09	26/10	
1	WAGNER A.	40	40	0	40	35	155
2	PERRIN D.	0	16	50	20	30	116
3	SCHAAD S.	22	12	30	14	25	103
4	DOMONT E.	16	0	35	0	50	101
5	NEIDHART Ph.	50	0	0	50	0	100
6	DUCRET C.	35	0	40	22	0	97
7	LABARTHE B.	0	30	0	35	22	87
8	STEPHEN G.	0	50	20	0	0	70
9	TISSOT O.	0	0	0	30	40	70
10	BURGER	30	14	25	0	0	69
11	PEROLINI S.	0	20	22	0	0	42
12	KALLEN W.	0	22	0	16	0	38
13	PEROLINI B.	0	18	18	0	0	36
14	TAILLENS J.	0	35	0	0	0	35
15	RIGHINI	25	0	0	0	0	25
16	CRAUSAZ	0	25	0	0	0	25
17	PERRET L.	0	0	0	25	0	25
18	CANDELORO	20	0	0	0	0	20
19	CIANCI T.	0	0	0	0	20	20
20	WILLIAM L.	0	0	0	18	0	18
21	WANKERBERGEHM	18	0	0	0	0	18
22	DEGENEVE C.	0	0	0	0	18	18
23	GARCIA	0	0	16	0	0	16
24	MILONAS	14	0	0	0	0	14
25							
26							

# CHAMPIONNAT SUISSE DE BUGGY 1/8<sup>ème</sup>

38 pilotes  
romands et  
12 pilotes  
suisse-  
allemands.

Pour l'an de grâce 1991, la S.R. C.C.A. testait un nouveau système pour le championnat suisse de buggy 1/8. Cela consistait en un championnat suisse romand et un suisse allemand puis des finales "A" et "B". (Je vous ai déjà expliqué cela dans un journal antérieur.)

Le championnat "A" regroupait 38 pilotes romands et 12 pilotes suisse-allemands. Les courses se déroulaient sur 2 week-end avec une course le samedi et une course le dimanche. Il fut décidé que 3 courses sur 4 compteraient pour le classement final. (Au départ les 4 devaient compter !). C'est le club de Fribourg qui organisa ces courses car le club de Berne ne pouvait plus le faire. Un coup de chapeau au club qui ne l'a su que 3 semaines avant !

Après 10  
minutes, le  
troisième a  
déjà un tour  
de retard.

La piste, petite, ne permettait pas de vitesse élevée, d'autant qu'elle était franchement défoncée !! Au bout de cinq minutes, beaucoup de pilotes avaient envie de mettre les gaz à fond et de traverser la piste en long et en large (C'est dur de retenir les chevaux du moteur !). Encore un mot sur le comptage qui était assuré par le système Yankee : chaque pilote garde son numéro pour les 4 courses (comme en formule 1). Mais le système montrera ses faiblesses sous la pluie du deuxième dimanche !

La première course vit la déconfiture de pas mal de favoris : Didier ne passera pas les demi-finale pour bris de pot d'échappement, Stéphane Perolini non plus pour une bougie récalcitrante et de mauvaise forme. Ah, les bougies turbo ! La victoire finale reviendra au régional d'adoption, Alain Plattel, d'une très grande efficacité sur ce circuit ! (Il signera aussi la pôle position.) Plusieurs pilotes de l'AMCG étaient en finale :

2. G. Stephan
5. B. Perolini
8. Ph. Sordet
10. W. Kallen

Le lendemain rebelote sur une piste encore plus défoncée et moins roulante. Stéphane P. signera la pôle devant un Alain P. déchainé. La finale sera féconde en rebondissements. Didier et Alain prennent le meilleur départ et se tire "une bourre d'enfer". Après 10 minutes, le troisième a déjà un tour de retard. Les deux premiers continuent leur train d'enfer mais cela sera fatal à Didier dont une vis de sa transmission lui jouera un mauvais tour laissant le champ libre à Alain. Celui-ci vole littéralement sur les bosses et à vingt minutes, il compte deux tours d'avances sur ses poursuivants. La victoire semble acquise mais le buggy



numéro 10 perd une roue ou sort un cardan ( je ne me souviens plus très bien ). Très long arrêt au stand ce qui permet à Stephane P. de prendre la tête , place qu'il ne quittera plus jusqu'à la fin . Alain repartant 5 ème réussira à remonter à la troisième place . L'AMCG place 3 autres pilotes dans les 10 premiers:

4. Ph. Sordet
8. A. Wagner
9. D. Boulmier
10. G. Stephen

Après deux course , le classement provisoire est le suivant : 1. A.Plattel, 2. S.Perolini, 3. G.Stephen .

On laisse passer un week-end et on recommence le 5 et 6 octobre. Tout est encore possible pour le titre mais Alain a pris une très bonne option . La piste a été modifiée mais n' est pas plus rapide . On remarque que les pilotes suisse-allemand sont de moins en moins nombreux ( 6 ou 7 environ sur 12 alors que beaucoup de romands seraient venus . Dur !!! ).

Le samedi voit de nouveau une lutte serrée entre pilotes pendant les qualifications et c'est Stephane P. qui signera à nouveau la pôle position .

La finale sera très serrée entre trois pilotes jusqu' à la fin et c'est Didier qui l' emportera devant Stephane P. avec seulement 4 secondes d'avance! On retrouve Alain à la troisième place . En finale , il y avait aussi de l' AMCG :

4. A. Wagner
5. W. Kallen
7. Ph. Sordet

Le dimanche 6 octobre , dernière manche , il pleut sur le circuit de Fribourg . Seul Alain Platel et Stephane Perolini peuvent encore prétendre au titre de champion . Pour augmenter son capital de points (120 ) , Alain doit absolument finir dans les deux premiers alors que Stephane doit finir dans les quatre premiers pour espérer garder son titre .

Dans la première manche de qualification , Didier réussit le meilleur temps suivit d' Alain , puis de Dumont . On retrouve Stephane P. à la 6 ème place . La plupart des pilotes ne prendront pas part aux autres manches de qualifications pour préparer les voitures pour les finales de l'après-midi . Mais coup de théâtre au début du 1/8 ème de finale , les puces Yankee ne veulent pas fonctionner sous la pluie et la boue . Après votation avec les pilotes , le directeur de course décide de garder le classement des qualifications . Alain est sacré champion de Suisse avec Didier comme dauphin , Stephane P. est troisième .

Ainsi se termine ce championnat avec pour la première fois depuis sa création, un champion qui n' est pas de l' AMCG, bien qu'Alain soit un Fribourgeois d'adoption .

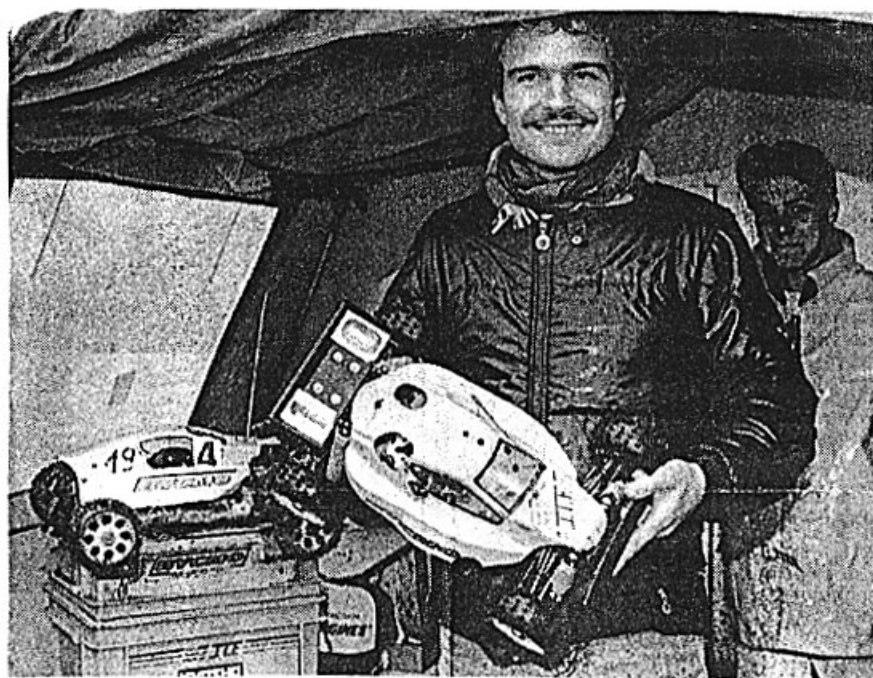
Stephane Perolini

Classement  
après 2  
manches :  
1. A.Plattel  
2. S.Perolini  
3. G.Stephen

les puces  
Yankee ne  
veulent pas  
fonctionner  
sous la pluie

## CLASSEMENT DES 20 PREMIERS DU CHAMPIONNAT :

1.	PLATEL A.	MRCF	125 points
2.	BOULMIER D.	AMCG	116 points
3.	PEROLINI S.	AMCG	112 points
4.	SORDET Ph.	AMCG	85 points
5.	NEIDHART Ph.	BCLC	78 points
6.	STEPHAN G.	AMCG	74 points
7.	MAGNIN C.	MRCF	66 points
8.	RIZZI C.	BCLC	61 points
9.	WAGNER A.	AMCG	60 points
10.	PERRIN D.	BCLC	60 points
11.	PEROLINI B.	AMCG	49 points
12.	CLERC T.	RBCN	47 points
13.	TAILLENS J.	BCLC	42 points
14.	KALLEN W.	AMCG	40 points
15.	DUMONT O.	BCGV	39 points
16.	WOLHAUSER M.	MRCF	28 points
17.	JAKOB A.	MRCF	24 points
18.	ETZENBERGER Ph.	MRCF	24 points
19.	LABARTHE B.	AMCG	19 points
20.	MARTELLI L.	?	18 points



le champion suisse 1991  
et son buggy



Assemblée levée à 8H00 tous les clubs Romands sont présents plus un club Suisse Allemand le ORCBS club organisateur du championnat Suisse B.

Monsieur Aberhard déplore les problèmes rencontrés durant la saison 91. Pour la saison 92 nous retournons au système de course 6 manches de championnat moins une manche, cette proposition est approuvée à l'unanimité.

Les délais d'inscription doivent, pour la saison 92, absolument être respectés, les inscriptions hors délai ne donneront pas le droit de départ.

A chaque course deux délégués pilotes seront désignés par le chef de course.

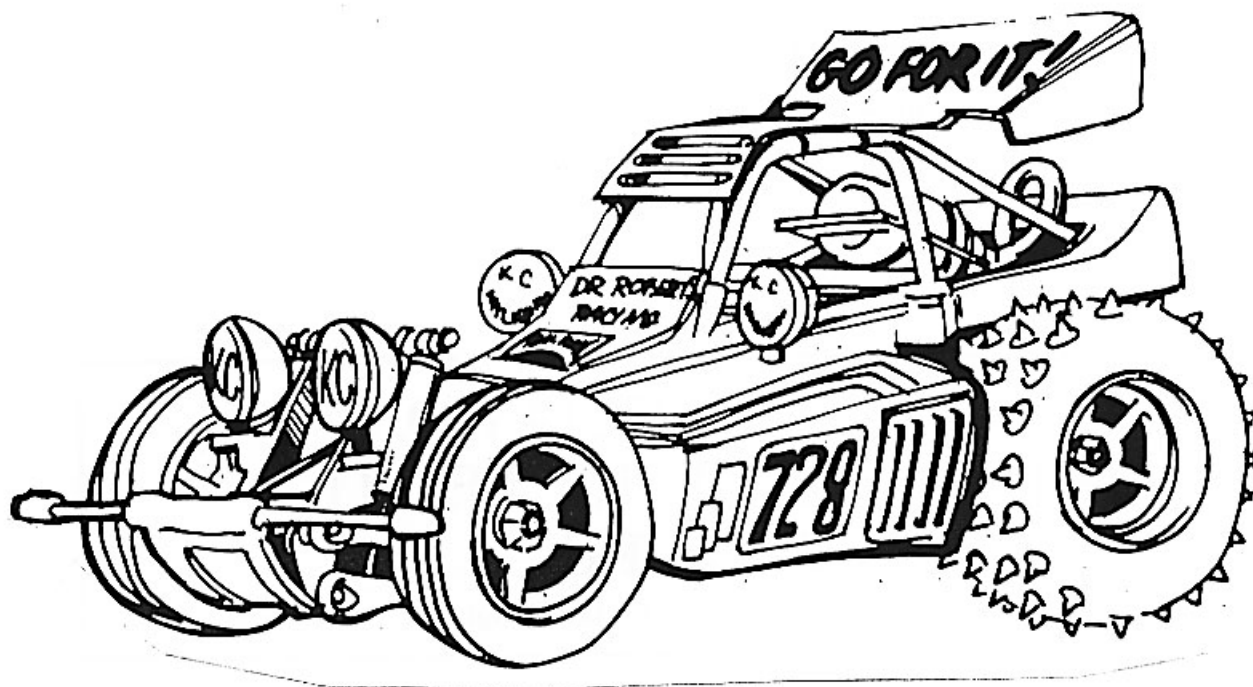
calendrier provisoire pour la saison 1992.

21 - 22 mars indoor au centre sportif de Cigny Nyon.  
4 - 5 avril indoor Malapalu.

25 - 26 avril	championnat Suisse MRCB/ORCBS	piste permanente
16 - 17 mai	championnat Suisse BCGV	
27 - 28 juin	championnat suisse ORCBS	piste permanente
15 - 16 août	championnat Suisse AMCG	piste permanente
5 - 6 septembre	championnat Suisse BCLC	
3 - 4 octobre	championnat Suisse AMCG	

Date à confirmer :

Coupe Suisse organisé par le MRCF  
course par équipe organisé par le MRCF



Une association est Née.

c'est les 8 et 21 octobre 1991 que les Clubs Genevois décidèrent de se réunir pour décider d'une association, suite à différents problèmes soulevés lors d'organisation de compétition sur la ville de Genève, les clubs non AMCG recontraient certaines difficultés par exemple pour trouver des salles, ou le matériel et les tâches sont mal répartis durant les compétitions etc etc...

Les clubs genevois présent :

le JMRCV - ERMV - MRG - AMCG.

Les propositions:

Une association représente envers la ville de Genève plus de poids car plus de membres.

Plus de matériel et plus de bonnes âmes pour les courses.

Faire parti de l'association des clubs de sports Genevois.

Un journal commun.

Les demandes faites à la ville de Genève ne viennent plus d'autres communes mais de l'association de Genève.

etc...

Comme vous pouvez le constater, les points bénéfiques vont uniquement pour la ville de Genève, alors que du côté de la SRCCA nous nous sommes rendus compte que nous perdriions des délégués si l'association représenterait les genevois à la fédération (SRCCA). L'identité du club risquait de se perdre au bénéfice de l'association.

Autre problème soulevé les cotisations. Chaque club a ses propres tarifs cela va de 5 francs à 80 francs. Quelques propositions furent soulevées mais le problème reste posé.

tous les clubs se mirent d'accord pour élire un comité :

JMRCV : PABLO ARZA - PHILIPPE BLANCHARD

ERMV : PATRICK ET ALAIN VANKERBERGHEM

MRG : DANIEL GILLIARD - JEAN JACQUES BOCQUET

AMCG : COURVOISIER BERNARD - DOMINIQUE DURUSSEL

Il se réuniront le 4 novembre pour décider du nom de l'association et trouver des solutions aux divers problèmes.

Longue vie à notre association !

**VIVE L' ASSOCIATION  
DES AMIS DE LA PETITE  
VOITURE**

Nom proposé par Sieur Didier Boulmier !!

# RESULIAIS 5<sup>e</sup> MANGCHE CHPT GE (AROUGE)

## MONSTER TRUCK

4x2

( FINALES ) = ( QUALIFICATIONS ) =

Place	Nom & Prénoms(s)	Perf Finale	Ligue	Licence	Clt Q	Perf Qualif
1	VANKER A.	28T 10:14.40			1	14T 5:05.10
2	MAURER M.	26T 10:04.20			2	14T 5:21.00
3	DURUSSEL	26T 10:11.90			4	13T 5:01.70
4	BISATTI	26T 10:21.10			3	13T 5:01.00
5	VANKER P.	25T 10:22.70			8	11T 5:02.70
6	INTIGNANO	23T 9:36.30			5	13T 5:14.70
7	RIVA	21T 10:12.20			6	12T 5:01.80
8	ROS	20T 10:10.10			7	12T 5:22.50
9	ARZA J.	15T 10:42.40			10	9T 5:26.90
10	PICRET A.	8T 5:30.30			9	10T 5:28.10

Place	Nom & Prénoms(s)	Perf Finale	Ligue	Licence	Clt Q	Perf Qualif
1	FARRIS T.	29T 10:15.20			1	15T 5:18.20
2	VANKER A.	29T 10:17.80			2	14T 5:09.40
3	BETTICHER	29T 10:23.70			3	14T 5:01.70
4	VANKER P.	28T 10:36.00			4	14T 5:08.40
5	ARZA J.	27T 10:22.70			5	14T 5:09.50
6	SCHIEFFRE	27T 10:29.50			8	14T 5:19.50
7	HUGUENIN	26T 10:25.00			9	14T 5:20.70
8	VERNOT J.	26T 10:25.80			10	14T 5:21.10
9	BOULLARD H.	26T 10:31.10			6	14T 5:14.60
10	BIRER	25T 10:17.10			11	13T 5:01.70

## PROMOTION

( FINALES ) = ( QUALIFICATIONS ) =

Place	Nom & Prénoms(s)	Perf Finale	Ligue	Licence	Clt Q	Perf Qualif
1	ROS	28T 10:39.20			1	14T 5:14.20
2	BEINING	27T 10:13.20			3	14T 5:18.90
3	SEGOT T.	27T 10:21.80			2	14T 5:14.70
4	INTIGNANO	27T 10:29.20			4	13T 5:00.10
5	RIVA	27T 10:34.60			5	13T 5:01.40
6	KERNEN	25T 10:17.80			12	13T 5:21.30
7	COURVOISIER	25T 10:24.10			7	13T 5:09.10
8	JEANNOT	25T 10:35.40			6	13T 5:07.10
9	ALEN	24T 10:14.10			13	12T 5:06.40
10	REINIER	24T 10:23.20			10	13T 5:17.50

Place	Nom & Prénoms(s)	Perf Finale	Ligue	Licence	Clt Q	Perf Qualif
--	BIRER	14T 5:10.10			11	13T 5:01.70
--	ARZA J.	14T 5:13.50			5	14T 5:09.50
--	VERNOT J.	14T 5:14.90			10	14T 5:21.10
--	HUGUENIN	14T 5:17.80			9	14T 5:20.70
--	SCHIEFFRE	14T 5:20.60			8	14T 5:19.50
--	BOULLARD H.	13T 5:04.20			6	14T 5:14.60
11	TROYON	13T 5:19.90			14	12T 5:04.60
12	MAURER M.	12T 5:03.20			12	13T 5:22.90
13	ARZA P.	12T 5:11.60			15	12T 5:28.60
14	GERBER	12T 5:22.90			16	11T 5:04.70
15	ALEN	11T 5:05.20			17	11T 5:20.20
16	WICKY	11T 5:05.80			18	10T 4:20.20
17	BAL TENSFERGER D.	10T 3:49.60			7	14T 5:15.60
18	ROUSE	10T 4:39.00			13	12T 5:08.10
19	MAURER L.	9T 5:00.10			19	9T 5:24.00

Place	Nom & Prénoms(s)	Perf Finale	Ligue	Licence	Clt Q	Perf Qualif
--	ALEN	13T 5:03.60			13	12T 5:06.40
--	RIVA	13T 5:12.30			5	13T 5:01.40
--	REINIER	13T 5:15.80			10	12T 5:17.50
--	COURVOISIER	13T 5:19.70			7	13T 5:09.10
--	JEANNOT	13T 5:24.50			6	13T 5:07.10
--	KERNEN	12T 5:21.10			12	13T 5:21.30
11	DIGREGORIO	13T 5:25.40			11	13T 5:19.20
12	LE	12T 5:11.20			15	12T 5:09.10
13	PASSINI S.	11T 5:02.40			14	12T 5:16.50
14	PASSINI N.	11T 5:05.20			14	12T 5:09.20
15	ARCHIMI	10T 5:10.70			19	9T 5:05.70
16	CANTIELLO	10T 5:11.80			9	13T 5:13.30
17	DELESCLIEF	6T 2:53.00			18	11T 5:11.40
18	DUMONT	3T 2:07.30			17	12T 5:24.50
19	MULLER				8	13T 5:09.70

## 6x4 EXPERT

( FINALES ) = ( QUALIFICATIONS ) =

Place	Nom & Prénoms(s)	Perf Finale	Ligue	Licence	Clt Q	Perf Qualif
1	BETTICHER	32T 10:30.50			2	16T 5:12.60
2	VANKER A.	32T 10:38.90			1	16T 5:08.40
3	BAL TENSFERGER	29T 10:10.40			3	16T 5:19.60
4	DRLAGUET	29T 10:12.70			7	15T 5:08.20
5	SCHIEFFRE	29T 10:12.90			4	15T 5:01.00
6	BISATTI	29T 10:13.70			5	15T 5:04.50
7	HUGUENIN	28T 10:07.20			6	15T 5:06.30
8	DURUSSEL	28T 10:38.00			10	15T 5:20.60
9	ARZA P.	28T 10:42.20			9	15T 5:19.30
10	TROYON	26T 10:29.10			12	14T 5:11.50

Place	Nom & Prénoms(s)	Perf Finale	Ligue	Licence	Clt Q	Perf Qualif
--	HUGUENIN	15T 5:14.10			6	15T 5:06.30
--	BISATTI	15T 5:20.40			5	15T 5:04.50
--	DRLAGUET	14T 5:07.00			7	15T 5:08.20
--	DURUSSEL	14T 5:09.00			10	15T 5:20.60
--	ARZA P.	14T 5:14.60			9	15T 5:19.30
--	TROYON	14T 5:19.90			12	14T 5:11.50
11	ESAIN	14T 5:27.00			11	14T 5:13.20
12	VERNOT	13T 5:01.50			13	14T 5:21.20
13	FUCHS	13T 5:01.80			14	14T 5:22.00
14	BURGER	13T 5:16.30			16	13T 5:19.50
15	STIEFFEN	12T 5:23.60			18	12T 5:13.00
16	ARATO	13T 5:29.60			21	11T 4:21.00
17	JOYE	12T 5:00.90			15	13T 4:55.00
18	WLAFFER	12T 5:13.70			20	12T 5:15.40
19	JUSSEFAND	12T 5:17.40			17	12T 5:06.20
20	GERBER	10T 5:05.20			19	12T 5:12.00
21	BOULLARD H.	8T 3:32.30			21	2T 1:09.00
22	LAGRATHE				8	15T 5:17.20
23	SALDADO				22	8T 3:21.50

Carouge,

La plus belle des courses du Chpt Genevois, avec cette année un circuit digne de ce nom. Un super commentateur(merci Bernard) qui chauffa le public comme jamais. Merci aux membres des clubs qui ont donnés un coup de main. Bagarre fantastique entre Farris et Vanker A. en 4x2, entre Betticher et Vanker A. en 4x4, entre Ros et Beining en Promotion et cavalier seul de Vanker A. en Monster Truck. Merci a Vanker P. pour le comptage et merci à tous les pilotes pour ce weekend super.

N'oubliez pas les nombreuses courses de Septembre, Et à bientôt.

# CLASSEMENT CHPT 1991

APRES 5 MANCHES

RANG	NOM	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
1	FARRIS	100	90	75	0	100			365
2	SCHEFFRE	75	56	60	100	64			355
3	VANKERBERGHEM P	90	75	64	0	75			304
4	VANKERBERGHEM A	0	100	100	0	90			290
5	ARZA J	64	22	36	75	69			266
6	BISATTI	82	69	90	0	0			241
7	MAURER M	69	60	56	0	36			221
8	HUGUENIN	0	0	69	90	60			219
9	TROYON	60	0	40	69	40			209
10	ARZA P	0	52	28	82	32			194
11	VERMOT J	0	82	4	40	56			190
12	BETTICHER	0	0	82	0	82			164
13	DURUSSEL	0	40	52	60	0			160
14	ROS	56	13	19	64	0			152
15	MERGUIN A	0	40	32	56	0			128
16	BIRREK	0	64	0	0	40			112
17	FARRIS G	40	25	25	0	0			90
18	BLANCHARD	32	6	0	52	4			90
19	GERBER	0	19	0	40	20			80
20	KLAFIGER	48	4	0	20	0			78
21	MAURER L	52	0	13	0	13			67
22	BALTENSPERGER D	0	0	48	0	19			67
23	ALEN	0	0	0	36	25			61
24	WICKY	0	36	0	0	22			58
25	BOUILLARD H	0	0	0	0	52			52
26	GROSSGLAUSER	36	0	6	0	0			50
27	INTIGNANO	0	20	16	0	0			44
28	JEANNOT	0	0	0	32	0			32
29	ROUGE	0	16	0	0	16			32
30	COURVOISIER B	0	32	0	0	0			32
31	MÜLLER	0	1	2	25	0			28
32	DEMONTEIL	0	0	22	0	0			22
33	AMATO	0	0	10	0	0			10
34	MONNEY	0	10	0	0	0			10
35	LEBEAU	0	2	0	0	0			2
36	CORPATEAUX	0	1	0	0	0			1
37	GLESSING	0	1	0	0	0			1

4x2

RANG	NOM	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
1	BEINING	90	100	100	90	90			470
2	ROS	82	75	90	82	100			429
3	CANTIELO	100	0	82	100	22			304
4	DIGREGORIO	60	56	56	69	40			281
5	ALEN	0	60	69	60	52			241
6	BEGTOFT	69	82	0	0	82			233
7	JEANNOT	56	0	64	48	56			224
8	CHEANS	75	90	0	56	0			221
9	KERNEN	0	0	75	52	64			191
10	INTIGNANO	52	0	60	0	75			187
11	COURVOISIER D	64	0	36	0	60			160
12	PASINI N	0	52	50	0	20			130
13	DUMONT	0	36	40	22	16			114
14	RIVA O	0	0	4	40	69			113
15	YOUSSEFIAN	0	19	19	75	0			113
16	ARCHIMI	48	0	1	16	25			90
17	LE	0	0	52	0	36			88
18	REGNIER	0	0	2	36	48			86
19	ZUFFEREY	0	32	16	32	0			80
20	LOMBARD	0	69	0	0	0			69
21	MERGUIN A	0	0	0	64	0			64
22	KARAMAL	0	64	0	0	0			64
23	CORPATEAUX	0	13	22	20	0			63
24	PASINI S	0	0	28	0	32			60
25	MULLER	0	16	0	13	13			50
26	FUCHS	0	48	0	0	0			48
27	LOMBARD F	0	40	0	0	0			40
28	DELESCLEFS M	0	0	0	19	19			38
29	BRYANT	0	0	32	0	0			32
30	GROSSGLAUSER	0	28	0	0	0			28
31	GROSSGLAUSER D	0	0	25	0	0			25
32	GODEL	0	25	0	0	0			25
33	ROUGE	0	0	0	25	0			25
34	MAURER L	0	22	0	0	0			22
35	FLOCKHART	0	0	13	0	0			13
36	GROSSGLAUSER C	0	0	10	0	0			10
37	FIELD	0	10	0	0	0			10
38	MERGUIN S	0	0	6	0	0			6
39	GLESSING	0	1	0	0	0			1

Promotion

RANG	NOM	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
1	BETTICHER	100	100	100	0	100			400
2	DURUSSEL	56	52	75	75	56			314
3	BISATTI	82	90	69	0	69			310
4	ARZA J	40	60	82	82	0			272
5	VANKERBERGHEM A	90	75	0	0	90			255
6	HUGUENIN	60	40	0	90	60			250
7	TROYON	22	56	56	60	48			242
8	BALTENSPERGER D	20	64	64	0	82			230
9	VERMOT F	40	32	52	48	36			208
10	SCHEFFRE	32	0	0	100	69			201
11	ARZA P	36	0	36	56	52			180
12	FARRIS	75	0	90	0	0			165
13	DEMONTEIL	69	0	60	0	0			129
14	SALGADO	0	36	48	40	4			128
15	VERMOT J	52	0	0	69	0			121
16	GERBER	25	20	0	52	10			115
17	AMATO	0	0	40	36	22			98
18	KLAFIGER	19	0	20	20	16			91
19	STEFFEN	10	19	32	0	25			86
20	MAURER M	0	82	0	0	0			82
21	ORLIAGUET	0	0	0	0	75			75
22	FUCHS	0	0	0	32	32			72
23	LABARTHE	64	0	0	0	6			70
24	VANKERBERGHEM P	0	69	0	0	0			69
25	WICKY G	16	48	0	0	0			64
26	BLANCHARD	0	0	0	64	0			64
27	BRAUN	0	0	0	0	40			40
28	BURGER	0	0	0	0	28			28
29	LE	0	25	0	0	0			25
30	MONTANARI	0	0	25	0	0			25
31	PASINI	0	22	0	0	0			22
32	JOYE	0	0	0	0	19			19
33	FONTANA	13	0	0	0	0			13
34	JUSSERAND	0	0	0	0	13			13
35	BOUILLARD	0	0	0	0	0			0

4x4 Expert

RANG	NOM	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
1	DURUSSEL	90	82	90	100	82			444
2	MAURER M	100	100	82	0	90			372
3	PICTET	64	64	60	0	48			236
4	ROS	0	75	56	0	56			187
5	VANKERBERGHEM P	0	0	100	0	69			169
6	ALEN	82	0	75	0	0			157
7	RIVA	0	0	0	90	60			150
8	VANKERBERGHEM A	0	0	48	0	100			148
9	DE SINGER G.	75	0	69	0	0			144
10	ARZA J	0	0	75	0	60			135
11	TROYON	0	90	0	0	0			90
12	CANTIELO	0	0	0	82	0			82
13	DELESCLEFS M	0	0	0	75	0			75
14	BISATTI	0	0	0	0	75			75
15	KUNZLI	69	0	0	0	0			69
16	ROUGE	0	0	0	69	0			69
17	INTIGNANO	0	0	0	0	64			64
18	DE SINGER N	0	0	52	0	0			52

Monster Truck

World Champ 91 4x4

1. Cliff Lett Yokomo
2. M. Hirosaka Yokomo
3. Jack Johnson Kyosho
4. Joel Johnson Kyosho
5. S. Maesumi Yokomo
6. S. Hantsen Yokomo
7. Kris Moore Kyosho
8. Kevin Moore Schumacher
9. Mark Francis Yokomo
10. Mike Dunn Kyosho

4x2

1. M. Hirosaka Asso
2. Rick Vehlow Asso
3. Kyle Reed Losi
4. Kevin Moore Schum
5. M. Dunadis Asso
6. J. Lautenbach Schum
7. S. Maesumi Asso
8. S. Montgomery Traxxas
9. G. Drescher Asso
10. D. Furatani Asso

# ECHELLE DES POINTS DES COURSES R/C

1/10e TT

1	100
2	90
3	82
4	75
5	69
6	64
7	60
8	56
9	52
10	48
11	40
12	36
13	32
14	28
15	25
16	22
17	19
18	16
19	13
20	10
21	8
22	6
23	4
24	2
25	1
ETC..	1

1/12 & 1/10e PISTE

1	100
2	90
3	84
4	79
5	74
6	70
7	67
8	64
9	54
10	49
11	44
12	41
13	38
14	36
15	34
16	32
17	24
18	19
19	14
20	11
21	8
22	6
23	4
24	2
25	1
ETC..	1