

JOURNAL

auto model club

N. 195

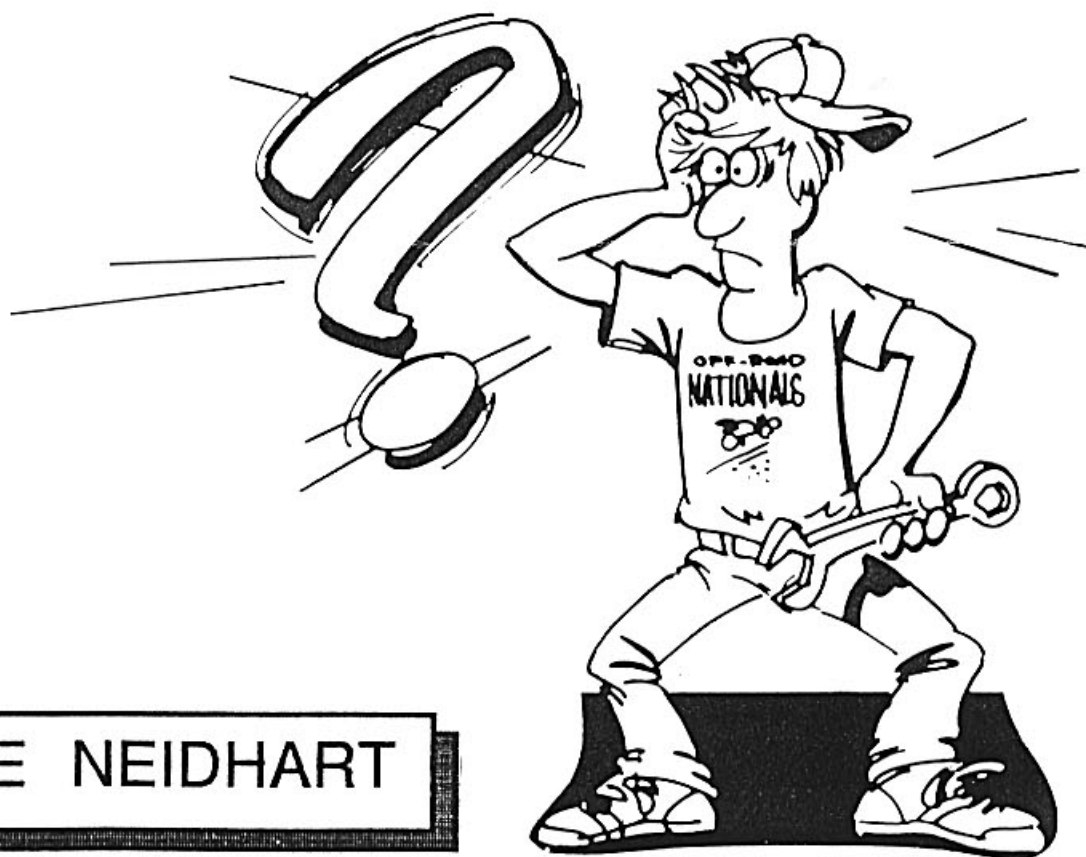


GENEVE

Organe officiel
de
L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 1095 1211 GENEVE

Septembre 1991

RESULTATS ELECTRIQUES



AFFAIRE NEIDHART

BUGGY 1/8 : Dernières nouvelles
Résultats championnat suisse romand
4^{ème} manche championnat genevois

L'ancien comité de l'AMCG acquité par le Tribunal de Police .

Le tribunal a exempté de toute peine les quatre accusés .

Messieurs BOVARD P. ancien président, RUMBELLI J-C. ancien vice-président, RUCHAT J-P. ancien trésorier et COURVOISIER B. trésorier, ont été exemptés de toute peine dans l'affaire qui les opposait à M. NEIDHART P.

En date du 10 mai 1989, M. NEIDHART P. poursuivait en justice pour diffamation le comité de l'AMCG qui avait publié un article dans le journal du club No. 170. L'article incriminait l'explication aux membres du club pourquoi le comité demandait la radiation de P. NEIDHART. Ce dernier n'appréciant pas certains paragraphes, déposa plainte pénale contre le comité et réclamait Frs 10'000.- de

dommages et intérêts.

Le tribunal de police dans son jugement du 15 mai 1991 a donc exempté de toute peine les quatre accusés .

Ainsi prend fin une longue affaire qui dura pas moins de deux ans et qui est unique dans les annales du monde du modélisme voiture R/C .

Messieurs BOVARD, RUCHAT, COURVOISIER et RUMBELLI remercient tous les membres du club et les représentants des autres clubs suisses de leur soutien .

RUMBELLI J-C.

Championnat Suisse de buggy 1/8 : dernières nouvelles

C'est toujours le chenis pour l'organisation de ce championnat .

Cette année était une année test où l'on séparait les Suisses romands et les Suisses allemands, chacun faisant son propre championnat .

En fonction du nombre de participants, des pourcentages étaient décidés pour l'organisation d'un championnat CH. A et B (comme en piste 1/8) .

Les Suisses romands étaient 85 pilotes inscrits en tout alors que de l'autre côté de la Sarine, 25 pilotes se disputaient le titre . Le buggy 1/8 n'a pas tellement la cote en Suisse allemande où l'on préfère la piste 1/8.

Nous sommes à 20 jours de la première manche du championnat suisse A et le nombre exact de pilotes pour chaque région n'est pas encore décidé !! (On a parlé de 37 ou 38 suisses romands et 12 ou 13 suisses allemands , mais le nombre maximum ne dépassera pas 50

pilotes en tout .)

Pour les dates, qui changent aussi rapidement que le temps en haute montagne, c'est Fribourg qui organisera les deux week-end de championnat A (Le club de Berne n'existant plus) les 21 et 22 septembre et 5 et 6 octobre à Corpatod (nouvelle piste !!). Je rapelle aux participants qu'il y aura une course le samedi et une le dimanche et que les quatre courses compteront pour le classement final .

Pour le championnat B, c'est le club du Gros de Vaud qui organisera une manche (ou plusieurs, je ne sais pas.) mais la date n'est pas encore fixée .

Voilà pour les dernières nouvelles et à bientôt sur les pistes.

S. PEROLINI

21 -22 sept
et 5-6 oct
à Fribourg
pour le CH.
suisse A .

NOM	PRENOM	BCLC	PL	BCGV	PL	RBCN	PL	AMCG	PL	TOT	PL
BOULMIER	DIDIER	50	1	25	5	5	18	50	1	125	1
NEIDHART	PHILIPPE	40	2	30	4	40	2	25	5	110	2
PEROLINI	STEPHANE	30	4	40	2	7	16	40	2	110	3
MAGNIN	CHRISTIAN	22	6	35	3	50	1			107	4
VERNE	LAURENT	25	5	50	1			20	7	95	5
SORDET	PHILIPPE	35	3	14	10	8	15	35	3	84	6
WAGNER	ANDRE	5	18	18	8	35	3	12	11	65	7
RIZZI	CLAUDE	20	7	11	12	4	19	30	4	61	8
PERRIN	DIDIER	18	8	9	14	16	9	18	8	52	9
PLATEL	ALAIN	16	9	16	9			14	10	46	10
PEROLINI	BENJAMIN	9	14	12	11	1	30	22	6	43	11
NANSOZ	RAYMOND			3	21	25	5	9	14	37	12
WOLHAUSER	MARC	1	27	1	39	22	6	11	12	34	13
PAUSE	PASCAL	1	45	1	48	30	4			32	14
KALLEN	WILLIAM	1	31	22	6	1	45	8	15	31	15
TAILLENS	JACQUES	6	17	6	17	18	8	6	17	30	16
MOSER	FRANCOIS	7	16	20	7	1	56	1	30	28	17
VARELLA	JUAN	14	10	8	15	1	27	4	19	26	18
ETZENSPERGER	PHILIPPE	10	13	7	16	1	39	7	16	24	19
VOLERY	JEAN-FRANCOIS	1	59	1	32	20	7	1	52	22	20
DUMONT	OLIVIER	8	15			12	11	1	37	21	21
STEPHAN	GILLES	11	12	1	29	6	17	3	21	20	22
LABARTHE	BLAISE	4	19	1	43	14	10	2	24	20	23
CLERC	THIERRY					1	28	16	9	17	24
DUCREST	CEDRIC	12	11	4	19	1	32	1	35	17	25
JAKOB	ALAIN	1	26	10	13	4	20	3	23	17	26
FERRANDO	FREDERIC	4	20			9	14	4	20	17	27
BILAT	PIERRE ALAIN					11	12	2	23	13	28
VIOGET	REMY	1	36	1	44	10	13	1	43	12	29
BOSSETTI	FRANCOIS							10	13	10	30
RIHS	BERNARD	1	34	5	18	3	22	1	47	9	31
GOBAT	WALTER	1	28	1	31	1	29	5	16	7	32
CHIRICHIELLO	MICHEL	1	67	4	20	1	33	1	32	6	33
ROSSMANN	STEPHANE	1	38	1	25	3	21	1	46	5	34
DOMON	ETIENNE	1	25	3	22	1	25	1	34	5	35
MASSON	THIERRY	3	22	1	35	1	54	1	49	5	36
AMBORT	ALBERT	2	24	2	23			1	40	5	37
STRITT	MAX	2	23	2	24			1	41	5	38
PERRENOUD	PATRICK	3	21	1	28					4	39
MONNARD	PATRICK	1	42	1	30	2	23	1	29	4	40
GAY	MARC ANDRE	1	65	1	42	2	24	1	27	4	41
PESSOTTO	FRANCESCO	1	33	1	57	1	48	1	26	3	42
MASSET	JEAN-PIERRE	1	48	1	26			1	38	3	43
CHAMPION	PHILIPPE			1	52	1	26	1	48	3	44
JAKOB	CHRISTIAN	1	57	1	27	1	52	1	45	3	45
SCHALLER	ROLAND	1	47	1	40			1	28	3	46
SCHAAD	STEVE	1	29	1	61	1	49	1	31	3	47
VOLET	GILBERT	1	30	1	47	1	31	1	39	3	48
CANDELORO	LUCIANO			1	66	1	51	1	33	3	49
FOMBELLA	LUIS	1	32	1	34	1	46	1	42	3	50
BIANCHI	LORENZO	1	55	1	62	1	34	1	58	3	51
MONNEY	FLORIAN	1	68	1	68	1	35	1	36	3	52
TADDEI	FABIO	1	43	1	36	1	47	1	61	3	53
DAGON	DANIEL			1	70	1	36	1	53	3	54
PAUSE	OLIVIER	1	44	1	41	1	37			3	55
CHETELAT	GERALD	1	39	1	37	1	38	1	54	3	56
HUMBERT-DROZ	YANN	1	50	1	38	1	42			3	57
PRESSACCO	ITALICO	1	40	1	59			1	50	3	58
CADUFF	JOHANN	1	41	1	55	1	50			3	59
PASCHE	JEAN PIERRE			1	58	1	44	1	44	3	60
CARAGIOLI	FABIO			1	49	1	59	1	51	3	61
PARAIRE	PHILIPPE	1	51			1	57	1	57	3	62
RIHS	CHRISTIAN	1	62	1	53	1	53			3	63

NOM	PRENOM	BCLC PL	BCGV PL	RBCN PL	AMCG PL	TOT	PL
RAINERI	JOSE	1 54	1 63	1 58		3	64
ARGENTI	PAOLO	1 63	1 60		1 55	3	65
MARTIN	CLAUDE ALAIN	1 61	1 64		1 59	3	66
MARTIN	ANDRE	1 60	1 67		1 60	3	67
VALYDON	VANIA	1 66	1 65		1 62	3	68
SAILLAND	JEAN-CHARLES	1 37	1 33			2	69
GRANDJEAN	RAPHAEL	1 49		1 41		2	70
MAYORAZ	OLIVIER	1 46	1 45			2	71
TANNER	ALAIN		1 51		1 56	2	72
LEDERMANN	PATRICK	1 53	1 54			2	73
SALLIN	CLAUDE	1 58	1 56			2	74
LAMBERT	ANDRE	1 56	1 72			2	75
DUVOISIN	MARCEL	1 64	1 69			2	76
TANNER	SAMUEL				1 25	1	77
CHARDONNENS	CLAUDE	1 35				1	78
CLAHIN	VOURI			1 43		1	79
OGIZ	JEAN CLAUDE		1 46			1	80
MECONI	P			1 49		1	81
CARRARD	PIERRE		1 50			1	82
CANDELORO	BERNADETTE	1 52				1	83
CATTIN	YVES			1 55		1	84
MARCHAND	PIERRE		1 71			1	85

**A NE PAS MANQUER
POUR LES ACROS DU BUGGY 1/8
LES DEUX COURSES SUIVANTES**

**14. SEPT. CH. GENEVOIS
15. SEPT. REGNIER**

OUVERT A TOUS LES CONCURRENTS

**DATES DES PROCHAINES
ASSEMBLEES
MARDI 1 OCTOBRE
MARDI 5 NOVEMBRE**

à 19h30 Brasserie du Lignon

NOM	PRENOM	BCLC PL	BCGV PL	RBCN PL	AMCG PL	TOT	PL.
RAINERI	JOSE	1 54	1 63	1 58		3	64
ARGENTI	PAOLO	1 63	1 60		1 55	3	65
MARTIN	CLAUDE ALAIN	1 61	1 64		1 59	3	66
MARTIN	ANDRE	1 60	1 67		1 60	3	67
VALYDON	VANIA	1 66	1 65		1 62	3	68
SAILLAND	JEAN-CHARLES	1 37	1 33			2	69
GRANDJEAN	RAPHAEL	1 49		1 41		2	70
MAYORAZ	OLIVIER	1 46	1 45			2	71
TANNER	ALAIN		1 51		1 56	2	72
LEDERMANN	PATRICK	1 53	1 54			2	73
SALLIN	CLAUDE	1 58	1 56			2	74
LAMBERT	ANDRE	1 56	1 72			2	75
DUVOISIN	MARCEL	1 64	1 69			2	76
TANNER	SAMUEL				1 25	1	77
CHARDONNENS	CLAUDE	1 35				1	78
CLAHIN	VOURI			1 43		1	79
OGIZ	JEAN CLAUDE		1 46			1	80
MECONI	P			1 49		1	81
CARRARD	PIERRE		1 50			1	82
CANDELORO	BERNADETTE	1 52				1	83
CATTIN	YVES			1 55		1	84
MARCHAND	PIERRE		1 71			1	85

**A NE PAS MANQUER
POUR LES ACROS DU BUGGY 1/8
LES DEUX COURSES SUIVANTES**

**14. SEPT. CH. GENEVOIS
15. SEPT. REGNIER**

OUVERT A TOUS LES CONCURRENTS

**DATES DES PROCHAINES
ASSEMBLEES
MARDI 1 OCTOBRE
MARDI 5 NOVEMBRE**

à 19h30 Brasserie du Lignon



MIROIR MULTIBOIS

des buggys electriques



BUGGY 1/10 :
Résultats championnat genevois
Grand Prix de Versoix

Pour la première manche, la météo plus qu'incertaine limita le nombre d'inscrits, mais samedi les plus passionnés se retrouvèrent à Frontenex pour le 4x2 et (nouveau) le "Grosses Roues". Peu de nouveautés, dans les stands si ce n'est un passage de beaucoup de pilotes sur RC10, ces derniers étant tous équipés de cellules à pignons ou courroie dernier cri, avec slipper (indispensable avec la puissance des nouveaux moteurs).

Pour les grosses roues, 6 pilotes prenaient le départ, Ultima outlaw truck, KingCab, Egress ou Boomerang transformés composèrent le plateau de cette catégorie.

Dès les premières qualifs nous avons pu remarquer que le circuit plus que défoncé aura besoin d'une petite cure de santé.

Vous raconter la course est une chose difficile, car en courant et en faisant le comptage je n'ai pas pu voir tous les petits détails qui font l'intérêt d'une course, mais je peux vous dire que Blanchard manquera de chance et la Finale à cause d'une rotule cassée, que Farris Junior ne rejoindra pas son frère en Finale, et que Ros pour sa première course en 4x2 ira lui en Finale. Cette Finale verra une superbe bagarre pendant les 3 manches entre Farris T. et Vanker P., avec une victoire de Farris.

La Finale "Grosses Roues" se jouera entre Maurer M. et Durussel ce dernier gagnant la 1ère Finale cassant dans la 2e et ne partant pas dans la 3e, il laissera la victoire à Maurer. Dimanche 4x4 expert et Promotion: Que d'eau, que d'eau!

2e Manche - Grand Saconnex

27 participants en 4x2!

Baucoup de monde, ce qui occasionnera un retard et seulement 2 finales seront courues. Alain Vankerberghem ne corrant pas en France ce Week-End, il allait être l'homme à battre, et personne n'y parviendra en 4x2. Le circuit hyper-glissant ne permettra pas de se tromper sur le choix de pneu, de plus l'accroche changeait au cours de la journée!

En "Grosses Roues", une superbe bagarre à 3 nous vaudra un super spectacle, les 3 premiers finiront dans un mouchoir.

Dimanche, 17 participants en expert et 20 pilotes en promotion, la catégorie n'est pas morte et tout le monde est unanime, la solution de fournir le moteur était la bonne. Plein de nouveaux dans cette catégorie.

Les qualifs expert nous ont réservé une sacrée surprise, la pôle de Maurer M. Par contre Bisatti, Vanker P., Huguenin devront passer par les 1/2. Ces demi-finales qui nous vaudront une des plus belles manches depuis longtemps. Bisatti, Balten, Huguenin et Vanker P. se trouvant dans la même 1/2, 4 pilotes et 3 places en finale, le malheureux sera Huguenin qui mena toute la course mais après quelques fautes et une chute d'autonomie finira 4e au grand bonheur des 3 autres.

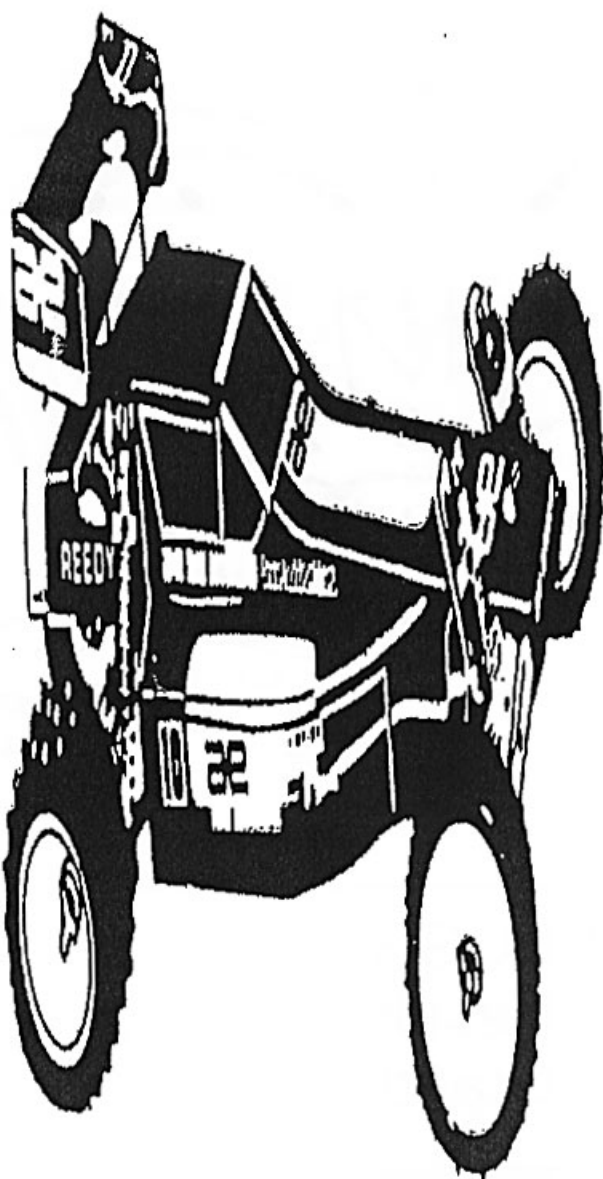
La finale nous réservera aussi quelques surprises, pas la 1ère place de Betticher, mais la 2e de Bisatti et la 3e de Maurer M. sont moins habituelles.

En promotion, les 3 premières places sont rafalées par des nouveaux, et Ros finit 4e sauvant un peu l'honneur de l'AMCG.

Un championnat qui promet d'être serré.

A bientôt

D.D.



Résultats de la deuxième manche du championnat GE. 1/10

4x4 modifié :

- - - - - (FINALES) - - - - - = (QUALIFICATIONS) =

Place	Nom & Prénom(s)	Perf Finale	Ligue	Licence	Clit Q	Perf Qualif
1	BETTICHER JM.	31T 10:34.90			7	14T 5:02.30
2	BISATTI D.	30T 10:27.70			6	13T 5:07.70
3	MAURER M.	29T 10:19.40			1	15T 5:13.10
4	WANKERBERGHEM A.	29T 10:21.80			2	15T 5:18.50
5	WANKERBERGHEM P.	29T 10:24.40			11	13T 5:14.30
6	BALTENSPERGER D.	28T 10:19.70			7	14T 5:14.40
7	ARZA J.	28T 10:20.00			4	14T 5:08.10
8	TROYON L.	27T 10:29.50			5	14T 5:14.70
9	DURUSSEL D.	27T 10:42.90			8	13T 5:01.30
10	WICKY S.	25T 10:10.30			10	13T 5:09.20
11	HUGUENIN N.	14T 5:04.10			5	14T 5:07.70
12	SALGADO P.	14T 5:20.10			16	12T 5:09.20
13	VERMOT F.	13T 5:08.50			13	13T 5:17.90
14	GERBER C.	13T 5:14.30			12	13T 5:14.50
15	LE C.	12T 5:01.90			15	12T 5:04.10
16	PASINI S.	12T 5:06.80			17	12T 5:10.60
17	STEFFEN F.	3T 2:53.00			14	13T 5:20.90

4x4 standard :

- - - - - (FINALES) - - - - - = (QUALIFICATIONS) =

Place	Nom & Prénom(s)	Perf Finale	Ligue	Licence	Clit Q	Perf Qualif
1	BEINING D.	28T 10:29.80			3	13T 5:02.00
2	CHEANG Y.	28T 10:42.70			1	14T 5:14.60
3	BEGTOFT F.	27T 10:31.60			2	14T 5:25.50
4	RDS R.	26T 10:01.10			4	13T 5:03.70
5	LOMBARD A.	26T 10:16.00			6	13T 5:09.30
6	KARAMAL M.	26T 10:23.30			12	12T 5:16.50
7	ALEN J.	26T 10:45.50			7	13T 5:11.90
8	DI GREGORIO P.	25T 10:16.80			5	13T 5:06.20
9	PASINI N.	25T 10:33.90			13	12T 5:20.60
10	FUCHS N.	14T 5:42.10			8	13T 5:17.90
11	LOMBARD F.	12T 5:20.40			15	11T 5:08.70
12	DUMONT A.	11T 5:00.60			9	13T 5:30.20
13	ZUFFEREY D.	11T 5:02.70			14	12T 5:25.20
14	GROSSGLAUSER D.	11T 5:09.70			19	11T 5:14.40
15	GODEL A.	11T 5:34.50			18	11T 5:14.30
16	MAURER L.	10T 5:21.50			16	11T 5:09.00
17	YOUSSOUFIAN N.	8T 3:16.20			10	12T 5:01.40
18	MULLER J.	6T 3:32.90			20	9T 5:01.70
19	CORPATAUX T.	5T 2:49.30			17	11T 5:10.90
20	FIELD N.	3T 1:11.30			11	12T 5:04.30

Samedi matin..., comme chaque jour de course, je vais guigner l'air du temps par la fenêtre, histoire de savoir s'il faut monter les flotteurs sur la voiture.

Et pan, PLUIE.

Bon, on se lance avec tout le barda direction la Bécassière. Accueil chaleureux des organisateurs du JMRCV qui se demandent si vont arriver d'autres concurrents.

Le circuit, monté avec le traditionnel balisage de ce club est bien tracé et on ne regrette que les traces de parkings.

Le temps aux autres concurrents de s'installer (Eh oui, il en est quand même venu, et même un de Zurich), aux organisateurs de finir les installations et le départ est donné pour les essais.

11 pilotes en GT et 9 en Piste essaient tant bien que mal de trouver des pneus qui vont sur de l'humide car ce n'est pas dans nos habitudes, nous autres les "électriciens".

Tout de suite, on s'aperçoit que la piste est très cassante, surtout à cause d'espèces de cônes ronds en plastique pleins de sable en guise d'intérieurs de virages.

Bon, tout semble pas mal se passer pour tout le monde, mais moi, d'entrée, je casse un amorti, et fends le support carbone (j'avais dit que c'était cassant).

Heureusement, par la suite, la pluie s'est un peu arrêtée et nous avons pu poursuivre dans de meilleures conditions.

Nous avons donc couru ce samedi 2 manches de qualifs, plus les essais. En GT, D. Durussel a réussi de belles performances avec son RC 10, tandis que Troyon, en Mid 4x4 le suivait à 3 secondes et demi. En piste, c'est Birrer qui tenait la pôle.

Dimanche matin, retour à Versoix, les voitures étanchéifiées tant que possible car le temps n'avait pas changé; on a cru un instant à une amélioration, mais dès le départ des premières manches de la journée, la pluie s'est mise à retomber de plus belle, jusqu'à rendre la piste impraticable vers les midi, au point qu'il a fallu voter pour décider de poursuivre la course en cat. piste.

Finalement, on a préféré continuer, mais seulement sous forme de qualifications et sans finales dans cette catégorie. En GT, pas de problème, on continue pour les finales, avec ou sans essuie-glaces, mais en piste, seuls les chevrons ont roulé sous la pluie. Ayant moi-même eu une panne de récepteur due à l'humidité, j'ai préféré ne pas courir de manche sur une piste détremée.

Au milieu d'après-midi, le temps s'étant amélioré, la piste a permis un déroulement plus intéressant de la course. Les voitures piste se sont comportées de manière étonnante sur ce revêtement humide, et l'accroche avec mes Speedmod'44 usés m'a surpris, car ce n'est pas évident pour des pneus mousse. D'ailleurs, la pôle en cat. piste avait 3 tours de plus que celle en GT.

Ainsi, en fin de qualif GT, on avait les positions suivantes :

- 1 Durussel
- 2 Troyon
- 3 Braun
- 4 Franco
- 5 Maurer M.
- 6 Maurer L. ! 8 ans !
- 7 Rouge
- 8 Corpataux
- 9 Riva
- 10 Courvoisier
- 11 Pasini

Les résultats finaux se trouvent à la fin de l'article.

En piste, le classement a été établi par la meilleure manche des qualifs (sur 7, on aurait pu additionner les 2 meilleures). Ainsi, Birrer a conservé sa pôle jusqu'au bout lui donnant la victoire devant moi puis Maquelin de Zurich.

Belle prestation de Troyon en GT qui a mis, sur 2 manches de finales comptées, 2 tours au 2ème Durussel et au 3ème moi-même qui suis à 3 dixièmes de secondes derrière Durussel. (3/10e de seconde, sur 10 minutes, ça doit faire une longueur de voiture! faut le faire.)

Par contre, la distribution des prix a été une bonne surprise pour tout le monde. De magnifiques coupes ornaient la table, dont les premières mesuraient près de 50 cm, et tous les pilotes ont été récompensés de leurs efforts mouillés.

Mis à part la course, c'était dommage pour cette journée du modélisme qui, sous le soleil aurait pu être une grande fête, car les démonstrations promises, dont quelques unes ont eu lieu, auraient été très intéressantes. On a quand même pu voir des soucoupes volantes et un hélicoptère télécommandé, et Kyosho a sorti toute sa panoplie sous la tente; de bien belles voitures, surtout les modèles "Scale Car Serie" (F40, Diablo, Countach, Testarossa, etc...), ainsi que les motos au 1/8e.

On aurait bien aimé voir évoluer les bateaux dans la piscine, mais tant pis, ce sera pour la prochaine fois.

Dommage aussi que la catégorie piste 1/10e soit si délaissée par les pilotes car c'est quand même agréable de pouvoir piloter des bolides aussi rapides. Peut-être est-ce à cause du calendrier TT déjà bien chargé et de l'évolution du 1/12e.

Enfin, merci au JMRCV de nous avoir offert une course piste cette année car aucune autre date n'est prévue pour l'instant.

Au fait, il paraît qu'elle compte pour le championnat genevois 1991...

Michel MAURER

Finale A

PISTE 1/10

Place	N°	Nom & Prénom(s)	Fréq	Licence	Ligue	Perf	Qualif
1	1	BIRER ERIC	40.975			20T	5:06.80
2	2	MAURER MICHEL	41.200			20T	5:16.10
3	3	MAQUELIN OLIVIER	40.815			19T	5:02.70
4	4	ARZA PABLO	40.725			18T	5:12.90
5	5	SCHEFFRE PATRICK	40.835			16T	5:08.60
6	6	ARZA JOSE	40.865			16T	5:13.70
7	7	COURVOISIER BERNARD	40.815			15T	5:07.10
8	8	YOUSSEFIAN NICOLAS	40.835			13T	5:20.70
9	9	KLAFIGER STEPHANE	40.715			6T	5:24.00

Catégorie GT

Finale A

Place	Nom & Prénom(s)	Perf Finale	Ligue	Licence	Clt	Perf	Qualif
1	TROYON LIONEL	35T 10:14.80			2	17T	5:14.70
2	DURUSSEL DOMINIQUE	32T 10:13.60			1	17T	5:11.20
3	MAURER MICHEL	32T 10:13.90			5	14T	5:07.50
4	BRAUN DENIS	31T 10:26.40			3	16T	5:00.50
5	COURVOISIER DANIEL	27T 10:21.10			10	11T	5:04.50
6	ROUGE DIDIER	27T 10:23.70			7	14T	5:21.20
7	CORPATAUX THIERRY	26T 10:04.10			8	13T	5:03.90
8	MAURER LIONEL	24T 10:34.70			6	14T	5:20.80
9	RIVA ORLANDO	23T 10:36.30			9	13T	5:16.10
10	FRANCO	21T 10:03.80			4	15T	5:08.10
11	PASINI SYLVAIN				11	11T	5:09.50

Finale B