

# JOURNAL

auto model club  
 geneve

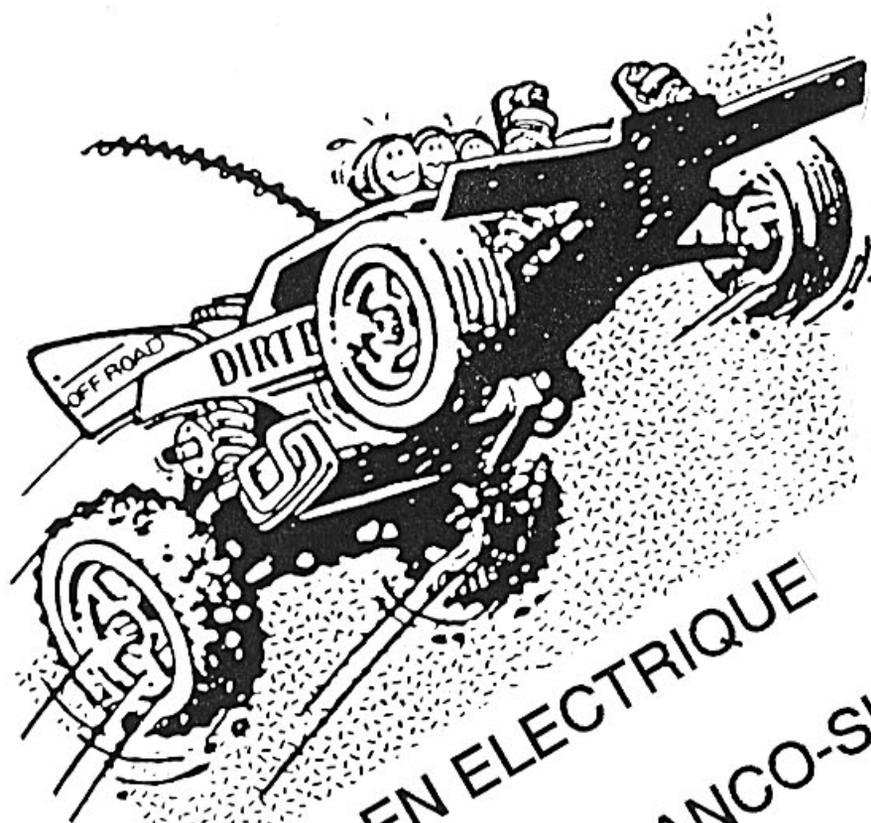
**N. 194**

Organe officiel  
de  
l'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE  
Case postale 1095 1211 GENEVE

**CHAMPIONNAT SUISSE 1/8 BUGGY**  
1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> Manche

MAI 1991

**CHAMPIONNAT GENEVOIS 1991**  
1/8 BUGGY 1<sup>ère</sup> Manche



RESULTATS EN ELECTRIQUE

COURSE FRANCO-SUISSE

OFF-ROAD CIRCUS 1991

# COURSE FRANCO-SUISSE A LA BALME DE SILLINGY

A ce petit  
jeux, le  
français P.  
LACHAT  
fut le plus  
rapide ...

C'est vers  
14h que la  
pluie com-  
mença à  
tomber ...

Le dimanche 14 avril se déroulait la course amicale franco-suisse organisée par le Mandallaz model club de la Balme de Sillingy.

Cette course rassemblait de très bon pilotes du championnat de France et de Suisse. Une particularité pour les qualifications puisque le meilleur temps sur un tour était pris en compte pour faire le classement. A ce petit jeux, le français P. LACHAT fut le plus rapide suivi de près par B. PUTANIER ( française ) et enfin le premier suisse A. PLATTEL .

La suite de la course voyait les suisses séparés des français, chaque groupe faisant leur propre remontée pour retrouver 5 suisses et 5 français en finale. La finale s'annonçait passionnante mais le temps en décida autrement.

C'est vers 14h que la pluie commença à tomber en trombe sur le circuit créant partout de grosses flaques. Une grande discussion eu

lieu pour savoir si il fallait continuer ou non. Les avis était très divergeant et certains décidèrent de continuer.

On attenda la fin de la pluie et les dix volontaires partirent pour trente minutes de course. Heureusement, la piste sécha plus vite que prévu et les voitures étaient encore reconnaissables. Bravo les courageux !! La victoire revint à un français qui est d'ailleurs très bien classé dans le championnat de France B.

L' ambiance de la course fut très sympathique ( surtout l' apéro à base de pastis.) et l' organisation sans bavure. La piste est absolument superbe et son infrastructure sans pareille en Suisse ( Stand couvert pour tout le monde et compresseur à disposition !). Dommage qu'on ne trouve pas cela en Suisse !!

Stephane PEROLINI

**L'AMCG EST HEUREUX D'ACCUEILLIR LE PLUS JEUNE  
PILOTE DU MONDE :  
NICOLAS CHIRICHIELLO , NE LE 7 MAI 1991  
FELICITATION A SANDRINE ET MICHEL.**

**L' AMCG**

# Championnat Genevois 1991

## C' est parti !!

13 pilotes  
étaient ins-  
cris pour  
cette cour-  
se ...

Le 13 avril 1991, c'est déroulé la première manche du championnats Genevois sur le terrain picco, au plateau de Frontenex . 13 pilotes étaient inscrits pour cette course et c'est à se demander si les gens sont encore intéressés par la compétition ou si l'information passe mal.

Heureusement que quelques pilotes du championnat suisse avaient fait le déplacement. Il y avait aussi la présence du champion genevois en titre, Andrés WAGNER, des vice-champion suisse les frères DUMONT et un des roi de l'électrique A.VANKERBERGHEN.

La pôle position revint à P. NEIDHART mais pour la suite, je ne connais pas les résultats.

La finale se déroula sur trente minutes. En voici les résultats :

1. P. NEIDHART	97 t.
2. A. WAGNER	88 t.
3. C. DUCREST	87 t.
4. F. BURGER	85 t.
5. A. RIGHINI	83 t.
6. S. SCHAAD	81 t.
7. L. CANDELORO	72 t.
8. A. VANKERBER.	58 t.
9. O. DUMONT	33 t.
10. A. MILONAS	17 t.
11. J. DELESCLEFS	
12. G. LOPEZ	
13. J. TAILLENS	

Voilà pour le championnat genevois 1991.

Stephane PEROLINI

### COMMUNICATION IMPORTANTE :

Si vous voulez des articles sur les courses, des essais de voiture, etc, il faudrait m'en envoyer!! Je ne peux pas inventer le déroulement de course si je n'y suis pas .

Merci de m'envoyer quelque chose avant le 25 de chaque mois.

Stephane PEROLINI

C'est par le grand prix EFRA de Barcelone que la saison tout terrain a débuté. C'est en avion que le team des petits hommes verts de chez Micro-Racing c'est déplacé pour participer a cette compétition.

Après un vol de un peu plus d'une heure, les voila arriver à Barcelone dans le nouvelle aéroport pour les jeux Olympiques de 92.

Première destination, l'hôtel, après avoir pris possession d'une R21 de location nous trouvons l'hôtel sans problème.

Deuxième destination, la piste. Nous avions de vague souvenir de l'endroit où ce situait le circuit et Saint Quirze est bien indiqué sur la carte, mais le problème est que des Saint Quirze il y en au moins quatre à des endroit totalement différent, enfin après une balade de deux heures nous finissons par retrouver le circuit.

Quelques essais pour se mettre dans l'ambiance et nous voila reparti à l'hôtel pour une nuit réparatrice.

Le samedi, 8 heures sur le circuit, 120 pilotes inscrits évidemment beaucoup d'espagnoles, des portugais, italiens, belges et suisses.

Après un briefing très tourmenté, le président de l'EFRA monsieur Vander Linden nous annonce que à cause des problèmes de double fédérations espagnoles dont une non reconnue par l'EFRA, cette compétition ne peut compter comme course EFRA, déception dans les rangs, car de nombreux pilotes se sont déplacés de très loin pour participer. Après de multiples discussion il fut décidé de courir la course en temps que grand prix inter et que les pilotes EFRA voulant faire appel devaient écrire à l'EFRA.

Une fois ce problème à moitié résolue les qualifications purent commencées. Les Micro-racing Boys frappent très fort en réalisant la Pôle pour D. Boulmier, le Deuxième temps pour L. Verne, notre ami Devis de Belgique réalise le quatrième temps.

La demi final n'est qu'une formalité pour nos deux inter qui se qualifie sans problème.

Le départ de la final est donné, un gros carton se produit en fin de ligne droite, Laurent et Didier se font jeter, l'italien Cia sur TAG prend la tête, par pour longtemps.

Jusqu'au premier plein, Didier mène le bal suivi de Laurent et Cia puis le portugais Robalo sur kyosho.

Au plein Didier cale, Laurent prend la tête jusqu'à la fin de la course et ne sera plus inquiété, l'italien Cia case la transmission de son TAG, le belge Devis a des problèmes de servo et Didier n'arrête pas de caler à chaque plein mais garde sa troisième place, le portugais Robalo prend la deuxième place.

#### Résultats :

1er VERNE L.	CH	CORSAIR	MONDIALMOTOR	101	TRS	45	079
2EM ROBALO A.	PO	KYOSHO	MONDIALMOTOR	100	TRS	45	214
3EM BOULMIER D.	CH	CORSAIR	TOP	98	TRS	45	191
4EM CASANOVA R.	ES	KYOSHO	PICCO	93	TRS	45	101
5EM PUCHE J.J.	ES	BYCMO	ROSSI	92	TRS	45	051
6EM AMAT S.	ES	KYOSHO	O.S.	92	TRS	45	195
7EM CABICA M.	IT	KYOSHO	OPS	89	TRS	45	033
8EM DEVIS R.	BE	CORSAIR	S.POWER	89	TRS	45	144
9EM CIA A.	IT	TAG	OPS	78	TRS	44	201
10EM QUEGLIA C.	ES	BICMO	OPS	69	TRS	44	102

C'est à Borex près de Nyon au lieu où c'était déroulé la coupe suisse 90 que tous les pilotes suisses romands se retrouvèrent pour participer à cette première manche de buggy 1/8 thermique.

La piste a un tracer très sinueux et vallonné mais au dire de tous les pilotes, elle est agréable à rouler.

Ils sont venus ils sont tous là, le matériel affuté, la palme de la plus belle préparation reviens sans contestation à notre ami Michel

Chirichiello qui a bossé sur son Turbo Burns comme un malade bon cela ne la pas empêché de faire un petit à sa femme que l'on salut au passage.

Donc beaucoup de beaux buggy bien préparés, on trouve des Mugen toutes options, double frein amortisseurs et jantes Racing Jack, des Kyosho aussi le double frein certaine pièces venant de préparateur italien, Bicmo rien de nouveau les pilotes attendent la nouvelle voiture, Micro-Racing avec le tout nouveau Corsair les pilotes sont content car la voiture est bien née, en faite il sagit d'un Cougar II très évolué et quelque pilotes avec des Cougar II.

Les moteur, toujours le même problème pour trouver de bon moteur en Suisse les fabricants ont du mal à suivre et les petits marchés comme notre pays en souffre beaucoup. Malgré ses problèmes les pilotes Romands sont assés débrouillard pour se motoriser. Des Rex en veut tu en voilà préparé à toutes les sauces, des Mondial Motor, OPS, Picco P5, des O.S. même le nouveau aux mains de Neidhart, et un Top JP racing sur la voiture de Boulmier, voilà vous savez tout sur les moteurs.

Là où les nouveautés vont vite en se moment, c'est les pneumatiques. Qui n'a pas sorti son nouveau pneu ou est en train de travailler dessus. Les atlas Thermo gomme de chez Cournon, les multi picots new de chez Mugen que l'on trouve dans toutes les duretés, le célèbre picots kyosho, les SLD, Cournon, qui prépare de nouveaux pneus pour le championnat d'europa à Evry, et le moins connu chez nous, je veuts parler du RATS que l'on trouve en multi picots et un nouveau pneu en développement avec Adrien Bertin.

Après les qualifications seule quatre pilotes passent le cap des 11 tours. La pôle reviens à Boulmier suivi de Platel à deux secondes, puis Verne et Neidhart.

Je ne vous parlerais pas des demis car les pilotes assurent pour rentrer dans les 5 premiers ce qui est le but de ces demis.

La Final, au départ les pilotes ne peuvent éviter le carton, seule Platel s'en sort indem et séchape, pendant douze minutes une chasse est engagé par Boulmier

pour rattrapper Platel qui est à une vingtaine de seconde devant lui, mais à chaque tour Didier lui reprend environ une seconde, Sordet et Neidhart se

battent pour la 3eme place, suivi par Perolini et Verne qui a des problèmes de carburation. A 12 minutes de course Boulmier prend la tête puis Platel doit rentrer au stand sur ennuis mécanique, Verne s'arrête pour régler son moteur, Neidhart prendra le deçu sur Sordet.

La final se terminera sur une victoire de Didier Boulmier qui confirme le bien que l'on pense du Corsair.

Résultat :

1er	D. BOULMIER	AMCG	59	TRS	30	17	48
2	P. NEIDHART	BCC	58		30	27	59
3	P. SORDET	AMCG	57		30	05	53
4	S. PEROLINI	AMCG	55		30	21	95
5	L. VERNE	AMCG	55		30	31	29
6	CH. MAGNIN	MRCF	54		30	13	68
7	C. RIZZI	BCC	54		30	16	37
8	D. PERRIN	BCGV	52		30	28	40
9	A. PLATEL	MRCF	51		29	37	65
10	J. VARELLA	BCGV	36		30	29	89

Une fois de plus, nette domination des pilotes Genevois, car à par le 6em le 8em et le 10em tous ces pilotes viennent de Genève.

Résultats des pilotes de l'AMCG :

11em DUCREST C. - 12 GILLES S. - 14 PEROLINI B. - 18 WAGNER A. - 19  
LABARTHE B. - 20 FERRANDO F. - 22 MASSON T. - 25 DOMON E. - 29 SHAAD S. -  
31 KALLEN W. - 37 SAILLAND J.C. - 42 MONNARD P. - 67 CHIRICHIELLO M.

---

### 2eme MANCHE DU CHAMPIONAT SUISSE ROMAND BUGGY 1/8

Pomy, célèbre circuit du championnat Suisse, les pilotes les plus anciens le connaisse depuis des lustres.

Le tracé a été modifier cette année et ce n'est plus le circuit que l'on avait l'habitude de voir, le nouveau est moins rapide car les virages sont tous assez serré et il n'y a plus de grandes courbes mais des séries de chicanes très techniques.

Depuis Borex rien de nouveau au niveau du matériel sauf Perolini qui teste un moteur Picco Drastic et toujours l'inévitable Michel Chirichiello qui est venu avec le tout nouveau buggy Chrono qui est superbement bien réalisé, à voir.

Sordet Philippe réalise la pôle avec un douze tours. Le problème des qualifications à Pomy c'est l'herbe qui est toujours très abondantes et il faut non seulement trouver les bons pneus mais trouver le bon réglage moteur car ce dernier souffre beaucoup.

La final verra une nette domination de Laurent Verne tout fraîchement sorti de l'Arthurs club, en faite son choix de pneus c'est révélé judisieux car son buggy avec des nouveaux pneus RATS alliait motricité et légère glisse latéral, tous les autres pilotes se plainèrent plus ou moins de leur pneumatique, sauf Platel qui une fois de plus connait des problèmes alors qu'il pouvait prétendre à la victoire, de même pour Sordet qui connu des problèmes d'accu, Perolini tire son épingle du jeu en terminant second il ne pouvait pas allé chercher Verne alors il a assuré sa deuxième place. Boulmier ne pouvait suivre le rythme car il s'est totalement trompé dans son choix de pneus et roulait comme sur de la glace. Wagner et Kallen continuent leur apprentissage de la course en final.

Résultats :

1er	VERNE L.	AMCG	67	TRS	30	20	77
2	PEROLINI S.	AMCG	66		30	03	40
3	MAGNIN CH.	MRCF	65		30	04	90
4	NEIDHART P.	BCC	64		30	25	20
5	BOULMIER D.	AMCG	63		30	00	03
6	KALLEN W.	AMCG	63		30	00	67
7	MOSER F.	BCGV	61		30	19	90
8	WAGNER A.	AMCG	61		30	30	09
9	PLATEL A.	MRCF	58		30	15	24
10	SORDET P.	AMCG	56		30	14	01

11 PEROLINI B. - 19 DUCREST C. - 20 CHIRICHIELLO M. - 22 DOMON E. -  
29 GILLES S. - 30 MONNARD P. - 33 SAILLAND J.C. - 35 MASSON T. -  
43 LABARTHE B. - 61 SHAAD S.

Six pilotes en final contre quatre à Borex, en deux course déjà une nette amélioration, à quand dix pilotes de l'AMCG en final ? Je vois en tous cas encore trois pilotes de notre club ayant le niveau pour participer à une final du championnat, je veux parler de Perolini Benjamin, Chirichiello Michel et Stéphan Gilles, encore un peu de travail, du calme et de la concentration et cela sera OK !

Suite à Neuchâtel :

TURBOKID

AMCG / MAI 1991

Une fois de plus, nette domination des pilotes Genevois, car à par le 6em le 8em et le 10em tous ces pilotes viennent de Genève.

Résultats des pilotes de l'AMCG :

11em DUCREST C. - 12 GILLES S. - 14 PEROLINI B. - 18 WAGNER A. - 19  
LABARTHE B. - 20 FERRANDO F. - 22 MASSON T. - 25 DOMON E. - 29 SHAAD S. -  
31 KALLEN W. - 37 SAILLAND J.C. - 42 MONNARD P. - 67 CHIRICHIELLO M.

---

## 2eme MANCHE DU CHAMPIONNAT SUISSE ROMAND BUGGY 1/8

Pomy, célèbre circuit du championnat Suisse, les pilotes les plus anciens le connaisse depuis des lustres.

Le tracé a été modifier cette année et ce n'est plus le circuit que l'on avait l'habitude de voir, le nouveau est moins rapide car les virages sont tous assez serré et il n'y a plus de grandes courbes mais des séries de chicanes très techniques.

Depuis Borex rien de nouveau au niveau du matériel sauf Perolini qui teste un moteur Picco Drastic et toujours l'inévitable Michel Chirichiello qui est venu avec le tout nouveau buggy Chrono qui est superbement bien réalisé, à voir.

Sordet Philippe réalise la pôle avec un douze tours. Le problème des qualifications à Pomy c'est l'herbe qui est toujours très abondantes et il faut non seulement trouver les bons pneus mais trouver le bon réglage moteur car ce dernier souffre beaucoup.

La final verra une nette domination de Laurent Verne tout fraîchement sorti de l'Arthurs club, en faite son choix de pneus c'est révélé judicieux car son buggy avec des nouveaux pneus RATS alliait motricité et légère glisse latéral, tous les autres pilotes se plainèrent plus ou moins de leur pneumatique, sauf Platel qui une fois de plus connaît des problèmes alors qu'il pouvait prétendre à la victoire, de même pour Sordet qui connu des problèmes d'accu, Perolini tire son épingle du jeu en terminant second il ne pouvait pas allé chercher Verne alors il a assuré sa deuxième place. Boulmier ne pouvait suivre le rythme car il s'est totalement trompé dans son choix de pneus et roulait comme sur de la glace. Wagner et Kallen continuent leur apprentissage de la course en final.

Résultats :

1er	VERNE L.	AMCG	67	TRS	30	20	77
2	PEROLINI S.	AMCG	66		30	03	40
3	MAGNIN CH.	MRCF	65		30	04	90
4	NEIDHART P.	BCC	64		30	25	20
5	BOULMIER D.	AMCG	63		30	00	03
6	KALLEN W.	AMCG	63		30	00	67
7	MOSER F.	BCGV	61		30	19	90
8	WAGNER A.	AMCG	61		30	30	09
9	PLATEL A.	MRCF	58		30	15	24
10	SORDET P.	AMCG	56		30	14	01

11 PEROLINI B. - 19 DUCREST C. - 20 CHIRICHIELLO M. - 22 DOMON E. -  
29 GILLES S. - 30 MONNARD P. - 33 SAILLAND J.C. - 35 MASSON T. -  
43 LABARTHE B. - 61 SHAAD S.

Six pilotes en final contre quatre à Borex, en deux course déjà une nette amélioration, à quand dix pilotes de l'AMCG en final ? Je vois en tous cas encore trois pilotes de notre club ayant le niveau pour participer à une final du championnat, je veux parler de Perolini Benjamin, Chirichiello Michel et Stéphan Gilles, encore un peu de travail, du calme et de la concentration et cela sera OK !

Suite à Neuchâtel

TURBOKID

AMCG / MAI 1991



# MIROIR MIBOIB

des buggys electriques

RESULTATS DU CHAMPIONNAT  
GENEVOIS 1/10 1<sup>ère</sup> Manche



RESULTATS DU CHAMPIONNAT  
SUISSE 1/12

# CHAMPIONNAT GENEVOIS ELECTRIQUE

Après avoir chamboulé les catégories buggy, particulièrement en standard en 1990, le comité ( les responsables électriques de chaque club ) a décidé pour 1991 de faire de même avec les points du classement genevois 1/10 TT ,1/10 et 1/12 PISTE.

Nous nous sommes rendus compte que les pilotes qui participai-ent à toutes les courses ou presque au cours de la saison, n'étaient pas assez récompensés en points par rapport aux pilotes qui venaient à 1 ou 2 courses en faisant éventuellement de meilleurs résultats.

De plus, nous avons voulu diminuer la différence de points pour les pilotes d'une même finale étant donné que l'un des premiers buts dans une course est d'accéder en finale A.

Pour cette même raison, nous avons augmenté le nombre de points entre le dernier d'une finale et la finale suivante.

Cette année, 24 pilotes au lieu de 20 obtiendront plus qu'un point et le maximum sera 100 points.

## 1/10 TT ET 1/10 PISTE

1 <sup>er</sup>	100 points
2 <sup>em</sup>	90 "
3 "	82 "
4 "	76 "
5 "	72 "
6 "	68 "
7 "	66 "
8 "	64 "
9 "	62 "
10 "	60 "
11 "	50 "
12 "	42 "
13 "	36 "
14 "	30 "
15 "	24 "
16 "	20 "
17 "	16 "
18 "	14 "
19 "	12 "
20 "	10 "
21 "	8 "
22 "	6 "
23 "	4 "
24 "	2 "
25 "	1 "
etc.....	1 "

## 1/12 PISTE

1 <sup>er</sup>	100 points
2 <sup>em</sup>	90 "
3 "	84 "
4 "	79 "
5 "	74 "
6 "	70 "
7 "	67 "
8 "	64 "
9 "	54 "
10 "	49 "
11 "	44 "
12 "	41 "
13 "	38 "
14 "	36 "
15 "	34 "
16 "	32 "
17 "	24 "
18 "	19 "
19 "	14 "
20 "	11 "
21 "	8 "
22 "	6 "
23 "	4 "
24 "	2 "
25 "	1 "
etc.....	1 "

# CHAMPIONNAT GENEVOIS

## 1/10 ELECTRIQUE

### 1<sup>ère</sup> Manche du 27. 04. 1991

## GROSSES ROUES :

- - - - - ( FINALES ) - - - - - = ( QUALIFICATIONS ) =

Place	Nom & Prénom(s)	Perf Finale	Ligue	Licence	Clt Q	Perf Qualif
1	MAURER M.	31T 10:38.20			1	15T 5:16.50
2	DURUSSEL	27T 9:57.20			3	14T 5:22.10
3	ALEN	26T 10:20.10			4	13T 5:06.20
4	DESENGER	19T 8:01.10			2	14T 5:15.10
5	KUNZLI D.	16T 6:49.10			5	11T 5:07.00
6	PICTET	7T 2:57.00			6	11T 5:29.90
7						
8						
9						
10						

## 4x2 MODIFIE :

- - - - - ( FINALES ) - - - - - = ( QUALIFICATIONS ) =

Place	Nom & Prénom(s)	Perf Finale	Ligue	Licence	Clt Q	Perf Qualif
1	FARRIS T.	34T 10:29.10			1	17T 5:13.10
2	VANKER P.	33T 10:18.20			2	17T 5:16.20
3	BISATTI	33T 10:27.00			3	16T 5:04.90
4	SCHEFFRE	32T 10:19.30			8	15T 5:13.80
5	MAURER M.	32T 10:27.70			4	16T 5:08.10
6	ARZA I.	31T 10:26.60			5	16T 5:08.40
7	TROYON	25T 10:30.10			9	14T 5:17.10
8	ROS	25T 10:31.00			13	13T 5:11.60
9	MAURER L.	23T 10:47.70			12	13T 5:09.90
10	KLAFIGER	9T 8:00.70			10	13T 4:46.50

- - - - - ( FINALES ) - - - - - = ( QUALIFICATIONS ) =

1/2 Finale

Place	Nom & Prénom(s)	Perf Finale	Ligue	Licence	Clt Q	Perf Qualif
--	SCHEFFRE	16T 5:01.70			8	15T 5:13.80
--	ARZA I.	16T 5:23.10			5	16T 5:08.40
--	TROYON	15T 5:06.70			9	14T 5:17.10
--	ROS	14T 5:05.70			13	13T 5:11.60
--	KLAFIGER	12T 5:02.50			10	13T 4:46.50
--	MAURER L.	12T 5:09.00			12	13T 5:09.90
11	FARRIS G.	13T 5:00.60			7	15T 5:05.90
12	GROSSGLAUSER	13T 5:18.60			11	13T 5:00.60
13	BLANCHARD	1T 5.10			6	15T 5:01.20



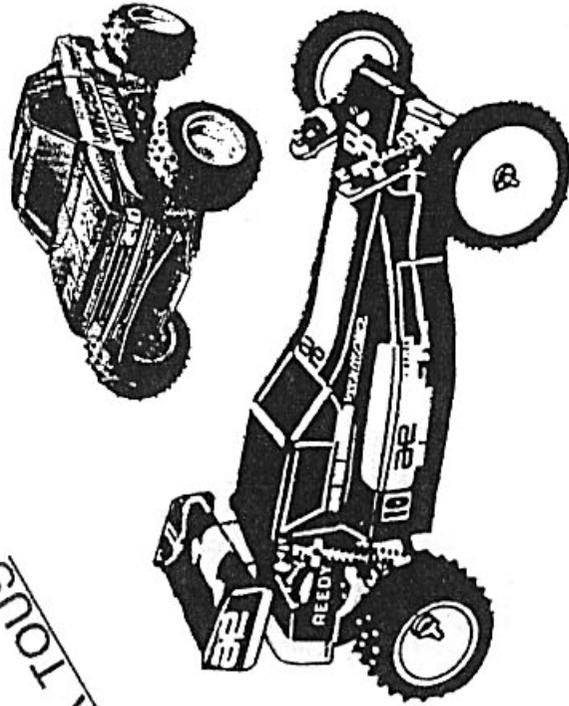


# 2ème MANCHE CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10e TT ELECTRIQUE

25 & 26 MAI 1991  
GRAND-SACONNEX

ORGANISATION  
E.R.M.C. G.-S.

**OUVERT A TOUS**



4 catégories: Samedi dès 13h Grosses roues, 4x2 expert  
Dimanche dès 10h 4x4 expert, promotion.

INSCRIPTIONS SUR PLACE AVANT 12H30 LE SAMEDI,  
AVANT 9H30 LE DIMANCHE OU AU TELEPHONE 798 97 65  
OU ENVOYER A MICHEL MAURER, 14, CH. TAVERNEY

1218 GRAND-SACONNEX, EN INDIQUANT:

Nom, prénom, adresse, voiture, 2 fréquences, catégorie.

INSCRIPTION A LA 2ème MANCHE DU CHAMPIONNAT  
GENEVOIS TT 1/10e, 25-26 MAI 1991, E.R.M.C.

NOM -----  
PRENOM -----  
ADRESSE -----  
NPA ----- VILLE -----  
CLUB -----  
NO TELEPHONE ----- LICENCE 1991 -----  
(SRCCA) (oui/non)

## SAMEDI

[ ] CATEGORIE 1 GROSSES ROUES  
VEHICULE -----  
FREQ. 1 -----, ----- mhz FREQ. 2 -----, ----- mhz

[ ] CATEGORIE 2 4x2 EXPERTS  
VEHICULE -----  
FREQ. 1 -----, ----- mhz FREQ. 2 -----, ----- mhz

## DIMANCHE

[ ] CATEGORIE 3 4x4 EXPERTS  
VEHICULE -----  
FREQ. 1 -----, ----- mhz FREQ. 2 -----, ----- mhz

[ ] CATEGORIE 4 4x4 PROMOTION  
VEHICULE -----  
FREQ. 1 -----, ----- mhz FREQ. 2 -----, ----- mhz

Finance d inscription Frs 15.-- par catégorie  
payable sur place; les pilotes de la catégorie 3  
ne peuvent pas courir dans la catégorie 4.

RENNVOYER A :  
MICHEL MAURER  
14, CH. TAVERNEY  
1218 GRAND-SACONNEX