

# JOURNAL

auto model club

N. 192



GENEVE

Organe officiel

de

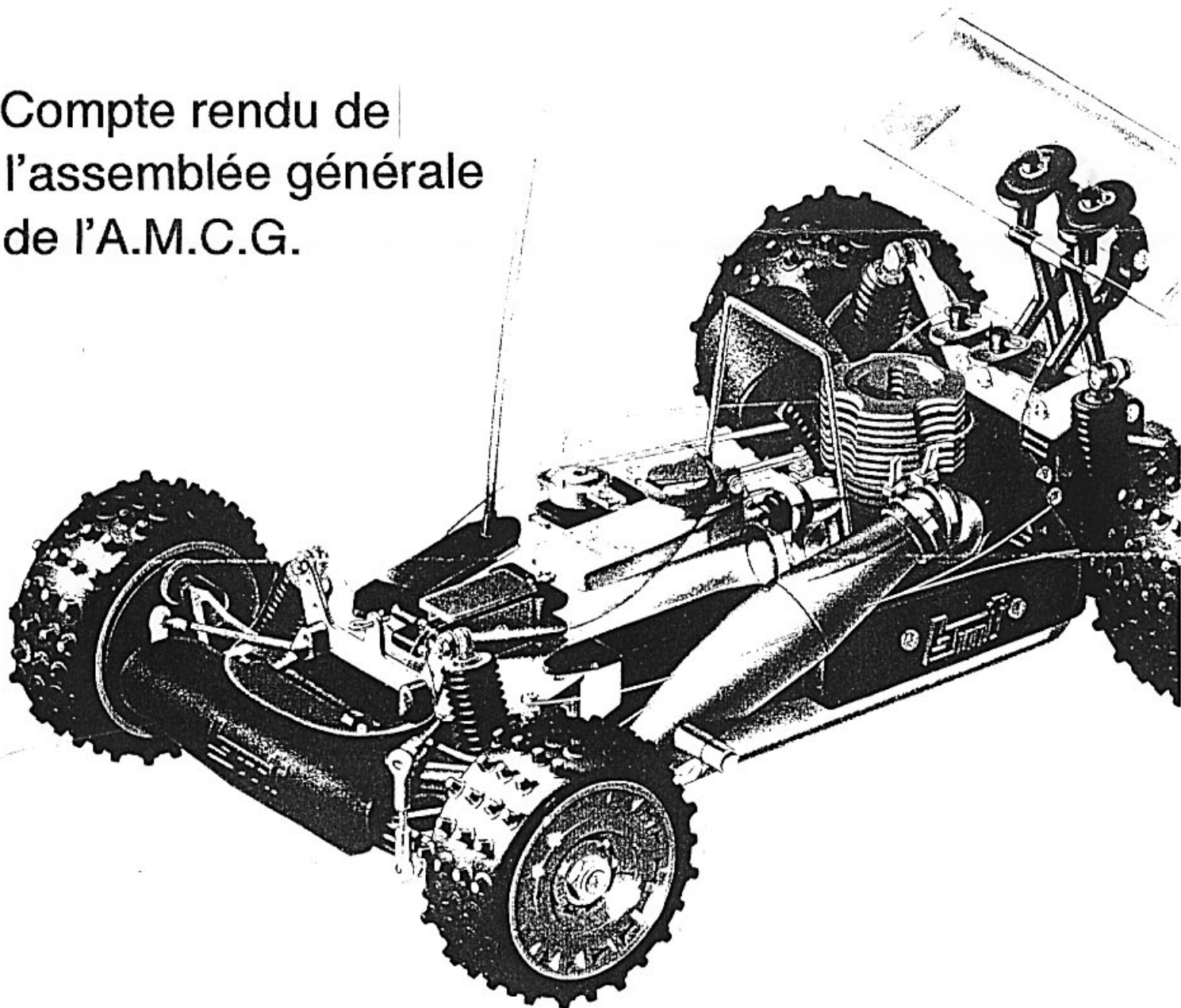
L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE

Case postale 1095 1211 GENEVE 1

MARS 1991

Réunion des délégués de la S.R.C.C.A

Compte rendu de  
l'assemblée générale  
de l'A.M.C.G.



COURSE INDOOR LAUSANNE

# Compte rendu de l'assemblée générale du 6 février 1991

L'assemblée est ouverte à 20 h 45 par P. BOVARD Président du club.

Didier Boulmier procède à l'appel des membres, sont présents 32 membres, dont 29 ont le droit de vote, la majorité absolue est donc de 15 voix.

Le président donne lecture du procès verbal de l'assemblée générale du 7 février 1990 ainsi que du rapport du comité 1990.

Le rapport du comité est accepté à l'unanimité.

Au point 5 de l'ordre du jour, le trésorier B. Courvoisier fait le bilan de l'année écoulée. Il en ressort que la santé financière du club est toujours pas bouclée.

M. Perolini S. rapporteur aux comptes relève la bonne tenue de ces derniers et propose aux membres du club d'accepter les comptes 1990.

Les comptes sont acceptés par 28 oui et 1 bulletin blanc.

Au point 8, le comité propose des modifications de status en supprimant le poste de gérant du matériel et en créant deux postes de vice-présidents; un pour l'électrique et l'autre pour le thermique. Les pouvoirs des deux vice-présidents étant limité à la décision finale du comité.

Les modifications sont acceptées à l'unanimité.

Au point 9 de l'ordre du jour, on trouve les propositions du comité. Est accepté à l'unanimité la proposition de candidature du club à l'organisation d'un championnat d'Europe électrique.

Est accepté par 28 oui et 1 nul l'organisation d'un championnat genevois "Grosse roue 1/10".

La proposition concernant le déplacement de la réunion

mensuelle du club, du premier mercredi du mois au premier lundi du mois suscite bien des remous. Certains trouvent ce nouveau jour trop proche du week-end de course, ainsi l'on préparerait sa voiture le vendredi, on ferait les courses samedi et dimanche puis le lundi, il y aurait encore l'assemblée du club. Au vote à mains levées, le résultat est de 11 oui, 11 non et 7 blanc. Le débat reprend et les membres du comité font remarquer que certains futurs membres du comité ne peuvent pas être présents le mercredi, ce qui entrainera leur démission du comité. Un nouveau vote intervient à bulletins secret et le résultat est le suivant : 23 oui, 6 non. La proposition est donc adoptée.

Après une discussion animée concernant l'augmentation des cotisations, l'assemblée accepte à l'unanimité de ne pas modifier le prix des cotisations.

Au point 11 de l'ordre du jour, le budget 1991 du club est accepté à l'unanimité.

Dans les divers, M. Christian Schaad parle de sa piste privée de Jussy. Chaque membre recevra une information détaillée par la poste. Le prix de l'abonnement annuel est fixé à Frs 100.-

M. Perolini S. fait un commentaire sur les quelques changements intervenus à la fédération Suisse.

Au point 13 de l'ordre du jour, le comité est déchargé par 28 oui, 2 non et un bulletin nul.

L'assemblée passe ensuite à l'élection du nouveau comité.

Est élu Président Robert Verne par 25 voix, a obtenu 2 voix B.Labarthe. Il y a 2 bulletins blancs.

Est élu Vice-président thermique Christian Schaad par 20

le trésorier B. Courvoisier fait le bilan de l'année écoulée. Il en ressort que la santé financière du club est excellente...

Certains trouvent ce nouveau jour trop proche du week-end de course,

voix. Ont obtenus des voix Chevallaz Y. 4, Wagner 2, Kallen et Masson 1. Il y a 1 bulletin blanc.

Est élu Vice-président électrique Dominique Durussel par 21 voix. Ont obtenu des voix Labarthe 3, Verne L. 2, Bisatti 1. Il y a 2 bulletins nuls.

Est élu Secrétaire Didier Boulmier secrétaire sortant par 26 voix. Ont obtenu une voix Stephan, Ducrest et Chevallaz.

Est élu Trésorier Bernard Courvoisier, trésorier sortant par 21 voix. Ont obtenu des voix

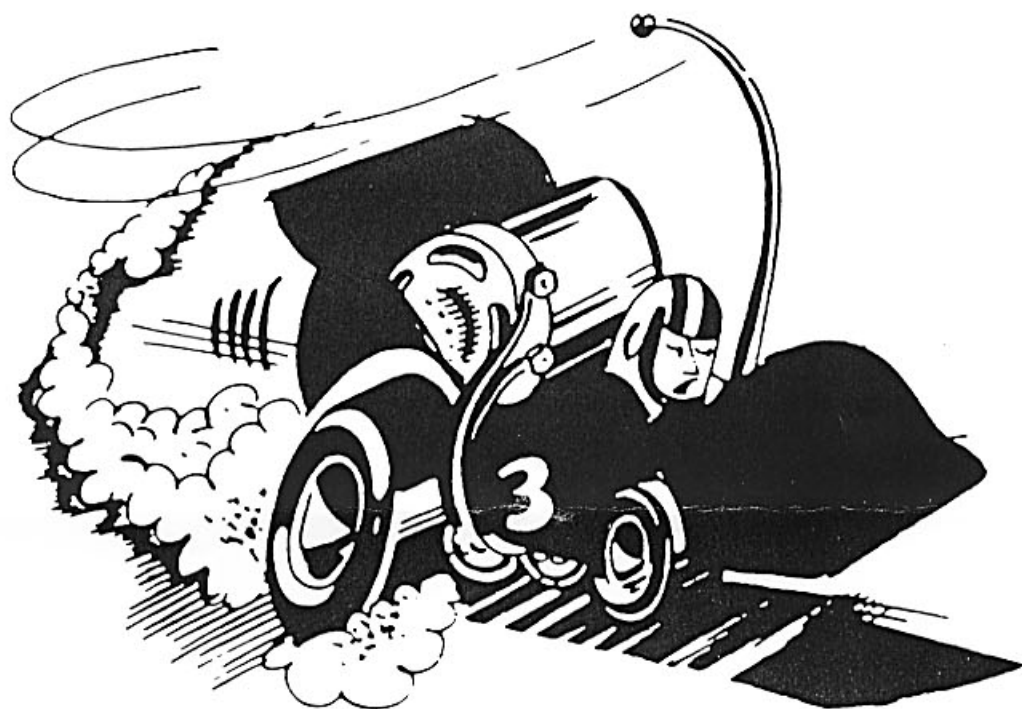
Wagner 7 et Ducrest 1.

Sont élus Vérificateurs des comptes Messieurs Verne Laurent 18 voix et Durupthy 17 voix. Ont obtenu des voix : Chevallaz 3, Perolini S., Bisatti et Labarthe 2 voix. Avec une voix, on trouve Messieurs Sordet, Ducrest, Maurer, Kallen, Masson et Perolini B.

L'assemblée est levée à 23 heures.

JCR

Est élu  
Président  
Robert Verne  
par 25 voix,



### INFORMATION AUX BUGGISTES

Une course amicale "Open" sera organisée le 14 Avril (Dimanche) par le Mandalaz Modèle Club à la Balme de Silingy (FR).

Pour plus d'informations, vous pouvez prendre contact avec

Michel CHIRICHIELLO, à partir de 19H 30, au 797.10.11.

PS : nombre de pilotes limités.

# Les coulisses d'une assemblée générale

Mise à part l'organisation de l'assemblée en elle-même qui prend passablement de temps, le comité se trouve confrontés aux humeurs des membres qui composent cette vénérable assemblée.

les membres du club sombrent dans une douce léthargie...

Les différents points de l'ordre du jour et propositions du comité sont soumis à la sagacité de l'auditoire. Il est évident que les comptes rendus et rapports en tous genres du comité passent la rampe sans encombre, étant entendu que les membres du club sombrent dans une douce léthargie à l'écoute de la voix monocorde du prédicateur qu'est le président.

Suivent en principe, les modifications des statuts, là encore, rares sont ceux qui ont daigné un jour se lancer avec courage dans cette prose.

UNANIMITE annonce une fois de plus le président. Est-ce l'enthousiasme du président qui réveillent les membres ou l'annonce du bilan financier qui sortent de leur torpeur ces gentils membres.

3 briquets, 1 répertoire d'adresses mis par le voisin du votant dans l'urne...

Nul ne le sait. Mais si l'argent n'a pas d'odeur, il a néanmoins la faculté de secouer l'assistance. Un sous est un sous, que diable! Les comptes, l'augmentation des cotisations et le budget de l'année suivante amène un brouhaha significatif. Chacun se trouve une âme de comptable et de fin calculateur, aussi le pauvre trésorier explique et ré-explique l'art de gérer un club.

Viens l'heure des divers, un climat d'hivers s'installe dans la salle et ce n'est pas un leurre !!! Va-t-on organiser l'assemblée mensuelle du club le lundi plutôt que le mercredi ? Alors là, ça change tout, certains ne veulent pas changer de jour, car ainsi ils échappent à Sacrée soirée de

Michel Foucault, d'autre trouvent le lundi trop près du week-end et peut-être aussi trop proche du mardi. On vote.....horreur, match nul 11 pour, 11 contre et 7 restant blancs comme les petits nains de Walt Disney. Re-palabres, re-discussions, menaces voilées du comité puis survient un vote bienvenu à bulletins secrets, l'urne étant trafiquée depuis de nombreuses années, le résultat est sans appel 26 oui pour le changement. L'ambiance retombe, on passe à l'élection du comité et une fois de plus l'urne passe de main en main.

Il faut en parler de cette urne, car elle est le dévouement de tous les braves membres qui composent l'assemblée. En carton, l'urne est grande comme un demi-carton de chaussure, de quoi largement mettre son bulletin de vote et tout ce que les membres ont dans les poches. Et ils en ont des choses dans les poches, on se croirait à une sortie de boy Scouts. Faisons l'inventaire ensemble:

Il y a eu 13 tours de scrutins, rapportant chacun 29 bulletins de vote et une série d'objets hétéroclites, dont voici la liste :

3 briquets, 1 répertoire d'adresses mis par le voisin du votant dans l'urne et ceci sans l'accord du votant ( n'est-ce pas Yvan ) merci quand même pour les bonnes adresses de tes copines !!, 11 cartes de visite ( Certaines peu recommandables ), 3 contraventions payées ( heureusement ), 2 stylos usagés, 1 carte de bus usagée des TPG, 1 ticket RATP usagé, 1 carte de bus de Nuremberg usagée aussi, 1 carte horoscope 1990, 1 pochette d'allumette neuve! 1 élastique. Parmi les médicaments : 1 pastille Mébucaïne forte et 1 pastille Lakārol. Pour le vote

concernant la décharge du comité....un préservatif !! et pour la tournée du comité, 2,25 fr. suisse en monnaie, 10,30 fr. français en monnaie, 1 deutche mark, 1 cent US et 1000 dinard yougoslave qui ne cessent de dévaluer.

Le comité remercie très chaleureusement tout ces généreux donateurs anonymes, mais pensent néanmoins qu'il est possible de faire encore mieux lors de la prochaine assemblée générale, n'ayez pas honte de vos fond de poches.

Pour terminer, relevons le bon mot d'un membre qui n'est pas privé d'humour, " Monsieur Dominique Durussel est élu Vice-président parce que ...Duracel dure plus longtemps ".

JCR

**ATTENTION POUR  
TOUS VOS ARTICLES  
CONCERNANT LE  
JOURNAL DE  
L'A.M.C.G.**

**UNE SEULE ET  
UNIQUE ADRESSE**

**PEROLINI Stéphane  
14,rue Royaume  
1201 GENEVE**

#### Rappel du calendrier des courses 1/8 thermique :

- Championnat Genevois : - 13 Avril           Lieu pas encore  
                                  - 27 Avril *Justy*       précisé !  
                                  - 11 Mai  
                                  - 22 Juin  
                                  - 14-Septembre  
                                  - 5 Octobre
- Championnat Régional : - 20/21 Avril BCLC  
                                  - 4/5 Mai BCGV  
                                  - 15/16 Juin RBCN  
                                  - 29/30 Juin AMCG
- Championnat Suisse A : - 31/1 Septembre MRCF  
                                  - 21/22 Septembre Berne
- Divers : - Course Equipe (?) 23/24 Mars Berne  
          - Coupe Suisse (?) 25/26 Mai MRCF  
          - GP EFRA Grenoble 25/26 Mai  
          - Ch. d'Europe 11-14 Juillet Evry ( FR )

# REUNION DES DELEGUES DE LA S.R.C.C.A.

C'est le 26.1.1991, que c'est tenu la 15.ème assemblée des délégués de la " SWISS R/C CAR CLUBS ASSOCIATION ".

9:00, les deux délégués de l'A.M.C.G et leur secrétaire, essaient, dans un épais brouillard, de trouver le fameux Motel Agip de Egerkingen. Chose faite, la première destination : un bon croissant accompagné d'un café.

L'assemblée peut alors être ouverte vers 9:15 par le numéro 1 de l'ordre du jour : les salutations du président central. La traduction durant toute l'assemblée fut assurée par un délégué tessinois déchainé.

On pourra retenir les choses suivantes :

Trois clubs électriques devaient être admis définitivement, deux le seront mais le troisième ne pourra être admis dû à un nombre de membres inférieur à ce que prévoit le règlement de la S.R.C.C.A. ( 15 membres licenciés). Le fait d'être un club romand les a défavorisés lors du vote puisque la S.R.C.C.A. compte plus de clubs Suisse-allemand que de clubs romands et que les premiers sont à cheval sur le règlement.

Changement de déroulement des courses 1/8 piste :

Tous les pilotes d'une région ( les actuels pilotes du C.S et du C.R ) font ensemble 3 Week-End ( soit 6 courses ).

Après un classement provisoire de 6 courses, 60 pilotes des trois régions participent à trois Week-End pour le championnat Suisse ( on commence avec 0 point ). Les autres continuent avec trois Week-End pour les championnats régionaux ( on garde les points des 6 premières courses ).

Le système de fonctionnement de chaque catégorie est décidée par la, commission technique.

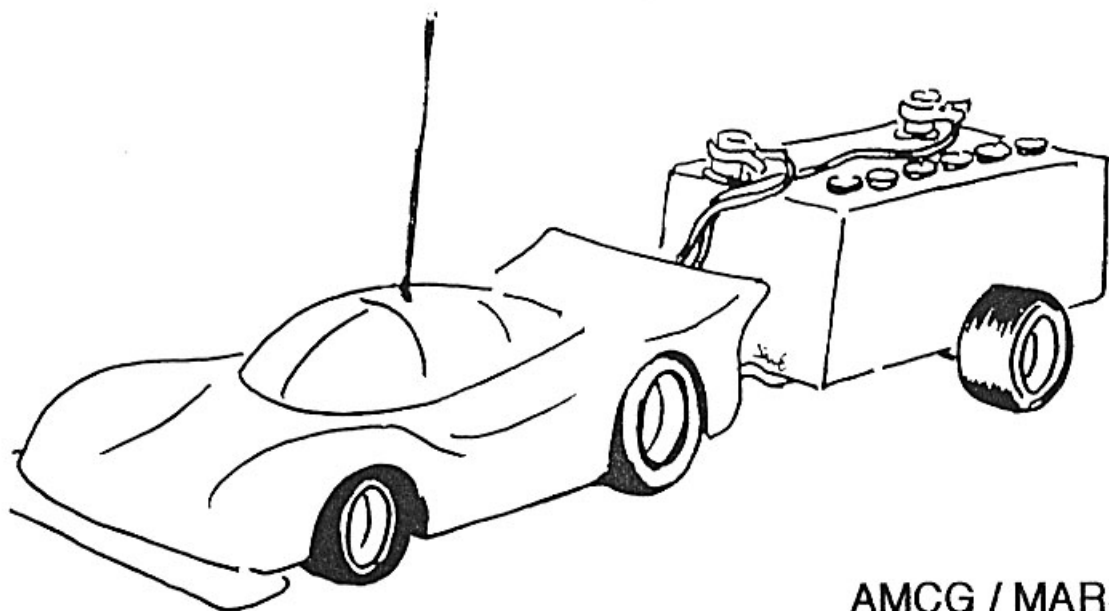
A partir de l' année prochaine ( saison 1991 ) le critère de sélection pour les Championnats d'Europe et les Championnats du Monde est basé sur les résultats de la saison précédente dans chaque catégorie

Voilà les grandes lignes du déroulement de cette 15 assemblée des délégués de la S.R.C.C.A. , où d' années en années la tension entre les clubs Suisse-Allemands et les clubs Suisse-Romands ne cesse d'augmenter.

S. et B. PEROLINI.

Dans un épais brouillard, ils trouvent enfin le fameux Motel Agip...

La tension ne cesse d'augmenter à la S.R.C.C.A...



# COURSE 1/8 INDOOR A MALAPALUD

Le Buggy Club du Gros -de-Vaud organisait sa première course indoor. Celle-ci avait lieu dans la halle d'un manège, au -dessus de Lausanne.

Malgré un froid à ne pas mettre des pouces dehors, 62 pilotes étaient inscrits et beaucoup de jeunes pilotes n'ayant jamais fait de compétition, avaient fait le déplacement.

La piste, très grande, était en terre avec un balisage très doux. Une table venait corser le tout. D'une adhérence relativement précaire, cette piste exigeait un pilotage tout en glissade, apprécié par les spectateurs. Le revêtement a tenu tout le week-end.

Peu de nouveauté pour le matériel: Le team Cougar utilisait un châssis plat avec un sauve-servo devant la cellule.

A part cela pas de nouvelles voitures. ( Il faut dire que les nouveautés de Nuremberg étaient encore au salon.)

Bonne surprise: " on est venu pour rouler alors les qualifications dureront 10 minutes!"

Après 4 manches de qualification, la pôle position revient à S.PEROLINI qui va rater un 20 tours pour 1 seconde, puis C.RIZZI à 9 secondes. On retrouve 4: A.WAGNER, 5: S.GILLES, 9: W.KALLEN, 11: B.PEROLINI (enfin en 4x4, comme dirait Etienne.) ,17: E.DOMON, 29: L.FOMBELLA, 33: D.BONANNO, 35: B.LABARTHE, 40: M.CHIRICHIELLO, 47: L.VERNE, 59: S.SCHAAD. (Que ceux de l'A.M.C.G. que j'ai oublié m'excuse, je n'avais pas la liste des membres du club.)

Les remontées commencèrent au début de l'après-midi et malgré un timide soleil à l'extérieur, le froid à l'intérieur de la halle n'a pas faibli ( Il y aura un

chauffage pour l'année prochaine, qu'on se le dise.). Laurent VERNE, dégoûté par un moteur récalcitrant, ne prendra pas part aux remontées. Michel CHIRICHIELLO, assisté par PEROL, verra ses chances de remontée s'envoler avec la fumée de son récepteur lorsque le dernier nommé inversera, dans un moment d'excitation, les fiches de ses accus.

Pour les autres remontées, je ne peux vous en dire plus, puisque je me trouvais dehors pour essayer de me réchauffer.

Après des demis très disputées et des problèmes de fréquences (Après 20 minutes de course, le fond de la piste n'était qu'un épais brouillard ce qui fait que le saut devenait délicat à prendre.), on retrouve 3 pilotes de l'A.M.C.G. en finale soit A.WAGNER et les deux frères PEROLINI.

Le départ de la finale sera donné relativement tard, ne laissant dans cette halle glacée que les pilotes et les mécaniciens. La victoire reviendra à C.RIZZI qui fut très régulier durant cette finale, deuxième R.NANSOZ un régional de l'étape et troisième B. PEROLINI. S.PEROLINI finira sixième et A.WAGNER dixième.

On reviendra l'année prochaine avec des "damarts".

Malgré un froid à ne pas mettre des pouces dehors, 62 pilotes étaient inscrits...

Après 20 minutes de course, le fond de la piste n'était qu'un épais brouillard



# MIROIR MIBOIB des buggys electriques

## CALENDRIER DES COURSES

### - CHAMPIONNAT SUISSE 1/10 TT :

- 6/7 Avril MCCF ( Frauenfeld )
- 4/5 Mai SBTW ( Pfässikon )
- 1/2 Juin AMCS
- 6/7 Juillet EAMCB ( Balsthal )
- 7/8 Septembre JMRCV
- 5/6 Octobre EMCN ( Neunkirch )

### - CHAMPIONNAT SUISSE 1/10 PISTE :

- 20/21 Avril MCCF
- 15/16 Juin SBTW
- 17/18 Août AMCS
- 21/22 Septembre JMRCV
- 19/20 Octobre MCCB ( Brugg )



## 3e MANCHE DU CHPT GENEVOIS 1/12 9 Février 1991

La neige occasiona une participation assez réduite pour cette 3e manche (26 pilotes).

Domage que l'on manque de bonne volonté dans l'ensemble pour aider au montage et démontage de la piste, une solution est à trouver (inscription gratuite ou réduite pour ceux qui arrivent à 11h, aident au montage et restent après pour démonter et ranger le matériel).

Le circuit tracé nous laissa au 1er abord une impression de rapidité mais dès les premiers tours on verra très vite que les meilleurs ne tourneront qu'en 12 à 13 sec. au tour. Par contre avec ses longues lignes droites, il fallait tirer assez long. Cette manche verra le retour de Farris au 1er plan en 1/12 et l'ascension fulgurante de Ros qui a commencé la R/C par le 1/12 cette année et qui ira en finale B. Après les 3 manches de qualifs, Neidhart avait la pôle avec 38t en 8.02.70 suivi de Taillens, Farris, Vanker A., Betticher, Bisatti, Maquelin et Ducrest. Durussel manquera la Finale A pour 7 sec. et J.-P. Bouille la B pour 2 sec. La finale C nous proposa son lot d'accrochages sorties de route etc... et verra la victoire de G. Bouille devant Wagner, et Gerber.

La Finale B nettement plus propre partira sans Masson et Rosier. Huguenin pris la tête et ne la quitta plus jusqu'à la fin. Durussel essaya de suivre pendant 3 minutes mais une belle sortie de route dans la ligne droite aura raison de son train avant (le banc n'a rien, lui!). Le 2e est Burger à 3 tours et le 3e est La-

barthe.

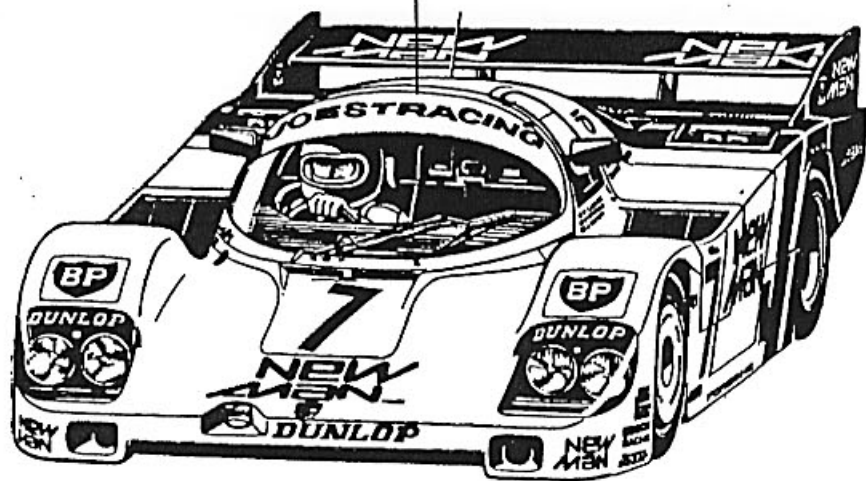
La finale A:

Les choses sérieuses commencent. Farris part en tête, Neidhart et Taillens s'accrochent après le 1er virage. Il faudra quelques tours à Neidhart pour revenir sur Farris et le dépasser. Une belle lutte entre ces 2 pilotes pour la 1ère place va avoir lieu durant quelques tours au fil des dépassements de attardés. Puis Neidhart fait le trou, Taillens revient sur Farris, le passe, et le trio de tête ne changera plus, Bisatti finit 4e suivi de Betticher, Vanker A., Maquelin et Ducrest, tous les pilotes finiront les 8mn.

En attendant la 4e manche, le 9 mars nous allons nous préparer pour les 6 et 7e manches du Chpt Suisse de 1/12 à Thoune les 16 et 17 février

A bientôt!

D.D.



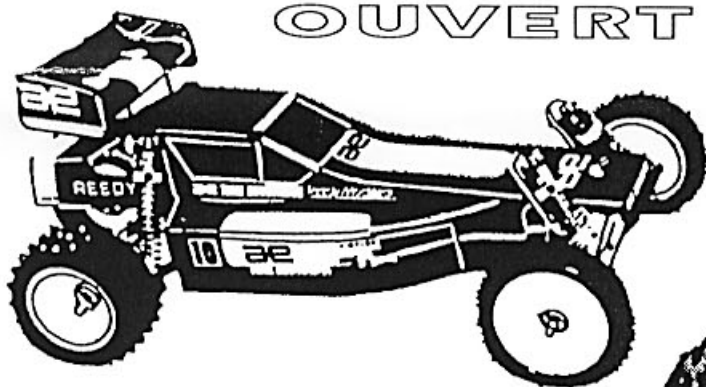
Les carrosseries Groupe C seront obligatoires dès le 1er sept. 1991 en 1/12, selon la décision prise par l'EFRA lors de leur dernière assemblée à Bruxelles. Commencez vos essais pour l'appui et les réglages avant la saison prochaine!

**PARTICIPEZ**

**AU CHAMPIONNAT GENEVOIS  
DE VOITURES RADIOCOMMANDEES  
1/10e TT ELECTRIQUES**

<b>1ère manche:</b>	<b>27-28 avril</b>	<b>Frontenex</b>
<b>2e manche:</b>	<b>25-26 mai</b>	<b>Gd-Saconnex</b>
<b>3e manche:</b>	<b>29-30 juin</b>	<b>Versoix</b>
<b>4e manche:</b>	<b>31 août-1er sept</b>	<b>Carouge</b>
<b>5e manche:</b>	<b>14-15 sept</b>	<b>Gd-Saconnex</b>
<b>6e manche:</b>	<b>28-29 sept</b>	<b>Versoix</b>
<b>7e manche:</b>	<b>12-13 octobre</b>	<b>Frontenex</b>
<b>Date de réserve</b>	<b>19-20 octobre</b>	

**OUVERT A TOUS !**



**CATEGORIE 1**

"GROSSES ROUES" (COURSES LE SAMEDI DÈS 13 H)

**CATEGORIE 2**

BUGGY 2 ROUES MOTRICES (COURSES LE SAMEDI DÈS 13H)

**CATEGORIE 3**

BUGGY 4 ROUES MOTRICES "EXPERT" (COURSES LE DIMANCHE DÈS 10H)

**CATEGORIE 4**

BUGGY 4 ROUES MOTRICES "PROMOTION" (COURSES LE DIMANCHE DÈS 10H)

Pour tous renseignements et recevoir le règlements: Dominique DURUSSEL  
353, rue de Bernex  
1233 BERNEX  
Tél. 757.63.77

**ORGANISATION: AMCG - JMRCV - ERMIC**