

JOURNAL

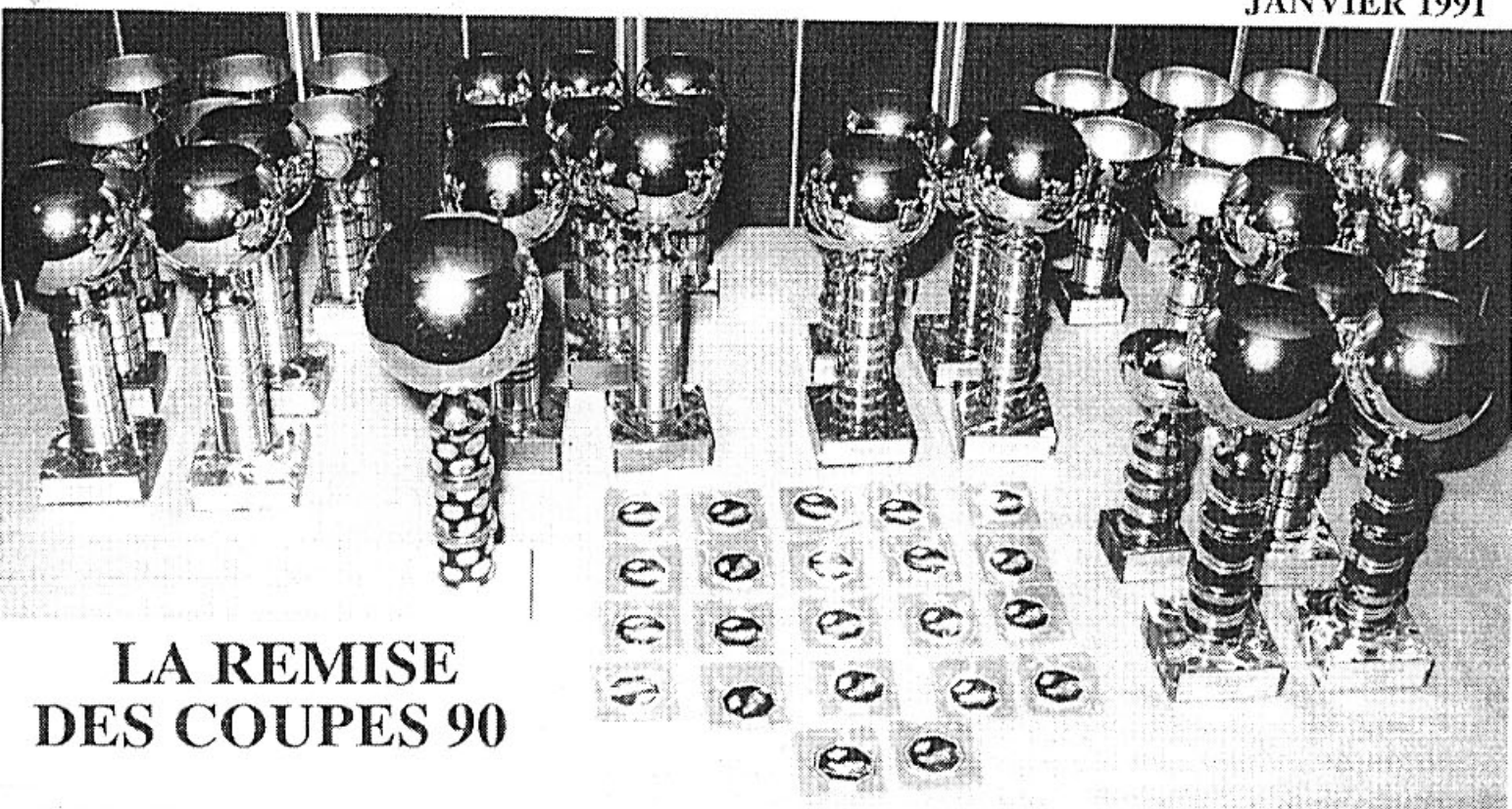
auto model club

N.190

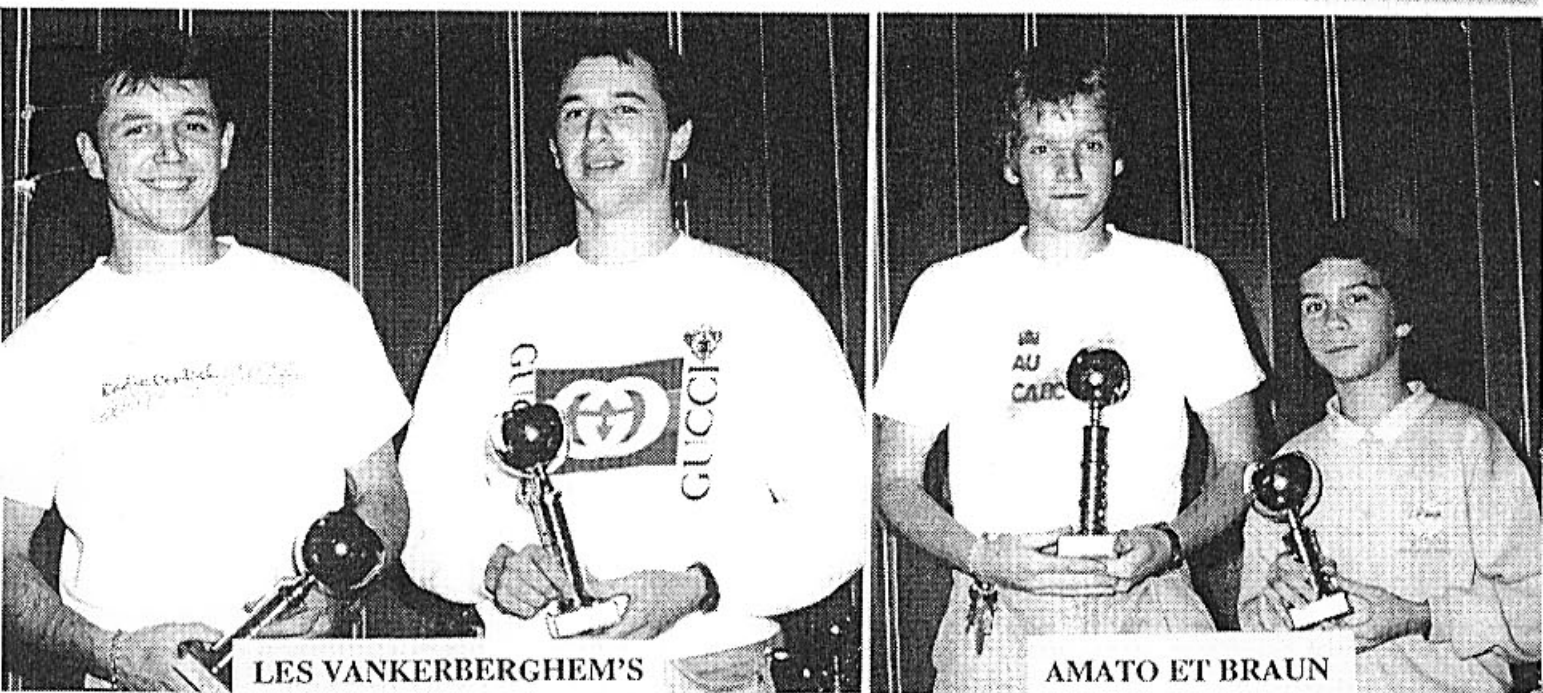


Organe officiel
de
L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

JANVIER 1991



LA REMISE
DES COUPES 90



LES VANKERBERGHEM'S

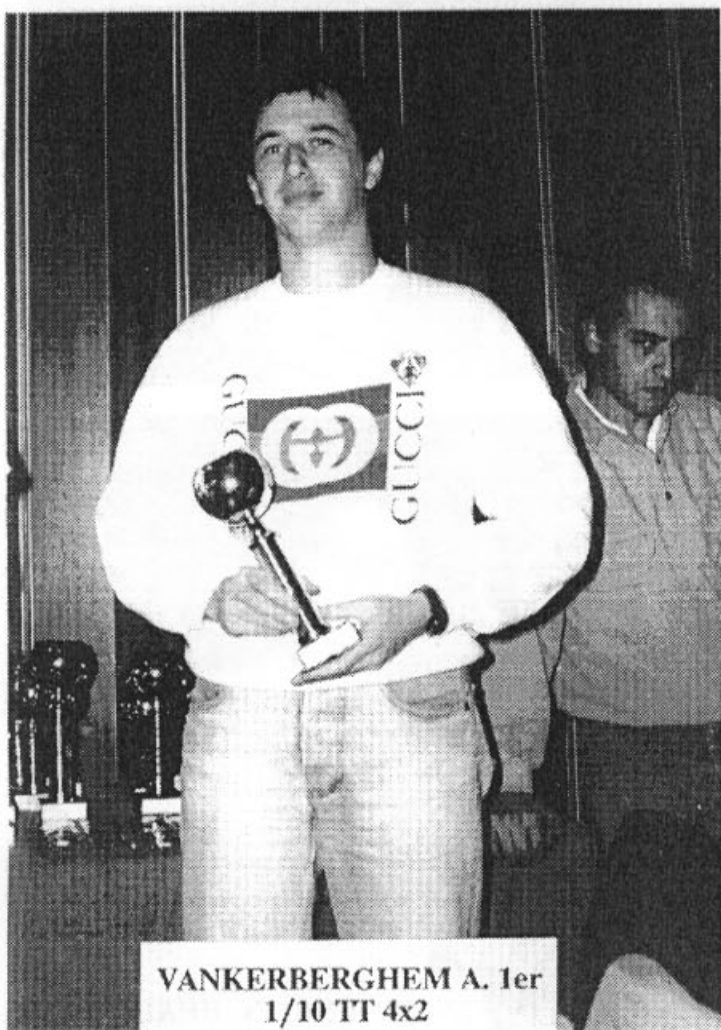
AMATO ET BRAUN



UNE COUPE POUR LABARTHE B.



ET UNE POUR STEPHAN G.



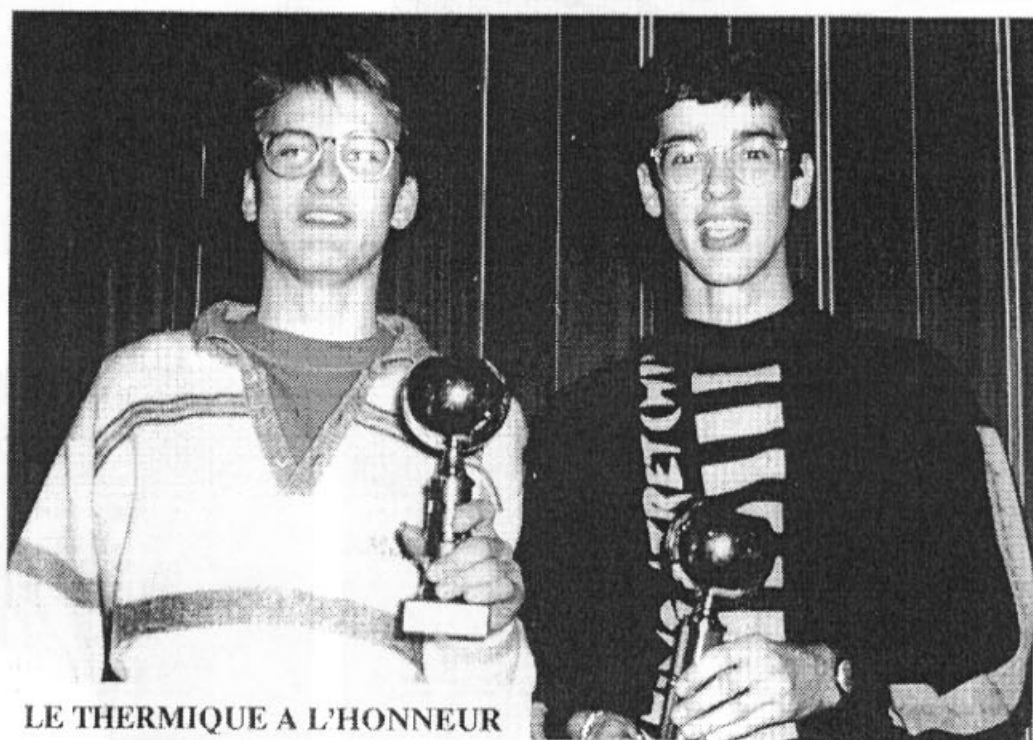
VANKERBERGHEM A. 1er
1/10 TT 4x2



AMATO D. 1er
1/10 TT 4x4 Promotion



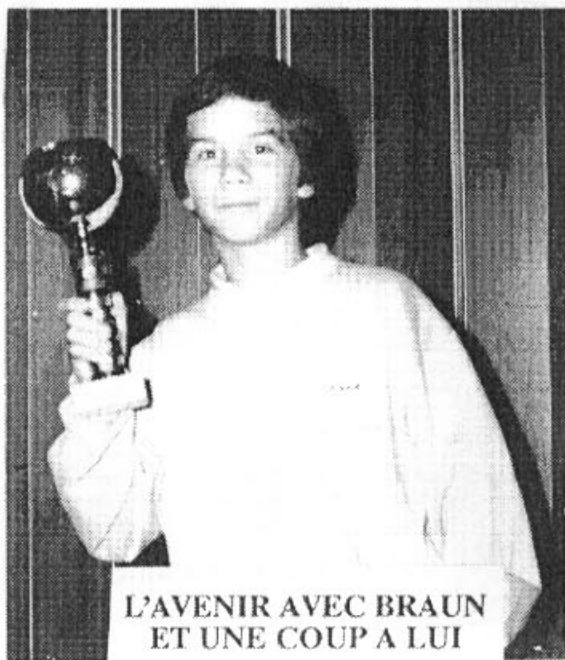
1/10 PISTE
BISATTI G. - VANKERBERGHEM P. - ARZA J.



LE THERMIQUE A L'HONNEUR



LE PASSE AVEC
DEUX COUPES PAS A LUI



L'AVENIR AVEC BRAUN
ET UNE COUP A LUI

LES GRANDS PRIX DU MOIS DE NOVEMBRE

Ce mois de novembre fut riche en grands prix inter Bordeaux, Paris, Anvers, de quoi se balader. Dommage Bordeaux et Paris tombe sur la même date, Laurent et Robert Verne feront le déplacement. C'est en milieu de ville que le circuit est tracé une piste plate rapide et très glissante. En 4x2 Olivier Giraud chez lui fait la pôle mais ne s'impose pas en finale. Laurent Verne venu en visite voir sa famille et occasionnellement faire une course de buggy rafle la finale en tournant autour de tout le monde, le vin de Bordeaux apparemment lui réussit bien.

Le grand prix de Paris Neuilly organisé pour la troisième fois par le TTMC attire de plus en plus les pilotes européens. 120 pilotes inscrits Philippe Boéri champion d'Europe fait parti de la fête, une dizaine de pilote allemand dont Mikael Mielke champion d'Allemagne et plusieurs fois finaliste aux championnats d'Europe, des pilotes belges, Vincent Moray champion de Belgique, Roland Devis son rival, les hollandais son là aussi avec en tête Roald Dogge, et un pilote Suisse Didier Boulmier venu avec son père, Jean Louis Bertrand et Christian Magnenot. Le circuit à été recouvert de sable avec un liant pour que le tout devienne dur mais voilà il n'y a pas assez de liant et les trous apparaissent et dessous le sol est comme du béton. Les qualifs se font sur dix minutes et le meilleur tour est pris en compte pour le classement. La pôle est effectué par Didier Boulmier qui est le seul à tourner en 26 secondes aux tours. Le samedi soir une choucroute partie est organisée sur le circuit, malgré la température une chaude ambiance régnait et la fête se terminera très tôt le matin.

La finale 4x2 vera une domination de J-L Bertrand mais celui-ci du abandoner sur casse d'échappement suite à une collision. en 4x4 Didier a toujours autant de chance, en tête de la course, son échappement se dévisse et doit faire un arrêt, il repart le couteau entre les dents et reprend la tête, mais P. Boéri qui à bien évidemment fait un arrêt de moins gagne la finale avec deux mètres d'avance sur Boulmier.

La super finale réunissait les 5 premiers 4x4 et les 5 premiers 4x2, denouveau la chienlit touche Didier qui en tête durant toute la course avec deux tours d'avance casse à cinq minutes de la fin, cela devient rageant, et c'est Vincent Moray qui remporte la finale et la semaine aux sports d'hiver.

Le grand prix d'anvers se déroulait en même temps que l'assemblée EFRA à Brussel. Le samedi à cause de la météo, Laurent Verne et Didier Boulmier mirent à profis leur après midi pour acheter de nouveaux disque de house, acid et danse music qui sortent bien avant que chez nous.

Le dimanche heureusement le temps est plus clément mais le vent est encore plus fort, la course se déroule très rapidement car la nuit arrive très vite. Le circuit est en

sable et on roule sur des woops durant toute la longueur du circuit.

Roland Devis fait la pôle position, nos deux petits suisses sont bien classé malgré la panique à chaque départ.

Laurent Verne se qualifie durant sa demi finale il termine sur trois amortisseurs, une vis jouant les filles de l'air. Didier remporte sa demi e prend la pôle.

En finale Laurent ne pu défendre ses chances à cause d'une bougie capricieuse mais il fera une remonté fantastique à la cinquième place, quand à Didier il sera vaincu par le froid une fois de plus en tête durant toute la course les deux derniers tours lui seront fatal les doigts gelés il ne peut plus pilote et Vincent Moray remporte le grand Prix pour 2 secondes, A la chance quand t t'en vas !

Résumé assemblé des clubs romands pour la saison buggy 1/8 1991.

Le championnat suisse buggy 1/8 reçoit des bouleversement pour la saison suivante.

1) Les pilotes romands et suisse allemands seront séparés pour 4 courses de qualification par région (romande/s.allemande)

4 courses en suisse romande pour les pilotes licenciés des clubs romands.

4 courses en suisse allemande pour les pilotes licenciés des clubs suisse allemands.

2) Un classement sera établi pour que les pilotes puissent participer soit au championnat suisse A ou championnat suisse B.

Suisse romande environ 60% des premiers pilotes (champ. romand)

Suisse allemande environ 40% des premiers pilotes (champ. s.allemand)

3) Le championnat suisse A se courera avec 50 pilotes maximum sur 4 courses en deux week-end, c'est à dire une course le samedi et une le dimanche.

Pour la catégorie B les inscriptions se feront bien avant les courses de championnat pour s'assurer qu'il y aura des participants.

4) Pour les championnats regionaux 4 courses 3 comptent.

Pour le championnat suisse 4 courses tout compte.

Le prix des courses est de 20.- par JOUR
(40.- le week-end) pour le championnat suisse
A.

les commissaires sont Messieurs A. Boulmier
et J. Raineri.

Pour les qualifications les pilotes iront faire le
ramassage de la série précédent leur qualifica-
tion. Enfin accepté !!

Un représentant des pilotes sera élu à chaque
course.

CALENDRIER SOUS TOUTES RESERVES :

4-5 MAI BCGV / 25-26 MAI COUPE SUISSE MRCF / 20-21 AVRIL BCLC / 15-16 JUIN
RBCN / 29-30 JUIN AMCG / 20-24 COURSE PAR EQUIPE ? / POUR LES MANCHES FI-
NALES

DU CHAMPIONNAT SUISSE LES COURSES SE DEROULERONT LE PREMIER ET
DERNIER WEEK-END

DE SEPTEMBRE LE LIEU N'EST PAS ENCORE DEFINI.

Les pilotes qualifiés pour le championnat d'Europe 91 à Evry (France) sont les
dix premiers + deux du classement final de la saison 1990.

1 PEROLINI STEPHANE AMCG

2 DUMONT OLIVIER

3 NEIDHART PHILIPPE

4 VERNE LAURENT AMCG

5 MAGNIN CHRISTIAN

6 BOULMIER DIDIER AMCG

7 SORDET PHILIPPE AMCG

8 CLERC THIERRY

9 KOENIG CHRISTOPHE

10 WAGNER ANDRE AMCG

15 CHIRICHELLO MICHEL - 18 STEPHAN GILLES - 26 KALLEN WILLIAM - 32 LA-
BARTHE

BLAISE - 38 CRAUSAZ YANN - 44 DOMON ETIENNE - 52 MASSON THIERRY - 69
MONNARD

PATRICK - 78 SAILLAND JEAN CHARLES - 81 FERRANDO FREDERIC.

4X2 1ER PEROLINI BENJAMIN (89EM)

VROUM PAF POUF V'LA LES BRUITS QUI COURT :

Le grand Prix indoor de Uden (Hollande) se
déroulera du 2 au 3 février les pilotes intéressés
contacter Didier Boulmier.

Calendrier EFRA :

13-14 avril GP DE ESPAGNE (BURGOS) /
25-26 mai GP DE FRANCE (GRENOBLE) /

LONGUE VIE A L'A.M.C.G.

Voici déjà 16 ans, qu'une poignée de modélistes se regroupaient pour fonder l'Auto Model Club de Genève (juillet 1974). J'étais de ceux-là, par bonheur je ne suis pas le dernier, il reste encore 2 pilotes bien connus de tous qui font partie du club (Philippe Sordet et Yvan Chevallaz).

Des centaines de personnes ont été membre du club, certains 1 mois, d'autres 15 ans (Alain Merguin). Certains auront jamais donné le moindre coup de main, d'autres auront toujours fait partie du comité, j'en fus.

Mais comme le dit si bien le dicton « tout passe tout lasse » aujourd'hui c'est mon tour de vous dire au revoir.

16 ans de comité m'ont permis de connaître presque tous les postes du comité à l'exception de celui de trésorier. Durant ce long séjour au comité, j'ai passé 9 ans à la présidence, un poste qui apporte heureusement plus de joies que de déceptions. Un poste qui vous permet d'apprendre à connaître le genre humain sous toutes ces formes, de l'hyper-sympa au plus « désagréable », pour respecter les conventions de politesse.

C'est aussi un poste qui m'a fait connaître ce que l'on appelle communément les fonctionnaires de l'Etat et croyez-moi qu'il y a dans ce canton des fonctionnaires fantastiques. Je voudrais ici remercier les différents chefs du Service des Sports de la Ville de Genève et leurs Présidents, qui ont toujours soutenu, défendu et aidé notre club et ceci depuis la naissance du club. Sans eux, je ne crois pas que le club aurait survécu plus de deux ans..

J'ai connu deux conseillers administratifs Messieurs R. Dafflon et A. Hediger, ainsi que trois chefs de Service, Messieurs G. Lentillon, J-P Hornung et P. Benoit, tous ont été formidables, tous ont fait l'impossible pour que puissent se dérouler un championnat du Monde piste (1979), un championnat d'Europe buggy 1/8 (1990) et des dizaines de courses soit sur l'esplanade des Vernets, au Bout-du-Monde ou à Frontenex. Nous avons même eu une piste permanente 1/10 électrique à la patinoire extérieure des Vernets (1980).

Grâce « aux hommes de terrain » comme Messieurs G. Genthon et Conus, notre club à toujours disposé de tout le matériel et les hommes nécessaires au montage des circuits, je tiens ici à les remercier très chaleureusement pour l'aide qu'ils m'ont apporté pendant tant d'années.

Je vous voudrais aussi remercier Monsieur J-L Valencien, secrétaire générale des Arts Ménagers qui pendant plusieurs années a permis à l'AMCG de se faire connaître aux genevois en nous mettant une grande surface d'exposition lors de la foire genevoise annuelle. Sans conteste cette vitrine à beaucoup aidé à notre popularité.

Notre publicité était aussi extraordinaire grâce aux relations que le club avait avec les journalistes, Mme Henriette Maire de la Suisse et M. Alain Boujon de la Tribune de Genève, devenus avec les nombreuses années de collaboration d'excellents amis, je tiens aussi à les associer à ma distribution de remerciements.

Tous ces liens noués aux fils des ans ont été, me semble-t-il capital pour le club, mais ont aussi

1-2 juin GP OPEN DE FRANCE (MUTZIG) /
13-14 JUILLET CHAMPIONNAT D'EU-
ROPE
4X4 EVRY (FRANCE) / 20-21 JUILLET
CHAMPIONNAT D'EUROPE 4X2
LEMPDES (FRANCE) /
10-11 août GP D'ANGLETERRE / 7-8 sep-
tembre GP DU PORTUGAL (BARCELOS).

Chez **Drastic** rien ne va plus ses deux
meilleures pilotes Daniere et Chafardon roul-
eraient la saison 91 chez **MRC**, et une bonne
partie de ses pilotes auraient quitté le navire.

Les transferts battent leur plein, **Yankee** aurait
contacté des pilotes pour remonter une équipe.
La voiture serait modifiée dans le sens de la
voiture à Veysseyre.

Micro-racing à deux nouveaux pilotes Roland
Devis souvenez-vous la boîte à vitesse aux
championnat d'europe, et le champion de
Hollande Dogge Roald.

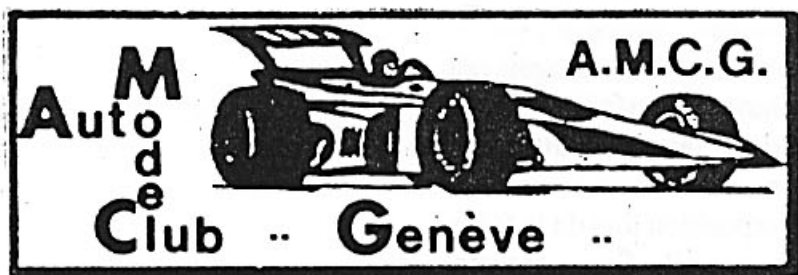
OPS serait en procès avec **Nova Rossi** à cause
des bougie Turbo, car OPS aurait déposé une
pattente sur des bougies coniques en 1978
(véridique).

Des nouvelles de Pascal Gueye qui aurait
monté une société qui ferait des photographies
avec des hélicoptères télécommandées, parait-
il que les demandes. sont énormes chantiers,
villa, carte géographique, cinéma ect...

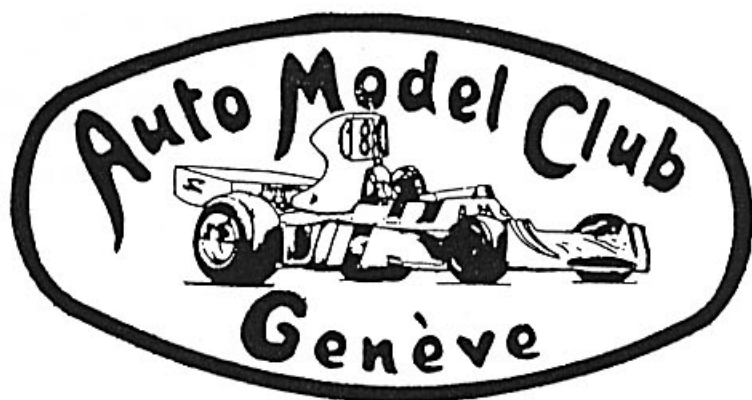
Notre ami Alain Lion le créateur du **SICOM**
magnum irait mieux et s'occuperait de
karting.

TURBO KID

ANCIENS EMBLEMES DE L'AMCG



1974



1978

demandés un investissement personnel très important en temps et souvent au détriment d'une vie familiale normale.

D'autre part le Journal de l'AMCG que j'ai rédigé durant 190 numéros ne c'est pas fait facilement et souvent les remarques du genre « il y a peu de page » ou « il n'y a rien là-dedans » faisaient plus mal qu'on ne peut le penser, surtout de membres qui ne donneront jamais une photo, un texte ou un classement pour alimenter le journal, la critique étant tellement plus facile. Rare sont ceux qui peuvent s'imaginer le nombre de soirées qu'il faut pour que le journal paraisse tous les mercredis de l'assemblée pendant 16 ans, avec en moyenne 10 pages.

Aujourd'hui je vais prendre congé de vous tous et c'est avec un petit pincement au cœur qu'au début février je terminerai ma vie de modéliste, même si depuis plusieurs années je ne participe plus aux courses.

Parfois je suis surpris de constater que bien des membres du club n'étaient pas nés quand nous faisons nos premières courses, car finale-

ment le temps est allé plus vite que nos modèles réduits. Mais si dans mon esprit, il y a un brin de nostalgie, il y a aussi la conviction que ceux qui vont reprendre le flambeau sont pleins d'enthousiasme et d'idées pour que le club poursuive son chemin.

Je reste convaincu que si un club a besoin d'une locomotive, en l'occurrence le président et son comité, il faut aussi que les wagons (les membres) ne se laissent pas seulement tirer, mais participent activement à l'avancement du convoi.

Je ne vous donnerai qu'un seul conseil, un conseil que j'ai toujours tenu « aider le club lors d'organisation de course, c'est s'aider à mieux comprendre les organisateurs ».

En prenant congé de vous, je tiens à remercier tous ceux qui m'ont apporté leur aide, leur soutien et parfois leur réconfort au sein du club.

L'Auto Model Club de Genève est un club composé de membres dynamiques et c'est pourquoi je ne peux que lui souhaiter LONGUE VIE.

J-C RUMBELI

L'ASSEMBLEE GENERALE
AURA LIEU
LE MERCREDI 6 FEVRIER
A 20 H 30
A LA BRASSERIE DU LIGNON

NOTE : En cas d'absence, le membre licencié ou actif peut déléguer par écrit son pouvoir de vote à un membre licencié ou actif de son choix.
Art.11 DROITS alinéa B des Statuts de l'AMCG



MALHEUREUSEMENT

NOUS N'AVONS RECU AUCUN RESULTATS

NI RENSEIGNEMENTS