

JOURNAL

auto model club



geneve

N.188

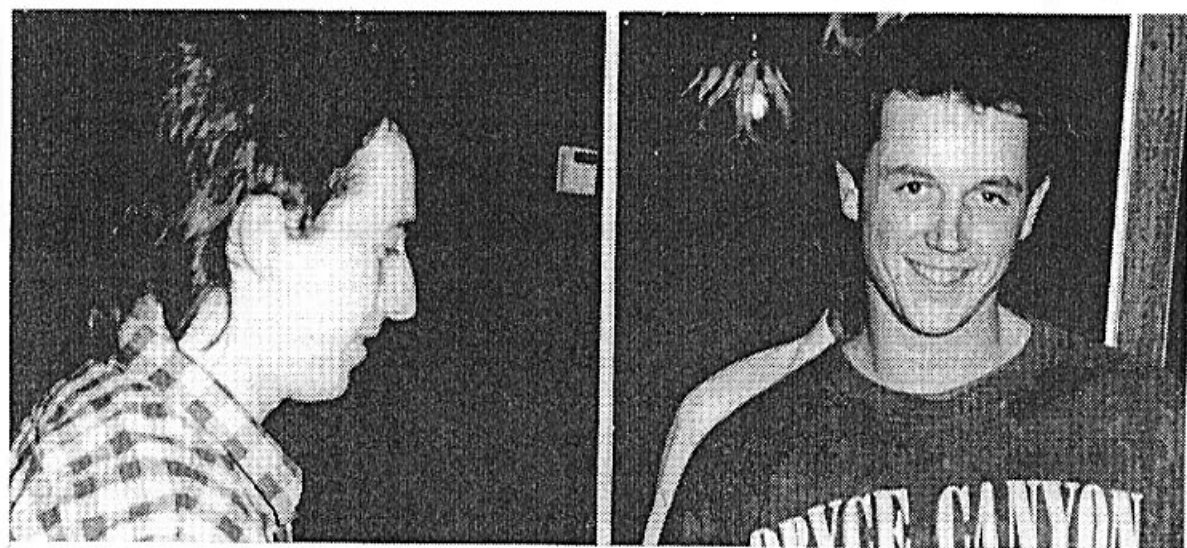
Organe officiel
de
L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

Novembre 1990

L'ANNEE DES FRANGINS



**Champions Suisse 1/8 buggy 4x4 et 4x2
Stéphane et Benjamin Perolini**



**Champions genevois 1/10
Patrick et Alain Vankerberghem**

LE JOURNAL DE L'AMCG CHERCHE

UN REDACTEUR EN CHEF

ENTRÉ EN FONCTION : AU PLUS TARD FÉVRIER 1991



Le travail consiste a recevoir les résultats des courses ainsi que les commentaires, d'en faire la syntèse puis photocopier, agraffer et finalement distribuer le tout aux membres.

LES NEWS DU 1/8

En cette fin de saison 90 de nombreux grand prix avaient lieu aux quatre coins de l'Europe, et nos pilotes inter si trouvaient.

Pour le buggy après un fabuleux championnat d'Europe, pas de grand prix inter mais des championnats suisse ou nos pilotes connurent des fortunes diverses qui ont été relaté dans notre dernière assemblée.

LA DERNIERE MANCHE

La dernière manche du championnat OFF-ROAD 1/8 qui se déroula à Lucerne vit la victoire du "has been !" Philippe Sordet qui renoue enfin avec la victoire après de nombreuses saisons à problèmes. Malgré tout Stéphane Perolini obtient le titre de champion Suisse Off Road 4X4 et son frère Benjamin le titre Off Road 4X2, un 100 % pour les Brothers.

Le championnat Genevois quand à lui continue son petit bonhomme de chemin et notre ami André Wagner est en tête et sera dur à déloger, nous rappellerons que ce championnat Genevois est l'une des meilleures école pour les champions en herbes, alors un petit mots à tous les membres un coup de main pour l'organisation et tout sera OK!

Pour les pilotes inter il reste encore deux grands Prix, le Grand Prix de Belgique à Anvers (3-4 octobre) et le Grand Prix de Paris à Neuilly qui clôturera la saison de nos pilotes TT.

1/8 PISTE

En catégorie On Road 1/8 ou voiture de piste le team MICRO-RACING teste la Parsec. Première course, le championnat de France à Clermont-Ferrand. La course se déroule sur le circuit de Gergovie, Laurent Verne se qualifie en 32ème de finale après des fortunes diverses avec ses moteurs ne pourra remonter plus haut dans les finales, Didier Boulmier est en quart de finale et après être longtemps deuxième et qualifié pour la demi, il se scratchera dans une bordure ou tous ses espoirs s'envoleront. La finale sera gagnée par Rodi Roem qui donne à la Parsec sa première victoire.

Toujours en piste mais cette fois-ci au Portugal pour un grand Prix EFRA.

Fantastique circuit sponsorisé par Pepsi c'est peint dessus un peu partout et donne un look très pro a cette compétition ou deux Allemands Mikael Salven pôle position au championnat d'Europe 90 sur Serpent et un autre au nom imprononsable aussi sur Serpent, un Belge Guiette Etienne, quelques Espagnoles et une délégation de Brésiliens qui donnaient une touche tropicale bien agréable. En piste un phénomène surprenant, tout le monde est relativement calme durant les trois première qualification, alors qu'à la quatrième tout le monde se déchaine et l'on peut assister à de nombreuses envolés digne des fous volants du début de l'aviation ou alors assister à des démonstrations de pilotages.

Laurent Verne termine deuxième de sa demi finale après une belle bourre avec Guiette qui se jouait même dans les stands lors des ravitaillements, il gagne ainsi sa place en finale.

La seconde demi verra un carton monstre dès le départ et Didier Boulmier doit abandonner après cinq mètres de course sur bris de noix de cardan.

En finale Laurent Verne obtiendra la quatrième place alors qu'il revenait sur la troisième place car Fransisco Carillo Brésil avait cassé sa deuxième vitesse. Deuxième Leonardo Carillo Brésil et premier on si attendait Mikael Salven Allemagne qui était vraiment au dessus du lot.

Rendez-vous donné au Grand Prix de Berne qui sera un petit championnat d'Europe au vu des pilotes annoncés.

ATTENTION

TOUS LES PILOTES QUI
DESIRENT UNE LICENCE
SUISSE DOIVENT
IMPERATIVEMENT PAYER
LEUR COTISATION AVANT
LA FIN DECEMBRE 1990
UN BULLETIN DE
VERSEMENT LEUR
PARVIENDRA CES JOURS
PROCHAINS.

Le championnat Genevois est l'une des meilleures école pour les champions en herbes,

Stéphane Perolini obtient le titre de champion Suisse Off Road 4X4 et son frère Benjamin le titre Off Road 4X2, un 100 %

ZIM POUF PAF WROAR !!! V'LA LES BRUITS QUI COURTS.....

Amateurs de potins ces lignes sont pour vous.

La pénurie de moteur continue, il semblerait que se soit les bougies ces précieuses petites capotes qui font exploser d'extase nos chères petits moteurs qui deviennent maintenant introuvables. mais parrait-il fin Octobre la relève arrive. On parle aussi de nouveau type de bougie chez OPS/MONDIAL MOTOR, du même type que les bougies turbo REX

PICCO sortirait bientôt un nouveau moter piste et TT dérivé du P5 et serait déjà en teste en compétition piste, et le buggy commencerait maintenant ses tours de circuit.

Mondial Motor/OPS serait satisfait des résultats obtenus cette année en TT. Le nouveau moteur Buggy 5 et 3 transferts sorti au championnat d'europe de Genève demanderait beaucoup plus de rodage que les séries 89-90 !?! Le moteur piste ne semble pas encore tout à fait au point après essai sur circuit il manquerait un petit peu de coffre en bas, Roger Sahli au dernier championnat d'europe en Angleterre ne semblait pas souffrir de ce problème (préparation ?) et si il avait bien voulu faire le plein à cinq minutes de la fin il aurait gagné.

Il semblerait que la Suisse recevrait des moteurs REX un tant soit peu "daubés" où les temps de transferts seraient pas du tout alors pas du tout juste. Ceci surtout sur le dernier REX turbo 7 transferts. Peut être que le déménagement et l'achat de nouvelles machines auraient chamboulé la production ?

On attend de chez Nova Rossi/REX le nouveau moteur nommé TOP avec 8 transferts à quand le bi-cylindre.

La Parsec est enfin en vente dans les magasins après de nombreux mois d'attente les amoureux de belle mécanique vont être ravi, elle est belle et elle va vite, Koji Sanada (Japon) champion du monde buggy 90 roule déjà avec la sienne.

De nombreux pilotes piste au top auraient craqué pour la belle franco-Su-

isse- hollandaise quel mélange mes amis sûrement une blonde aux yeux verts mmhh!!.

La guerre des pneus continue tous les manufacturiers de gomme auraient sorti leur dernier pneus je vous rappelle les noms SLD Performance plus, Cournon Atlas Mugen kyosho TAG multi-spyke. Maintenant la guerre des mousses est ouverte, pneus moussé non moussé à vous de choisir.

En piste pas de problème se sont tous les mêmes et s'appelle Pink ou Purple pour l'arrière et pour l'avant 25 30 ou 35 shore. Alors choisi ta marque.

MICRO-RACING se penche sur le COUGUAR III, des proto avec chassis plat seraient en préparation pour le championnat d'europe 91 et testé ses prochains mois.

Les nouveaux amortisseurs à gros volume interessent un bon nombre de pilotes grace à leur capacité d'amortissement.

Le grand prix de Berne piste, se déroulait le week end du 20 au 21 octobre.

Le plateau de pilote annoncé faisait de ce G.P. un mini championnat d'europe, tous les grands étaient là, les Salven, Meister, Sahli, Roem, Buehler, Picco et j'en passe étaient présent pour remporter ce G.P. qui clôture la saison piste 1990.

La pluie est venue perturber les qualifications du samedi ou seul les trois derniers groupe purent rouler sur un circuit gommer et sec. Heureusement la plus part des têtes d'affiche se trouvaient dans ces trois groupes, sauf Roger Sahli qui tu passer par les quarts de final, une formalité pour lui car il remporte le 1/4, et la 1/2 haut la main battant le record du tour à plusieurs reprises. Nos deux pilotes de l'AMCG Verne et Boulmier, cassèrent respectivement en 1/16 et 1/8 de finale.

La final fut une véritable hécatombe, avant le départ Sahli et Baer cassent et le départ est retardé, Sahli prend le départ deux tours après tout le monde mais refait

AMATEURS DE POTINS CES LIGNES SONT POUR VOUS

LE GRAND PRIX DE BERNE PISTE

Le plateau de pilote annoncé faisait de ce G.P. un mini championnat d'europe, tous les grands étaient là

vite son retard, il roule à une vitesse éclair et personne ne lui résiste, mais emporté par sa fougue il cassera à mi-course. A mi-course plus que six voitures sont en course. Le Grand Prix de Berne 1990 fut remporté par Jakob Buhler qui si rouler vite et très régulièrement.

On peut espérer pour les championnats du monde 91 au Texas une bonne représentation Suisse et pourquoi pas une victoire, le rendez-vous est pris.

organiser une course amicale de moins de 20 pilotes. 15 pilotes étaient présents. Après trois manche de qualifs, les cinq premiers se retrouvent en finale direct et les dix autres essayeront de se qualifier en finissant dans les cinq premiers.

La finale de trente minutes fut menée par Wagner André et Laurent Verne qui du lacher la première place après avoir voulu doubler un concurrent (par dessus) ce qui lui fit caler son moteur.

NOUVELLE VICTOIRE DE WAGNER QUI REMPORTE AINSI LE CHAMPIONNAT GENEVOIS 1990 TOUT TERRAIN 1/8.

CHAMPIONNAT GENEVOIS

Dernière manche du championnat Genevois TT 1/8

Mais ou est donc passé le comptage ? He oui c'est sans système de comptage que cette dernière manche c'est déroulée, et ma foi pas de problème d'ordinateur possible. Peut-être que Didier qui servait d'ordinateur avec Robert Verne voulaient prouver aux jeunes du club que la mode à l'ancienne ne pose aucun problème pour

- 1 Wagner André
- 2 Verne Laurent
- 3 Rizzi Claude
- 4 Stephan Gilles
- 5 Domon Etienne
- 6 Ducrest Cédric
- 7 Perrin Didier
- 8 Marguet Pascal
- 9 Masson Thierry
- 10 Kallen William

Nouvelle victoire de Wagner qui remporte ainsi le championnat Genevois 1990 tout terrain 1/8.

CHAMPIONNAT GENEVOIS 4 X 4 CLASSEMENT PROVISOIRE

| | MANCHE | | | | | TOTAL |
|-----------------|--------|----|----|---|----|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 WAGNER | 10 | 50 | 50 | 0 | 50 | 160 |
| 2 LABARTHE B. | 18 | 40 | 22 | 0 | 9 | 89 |
| 3 STEPHAN G. | 20 | 0 | 35 | 0 | 30 | 85 |
| 4 RODRIQUEZ W. | 4 | 35 | 20 | 0 | 11 | 70 |
| 5 KALLEN W. | 35 | 20 | 0 | 0 | 12 | 67 |
| 6 SCHAAD S. | 0 | 22 | 30 | 0 | 7 | 59 |
| 7 BONANNO D. | 9 | 30 | 15 | 0 | 0 | 54 |
| 8 BERTIN A. | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 8 MASSON T. | 5 | 18 | 12 | 0 | 15 | 50 |
| 10 LOPES J. | 2 | 25 | 11 | 0 | 10 | 48 |
| 11 PAUCHARD E. | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 11 CRAUSAZ Y. | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 40 |
| 11 VERNE L. | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 40 |
| 14 RIZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| 15 BAJULAZ L. | 0 | 15 | 18 | 0 | 0 | 33 |
| 15 BURGER F. | 0 | 0 | 25 | 0 | 8 | 33 |
| 17 JAKOB A. | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 18 PLATEL A. | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 18 PERRIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 20 JAKOB C. | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 20 DUCREST | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 22 DOMON | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 23 MARGUET | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 24 SAVARY F. | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 25 FERRANDO F. | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 26 ETZENBERGER | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 27 PITTET B. | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 28 MONNARD P. | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 29 SAILLAND J-C | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 30 FOMBELLAZ L. | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 31 DELOBUENO R. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Nous n'avons pas reçu les résultats de la 4ème manche



La piste Pepsi au Portugal



L'élite genevoise du buggy 1/8 en Suisse





MIROIR MIBOIB

des buggys electriques

AGENDA D'HIVERS

| | |
|-------------|--------------------------------|
| 3 - 4 NOV. | G.P. GRAND SACONNEX |
| 10 NOV. | CHP. GENEVOIS 1/12 PISTE |
| 25 NOV. | TT 1/10 AMICALE ALBERTVILLE |
| 1 DEC. | CHP. GENEVOIS 1/12 PISTE |
| 19 JANV. | CHP. GENEVOIS 1/12 PISTE |
| 26-27 JANV. | INDOOR VERSOIX |
| 9 FEV. | CHP. GENEVOIS 1/12 PISTE |
| 9 MARS | CHP. GENEVOIS 1/12 PISTE |

BONNE CHANCE A TOUS



- 1) Moteurs modifiés type 540 ou 05 sauf cobalt et autres terres rares.
- 2) Accus à 6 éléments "sub C" de 7,2v, ampérage illimité.
- 3) Voitures au 1/12e à deux roues motrices, propulsion, poids minimum 880g. à la balance de la course. garde au sol de la carrosserie minimum de 5 mm. Carrosseries fermées : vitres transparentes. Carrosseries ouvertes : avec pilote peint en trois couleurs minimum. La carrosserie doit recouvrir la partie supérieure des roues. (type formule 1 interdit.)
- 4) Pneus mousse obligatoires et produits d'adhérence libres. (Rappel: les pneus préparés avec des produits adhérents doivent être bien essuyés 5 minutes avant le départ.)
- 5) Chaque concurrent doit pouvoir disposer d'une fréquence de réserve.
- 6) Après chaque manche, les voitures et les radiocommandes sont déposées sur la table de contrôle. Une voiture ou une radio non déposée entraîne 1 tour de pénalisation sur la meilleure manche.
- 7) Chaque pilote doit effectuer le ramassage des voitures de la course suivant la sienne; il pourra récupérer sa voiture ensuite. Les radios restent sur la table de contrôle toute la journée. Les pilotes doivent se placer sur le poste de ramassage portant le numéro de leur voiture. Pour la première course, c'est le dernier groupe qui effectue le ramassage. Seuls sont ramasseurs les pilotes de la manche précédente. Les pilotes faisant partie de l'organisation peuvent être affectés à d'autres tâches que la ramassage après leur manche telles que comptage, contrôles, etc. Aussi, des volontaires peuvent les remplacer en s'annonçant auprès de l'organisation. S'il manque à son devoir, le pilote recevra un tour de pénalisation sur sa meilleure manche.
- 8) Pour chaque départ, les pilotes doivent se référer à l'horaire affiché. Tout changement d'horaire sera annoncé par l'organisateur. Le départ étant donné à l'heure annoncée, chaque pilote doit s'organiser afin d'être prêt. Seule l'horloge de la salle fait foi.
- 9) Un départ anticipé ou un virage coupé = 1 tour pénalisation. Deux virages coupés dans la même manche entraînent son annulation. Trois virages coupés dans la même manche entraînent l'annulation de la meilleure manche de la journée. Quatre virages coupés dans la même manche entraînent la disqualification de la course.
- 10) Sauf demande de ramassage polie, élever le ton, jurer, injurier quelqu'un depuis le podium entraîne 1 tour de pénalisation sur la meilleure manche.
- 11) Tout comportement anti-sportif au moyen du véhicule en course, de même toute gêne répétée envers une ou plusieurs voitures entraînent une pénalité.
- 12) Chaque pilote et accompagnants sont tenus de respecter les consignes de sécurité et de soin imposées par les autorités municipales qui mettent la salle à disposition. (Voir au verso.) Des pénalisations allant jusqu'à la disqualification peuvent être infligées pour le non-respect de ces recommandations. ./.

SALLE ET STANDS, CONSIGNES A RESPECTER IMPERATIVEMENT.

L'accès dans la salle n'est autorisé qu'avec des chaussures du type baskets, tennis, gym., etc... Les pilotes se déchausseront s'il n'ont pas ce type de chaussures.

Il est formellement interdit de fumer dans la salle de la piste et dans celle des stands (salles de gym. et des engins).

Ne laisser tomber sur le sol aucun produit, soudure ou autre matière pouvant l'altérer. Aussi, ne pas abandonner par terre des boîtes de boissons pleines ou vides ou quelque autre déchet que ce soit.

Les tours à pneus sont interdits dans tout le bâtiment.

Interdiction d'utiliser les engins de gymnastique (matelas, trampoline, etc.) comme table de stand ou dépôt de matériel.

Aucun stand autorisé dans la petite salle de l'entrée. (responsables de l'entrée, buvette et caisse seuls autorisés.)

Les personnes sensibles aux odeurs des produits d'adhérence peuvent installer leur stand dans le hall d'entrée de la salle, pour autant qu'ils n'utilisent pas de produits qui sentent fort.

Interdiction de déposer les batteries 12 volts à même le sol sans protection.

Il est formellement interdit de faire rouler des voitures hors de la moquette sur le sol de la salle.

MERCI DE VOTRE DILIGENCE ET BONNE COURSE.

ELECTRIQUE RADIO MODELE CLUB, GRAND-SACONNEX

Octobre 1990

CLASSEMENT FINAL CHPT GENEVOIS 1/10 TT 4X4

EXPERT

| TOTAL | RANG | NOM | M 1 | M 2 | M 3 | M 4 | M 5 | M 6 | M 7 | LIC |
|-------|------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 250 | 1 | VANKERBERGHEM A. | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | |
| 210 | 2 | BETTICHER J.-M. | 50 | 40 | 40 | 40 | 35 | 40 | 30 | 500 |
| 147 | 3 | BALTENSPERGER D. | 30 | 30 | 9 | 25 | 0 | 22 | 40 | 741 |
| 137 | 4 | DEMONTEIL G. | 25 | 35 | 30 | 22 | 0 | 25 | 15 | 760 |
| 115 | 5 | HUGUENIN N. | 1 | 11 | 22 | 20 | 18 | 30 | 25 | 287 |
| 114 | 6 | BISATTI G. | 11 | 0 | 0 | 30 | 30 | 8 | 35 | 167 |
| 110 | 7 | SCHWERI Y. | 22 | 25 | 25 | 18 | 20 | 0 | 0 | 168 |
| 110 | 7 | VANKERBERGHEM P. | 0 | 0 | 0 | 35 | 40 | 35 | 0 | |
| 87 | 9 | ARZA J. | 8 | 15 | 12 | 0 | 22 | 18 | 20 | 372 |
| 57 | 10 | FARRIS T. | 0 | 22 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| 55 | 11 | ANTUNES M. | 0 | 0 | 20 | 0 | 15 | 20 | 0 | |
| 54 | 12 | DURUSSEL D. | 12 | 18 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 621 |
| 53 | 13 | MYLONAS A. | 35 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 41 | 14 | BURGER F. | 9 | 0 | 10 | 15 | 7 | 0 | 0 | |
| 40 | 15 | BIRRER E. | 0 | 8 | 0 | 0 | 10 | 0 | 22 | 288 |
| 30 | 16 | ALHADEFF M. | 10 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| 28 | 17 | WICKY G. | 2 | 0 | 11 | 0 | 4 | 0 | 11 | 277 |
| 27 | 18 | SCHEFFRE P. | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 15 | 0 | 534 |
| 25 | 19 | MAURER M. | 18 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 25 | 19 | FERRANDO | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | |
| 21 | 21 | ARZA P. | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 809 |
| 20 | 22 | PRATI S. | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 19 | 21 | RIVA O. | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 11 | 0 | 733 |
| 18 | 24 | AMATO D. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | |
| 18 | 24 | VERMOT J. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 730 |
| 18 | 24 | VERMOT F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 12 | 731 |
| 17 | 27 | JOYE | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 737 |
| 16 | 28 | WICKY C. | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 |
| 15 | 29 | LABARTHE B. | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 15 | 29 | BLANCHARD P. | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 519 |
| 14 | 31 | CORBAZ G. | 3 | 6 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 749 |
| 11 | 32 | EYRAUD | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | |
| 11 | 32 | BALTENSPERGER E. | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 269 |
| 9 | 34 | JACOT C.A. | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9 | 34 | STOCKER N. | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | |
| 8 | 36 | COURVOISIER B. | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 396 |
| 7 | 37 | CRAUSAZ Y. | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 751 |
| 4 | 38 | RIGHINI A. | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 38 | DUCREST C. | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 371 |
| 1 | 40 | TROYON L. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1 | 40 | CAMOLETTI A. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1 | 40 | DIETHELM | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

**LA DISTRIBUTION DES COUPES CONCERNANT LES
DIFFERENTS CHAMPIONNATS GENEVOIS 1/10 ET 1/8
AURA LIEU LE
MERCREDI 5 DECEMBRE 1990 A 20 H 30
A LA BRASSERIE DU LIGNON**

CLASSEMENT FINAL CHPT GENEVOIS 1/10 TT 4X2

| TOTAL | RANG | NOM | M 1 | M 2 | M 3 | M 4 | M 5 | M 6 | M 7 | LIC |
|-------|------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 220 | 1 | VANKERBERGHEM A. | 50 | 40 | 35 | 40 | 50 | 40 | 40 | |
| 205 | 2 | VANKERBERGHEM P. | 40 | 35 | 0 | 30 | 30 | 50 | 50 | |
| 175 | 3 | FARRIS T. | 35 | 25 | 40 | 35 | 35 | 25 | 30 | 192 |
| 145 | 4 | BISATTI G. | 20 | 0 | 25 | 25 | 40 | 20 | 35 | 167 |
| 135 | 5 | BIRRER E. | 30 | 0 | 20 | 50 | 0 | 35 | 0 | 288 |
| 119 | 6 | MAURER M. | 22 | 18 | 30 | 20 | 25 | 18 | 22 | |
| 104 | 7 | SCHEFFRE P. | 25 | 50 | 0 | 0 | 7 | 22 | 0 | 534 |
| 94 | 8 | SCHWERI Y. | 1 | 30 | 18 | 12 | 4 | 30 | 0 | 168 |
| 72 | 9 | BETTICHER J.-M. | 0 | 0 | 50 | 11 | 0 | 11 | 0 | 500 |
| 67 | 10 | ARZA J. | 8 | 8 | 0 | 0 | 22 | 9 | 20 | 372 |
| 63 | 11 | DURUSSEL D. | 1 | 0 | 22 | 18 | 15 | 7 | 0 | 621 |
| 59 | 12 | BALTENSPERGER D. | 18 | 7 | 8 | 22 | 0 | 4 | 0 | 741 |
| 57 | 13 | VERMOT J. | 15 | 20 | 10 | 0 | 12 | 0 | 0 | 730 |
| 56 | 14 | HUGUENIN N. | 12 | 0 | 3 | 9 | 20 | 12 | 0 | 287 |
| 55 | 15 | WICKY G. | 10 | 15 | 12 | 0 | 10 | 8 | 0 | 277 |
| 50 | 16 | DEMONTEIL G. | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 15 | 18 | 760 |
| 46 | 17 | TROYON L. | 2 | 11 | 4 | 10 | 11 | 6 | 8 | |
| 41 | 18 | COURVOISIER B. | 11 | 0 | 9 | 0 | 0 | 10 | 11 | 396 |
| 36 | 19 | LOMBARD A. | 1 | 12 | 15 | 8 | 0 | 0 | 0 | |
| 32 | 20 | RIVA O. | 9 | 10 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 733 |
| 26 | 21 | FERRANDO F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | |
| 25 | 22 | VERMOT F. | 5 | 9 | 1 | 0 | 8 | 2 | 0 | 731 |
| 23 | 23 | AMATO D. | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 5 | 0 | |
| 21 | 24 | BEULQUE D. | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 15 | |
| 14 | 25 | LABARTHE B. | 3 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 12 | 26 | CORPATAUX T. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | |
| 10 | 27 | GROSSGLAUSSER H. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | |
| 10 | 27 | MAURER L. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | |
| 9 | 29 | CORBAZ G. | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 749 |
| 9 | 29 | SALMON P. | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | |
| 7 | 31 | IACONO | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 31 | LOMBARD F. | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 31 | KLAFIGER S. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| 6 | 34 | MATTER | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 35 | GERBER C. | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 35 | WICKY C. | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 |
| 1 | 37 | RODRIGUEZ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

GRAND PRIX 1/12 PISTE : BUMPLITZ

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----------|-----|----|------|--------|--|----|-----------|----|----|------|--------|
| 1 | Mitrovic | S. | 14 | A 43 | 8:09.8 | | 21 | Caspoz | J. | 14 | D 33 | 8:02.7 |
| 2 | Vankenb. | P. | 09 | A 43 | 8:14.9 | | 22 | Heimann | P. | 59 | D 32 | 8:11.9 |
| 3 | Lehmann | R. | 86 | A 41 | 8:03.8 | | 23 | Burkhardt | M. | 85 | D 28 | 8:00.4 |
| 4 | Caspar | R. | 88 | A 39 | 8:02.0 | | 24 | Salzmann | M | 56 | D 1 | 0:12.4 |
| 5 | Stettler | Ch. | 54 | A 38 | 8:17.3 | | 25 | | | | V 0 | |
| 6 | Vankenb. | A | 09 | A 37 | 8:20.8 | | 26 | | | | V 0 | |
| 7 | Zimmerm. | W. | 30 | B 41 | 8:05.2 | | 27 | | | | V 0 | |
| 8 | Breiti. | R. | 04 | B 39 | 8:07.8 | | 28 | | | | V 0 | |
| 9 | Maguelin | O. | 81 | B 38 | 8:12.8 | | 29 | | | | V 0 | |
| 10 | Reber | T. | 89 | B 37 | 8:06.2 | | 30 | | | | V 0 | |
| 11 | Burgener | D | 86 | B 35 | 8:04.6 | | 31 | | | | V 0 | |
| 12 | Contat | P. | 30 | B 34 | 8:03.9 | | 32 | | | | V 0 | |
| 13 | Hofmann | P. | 24 | C 37 | 8:11.1 | | 33 | | | | V 0 | |
| 14 | Oesch | M. | 83 | C 36 | 8:00.7 | | 34 | | | | V 0 | |
| 15 | Grünig | R | 88 | C 35 | 8:09.4 | | 35 | | | | V 0 | |
| 16 | Krebs | R. | 52 | C 34 | 8:03.7 | | 36 | | | | V 0 | |
| 17 | Ramirez | A | 54 | C 34 | 8:08.2 | | 37 | | | | V 0 | |
| 18 | Bächler | U. | 30 | C 28 | 8:01.2 | | 38 | | | | V 0 | |
| 19 | Duecrest | C. | 98 | D 37 | 8:03.0 | | 39 | | | | V 0 | |
| 20 | Hauser | R. | 04 | D 34 | 8:09.5 | | 40 | | | | V 0 | |

CLASSEMENT FINAL CHPT GENEVOIS 1/10 TT 4X4

EXPERT LICENCIE SRCCA

| TOTAL | RANG | NOM | M 1 | M 2 | M 3 | M 4 | M 5 | M 6 | M 7 | LIC |
|-------|------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 250 | 1 | BETTICHER J.-M. | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 35 | 500 |
| 190 | 2 | BALTENSPERGER D. | 40 | 35 | 15 | 35 | 0 | 30 | 50 | 741 |
| 175 | 3 | DEMONTEIL G. | 35 | 40 | 35 | 30 | 0 | 35 | 20 | 760 |
| 153 | 4 | BISATTI G. | 22 | 0 | 0 | 40 | 40 | 11 | 40 | 167 |
| 145 | 5 | HUGUENIN N. | 7 | 12 | 25 | 25 | 25 | 40 | 30 | 287 |
| 142 | 6 | SCHWERI Y. | 30 | 30 | 30 | 22 | 30 | 0 | 0 | 168 |
| 120 | 7 | ARZA J. | 18 | 18 | 20 | 0 | 35 | 25 | 22 | 372 |
| 85 | 8 | DURUSSEL D. | 25 | 20 | 0 | 20 | 0 | 20 | 0 | 621 |
| 65 | 9 | FARRIS T. | 0 | 25 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| 53 | 10 | BIRRER E. | 0 | 10 | 0 | 0 | 18 | 0 | 25 | 288 |
| 52 | 11 | WICKY G. | 9 | 0 | 18 | 0 | 10 | 0 | 15 | 277 |
| 50 | 12 | SCHEFFRE P. | 8 | 0 | 0 | 0 | 20 | 22 | 0 | 534 |
| 42 | 13 | ALHADEFF M. | 20 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| 38 | 14 | WICKY C. | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 274 |
| 33 | 15 | JOYE | 11 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 737 |
| 30 | 16 | CORBAZ G. | 10 | 9 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 749 |
| 30 | 16 | VERMOT F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 18 | 731 |
| 30 | 16 | RIVA O. | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 18 | 0 | 733 |
| 27 | 19 | ARZA P. | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 809 |
| 27 | 19 | VERMOT J. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 12 | 730 |
| 22 | 21 | BLANCHARD P. | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 519 |
| 18 | 22 | BALTENSPERGER E. | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 269 |
| 15 | 23 | CRAUSAZ Y. | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 751 |
| 15 | 23 | DUCREST C. | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 371 |
| 15 | 23 | COURVOISIER B. | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 396 |

CLASSEMENT FINAL CHPT GENEVOIS 1/10 TT 4X2

LICENCE SRCCA

| TOTAL | RANG | NOM | M 1 | M 2 | M 3 | M 4 | M 5 | M 6 | M 7 | LIC |
|-------|------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 210 | 1 | FARRIS T. | 50 | 35 | 40 | 40 | 40 | 35 | 40 | 192 |
| 200 | 2 | BISATTI G. | 30 | 0 | 35 | 35 | 50 | 25 | 50 | 167 |
| 165 | 3 | BIRRER E. | 40 | 0 | 25 | 50 | 0 | 50 | 0 | 288 |
| 133 | 4 | SCHWERI Y. | 8 | 40 | 22 | 20 | 11 | 40 | 0 | 168 |
| 130 | 5 | SCHEFFRE P. | 35 | 50 | 0 | 0 | 15 | 30 | 0 | 534 |
| 108 | 6 | ARZA J. | 11 | 15 | 0 | 0 | 35 | 12 | 35 | 372 |
| 97 | 7 | DURUSSEL D. | 7 | 0 | 30 | 25 | 25 | 10 | 0 | 621 |
| 94 | 8 | HUGUENIN N. | 20 | 0 | 9 | 15 | 30 | 20 | 0 | 287 |
| 92 | 9 | VERMOT J. | 22 | 30 | 18 | 0 | 22 | 0 | 0 | 730 |
| 91 | 10 | WICKY G. | 15 | 25 | 20 | 0 | 20 | 11 | 0 | 277 |
| 88 | 11 | BALTENSPERGER D. | 25 | 12 | 12 | 30 | 0 | 9 | 0 | 741 |
| 86 | 12 | BETTICHER J.-M. | 0 | 0 | 50 | 18 | 0 | 18 | 0 | 500 |
| 82 | 13 | DEMONTEIL G. | 0 | 0 | 8 | 22 | 0 | 22 | 30 | 760 |
| 73 | 14 | COURVOISIER B. | 18 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 25 | 396 |
| 60 | 15 | VERMOT F. | 9 | 18 | 7 | 0 | 18 | 8 | 0 | 731 |
| 55 | 16 | RIVA O. | 12 | 20 | 11 | 0 | 12 | 0 | 0 | 733 |
| 20 | 17 | CORBAZ G. | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 749 |
| 6 | 18 | WICKY C. | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 |

CLASSEMENT FINAL CHPT GENEVOIS 1/10 PISTE

| TOTAL | RANG | NOM | M 1 | M 2 | M 3 | M 4 | M 5 | M 6 | M 7 | LIC |
|-------|------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 150 | 1 | VANKERBERGHEM P. | 50 | 50 | 50 | 40 | | | | |
| 110 | 2 | BISATTI G. | 35 | 35 | 40 | 30 | | | | |
| 80 | 3 | ARZA J. | 11 | 30 | 25 | 25 | | | | |
| 80 | 3 | BOULMIER D. | 40 | 40 | 0 | 0 | | | | |
| 77 | 5 | MAURER M. | 25 | 0 | 30 | 22 | | | | |
| 68 | 6 | SCHEFFRE | 18 | 0 | 0 | 50 | | | | |
| 60 | 7 | COURVOISIER | 20 | 20 | 20 | 0 | | | | |
| 57 | 8 | ARZA P. | 0 | 22 | 35 | 0 | | | | |
| 40 | 9 | HAUSAMANN P. | 22 | 18 | 0 | 0 | | | | |
| 35 | 10 | BIRRER E. | 0 | 0 | 0 | 35 | | | | |
| 30 | 11 | VANKERBERGHEM A. | 30 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 25 | 12 | BERTRAND | 0 | 25 | 0 | 0 | | | | |
| 20 | 13 | WETS P. | 0 | 0 | 0 | 20 | | | | |
| 18 | 14 | KLAFIGER S. | 0 | 0 | 0 | 18 | | | | |
| 15 | 15 | GRAVIERE | 0 | 0 | 0 | 15 | | | | |
| 15 | 16 | SCHWERI Y. | 15 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 12 | 17 | LEBEAU | 12 | 0 | 0 | 0 | | | | |

CLASSEMENT FINAL CHPT GENEVOIS 1/10 PISTE GT

| TOTAL | RANG | NOM | M 1 | M 2 | M 3 | M 4 | M 5 | M 6 | M 7 | LIC. |
|-------|------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 150 | 1 | BRAUN D. | 50 | 50 | 0 | 50 | | | | |
| 125 | 2 | TROYON L. | 40 | 35 | 50 | 35 | | | | |
| 40 | 3 | YOUSSOUFIAN N. | 0 | 0 | 0 | 40 | | | | |
| 40 | 3 | AMATO D. | 0 | 40 | 0 | 0 | | | | |
| 35 | 5 | GERBER C. | 35 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 30 | 6 | GROSSGLAUSER H. | 0 | 0 | 0 | 30 | | | | |
| 25 | 7 | VERMOT J. | 0 | 0 | 0 | 25 | | | | |
| 22 | 8 | BRECCOLINI A. | 0 | 0 | 0 | 22 | | | | |
| 20 | 9 | BAUMGARTNER | 0 | 0 | 0 | 20 | | | | |

CLASSEMENT FINAL CHPT GENEVOIS 1/10 TT 4X4
PROMOTION

| TOTAL | RANG | NOM | M 1 | M 2 | M 3 | M 4 | M 5 | M 6 | M 7 | LIC. |
|-------|------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 235 | 1 | AMATO D. | 50 | 50 | 50 | 0 | 35 | 50 | 0 | |
| 165 | 2 | GERBER C. | 35 | 35 | 0 | 0 | 20 | 25 | 50 | |
| 160 | 3 | BRAUN D. | 40 | 40 | 0 | 0 | 40 | 40 | 0 | |
| 125 | 4 | TROYON L. | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 35 | 40 | |
| 120 | 5 | STEFFEN | 12 | 0 | 30 | 35 | 25 | 11 | 18 | |
| 112 | 6 | FUCHS N. | 25 | 0 | 35 | 0 | 0 | 22 | 30 | |
| 99 | 7 | ALEN J. | 20 | 25 | 22 | 0 | 22 | 10 | 0 | |
| 99 | 7 | DUMONT A. | 10 | 0 | 18 | 50 | 9 | 12 | 9 | |
| 95 | 9 | LOMBARD A. | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 35 | |
| 89 | 10 | YOUSSOUFIAN N. | 11 | 15 | 25 | 0 | 0 | 18 | 20 | |
| 84 | 11 | CORPATAUX T. | 15 | 22 | 20 | 0 | 12 | 7 | 15 | |
| 75 | 12 | BAUMGARTNER | 0 | 0 | 0 | 40 | 10 | 15 | 10 | |
| 66 | 13 | RUFENACHT N. | 18 | 18 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | |
| 60 | 14 | CORBAZ F. | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 43 | 15 | MONOD | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 20 | 8 | |
| 40 | 16 | PIFFERINI S. | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 40 | 16 | COURVOISIER D. | 0 | 20 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | |
| 34 | 18 | MAURER L. | 22 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22 | 19 | MENOUD C. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | |
| 18 | 20 | GODEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | |
| 12 | 21 | KERNEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | |
| 11 | 22 | MENOUD M. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | |
| 8 | 23 | WOJCIECHOWSKI | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | |