

JOURNAL

auto model club

N.186



GENEVE

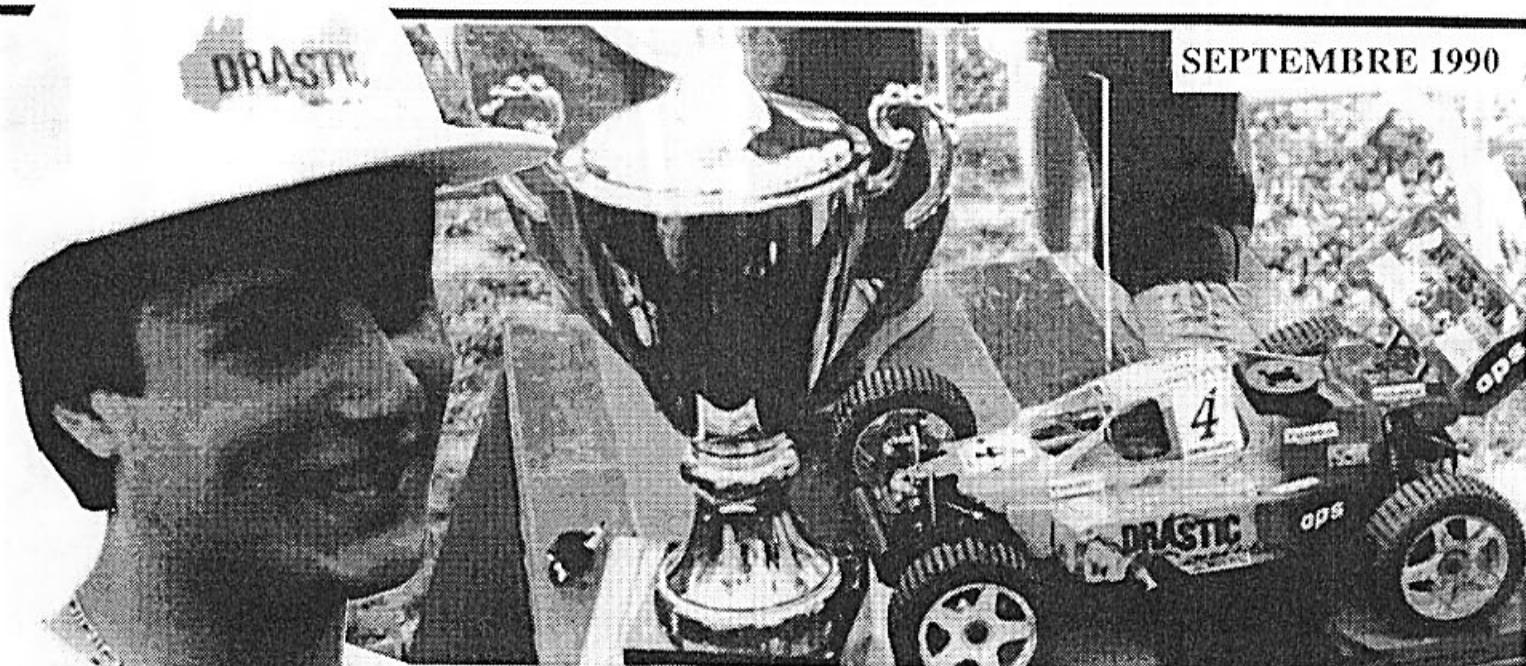
Organe officiel

de

l'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE

Case postale 55, 1211 GENEVE 1

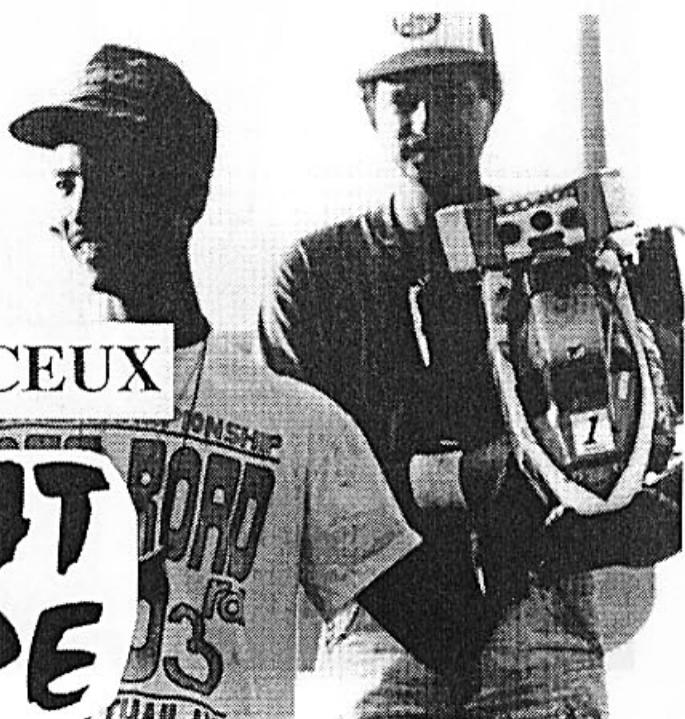
SEPTEMBRE 1990

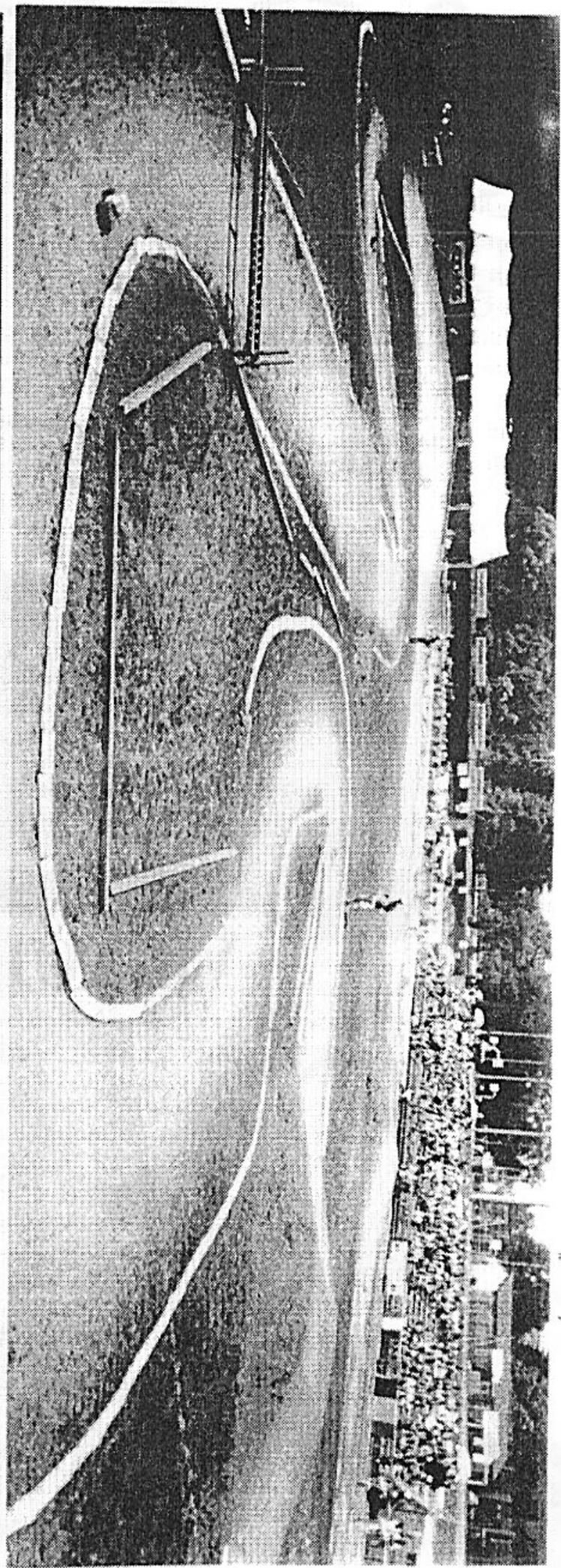
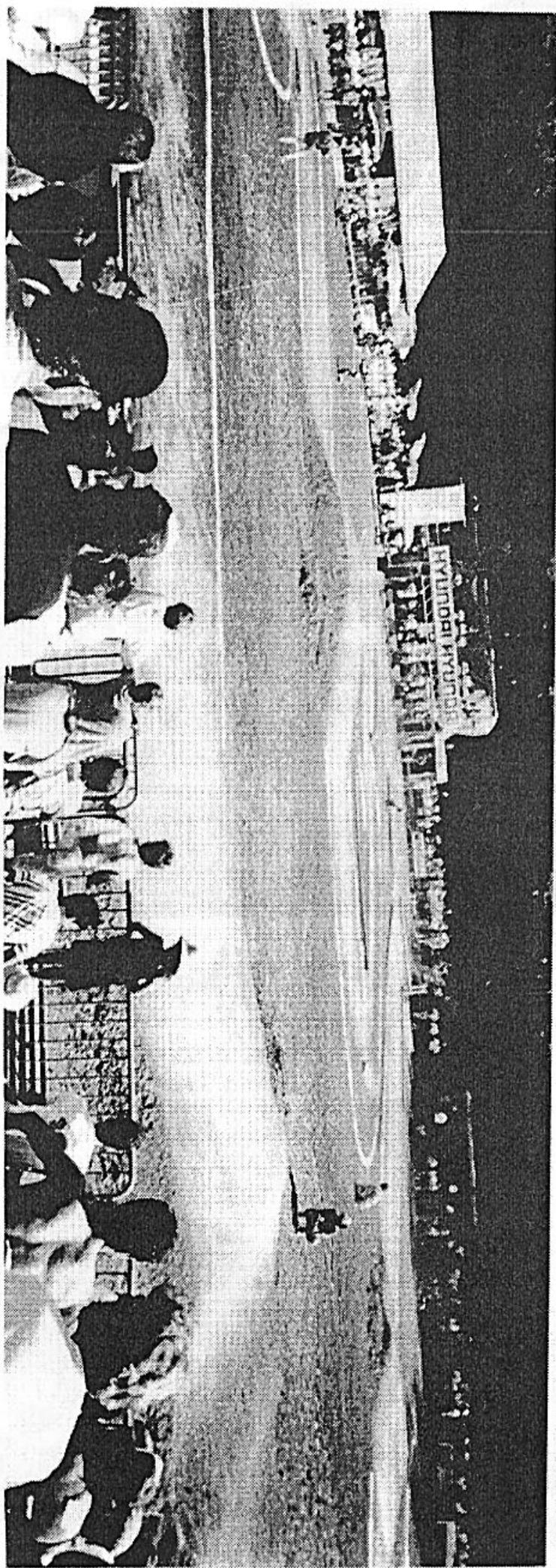


VICTOIRE DU FRANCAIS
BOERI P.

DIDIER LE MALCHANCEUX

CHAMPIONNAT
D'EUROPE





UN BEAU CHAMPIONNAT D'EUROPE

Loin de nous l'idée du cocorico à la mode de nos voisins, mais c'est les échos des participants et des spectateurs qui nous fait dire que ce fut un beau championnat.

Monsieur Dognon, juge international était très étonné que l'on puisse organiser une telle manifestation sur un terrain totalement neutre et où tout fût construit spécialement pour l'occasion. Il est vrai que nous n'avions pas reculé devant la quantité de matériel nécessaire pour réaliser cette course.

Tout fût construit spécialement pour l'occasion

et eu peu de problèmes. Bien sûr, les italiens demandèrent plus de carte de pilote et mécanicien que leur quota (ma ! la combinazione !!), les suisses essayèrent la publicité sauvage (toujours les mêmes d'ailleurs) et pour finir, Madame la team manager de la Suède réussit à déstabiliser le directeur du bureau d'information avec ces questions du matin au soir. Rassurez-vous, à l'heure où vous lirez ces lignes, il ira mieux. Par contre les autres équipes présentes furent absentes du bureau des réclamations. Bon point pour les organisateurs.



Autre remarque, plusieurs fois entendu, le grand calme des organisateurs, tout c'est passé sans discussion, chacun occupant son poste ou acceptant un autre travail quant les besoins s'en faisaient sentir; avec plus de 60 officiels ce n'était pas forcément gagné d'avance. Cette sérénité générale a rejaillit inévitablement sur les concurrents qui apprécièrent l'organisation dans son ensemble.

A CHACUN SON STYLE

Il est évident qu'avec 120 concurrents de 14 nations différentes, on allait se trouver confronté à des manières de faire différentes des nôtres. Mais étonnement, il

Il est évident qu'avec 120 concurrents de 14 nations différentes, on allait se trouver confronté à des manières de faire différentes des nôtres.

UNE SEMAINE DE TRAVAIL

Une longue, une très longue semaine attendait les organisateurs. Entre ceux qui montaient le circuit et les bureaucrates qui mettaient la dernière main au dossier et aux règlements de course, il y avait un point commun : la fatigue.

La fatigue, mais avec un enthousiasme qui nous poussait à continuer et à mener à bien cette entreprise.

Au niveau du montage du circuit tout se passa bien, avec bien entendu les inévitables retard de livraison qui ont le don de nous énerver et de nous faire déplacer inutilement sur le circuit.

L'organisation bureaucratique d'une manifestation de cette importance nous

permet une charmante visite des méandres étatiques et de son sympathique mais pointilleux personnel et quant ils ne sont pas pointilleux, ils sont franchement butés (compter bien 1 et demi à 2 heures pour chaque papier et par bureau !! attention aux horaires d'ouverture et de fermeture.

PUB = 10 PRESSE = 0

Les grandes affiches furent placardés avec 2 jours d'avance sur le programme. Les petites affiches trouvèrent facilement des vitrines accueillantes de bistrot et magasins.

Les annonces à RADIO LAC furent impeccable et superbement faites par des pros, alors qu'un personnel compétent fit paraître judicieusement les annonces dans la presse locale. Bien sûr tous ces services étaient aux frais de l'organisateur.

Par contre la presse genevoise mérite le prix citron.

Un championnat d'Europe à Genève, quelqu'en soit la discipline n'est pas chose courante et l'on est en droit d'imaginer que ces gens de la presse feraient au moins l'effort d'assister à la conférence de presse que nous avons organisé avec notre sponsor numéro 1 les voitures HYUNDAI.

Sur vingt invitations envoyées, un

LES GRANDS VAINQUEURS

Si les pilotes se livrèrent à fond pour remporter le titre, il n'en demeure pas moins à nos yeux que les grands vainqueurs de ces quatre jours sont les dames des buvettes.

Sous la direction de notre trésorier-cuisto, elles firent l'essentiel de la manifestation. Puisque le nerf de la guerre reste l'argent, ce sont-elles qui firent les 30.000 frs de chiffre d'affaire.

N'en déplaisent aux pilotes. Et ce n'est pas leur 5 minutes d'éliminatoire qui remplaceront les heures de surplace de ces dames. Ruchat J-P réussit même à faire disparaître le gazon sous ces pieds en 48 h de présence au grill à saucisses (mieux que les buggys) il est d'ailleurs le seul qui pourrait remercier personnellement toutes les dames des cantines, ar elles furent nombreuse et certaines inconnues de votre serveur. Mais je suis sûr qu'elles se reconnaîtront dans le grand merci qui l'en-

seul journaliste, Alain Boujon de la Tribune de Genève fut présent. Signalons quant même la page couleur de JEUDI SPORT ET LOISIRS, mais qui était un publi-reportage aux frais de MICRO-RACING.

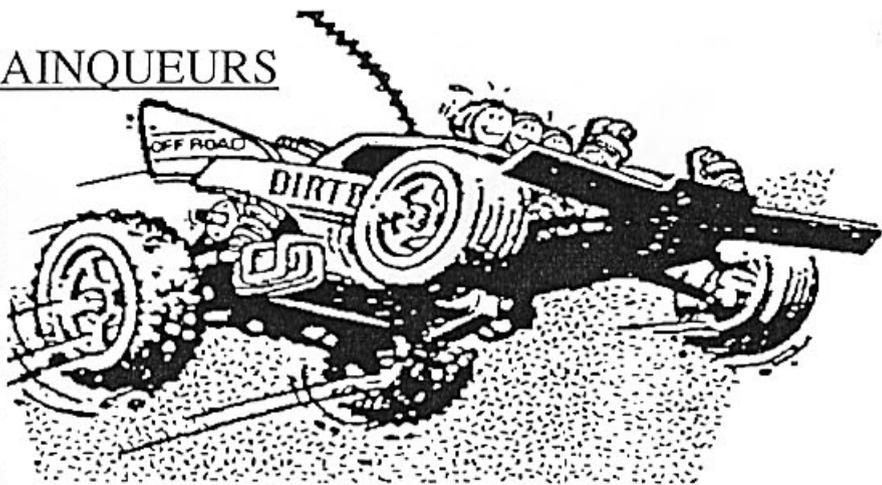
Les autres préférèrent téléphoner le lendemain et réclamer le dossier de presse en s'excusant naïvement de n'être pas venu à la conférence.

Relevons au passage l'excellente prestation de Messieurs P. Bovard et E. Daumon à RADIO LAC. Il faut dire que cette émission avait lieu à 22h30 au Club 58, un lieu propice à la détente !

Relevons encore le coup de gueule du chef de presse face à la journaliste de la Suisse qui demandait, le samedi, qu'on lui communique par téléphone les résultats finaux ds courses le dimanche soir. Résultat de l'altercation: sans article du championnat dans la Suisse du dimanche matin, pas de résultats pour le lundi. Car pour nous les commentaires du lundi n'apportent pas de spectateurs supplémentaires.

En deux mots, une presse genevoise qui veut bien remplir ces pages du lundi avec les manifestations du week end, mais qui ne fait pas grand chose pour promouvoir les manifestations. Finalement, La Suisse fit un geste le dimanche matin et nous, un geste le soir.

Par contre la presse genevoise mérite le prix citron.



semble du club leur adresser, car sans elles, il n'est pas sûr que nous serions hors des chiffres rouges.

SCHWERLY. LE GARDE DES GARDES

Nous avons engagé des gardes accompagnés de chiens pour surveiller les installations la nuit. En principe le chien

réveille son maître dès qu'il y a du bruit.

Le bruit, il y en a eu !!

Dans le bureau des championnats, dormaient quatre jeunes ramasseurs de voitures venus de Versoix. Jusqu'à là rien de fantastique. Mais tout changea quant Y. Schveri décida de « dormir » avec eux. Ainsi les gardes eurent le plaisir d'entendre la Marseillaise à trois heures du matin,

ainsi que les coups de gueule du sus-mentionné dans le porte-voix du club. De charmantes nuits pour les gardes qui prirent la chose du bon côté. Un grand merci à Schveri qui éloigna, voleurs, brigands et autres malfrats de notre manifestation. Résultat aucun vol ou dégradation à déplorer. Chapeau le garde des gardes.

ON RAMASSE LES RAMASSEURS



A peine les courses avaient-elles commencées que le fils Courvoisier tombait au champ d'honneur, un buggy lui étant arrivé sur un genou, heureusement plus de peur que de mal selon les samaritains engagés pour la circonstance. un peu plus tard un autre ramasseur recevait un buggy dans le dos (et les buggys vont vite et pèse près

de 3 kg), puis se fût les brûlures aux bras du troisième martyr. De quoi se faire du soucis en cascade à l'image de ces accidents. Heureusement Tino Zonta, le big Chief repris les choses en main, faisant passer la sécurité des ramasseurs avant les erreurs de pilotage des concurrents.

EN PISTE LES OFFICIELS

L'équipe d'officiels qui s'occupa du bon déroulement de la course, fit un fantastique travail de professionnel. Chacun à son poste effectua son boulot d'une manière irréprochable, avec calme, sérénité et fermeté. Ainsi tout se déroula merveilleusement bien.

Cette manière de faire impressionna les pilotes qui jouèrent le jeu de la sportivité et l'ensemble de la manifestation se déroula sans incident notoire.

Aux dernières nouvelles Monsieur Crausaz père, qui joua du drapeau pendant quatre jours a été engagé par le Jodler Kapell de Schwytz pour la fête des costu-

mes 1991. Son incomparable jeu de hampe de drapeau ne laissa personne indifférent.

Coup de drapeau aussi au directeur de course et président du club, P. Bovard qui d'une main de fer dans un gant de velours maîtrisa toutes les situations durant ces compétitions. Lui qui venait de passer une semaine à apprendre par coeur les règlements européens comme l'évangile.

Du " pucier " Arza J. aux contrôleurs techniques Schaad M. et Courvoisier B., tout le monde fût à la hauteur de leur tâche, même si le repas de midi passa parfois sous le nez de nos gentils officiels.

Chacun à son poste effectua son boulot d'une manière irréprochable, avec calme, sérénité et fermeté.

CHRONOMETRAGE

(JE TE DONNE UN PETIT TOUR)

Si il y a un point sensible et capital c'est bien le chronométrage de la course. 6 personnes travaillèrent dans un local surchauffé pendant les quatre jours avec une attention soutenue, en espérant être authentique dans les résultats de chacun.

Travail harassant et parfois ingrat.

Tout se passa très bien à l'exception d'une réclamation italienne en quart de finale, justifiée en soit, mais que nos chronométreurs ne purent prouver.

A ce sujet, les officiels de la fédéra-

tion européenne émettent quelques critiques au sujet du système informatique français auquel nous avons loué les services. En effet, si un buggy n'était pas comptabiliser électroniquement au moyen de sa puce (émetteur défectueux) les tours étaient rajoutés à la fin de la course, sans possibilité de contrôle avec précision, si le nombre de tour était conforme à la réalité. Un manque de transparence qui aurait pu nous être fatal avec des concurrents trop pointilleux.

QUANT C'EST L'HEURE C'EST PAS FORCEMENT L'HEURE

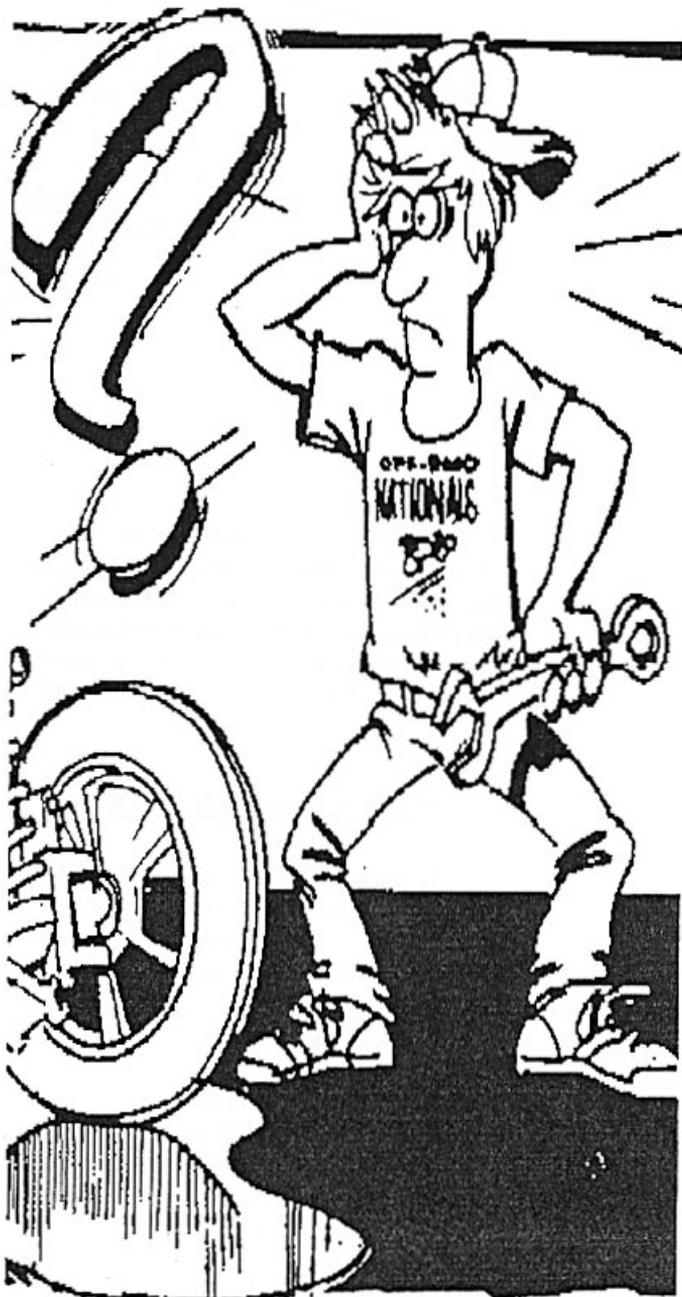
Afin d'éviter tout litige concernant l'horaire des courses, l'heure officiel est celle affichée sur le circuit.

N'ayons pas peur de la publicité gratuite, nous avons loué 2 grandes montres LONGINES. Le roi du drapeau, papa Crausaz, menuisier de son état s'occupe donc des montres en bois. Réglées Tip Top comme seul un Suisse sait le faire, il installe les deux breloques géantes sur le podium, une côté piste, une côté jardin des concurrents.

Après une demi-journée, HORREUR, DAMNATION ET PUTREFACTION, il y avait une différence de deux heures entre les deux garde-temps. C'est simple fit remarquer Crausaz l'horloger du Bout-du-Monde, il y en a une dont les aiguilles ont de la peine à remonter la pente entre 6 h et midi. On décroche le moribond de LONGINES (c'est toujours gratuit) et le menuisier-bricoleur répare, il enlève les copaux, rabote le temps perdu, scie la montée de 6 à midi, recentrer la pile avec un bout de ficelle et la SWISS TIMING repart de plus belle.

Toute la nuit à plat, au chaud au bureau elle fonctionnera à merveille. Le lendemain matin Crausaz, notre timing-man réinstalle son objet de précision et très rapidement LONGINES TIMING remontera à nouveau le cours du temps. Décision est prise de renoncer aux services de ce qui fit la gloire et l'honneur des suisses. Il nous reste encore le chocolat et la fondue!

La prochaine fois au lieu de louer (200 frs) des montres bien de chez nous, nous accepterons bien volontiers le prêt gratuit des amis du soleil levant.



LA COURSE

Le mois prochain Didier Boulmier vous fera vivre cette course de l'intérieur car votre serviteur se trouvant dans le bureau situé derrière le podium n'avait pas franchement une vue imprenable sur le circuit.

C'est Didier Boulmier qui avec 14 secondes d'avance sur Veysseyre et 40 tours en 20 minutes et 16 secondes allait se trouver en première ligne pour la finale du dimanche

Néanmoins sachez quand même qu'il y avait 120 pilotes dont 4 genevois de notre club, à savoir Didier Boulmier, Laurent Verne, Stéphane Perolini et Philippe Sordet.

Boulmier D. et Perolini S réaliseront l'exploit de se qualifier pour la finale, un grand coup de chapeau à tous les deux.

Relevons aussi que deux concurrents furent très malchanceux, un pilote espagnol a eu un accident de voiture devant le Service des autos et termina son séjour genevois à l'Hôpital cantonal avec sa femme et son fils, alors qu'un concurrent Suisse de Lausanne était accidenté sur l'autoroute près de Morges devait également céder sa place à un autre pilote Suisse. Ce dernier n'était pas un inconnu puisqu'il s'agissait de Platel Alain ancien membre de notre club et accessoirement également ancien champion Suisse, qui vit aujourd'hui à Fribourg.

DES BONS RESULTATS INUTILES

La pôle position acquise par le français Danière Olivier en 11 tours 5.17.88, ainsi que la 3ème place de de Mougin également français et de la quatrième place de l'anglais Hill n'allait pas être recompensé par une place en finale, ces concurrents étant éliminé en demi-finale.

C'est Didier Boulmier qui avec 14 secondes d'avance sur Veysseyre et 40 tours en 20 minutes et 16 secondes allait se trouver en première ligne pour la finale du dimanche soir.

L'autre Suisse qualifié était Perolini Stéphane qui sait présenté à ces championnats d'Europe tout heureux d'être là et seulement là. Pour lui c'était merveilleux d'être qualifié et une semaine avant la course il me confiait que tous ces adversaires étaient beaucoup trop forts pour lui. Sa qualification était déjà un sommet pour lui. Le modeste !

11ème temps des qualifications et 8ème temps des demi-finales, il se retrouvait en finale avec tous les grands européens de la spécialités. Bravo "le modeste" pour un coup d'essai c'est un coups de maître.

Face à Perolini et Boulmier il y avait un allemand, un anglais deux français et l'armada italien avec quatre pilotes. Une

belle brochette de champions pour une finale qui avait prit plus d'une heure et demi de retard, mais on a l'habitude dans ce genre de compétition.

DIDIER LA POISSE

Si vous cherchez un copain pour vous porter chance au casino, n'allez surtout pas avec le Sieur Boulmier un vrai poisseux, le genre de mec qui vous apporte la guigne rien qu'en parlant de lui. Evitez l'individu c'est un conseil de l'ami et ceci est votre première chance.

Parti en première ligne Didier va réussir l'exploit de rester en tête pendant près de 25 minutes, le plus dure est fait, son rythme est bon, son avance confortable sans plus, mais néanmoins psychologiquement efficace.

Tout baigne dans l'huile jusqu'au moment où il s'arrête à son stand et là c'est la fin des haricots, il a cassé, pour repartir après réparation, il lui faudra tellement de temps que tous les espoirs s'envolent aux fils des minutes qui passent. Le français Boeri qui vient de passer son compatriote Veysseyre, Champion en titre et qui lui aussi à des problèmes, prend la première place et le fin de la course ne sera que pure formalité avec un tour d'avance sur l'italien Carrieri la cause est entendu. Poisseux terminera à 25 tours du vainqueur et Perolini à 23 tours de son camarade de club.

ET LES AUTRES

Le repêché de dernière minute Alain Platel 24ème des éliminatoires termine au 32ème rang, Sordet termine au 37ème rang lui qui n'aura pas été ménagé par les instances dirigeantes Suisse et finalement intégré à la dernière minute dans la sélection après de sombres histoires de classements (fait par ordinateur). Laurent Verne malchanceux du début à la fin termine 42ème après avoir fait un bon temps lors des qualifications.

Puis il faut plonger dans les profondeurs du classement pour trouver les suisses Magnin C. 76ème, Clerc T. 88ème, Honneger A. 95ème, et Guttman R 106ème.

Stephane Perolini

11ème temps des qualifications et 8ème temps des demi-finales, il se retrouvait en finale avec tous les grands européens de la spécialités. Bravo "le modeste" pour un coup d'essai c'est un coups de maître.

REMERCIEMENTS

Le comité d'organisation des championnats d'Europe de Buggys 1/8, ainsi que l'Auto Model Club de Genève, tient ici à remercier un certain nombre de personnes qui ont par leur engagement aidé et fait que cette manifestation unique à Genève aie pu se dérouler.

Sans eux il est évident que jamais il n'aurait été possible d'organiser ce championnat qui aux dires des concurrents fut un grand succès.

En tout premier lieu il nous faut remercier le Maire de la Ville de Genève Monsieur André Hediger qui par son soutien, au delà de nos espérances, a finalement fait que cette manifestation était possible dans la ville du bout du lac. A lui, il nous faut aussi associer le Service des Sports de la Ville de Genève en

la personne de Monsieur P. Benoît chef du Service et Monsieur Conus Responsable des Stades grâce à eux tous nos problèmes d'infrastructures furent réglés.

Il nous faut aussi associer le personnel du Stade du Bout-du-Monde qui pendant plus d'une semaine nous aida à régler les petits problèmes de dernières minutes.

Concernant toute l'infrastructure de piste nos remerciements vont à Micro Racing de Monsieur Verne Robert et son équipe, ainsi qu'aux sociétés Rampini et Aluchelle.

Un merci tout spécial au Garage ERB S.A, à Monsieur Goedmans et Monsieur Chappuis pour leur soutien financier de premier plan.

Merci aussi à toutes les sociétés et annonceurs qui contribuèrent, soit par une banderolle autour du circuit soit au travers du programme a établir un bilan positif de nos comptes. Avec un coup de chapeau à Monsieur Burri A. qui grâce à sa régie publicitaire a co-ordonné l'ensemble de ce travail.

Comment remercier les généreux donateurs anonymes qui ont contribué pour une large part aux entrées financières de cette manifestation ?

Un merci tout particulier à Daniella Blondau de Radio Lac pour son travail de promotion, ainsi qu'à la société Orell Füssli annonces.

Souignons aussi l'excellent travail de Dominique dit Popey pour la sono, des Samaritains genevois pour les soins des petits bobos et des chiens de catastrophe et leur maître pour la surveillance des installations.

Saluons aussi le travail de Monsieur Perdrini de la Buvette du Stade du Bout-du-Monde qui donna à mangé à tous les officiels et s'occupa de la liaison buvette-cantine en ravitaillement.

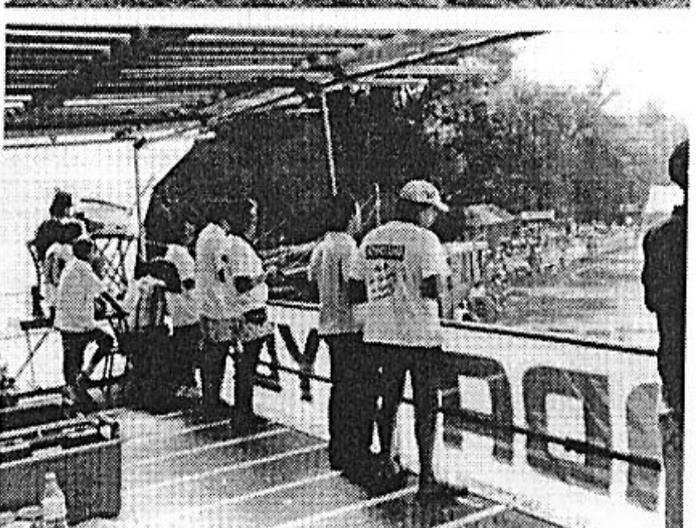
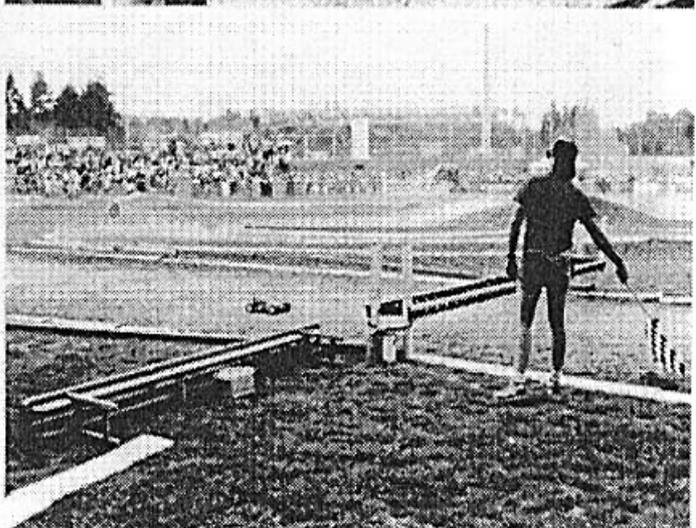
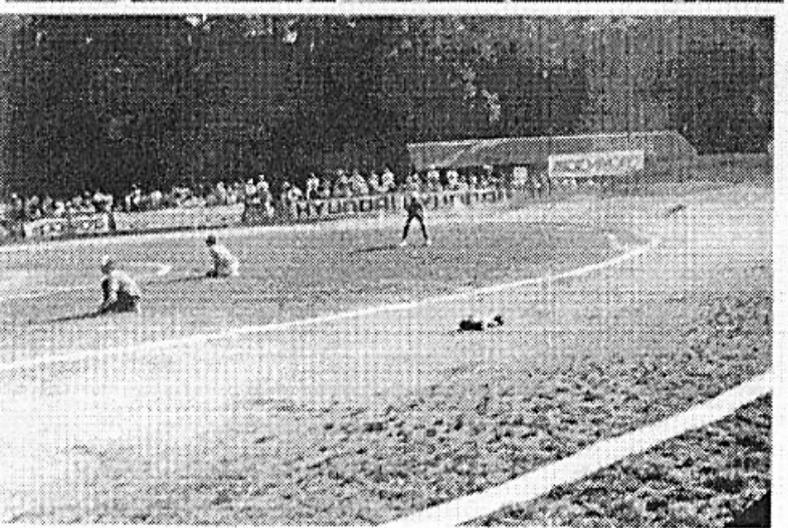
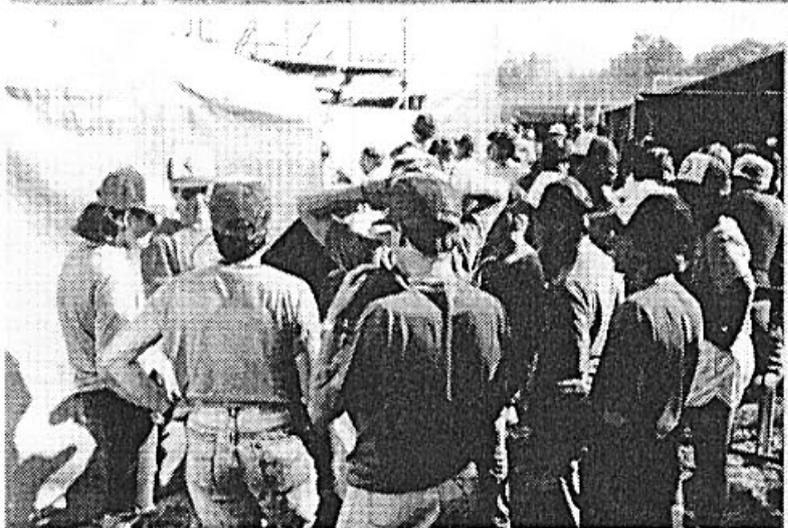
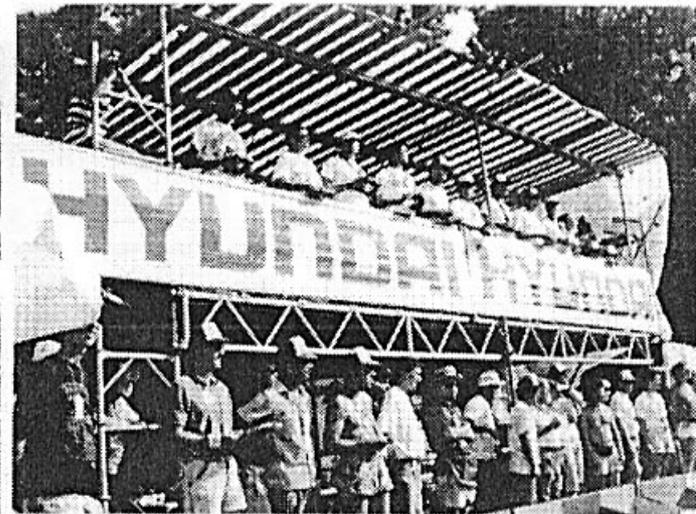
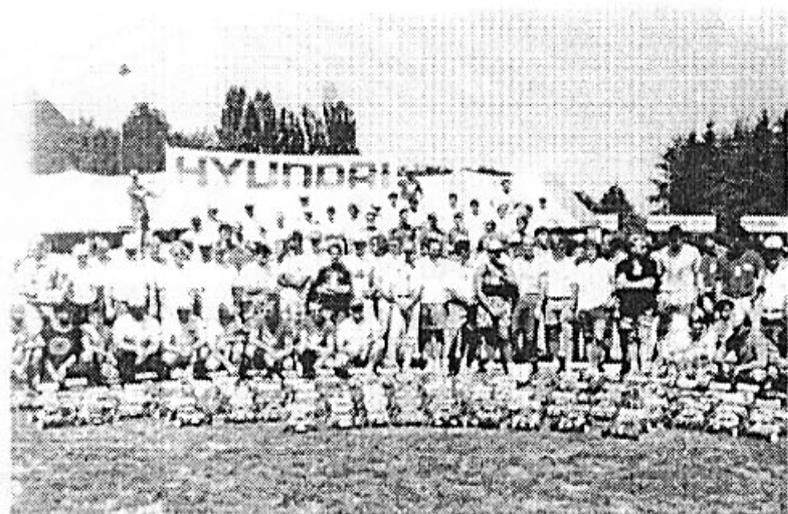
Merci aussi à la société lausannoise Lemania qui au travers de Kyosho réalisa beaucoup de pub d'information à notre intention.

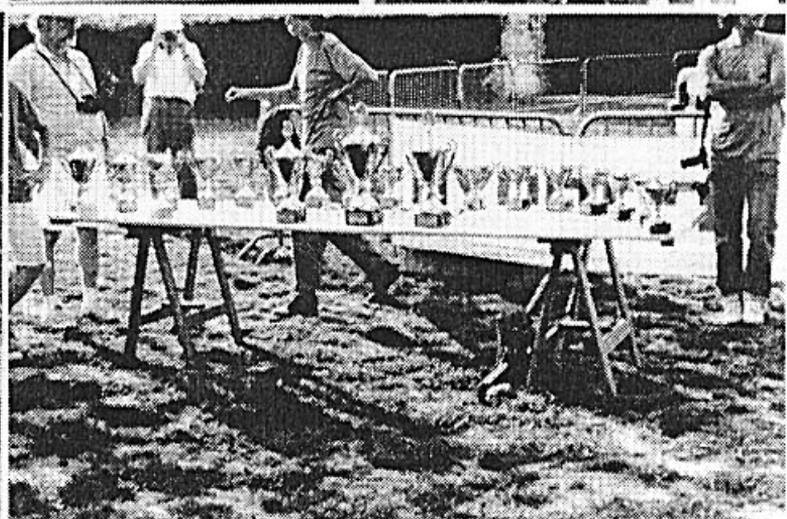
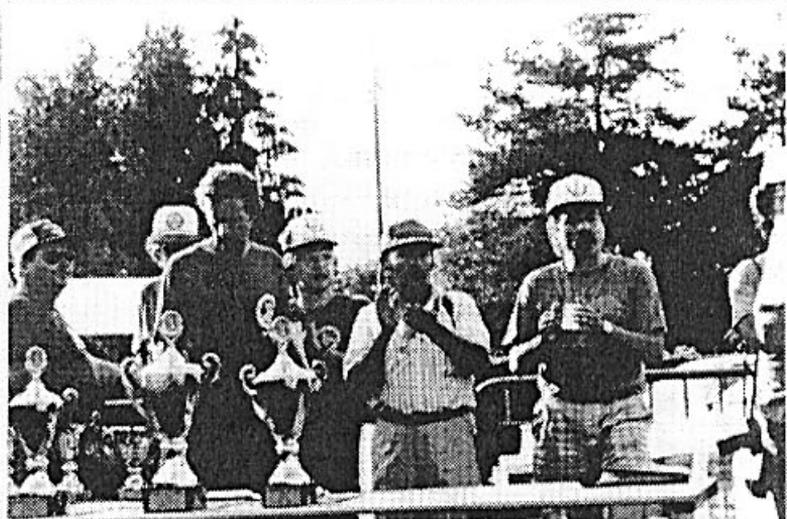
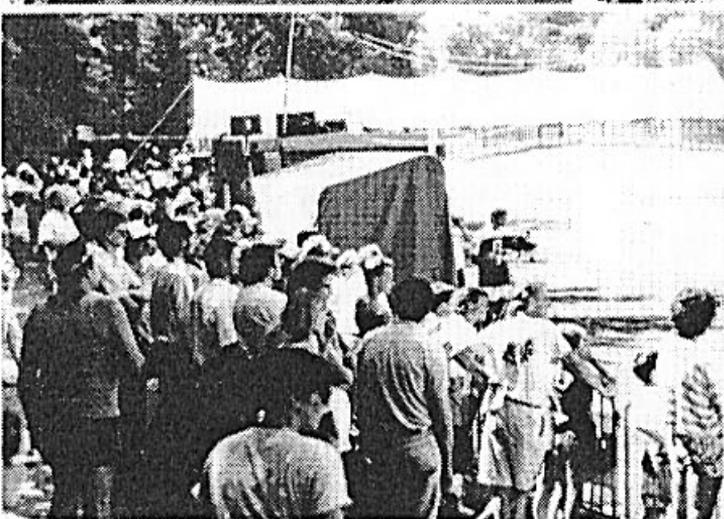
Comment remercier le speaker officiel B. Jaccard, le menuisier G. Crausaz et les chronométreurs, les frères Vaux, si non en leur disant que sans eux, il n'y avait pas course possible.

Reste les autres, tous les autres, la masse laborieuse, les sans-grades, mais les plus utiles pendant quatre jours: Les dames des buvettes, les vendeuses de billets, les gardes des entrées, les chronométreurs et leur staff, les gens du bureaux, les contrôleurs technique, les afficheurs de service, le chef de course et son adjoint, le starter, les contrôleurs radios et puces et les ramasseurs de voitures et leur chef. Au tota plus de 60 personnes qu'il faut remercier en bloc mais avec le sentiment de les remercier tous chaleureusement et personnellement.



Le comité





EUROPEAN FEDERATION OF RADIO OPERATED MODEL AUTOMOBILES
 PRESIDENT : André Van Der Linden
 Floegsebaan 38
 B-2130 Brasschaat BELGIUM

RAPPORT DE CLOTURE DE COMPETITION
 [S.V.]

Auto Model Club de Genève -- Stéphane VEAUX (FRANCE)

EFRA Championship 1/8 Off Road Genève 90
 22/07/1990

Catégorie 4 * 4

Commentaires :

Club Organisateur :

N° :

Directeur de course :

Signature :

CLASSEMENT DES PILOTES A L'ISSUE DES FINALES
 (MEILLEURE MANCHE)

----- (FINALES) ----- = (QUALIFICATIONS) =

Finale

Place	Nom & Prénom(s)		Perf Finale	Ligue	Licence	Clit Q	Perf Qualif
1	BGERI Philippe	FRA	88T 45:07.57		F0069	23	10T 5:05.47
2	CARRIERI Stephano	ITA	87T 45:01.78		I0076	5	11T 5:26.90
3	TONI Gianluca	ITA	86T 45:04.53		I0074	6	11T 5:35.15
4	VEYSSEYRE Frederic	FRA	86T 45:22.54		F0048	9	11T 5:48.95
5	CHUNG Tommy	UK	84T 45:23.86		GB0092	18	10T 5:04.62
6	GHEDINI Roberto	ITA	83T 45:06.96		I0027	10	10T 5:00.47
7	MONESI Maurizio	ITA	76T 45:08.23		I0026	2	11T 5:24.16
8	MIELKE Mickael	GER	74T 45:11.57		D055	14	10T 5:02.57
9	BOULMIER Didier	SWI	63T 45:04.35		CH130	7	11T 5:29.41
10	FEROLINI Steonanne	SWI	40T 45:12.88		CH406	11	10T 5:01.35

(FINALES)

= (QUALIFICATIONS) =

1/2 Finale

Place	Nom & Prénom(s)	Perf Finale	LiquelLicence	Cit O	Perf Qualif
--	BOULMIER Didier SWI	40T 20:16.49	CH130	7	11T 5:29.41
--	VEYSSEYRE Frédéric FRA	40T 20:30.59	F0048	9	11T 5:48.96
--	TONI Gianluca ITA	39T 20:06.10	I0074	8	11T 5:35.16
--	BGERI Philippe FRA	39T 20:10.98	F0069	23	10T 5:05.47
--	GHEINI Roberto ITA	39T 20:20.55	I0027	10	10T 5:00.47
--	CHUNG Tommy UK	39T 20:22.94	GB0092	18	10T 5:04.62
--	CARRIERI Stevano ITA	39T 20:26.54	I0076	5	11T 5:26.90
--	PEROLINI Stephanie SWI	39T 20:29.67	CH406	11	10T 5:01.35
--	MIELKE Mickael GER	38T 20:07.02	D055	14	10T 5:02.57
--	MONESI Maurizio ITA	37T 20:06.48	I0028	2	11T 5:24.18
11	ATZMANNSDORFER FranzAUS	38T 20:12.29	A10	13	10T 5:02.20
12	BARUCHELLO GiampaoloITA	37T 20:31.48	I0033	19	10T 5:04.99
13	MARSDEN Gary Peter UK	36T 18:59.00	GB0148	20	10T 5:05.05
14	AUGE Dominique FRA	36T 20:00.04	F0068	39	10T 5:10.58
15	HILL David UK	36T 20:02.42	GB0099	4	11T 5:26.75
16	MOUSIN Cyril FRA	29T 20:11.65	F0085	3	11T 5:25.10
17	DANIERE Olivier FRA	27T 15:26.86	F0027	1	11T 5:17.88
18	CHAFFARDON SébastienFRA	27T 15:42.79	F0094	6	11T 5:28.43
19	MACKEY Justin UK	9T 5:47.74	GB0098	12	10T 5:01.40
20	ROLLAND Christophe FRA	6T 5:42.75	F0087	32	10T 5:07.97

1/4 de Finale

--	BARUCHELLO GiampaoloITA	39T 20:02.42	I0033	19	10T 5:04.99
--	MARSDEN Gary Peter UK	39T 20:07.48	GB0148	20	10T 5:05.05
--	BGERI Philippe FRA	39T 20:09.23	F0069	23	10T 5:05.47
--	ROLLAND Christoophe FRA	39T 20:13.79	F0087	32	10T 5:07.97
--	CHUNG Tommy UK	39T 20:16.19	GB0092	18	10T 5:04.62
--	AUGE Dominique FRA	39T 20:24.94	F0068	39	10T 5:10.58
21	FALLA Andreas ITA	39T 20:19.58	I0031	16	10T 5:03.02
22	CANTONI Alessandro ITA	39T 20:26.57	I0028	25	10T 5:05.67
23	PUTANIER Brigitte FRA	39T 20:28.77	F0003	17	10T 5:04.50
24	CASTALDO Sandro ITA	38T 20:00.61	I0079	27	10T 5:06.16
25	DENIS Jean-Marc FRA	38T 20:06.77	F0023	15	10T 5:02.78
26	SFADINI Marco ITA	38T 20:12.96	I0073	26	10T 5:05.82
27	WEIDHART Philipe SWI	38T 20:25.33	S188	22	10T 5:05.43
28	SUDULING Flavio GER	37T 20:20.03	D115	41	10T 5:11.32
29	WEEDON James UK	30T 16:21.97	GB0100	29	10T 5:06.54
30	MILLER Tony UK	28T 20:27.35	GB0095	56	10T 5:15.27
31	KAISER Alexander GER	20T 10:36.76	D070	28	10T 5:06.51
32	PLATEL Alain SWI	17T 11:27.77	CH489	24	10T 5:05.51
33	CATOZZI Alessandro ITA	14T 10:09.88	I0075	21	10T 5:05.28
34	NORI Alex ITA	11T 5:44.70	I0034	48	10T 5:13.40

1/8e de Finale

Place	Nom & Prenom(s)	Perf Finale	Ligue	Licence	Clt Q	Perf Qualif
--	ROLLAND Christophe FRA	39T 20:13.48		F0087	32	10T 5:07.97
--	AUGE Dominique FRA	39T 20:26.83		F0068	39	10T 5:10.58
--	WEEDON James UK	39T 20:31.27		GB0100	29	10T 5:06.54
--	MILLER Tony UK	38T 20:04.29		GB0095	56	10T 5:15.27
--	NORI Alex ITA	38T 20:07.06		I0034	48	10T 5:13.40
--	BUDULING Flavio GER	38T 20:30.30		D115	41	10T 5:11.32
35	SALVIATO Michele ITA	38T 20:28.99		I0035	36	10T 5:08.61
36	LAFFRANCHI Alessand ITA	37T 20:27.30		I0076	34	10T 5:08.17
37	SORDET Philiope SWI	36T 19:13.55		CH370	42	10T 5:11.56
38	FOJTIK Andreas AUT	36T 20:04.15		A45	37	10T 5:09.27
39	COSTA Jean-Marc FRA	31T 19:56.81		F0005	92	10T 5:29.37
40	REITPRECHT Harald AUT	30T 20:14.86		A25	38	10T 5:09.89
41	BERTIN Adrien FRA	29T 18:53.34		F0082	77	10T 5:22.87
42	VERNE Laurent SWI	27T 20:19.01		CH465	30	10T 5:06.69
43	BORDIN Luciano ITA	27T 20:39.17		I0058	40	10T 5:10.99
44	MUFFAT Alexandre FRA	25T 15:25.40		F0016	33	10T 5:08.08
45	WILCOX Stewart UK	24T 13:06.01		GB0090	31	10T 5:06.98
46	BISELLO Gianfranco ITA	23T 13:16.58		I0032	49	10T 5:13.40
47	CLERICI Nicola ITA	12T 12:54.66		I0037	35	10T 5:06.55
48	DEVIS Roland BEL	4T 2:11.78		B00002	47	10T 5:12.55

1/16e de Finale

--	MILLER Tony UK	39T 20:17.11		GB0095	56	10T 5:15.27
--	BISELLO Gianfranco ITA	38T 20:01.73		I0032	49	10T 5:13.40
--	BERTIN Adrien FRA	38T 20:13.80		F0082	77	10T 5:22.87
--	NORI Alex ITA	38T 20:23.29		I0034	48	10T 5:13.40
--	DEVIS Roland BEL	38T 20:23.33		B00002	47	10T 5:12.55
--	RECKWARD Daniel GER	38T 20:27.70		D127	34	10T 5:14.85
49	DOPFLER Anton AUT	37T 20:02.86		406	71	10T 5:20.00
50	AMILON Magnus SWE	37T 20:14.18		19	45	10T 5:12.36
51	CONSOLARO Roberto ITA	36T 19:12.45			51	10T 5:14.03
52	COSTA Jean-Marc FRA	36T 20:40.76		F0005	92	10T 5:29.37
53	RAUCH Andreas GER	32T 18:33.51		D156	62	10T 5:17.60
54	GOUTTEBARGE Didier FRA	32T 19:34.20		F0116	65	10T 5:18.19
55	FARRIAUX Damien FRA	31T 18:34.84		F0063	44	10T 5:12.20
56	STITSON Mark UK	24T 13:09.56		GB0147	43	10T 5:11.80
57	DELLAROSSA Fabrice BEL	15T 9:09.02		B00039	46	10T 5:12.38
58	HOFER Jurgen GER	14T 19:33.55		D0065	58	10T 5:15.70
59	MORAY Vincent BEL	10T 5:24.02		B00044	53	10T 5:14.72
60	HARALDSSON Stefan SWE	9T 5:07.15		42	52	10T 5:14.70
61	GENZEL Thomas GER	4T 2:06.39		D084	50	10T 5:13.40
62	SPITZER Alexander GER			D065	55	10T 5:14.86

- - - - - (FINALES) - - - - - = (QUALIFICATIONS) =

1/32e de Finale

Place	Nom & Prénoms		Perf Finale	Ligue	Licence	Cl. G	Perf Qualif
--	COSTA Jean-Marc	FRA	38T 20:10.61		F0005	92	10T 5:29.37
--	BERTIN Adrien	FRA	38T 20:11.42		F0082	77	10T 5:22.87
--	RAUCH Andreas	GER	38T 20:27.68		D156	62	10T 5:17.80
--	HOFER Jurgen	GER	38T 20:28.96		D0065	58	10T 5:15.70
--	GOUTTESARGE Didier	FRA	37T 20:08.15		F0116	65	10T 5:18.18
--	DOPPLER Anton	AUT	37T 20:08.46		A06	71	10T 5:20.00
63	BARRIENTOS J Manuel	SPA	37T 20:22.75		E021	57	10T 5:15.48
64	HAKANSSON Christier	SWE	36T 20:04.53		41	64	10T 5:18.04
65	STITSON Richard	UK	36T 20:06.02		GB0094	66	10T 5:18.24
66	VITA Reanato	GER	35T 20:05.01		D134	63	10T 5:17.91
67	CIA Alessio	ITA	35T 20:07.24		I0037	70	10T 5:19.92
68	SIFEYRE Pascal	FRA	29T 20:06.68		F0134	68	10T 5:19.00
69	BIDET Alain	FRA	25T 18:37.59		F0133	69	10T 5:19.90
70	RECKWARD Matthias	GER	23T 12:15.35		D131	79	10T 5:23.92
71	MULLER Alexander	GER	22T 11:53.67		D074	59	10T 5:15.92
72	DOGGE Roald	HOL	19T 11:28.34			60	10T 5:16.85
73	FALMQVIST Nicklas	SWE	18T 18:07.97		58	67	10T 5:18.32
74	BORJA Ruiz-Riber	SPA	18T 20:15.32		E001	80	10T 5:24.18
75	HILL Paul	UK	3T 3:52.53		GB0146	61	10T 5:16.75
76	MAGNIN Christian	SWI	2T 1:21.33		CH565	76	10T 5:22.78

1/64e de Finale

--	RECKWARD Matthias	GER	38T 20:25.42		D131	79	10T 5:23.92
--	MAGNIN Christian	SWI	38T 20:31.02		CH565	76	10T 5:22.78
--	DOPPLER Anton	AUT	37T 20:18.85		A06	71	10T 5:20.00
--	BORJA Ruiz-Riber	SPA	37T 20:21.66		E001	80	10T 5:24.18
--	COSTA Jean-Marc	FRA	37T 20:40.51		F0005	92	10T 5:29.37
--	BERTIN Adrien	FRA	34T 20:00.79		F0082	77	10T 5:22.87
77	FELDMAN Dieter	GER	36T 20:04.24		D066	88	10T 5:27.72
78	BILAT Pierre-Alain	SWI	35T 20:07.95		CH535	82	10T 5:24.89
79	RIZZI	SWI	34T 20:24.65		CH412	73	10T 5:20.45
80	CONZELMAN Klaus	GER	34T 20:26.20			83	10T 5:24.93
81	DOBRIITZHOFER Thomas	AUS	32T 20:01.27		A48	78	10T 5:23.28
82	JOHANSSON Anders	SWE	32T 20:13.82		31	95	10T 5:27.45
83	ALMEIDA Jaime	POR	31T 18:03.09		F03	93	10T 5:29.98
84	CRAODGCK Mike	UK	31T 20:26.06		GB0152	81	10T 5:24.55
85	BLOMGVIST Henning	SWE	26T 18:20.01		69	102	9T 5:00.46
86	KOCH J	BEL	19T 14:19.94		B00069	95	10T 5:31.70
87	KITTILSEN BORGAR	NOR	15T 12:23.98		N6	75	10T 5:22.62
88	CLERC Thierry	SWI	11T 8:43.11		CH562	84	10T 5:26.94
89	KARLSSON Mats	SWE	11T 10:16.62		17	74	10T 5:21.03
90	RAHM Hakan	SWE			87	72	10T 5:20.39

- - - - - (FINALES) - - - - - = (QUALIFICATIONS) =

1/128e de Finale

Place	Nom & Prenom(s)		Perf Finale	Liquet	Licence	Clit Q	Perf Qualif
--	COSTA Jean-Marc	FRA	38T	20:23.62	F0005	92	10T 5:29.37
--	KOCH J	BEL	37T	20:21.24	B00065	95	10T 5:31.70
--	BLOMQUIST Henning	SWE	36T	19:40.76	89	102	9T 5:00.46
--	FELDMAN Dieter	GER	36T	20:03.93	D066	86	10T 5:27.72
--	ALMEIDA Jaime	POR	36T	20:09.46	F03	93	10T 5:29.98
--	JOHANSSON Anders	SWE	34T	20:07.82	3	85	10T 5:27.45
91	HORNINGER Thomas	AUT	35T	18:50.22	A47	86	10T 5:27.52
92	ARVATSON Lars	SWE	32T	20:06.51	4	97	10T 5:32.75
93	MARTIN	SPA	28T	20:12.34	E004	96	10T 5:31.92
94	FELLNER Alexander	AUT	26T	20:20.38	A07	90	10T 5:28.43
95	HONNEGGER Andreas	SWI	22T	14:19.55	CH831	98	10T 5:38.52
96	EHRENFRIED GUERD	AUT	22T	48:12.96	A28	100	9T 4:47.97
97	DELEON Roberto	SPA	22T	20:01.28	E003	94	10T 5:30.72
98	KALAFATIS Vasilis	GRC	21T	13:34.19	G2004	104	9T 5:04.62
99	LOUVAL Pal	NOR	16T	9:55.24	N1	91	10T 5:29.02
100	FALSSON Mikael	SWE	11T	6:10.79	2	87	10T 5:27.63
101	MUNCHEBERG Markus	GER			D147	89	10T 5:27.98
102	ANGEL Solis	SPA			E005	99	10T 5:44.50
103	ALLUM Ralph	UK			G80093	101	9T 4:53.10
104	SHONBERGER Klaus	AUT			A44	103	9T 5:01.37

1 256e de Finale

--	ANGEL Solis	SPA			E005	99	10T 5:44.50
--	EHRENFRIED GUERD	AUT			A28	100	9T 4:47.97
--	ALLUM Ralph	UK			G80093	101	9T 4:53.10
--	BLOMQUIST Henning	SWE			89	102	9T 5:00.46
--	SHONBERGER Klaus	AUT			A44	103	9T 5:01.37
--	KALAFATIS Vasilis	GRC			G2004	104	9T 5:04.62
105	ANDRIN Elio	POR			F21	105	9T 5:05.66
106	GUTMANN Rudolf	SWI			CH305	106	9T 5:07.03
107	POUKENS Ludo	BEL			B00052	107	9T 5:07.66
108	RAAP Patrick	HOL				108	9T 5:11.42
109	KONTOUZOGLOU Const.	GRC			GR005	109	9T 5:12.00
110	HOUTMAN R	HOL			NL049	110	9T 5:19.57
111	WESTERVELD Hans	HOL			NL033	111	9T 5:20.60
112	IARFRATE Marc	BEL			B00066	112	9T 5:20.92
113	DUDLEY Paul	UK			G80112	113	8T 4:32.33
114	CABICA Manule	POR			F15	114	6T 3:32.83
115	DOMINGUES Joao	POR			F18	115	6T 4:05.98
116	EMANUELSSON Lotta	SWE			88	116	6T 5:32.98
117	KOUTRAS Dimitros	GRC			GR006	117	4T 2:24.32
118	STAFFERS Rob	HOL				118	2T 1:57.17