

JOURNAL

auto model club



GENEVE

N.184

Organe officiel
de
L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

JUIN 1990

CHAMPIONNAT SUISSE 1/8
C'EST REPARTI
ET ON RETROUVE DENOUVEAU TOUTES
LES VEDETTES L'AMCG



PEROLINI B. PEROLINI S. BOULMIER D. VERNE L.

INTERNATIONAL ET NATIONAL OFF ROAD CIRCUS

Hey les kids, comme vous le savez la saison off road 1/8em est en plein régime de croisière.

En championnat national, deux manches se sont déroulées, une à Berne et l'autre à Pomy.

Pour la première manche du championnat pas trop de nouveauté. Tous les gros bras sont présent sauf le Yankee man Clerc Thierry qui est venu en touriste avec son Harley et ses Girls. La pôle revient à deux pilotes qui vont établir le même temps de qualification Boulmier Didier et Neidhart Philippe. La final verra la victoire de Laurent Verne suivi par Perolini Stephane dit Anxieuxman, et troisième Neidhart Philippe, trois pilotes Genevois.

Entre temps nos pilotes inter se font un décrochage par Bilbao pour le Grand Prix d'Espagne. En arrivant sur le circuit nos petits Suisse se demandent si ils ne se sont pas trompés de véhicule, car la piste est inondée sous dix centimètre d'eau et un hydroglisseur ferrait mieux l'affaire. Mais nos valeureux Ibères remplirent un camion de sable de plage, pompèrent l'eau, et vidèrent le camion de sable sur le circuit qui fut enfin sec à la joie de tous les pilotes.

Le sable c'est beau mais à rouler c'est pas évidant. Les nombreux Belge et Hollandais présent se frottaient les mains car eux ils connaissent se revêtement. Mais s'était sans compter sur la fougue du Blackbowl qui fait la pôle devant ses mangeurs de hareng. La final sera dominée par le champion de Belgique Vincent Moray pendant longtemps inquiété par Laurent Verne qui cassa sa suspension et termine 5eme, Didier Boulmier termine 2em, Pauchard Emmanuel de Fribourg 6em.

En remontant d'Espagne, on s'arrête à la Balme de Silingy pour l'inauguration de leur circuit que je vous recommande pour vos essais (demander aux club pour une cotisation à l'année serait sympa). Circuit très rapide et surtout très technique à cause des nombreuses chicannes et enfilades, manque peut être un peu de saut.

Puis Coupe Suisse à Borex, un public en grosse quantité, grâce à une très bonne promotion dans la presse et une victoire de Perolini Stéphane qui commence à pointer le bout de son nez dans le top drivers.

On terminera avec Pomy deuxième manche du championnat Suisse. Gros problèmes d'organisation pour ce club qui ne compte pratiquement plus de membres vraiment au courant du déroulement d'une course TT.

Le samedi suite à une panne de batterie qui va endommager l'ordinateur du comptage de tour tout sera annulé et recommencé à zéro le dimanche.

Faire passer plus de 80 pilotes des qualifs aux finals en une seule journée sans vouloir se suicider et bien chapeau quand même.

Le pôle man une fois de plus Boulmier Didier qui met un tour à tout le monde, suivi de Perolini St. et de Neidhart Ph. on prend les même et on recommence.

La finale se déroulera en trois temps. Les 15 premières minutes seront dominées par Boulmier D. suivi à un demi-tour par Verne L. et le peleton en furie. Après 15 minutes les pneus de Didier se sont déjà bien usés et son auto est moins facile à piloter et doit rendre la main à son compère Laurent Verne qui prend la tête suivi de Perolini qui se fait pressent.

Perolini prend la tête et s'échappe Laurent le suit mais suit à un choc, casse. Didier est alors deuxième mais ses pneus ne lui permettent pas d'attaquer, Stéphane sent son moteur fléchir à cinq minutes de la fin, pour ne pas caler il garde son moteur dans les tours, mais Didier fond sur lui, et dans le dernier tour le passe sur la ligne d'arrivée, il leur reste un tour pour la victoire un dernier tour sous les cris du public encore nombreux il est 19 heures et Didier Boulmier passe la ligne d'arrivée suivi à trois secondes de Stéphane Perolini 2em 3em Neidhart. Le classement final n'est pas complet car nous n'avons toujours pas reçu de la part du club organisateur la feuille des résultats.

Au championnat Suisse après l'addition des deux manche nous avons en tête :

Perolini St.	1 x 2em	1 x 2em	: 40 + 40	: 80 pts
Verne L.	1 x 1er	1 x 6em	: 50 + 22	: 72
Boulmier D.	1 x 6em	1 x 1er	: 22 + 50	: 72
Neidhart Ph.	1 x 3em	1 x 3em	: 35 + 35	: 70

Aux classement Européens Didier Boulmier est en tête suivi de Vincent Morray (Belgique).

La suite le mois prochain, pour la manche Fri-bourgeoise du championnat Suisse et le Portugal pour les Inter. Ces deux courses sont malheureusement à la même date. Dommage pour le spectacle.

L'OFF ROAD circus vous a été présenté par
TURBO KID.BWC:LANGUAGE.PAS BW

CHAMPIONNAT D'EUROPE

1990



Buggy 1/8

Bout-du-monde 19 - 22 juillet 9 h. - 18 h.

HYUNDAI

Auto Erb Carouge SA

10, ch. de la Marbrerie

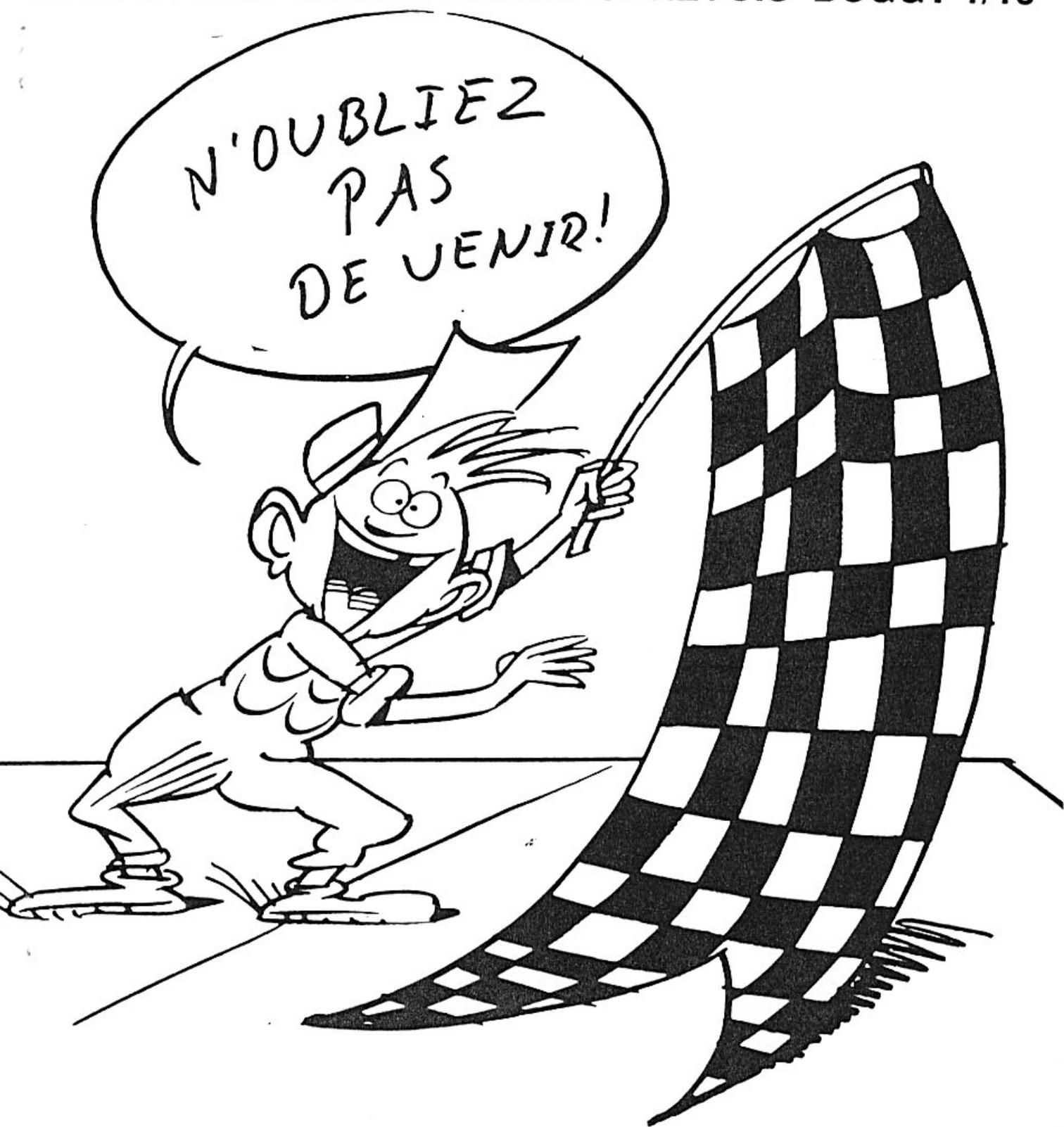
1227 Carouge - Genève

AMCG

LES COURSES DU MOIS A FRONTENEX

17 JUIN CHAMPIONNAT GENEVOIS PISTE 1/10

23 ET 24 JUIN CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10



ON EFFACE ET ON CHANGE

EXIT LE CHAMPIONNAT CANTONAL

Après les négociations que Monsieur Arza J. a pu avoir avec les représentants de la commission technique de la Fédération Suisse, nous pouvons déjà vous annoncer que les championnats cantonaux ne se dérouleront pas dans le canton de Genève.

Comme nous l'avions déjà laissé entendre, il paraissait peu probable que les concurrents genevois jettent tout leur matériel et recommencent avec du matériel imposé par la fédération Suisse. Nous étions donc sur le point d'organiser un championnat cantonal avec seulement quelques nouveaux pilotes non encore équipés !!.

Les représentants de la fédération ont bien compris le problème et ont accepté que le championnat genevois serve de base pour le classement du championnat cantonal.

Ainsi les pilotes genevois ne seront pas lésés et seront donc qualifiés également pour participer au championnat Suisse qui se déroulera en 1990.

LES NOUVELLES DATES

Puisque le championnat cantonal disparaît de notre calendrier des courses, il a été décidé de modifier le programme du championnat genevois ce qui permettra un déroulement des courses moins bousculé que d'habitude.

Ainsi les buggys 4 x 2 coureront le championnat genevois le samedi et le dimanche se déroulera les courses pour buggys 4 x 4 et Promotion.

Une seule course regroupera l'ensemble des catégories sur un dimanche, ce sera la dernière manche qui aura lieu le 30 septembre sur le circuit de Frontenex.

Pour le classement final de chaque catégorie, il sera tenu compte des 5 meilleurs résultats de chaque concurrent.

Ceux qui n'auraient pas encore pris connaissance des règlements de course peuvent les demander aux responsables de la section électrique de notre club.

Arza José Tél. 783.03.38

Durussel D. Tél. 757.63.77

CALENDRIER ELECTRIQUE 1990

9 JUIN	CHAMPIONNAT GENEVOIS	4X2	VERSOIX
10 JUIN	CHAMPIONNAT GENEVOIS	4X4 + PROMOTION	VERSOIX
17 JUIN	CHAMPIONNAT GENEVOIS	PISTE	FRONTENEX
23 JUIN	CHAMPIONNAT GENEVOIS	4X2	FRONTENEX
24 JUIN	CHAMPIONNAT GENEVOIS	4X4 + PROMOTION	FRONTENEX
8 JUILLET	CHAMPIONNAT SUISSE	EXPERT	VERSOIX
4 AOUT	CHAMPIONNAT GENEVOIS	4X2	GRAND-SACONNEX
5 AOUT	CHAMPIONNAT GENEVOIS	4X4 + PROMOTION	GRAND-SACONNEX
1 SEPTEMBRE	CHAMPIONNAT GENEVOIS	4X2	CAROUGE (AMCG)
2 SEPTEMBRE	CHAMPIONNAT GENEVOIS	4X4 + PROMOTION	CAROUGE (AMCG)
15 SEPTEMBRE	CHAMPIONNAT GENEVOIS	4X2	VERSOIX
16 SEPTEMBRE	CHAMPIONNAT GENEVOIS	4X4 + PROMOTION	VERSOIX
29 SEPTEMBRE	CHAMPIONNAT GENEVOIS	PISTE	FRONTENEX
30 SEPTEMBRE	CHAMPIONNAT GENEVOIS	4X2 + 4X4 + PROMOTION	FRONTENEX
OCTOBRE	CHAMPIONNAT GENEVOIS	PISTE	LA PRAILLE

1/10 PISTE ELECTRIQUE

1ÈRE MANCHE CHAMPIONNAT GENEVOIS

Pour la première fois depuis l'existence du 1/10ème piste électrique, l'AMCG organisait une course à Frontenex.

Cette course allait compter pour le championnat genevois 1990.

Vu le succès remporté lors de la course de l'année dernière et le soleil présent cette année, on pouvait imaginer que nombre de pilotes se serait déplacés. Or, il n'en fut rien.

Peut être une mauvaise information pour cette nouvelle catégorie en est la cause. Seuls les pilotes habituels avaient fait le déplacement. A noter que Didier Boulmier que l'on avait plus l'habitude de voir dans les courses thermiques était venu jouer des électrons.

Au total 11 pilotes en catégorie Piste modifié et 3 pilotes en GT Piste.

Il n'en reste pas moins que le niveau fut tout de même élevé car parmi les pilotes, 5 d'entre eux participent au championnat Suisse.

Le comptage et la piste installée, on put commencer les 3 manches de qualifs.

Durant toutes les qualifs, les frères Vanker allaient dominer les débats suivis de très peu par Didier Boulmier.

Après les 3 séries on retrouvait pour la grille de départ des finales : 1er A Vankerberghem 2ème P. Vankerberghem 3 D. Boulmier 4ème M. Maurer 5ème G. Bisatti et 6ème P. Hausaman.

Pour la catégorie GT, le petit Denis Braun allait fortement dominer ses adversaires obtenant la pôle et la victoire malgré une voiture moins bien motorisée que les autres.

Pour que les 11 pilotes présents puissent participer à une finale on décida d'appliquer le système des finales A et B.

Les 6 premiers en A et les 5 suivants en B.

Finale A : Dès le départ de cette finale, 3 pilotes (Vanker. Alain et Patrick ainsi que Bisatti) allaient se détacher tandis que D. Boulmier avait un petit accrochage avec M. Maurer. Puis se fût autour d'Alain Vanker, de prendre le large avant de faire une petite erreur l'empêchant de gagner, laissant son frère le faire avec une nette avance.

La deuxième manche allait être gagnée à nouveau par P. Vanker.

C'est Bernard Courvoisier qui allait remporté les deux finales B.

A noter que 30 secondes après la 2ème manche de la finale A, il se mit à tomber des cordes d'eau, ce qui permit aux gagnants de remplir leur coupe.

PISTE MODIDIE

FINALE A

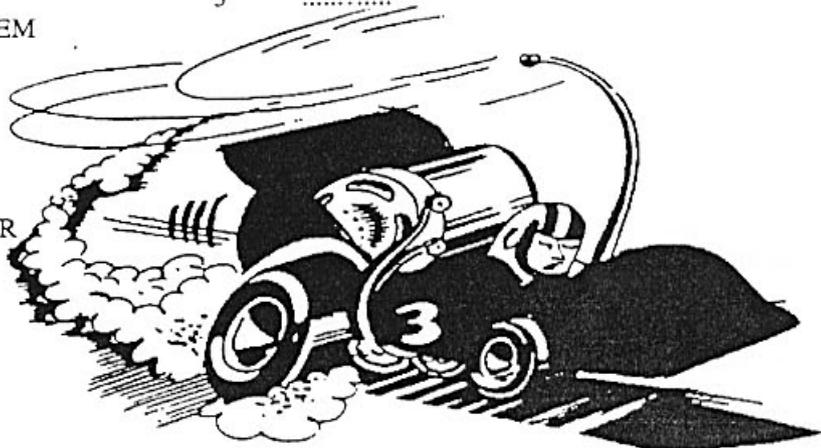
- 1 PATRICK VANKERBERGHEM
- 2 DIDIER BOULMIER
- 3 GILBERT BISATTI
- 4 ALAIN VANKERBERGHEM
- 5 MICHEL MAURER
- 6 PATRICK HAUSAMAN

FINALE B

- 7 BERNARD COURVOISIER
- 8 PATRICK SCHEFFRE
- 9 YANNIS SCHWERI
- 10 ERIC LEBEAU
- 11 JOSE ARZA

PISTE GT

- 1 DENIS BRAUN
- 2 LIONEL TROYON
- 3?.....



P. VANKERBERGHEM

Le Junior Model Racing Car de Versoix (JMRCV) organise les 9 et 10 juin 1990, à VERSOIX, la 2^{ème} manche du championnat Genevois.

Lieu :

Circuit du J.M.R.C.V. sis au chemin Sous-Saint-Loup 1290 VERSOIX.

Horaire :

Samedi 9 : course des 4x2, début à 13 h. 30.

Dimanche 10 : Accueil des pilotes dès 8 h. 30. Début de la course à 9 h. 30.

Règlement :

Les pneus TT sont de rigueur.

Deux quartz de fréquences différentes sont obligatoires.

Les accus du style sub "C" de 7,2 V. sont seuls admis, ampérage libre.

Catégories :

Promotion

Moteurs du type 05 non ouvrable et sans roulement, fourni par sur place, le prix étant compris dans la finance d'inscription de Fr. 25.--. (pour ceux qui ont déjà le moteur le montant est fixé à Fr. 15.--)

Expert

Moteurs libres sauf type 550 et ceux au cobalt.

Poids minimum des véhicules :

Pour les 4 x 4 = 1600 g.

pour les 4 x 2 = 1360 g.

Finance :

Celle-ci est fixée à SFr. 15.- et sera réglée sur place.

Licence :

Pas de licence nécessaire. Ceux qui en détiennent une, prière d'en indiquer le No.

Prix :

Coups pour les meilleurs pilotes des deux catégories.

Boxes :

Courant 220 V. disponible, ne pas oublier vos tables ainsi que les chaises et parasols.

Repas :

Boissons et petite restauration sur place.

Renseignements :

Jean-Charles **PERRIARD**

"Chez Jeannot Jouets"

Route de Suisse 22

1290 **VERSOIX**

tél. : 022/755.46.01

inscription :

José **ARZA**

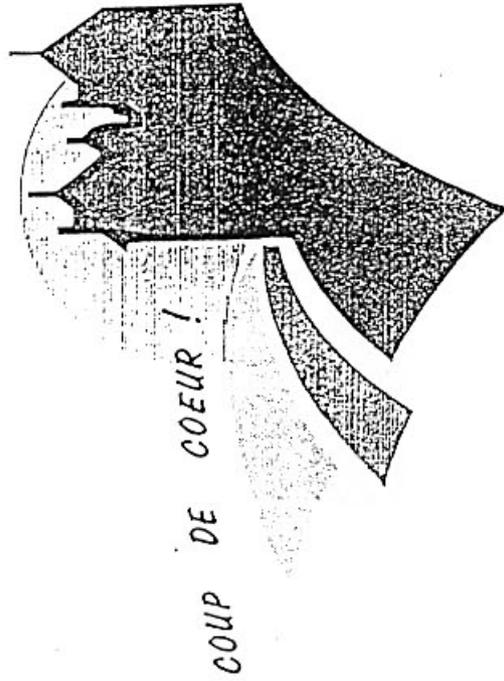
47, avenue de Mategnin

1217 **MEYRIN**

tél. : 022/783.03.38

ATTENTION : Vous avez l'obligation de courir avec la fréquence annoncée, soit la N0 1). Le changement ne peut avoir lieu qu'avec l'accord des organisateurs de la course.

Le Lude

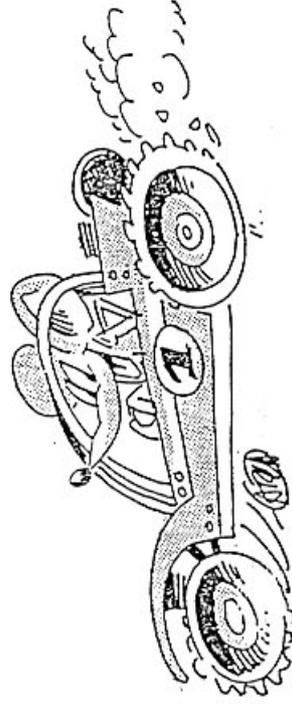


IMP. LARIVE - RC Le Mans 8589800739

WANTED

PASSIONNES

D'AUTO RC 1/10e PISTE



**GRAND PRIX
AUTO RC 1/10e PISTE**

Course à l'américaine de voitures 1/10^e piste

RECOMPENSES

☆☆☆

28-29 juillet 1980



AU LUDE LES 28 ET 29 JUILLET UNE BANDE DE MORDUS ORGANISE UNE COURSE DE 1/10" PISTE
SUR UN CIRCUIT OVALE AVEC VIRAGES RELEVÉS (RETEVEMENT SYNTHETIQUE LONGUEUR MOYENNE 170M)



* CLASSEMENT *

* REGLEMENT *

Qualification : est retenu le meilleur temps.

Finale : sont retenues les 2 meilleures manches.

Run : voitures 3ème catégorie : est retenu le meilleur temps 1 tour de lancement +
2 tours chrono. Départ libre.

* PROGRAMME *

Vendredi 27 : Ouverture de la piste pour essai libre à 14h00.

Samedi 28 : Départ de la 1ère qualification à 11h00 précises.

20h00 : Repas en commun 55 F. (à cette époque estivale les restaurants
ludois ne pourront pas accueillir tous les concurrents).

22h00 : Spectacle Son et Lumière (gratuit pour les concurrents,
30 F. pour les accompagnants).

Dimanche 29 : Qualifications de 9h00 à 12h00

Finale de 13h30 à 18h30

Remise des prix à 18h45

Samedi 4 manches de qualification
1 Run (record du tour)

Dimanche matin 2 manches de qualification
1 Run (record du tour)

Dimanche après-midi 3 finales
2 Run (record du tour)

Le ramassage est exécuté par des commissaires de l'organisation
Complage par puce et caméra vidéo sur la ligne de comptage

Manches de 4mn + 1e tour commencé

1ère catégorie : Carrosserie GT + possibilité de monter un aileron, voiture au
règlement GMRMC (pack 6 éléments).

2ème catégorie : Carrosserie SPORT PROTO, voiture au règlement GMRMC. Pack accus libre.
3ème catégorie : (voitures pour le RUN) - Carrosserie libre, packs accus, moteurs et
ailerons libres (la voiture doit respecter les dimensions maxi du
règlement GMRMC).

Les pilotes peuvent courir dans les 3 catégories (3 engagements)

Tarif engagement : Pour les 2 jours :

100F Catégorie 1 ou 2

30F Catégorie 3

150F pour tout concurrent inscrit dans les catégories 1 et 2

