

JOURNAL

auto model club



geneve

N.180

Organe officiel
de

L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

FEVRIER 1990



RAPPORT DU COMITE
RAPPORT DE LA SRCCA
CALENDRIER DES COURSES 90

L. VERNE, une année importante

RAPPORT ANNUEL DU PRESIDENT CENTRAL

Je m'adresse à vous, pour la dernière fois, avec mon rapport annuel et j'aimerais, tout d'abord, vous remercier très chaleureusement pour la confiance dont vous m'avez fait preuve depuis mon élection en 1981 et pour votre aide active. Un merci tout spécial va aux directeurs régionaux et aux membres du comité central. Ils ont participé activement aux travaux et ils ont porté leur part de responsabilité.

Mais j'aimerais aussi remercier les membres, qui d'une manière ou d'une autre ont collaboré à atteindre l'un ou l'autre des buts de notre association.

A L'INTÉRIEUR DE LA SRCCA

Le comité central s'est occupé, au cours de trois séances des affaires courantes. Une séance a eu lieu, en vue de l'assemblée des délégués celle-ci avec les directeurs régionaux. Une séance de la commission technique et une séance commune entre les représentants de la SRCCA et un groupe représentant les intérêts des commanditaires ont été organisées en plus.

L'année dernière ont commencé aussi les travaux de planification de l'exposition prochaine, en l'année 1990, au musée des transports de Lucerne. Le but et le sens de notre participation à cette exposition sera de présenter notre association nationale.

Je désire au terme de mon activité en tant que président central, lancer une fois encore un appel à tous les membres de faire preuve d'un peu plus de loyauté. Un mode de penser orienté sur les détails doit être mis de côté en faveur d'idées orientées sur le tout. Il est anti-productif que seule la satisfaction de ses propres intérêts soit mise à la première place. En fin de compte l'adhésion à la SRCCA témoigne de la volonté d'affronter ensemble les tâches et les problèmes. Certaines tendances dans quelques régions devraient être repensées et corrigées si nécessaire. Ce n'est pas la région, mais la SRCCA en tant qu'ensemble qui doit être favorisée. Les conséquen-

ces d'une pensée orientée sur les régions sont fatales, car si l'on peut avoir l'impression que certains problèmes ont apparemment, à brève échéance disparu, leurs causes n'ont pas du tout été éliminées.

Au cours des années qui viennent des corrections d'orientation importantes sont certainement nécessaires afin d'assurer à long terme l'existence de l'association nationale. Des mesures de restructuration de la SRCCA - en commençant par le financement - doivent être étudiées et introduites.

Les priorités seront dans la direction de la section électrique, la catégorie moteurs électriques sur piste plate 1/10, déjà populaire à l'étranger, va également trouver sa place.

COURSES

Les courses de la catégorie piste plate 1/8 ont été, à cause de la décision de la dernière assemblée des délégués, privées de nouveau d'un facteur de correction positif, à savoir la catégorie 2 WD. Le dernier bastion, qui permettait encore la participation par des moyens modestes, est tombé. Nous avons pu tous constater les effets; les conducteurs qui s'étaient convertis aux 4 WD ont abandonné leur hobby dans le courant de l'année, car les moyens à mettre en oeuvre leur sont apparus trop importants.

Par ailleurs ont été effectués un nombre habituel de courses de championnat. Avec six courses pour chaque championnat annuel, tout devrait être encore clair. Pour la première fois dans le groupe championnat suisse, on a couru de nouveau la catégorie voiture de formule. La raison est le fait que le championnat européen est couru en alternance dans la catégorie formule et dans celle sport.

Après beaucoup d'uniformité, l'organisation de la coupe par équipes a été réorganisée. Le but visé par le changement

Il est anti-productif que seule la satisfaction de ses propres intérêts soit mise à la première place.

Les priorités seront dans la direction de la section électrique, la catégorie moteurs électriques sur piste plate 1/10, déjà populaire à l'étranger, va également trouver sa place.

était de permettre la participation d'un plus grand cercle de coureurs le dimanche.

La catégorie buggy 1/8 a pu introduire au début de la saison le règlement revu EFRA et les courses eurent lieu selon ce règlement.

Le nombre des participants aux courses était à la limite inférieure. Il faut dès maintenant avoir en vue des mesures appropriées pour garantir aux organisateurs des nombres de participants plus importants. Il est important de s'appliquer sur les causes, et de ne pas rechercher des corrections cosmétiques sur les effets.

RÉGIONS

L'époque brillante des régions est terminée. La diminution massive des participants, au cours des dernières années, dans la catégorie course sur piste plate 1/8, a laissé des marques visibles. Après avoir dû assurer par un programme exceptionnel, en 1988, les championnats régionaux en mettant ensemble les régions 3 et 4, il faut maintenant, ponctuellement et avant le début de la saison, prendre les décisions qui s'imposent.

A cet effet, rappelez-vous des débuts de la SRCCA, quant des courses communes ont été organisées pour toute la Suisse, simplement parce que le nombre de participants n'était pas assez grand. Comme les régions ont été créées pour faire face au nombre croissant rapide, des participants, il faut maintenant, à cause du nombre en rapide diminution des participants les dissoudre à nouveau.

On ne pourra pas se soustraire à une réorganisation. Déjà dans mon rapport de l'année dernière je l'ai suggérée, mais je n'ai pas reçu de soutien. J'espère, qu'entretiens, les pensées se sont orientées différemment.

Les membres dans les régions sont restés constants, mais il y eu un glissement en faveur de la section moteurs électriques.

En aucun cas l'exemple d'un club de la région 2 ne doit faire école, il a simplement opposé un refus à une course régionale, motivé par le fait qu'il fallait s'attendre à un nombre trop faible de participants.

INTERNATIONAL

Les pilotes de la SRCCA sont réapparus sur la tribune internationale. Les

prestations atteintes sur le plan international sont dignes de mention. Je ne veux en aucun cas négliger de féliciter chacun, individuellement pour ses grandes performances.

Les classifications suivantes méritent une mention spéciale :

Championnat mondial à Heemstede/
Pays-Bas, en juillet 89

5ème A. Haechler MCCB

6ème R Sahli MRCB

championnat européen buggy 1/8
juillet 89

7ème T. clerc RBCN

championnat européen piste 1/8 août
89

4ème R. Sahli MRCB

6ème T. Schär MRTW

10ème R Schär MRTW

En outre nous avons participé aux championnats européens voitures de tourisme à Aberdeen/GB, en mai 1989 et aux championnats européens moteurs électriques buggy 1/10 en juillet 1989. La participation à ces championnats européens a certainement donné de nouvelles sensations à chaque conducteur, bien que des classements de pointe n'ont pas pu être réalisés partout.

COUP D'OEIL VERS 1990

Le point central de la prochaine année sera certainement l'exposition de modèles réduits qui aura lieu au musée des transports de Lucerne. Le championnat européen de buggy 1/8 qui aura lieu à Genève sera un autre événement important de l'année. Ces deux manifestations nous offrent l'opportunité de présenter, à un large public, notre hobby.

La voie choisie dans la catégorie moteurs électriques du financement partiel par des commanditaires, devra être poursuivie maintenant pendant une année tout entière, mais il s'agit sûrement de la juste solution. La section moteurs électriques doit se développer en tenant compte des fautes que les autres sections ont commises. Sans doute cette section peut en profiter. Le but ne doit pas être simplement de favoriser une classe élitaire. L'orientation doit plutôt aller dans le sens du sport pour tout le monde (hobby).

Pour conclure je tiens encore une fois à vous remercier de tout coeur pour

L'époque brillante des régions est terminée. La diminution massive des participants, au cours des dernières années, dans la catégorie course sur piste plate 1/8, a laissé des marques visibles.

Le championnat européen de buggy 1/8 qui aura lieu à Genève sera un autre événement important de l'année.

l'appui, que vous m'avez témoigné pendant les 8 années de mon activité en tant que président central. Je prends congé de vous en formant mes meilleurs vœux pour l'avenir. J'espère que nous aurons l'occasion de nous rencontrer encore.

Votre président central
W. Friedli

GOODLUCK

Une semaine de compétition sera suffisante pour leur permettre d'empocher la plus grosse coupe.

La traduction française est différente et on la doit à l'incomparable linguiste qu'était Cambronne. Ce dernier ne se rendra pas en Thaïlande pour les championnats du Monde buggy 1/8 thermique, nous non plus ! malheureusement. Par contre l'équipe Micro Racing, les veinards se déplaceront en nombre à cette occasion.

Laurent Verne, Didier Boulmier accompagnés de leur père, mère fiancée et peut être groupies rejoindront Bangkok où le container de matériel, parti en décembre, devrait.....les attendre à leur arrivée.

Une semaine de compétition sera suffisante pour leur permettre d'empocher la plus grosse coupe. Ensuite ils auront mérité une semaine balnéaire avant d'être de retour dans la grisaille de notre beau pays.

C'est promis, nous regarderons tous les soirs le téléjournal pour suivre vos péripéties.

JOUR D'ENTRAINEMENT

En accord avec le Service des Sports de la Ville de Genève, les jours d'entraînements sur la piste de Frontenex sont fixés au :

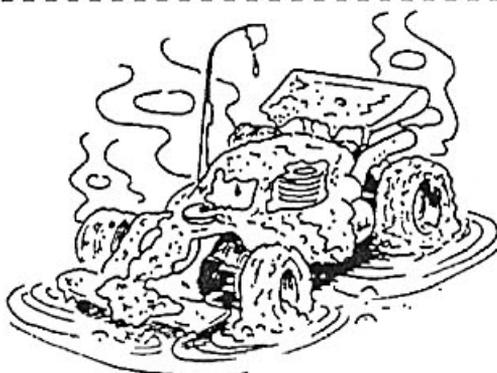
JEUDI DE 18 H 00 à 21 H 00

et au

SAMEDI DE 9 H 00 à 17 H 00

NOTE : Lorsqu'il n'y a pas de match de football le gardien du stade fermera la piste si il n'y a pas au moins 5 pilotes sur le circuit.

La carte de membre de l'AMCG peut être demandée en tout temps par le gardien du stade.



RAPPORT D'ACTIVITE 1990 DU COMITE

La politique de démocratisation a permis de faire découvrir, par l'intermédiaire des différents championnats genevois que nous avons organisés, l'aspect passionnant de ce sport

En préambule à ce traditionnel rapport d'activité, cette fin de décennie nous permet d'établir une rapide rétrospective sur ces années 1980, au début desquelles, la composition du comité était dans sa grande majorité celui que l'on connaît actuellement.

Ces 10 années, nous les avons passées à maintenir des activités au sein du club, en recherchant toujours l'occasion d'organiser au minimum une course importante par année. Ce fût le cas jusqu'en 1984 avec l'organisation de plusieurs championnats suisse de voitures de piste, et depuis 1985, l'organisation de compétitions de voitures tout-

terrain que les initiés appellent également Buggy.

Ce comité a également été sensible à l'ouverture de la compétition radio-commandée, en saisissant l'opportunité apportée par la vulgarisation du modélisme voiture représentée par l'arrivée dans le commerce de masse des voitures électriques.

Cette politique de démocratisation a permis de faire découvrir, par l'intermédiaire des différents championnats genevois que nous avons organisés, l'aspect passionnant de ce sport pratiqué dans le cadre de compétitions. Cette action a également eu des répercussions

positives quant à l'effectif des membres du club.

Pour terminer ce trop rapide retour en arrière, je dirai que notre club était présent sur la scène internationale à la fin de la décennie précédente, ceci par la réussite du championnat du monde de Genève en 1979 et qu'il sera à nouveau présent sur cette même scène au début de la dernière ligne droite avant le nouveau millénaire.

Catégorie électrique

1989 a été pour le comité une année relativement décevante du point de vue de l'esprit régnant dans le club et autour des circuits, principalement lors des compétitions électriques.

L'apparition dans l'organisation du championnat genevois de buggy électrique de 2 nouveaux clubs, ne nous a pas apporté ce que nous cherchions, à savoir une certaine quiétude pour centrer nos efforts sur le championnat d'Europe de 1990.

Au conflit de personnes au sein du club se sont succédés des conflits de groupes, pour ne pas dire de clans. Cette constante tension ressentie, tant aux assemblées qu'en dehors de celle-ci, nous a amenés à un certain retrait par rapport à cette catégorie.

Nous sommes conscient que sans un changement d'attitude sensible de tous, cette catégorie retournera à Genève dans une certaine confidentialité dont les clubs ne ressortiront pas en vainqueur.

Néanmoins, le championnat a été très disputé, et ce n'est que dans les dernières courses de la saison que Frédéric FERRANDO et Yann SCHWERI ont pu assoir un titre que beaucoup convoitaient.

Pour le chapitre des satisfactions, notant quant même l'organisation de la première course de voiture 1/10me piste électrique, qui a permis, l'espace d'un jour, de retrouver une certaine activité sur notre piste de Frontenex qui ne demande que cela. Une expérience que nous aimerions transformer en championnat régulier, pour autant que des membres veuillent bien en

prendre la responsabilité.

Catégorie 1/8me Buggy

Après quelques années de discrétion sur le territoire genevois, cette catégorie semble à nouveau intéresser un nombre toujours plus grand de concurrents. Est-ce la présence à Genève du team Micro-Racing qui veut ceci, où est-ce une certaine banalisation des buggy toujours plus fiables et accessibles au plus grand nombre ? La réponse se trouve certainement à la frontière de ces deux interrogations.

Notre comité a très vite compris que cette catégorie était la suite logique de l'électrique pour ceux qui ont l'envie de se rapprocher encore plus de la compétition réelle.

Ceci s'est vérifié cette année par un nombre croissant de participants au championnat genevois, et nul doute que notre club devra faire face à un intérêt sans cesse plus marqué après le championnat d'Europe.

A l'image des années précédentes, nos pilotes ont porté très haut nos couleurs en Suisse et de par l'Europe. Laurent VERNE a marqué de son empreinte ces déplacements divers. Il a brillamment su prendre la relève des anciens, en s'affirmant comme l'homme à battre au départ de chaque course, notamment lors du Grand-Prix International de Genève.

Cette course fut pour le comité une grande satisfaction. Son déroulement impeccable et l'intensité de la lutte qui opposa en finale Verne et Plattel, nous fit regretter d'avoir à attendre une année de plus avant de retrouver cette formidable ambiance, indissociable d'un championnat d'Europe ou d'une course internationale.

Autres catégories

L'Auto model club ne prit pas part aux autres catégories que l'on peut pratiquer avec une voiture radio-commandée. Néanmoins, il ne peut qu'encourager tous ceux qui voudraient se diversifier dans leur activité, que ce soit en 1/12me piste, en

1989 a été pour le comité une année relativement décevante du point de vue de l'esprit régnant dans le club et autour des circuits, principalement lors des compétitions électriques.

Laurent VERNE a marqué de son empreinte ces déplacements divers. Il a brillamment su prendre la relève des anciens, en s'affirmant comme l'homme à battre

l'appui, que vous m'avez témoigné pendant les 8 années de mon activité en tant que président central. Je prends congé de vous en formant mes meilleurs vœux pour l'avenir. J'espère que nous aurons l'occasion de nous rencontrer encore.

Votre président central
W. Friedli

GOODLUCK

Une semaine de compétition sera suffisante pour leur permettre d'empocher la plus grosse coupe.

La traduction française est différente et on la doit à l'incomparable linguiste qu'était Cambonne. Ce dernier ne se rendra pas en Thaïlande pour les championnats du Monde buggy 1/8 thermique, nous non plus ! malheureusement. Par contre l'équipe Micro Racing, les veinards se déplaceront en nombre à cette occasion.

Laurent Verne, Didier Boulmier accompagnés de leur père, mère fia et peut être groupies rejoindront Bangkok où le container de matériel, parti en décembre, devrait.....les attendre à leur arrivée.

Une semaine de compétition sera suffisante pour leur permettre d'empocher la plus grosse coupe. Ensuite ils auront mérité une semaine balnéaire avant d'être de retour dans la grisaille de notre beau pays.

C'est promis, nous regarderons tous les soirs le téléjournal pour suivre vos péripéties.

JOUR D'ENTRAINEMENT

En accord avec le Service des Sports de la Ville de Genève, les jours d'entraînements sur la piste de Frontenex sont fixés au :

JEUDI DE 18 H 00 à 21 H 00

et au

SAMEDI DE 9 H 00 à 17 H 00

NOTE : Lorsqu'il n'y a pas de match de football le gardien du stade fermera la piste si il n'y a pas au moins 5 pilotes sur le circuit.

La carte de membre de l'AMCG peut être demandée en tout temps par le gardien du stade.



RAPPORT D'ACTIVITE 1990 DU COMITE

La politique de démocratisation a permis de faire découvrir, par l'intermédiaire des différents championnats genevois que nous avons organisés, l'aspect passionnant de ce sport

En préambule à ce traditionnel rapport d'activité, cette fin de décennie nous permet d'établir une rapide rétrospective sur ces années 1980, au début desquelles, la composition du comité était dans sa grande majorité celui que l'on connaît actuellement.

Ces 10 années, nous les avons passées à maintenir des activités au sein du club, en recherchant toujours l'occasion d'organiser au minimum une course importante par année. Ce fût le cas jusqu'en 1984 avec l'organisation de plusieurs championnats suisse de voitures de piste, et depuis 1985, l'organisation de compétitions de voitures tout-

terrain que les initiés appellent également Buggy.

Ce comité a également été sensible à l'ouverture de la compétition radio-commandée, en saisissant l'opportunité apportée par la vulgarisation du modélisme voiture représentée par l'arrivée dans le commerce de masse des voitures électriques.

Cette politique de démocratisation a permis de faire découvrir, par l'intermédiaire des différents championnats genevois que nous avons organisés, l'aspect passionnant de ce sport pratiqué dans le cadre de compétitions. Cette action a également eu des répercussions

1/4 piste ou encore en 1/8me piste. Cette dernière catégorie a longtemps été la discipline phare du club et le comité ne peut que se réjouir de l'omniprésence de l'équipe de Robert Verne dans toutes les catégories et, dans un très proche avenir, de celle-ci en particulier.

Les résultats financiers

Contrairement aux autres années, où nous pouvions annoncer aux membres du club un bénéfice, cette année a été beaucoup plus critique pour notre trésorier.

L'investissement nécessaire pour organiser le championnat d'Europe s'est révélé nettement plus élevé que ce que nous escomptions. Le Grand-Prix International de Buggy 1/8me nous a fait passer dans les chiffres rouges. Ceci s'explique par la difficulté que nous avons rencontré pour commercialiser cet événement.

Mais rassurez-vous, l'investissement réalisé n'est pas perdu pour autant, les T shirt, casquettes et autres objets avaient été acquis pour les deux courses. Il ne reste plus qu'à espérer que les recettes publicitaires et de consommation s'élèvent au niveau désiré.

L'avenir

Comment ne pas terminer ce rapport sans parler de l'avenir immédiat du club. Sportivement, celui-ci passe cette année par l'organisation du championnat d'Europe. Au risque de nous répéter, nous ne pouvons pas nous permettre de rater cet événement. Des concurrents vont investir du temps et de l'argent en se rendant à Genève à la fin du mois de juillet. Les autorités de la Ville de Genève nous cautionnent et nous soutiennent dans nos démarches. Les annonceurs nous font confiance en acceptant d'investir dans cette course. Pour toutes ces identités et pour le nom du club, il est absolument nécessaire de réussir cette semaine.

Aussi, la priorité numéro une de cette année sera pour le comité

et, nous le voulons, pour vous tous, l'organisation de cette course.

Cela ne veut pas dire que nous laissons choir les autres courses. Non, mais nous estimons que c'est maintenant à vous, au sein des différentes sections, de vous organiser pour les courses des championnats genevois électrique et thermique.

Jean-Claude Rumbeli et Jean-Pierre Ruchat sont au comité depuis 1974, Patrick Bovard depuis 1981. Ils se sont engagés sans compter depuis plusieurs années pour faire vivre l'Auto Model Club de Genève. Mais depuis quelques saisons maintenant, l'intérêt que l'on peut trouver lorsque l'on pratique le modélisme s'est quelque peu estompé pour eux.

Aussi, c'est avec légitimité qu'ils désirent se retirer progressivement du comité. Cela se fera sans heurt si dès cette année vous, membres du club, prenez en main le comptage et l'organisation des courses genevoises. Nous souhaitons vraiment pour l'avenir du club que ceux d'entre vous qui ont envie de vivre le modélisme d'une autre façon, de ne pas hésiter à se proposer pour un poste au comité. C'est ce que nous avons fait il y a maintenant quelques années, et nous ne pensons pas être unique ni être despote à ce point pour ne pas susciter chez vous des vocations d'organisateur.

Remerciements

Nous ne manquerons pas de terminer ce rapport d'activités du club sans oublier de remercier tous ceux et celles qui nous ont aidé cette année dans nos activités. Nous ne citerons personne de peur d'oublier quelqu'un, mais nous sommes sûr que ceux-ci se reconnaîtront.

Nous souhaitons que cet esprit de collaboration se poursuive d'une manière toujours plus accrue, car si l'homme est la richesse d'une entreprise, les membres d'un club sont la vie de ce dernier.

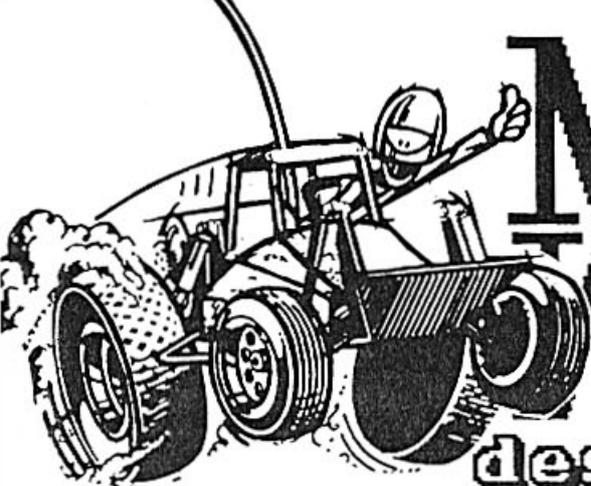
Le comité, février 1990

Aussi, la priorité numéro une de cette année sera pour le comité et, nous le voulons, pour vous tous, l'organisation des championnats d'Europe.

Si l'homme est la richesse d'une entreprise, les membres d'un club sont la vie de ce dernier.

CALENDRIER COMPETITION 1990

DATE	BUGGY 1/8 THERMIQUE	PISTE 1/8 THERMIQUE	BUGGY 1/10 ELECTRIQUE	PISTE 1/4 THERMIQUE	
17-18 FEVRIER		WINTER CUP MULHOUSE F.			
9-18 FEVRIER	CHAMPIONNAT DU MONDE BANGKOK - THAILAND 4WD				
30 MARS 01 AVRIL	CHAMP SUISSE BERN	WINTER CUP DORTMUND D.			
14-15 AVRIL	G.P. EFRA BILBAO ESP.				
21-22 AVRIL		REGIONAL AMCM	G.P. REEDY GENAY FR.		
28 AVRIL	CHAMPIONNAT GENEVOIS				
5-6 MAI		REGIONAL AMCL			
12-13 MAI	G.P. EFRA BILSTEIN		CHAMP SUISSE MCCF		
19-20 MAI	CHAMP SUISSE POMY				
26-27 MAI		CHAMP EUROPE GT GOTESBORG			
9-10 JUN	CHAMP SUISSE FRIBOURG	REGIONAL AMCA	CHAMP SUISSE SBTW		
9-10 JUN	G.P. EFRA PORTUGAL				
16-17 JUN	CHAMPIONNAT GENEVOIS			GP 1 EFRA SOLLENAU A.	
23-24 JUN	CHAMP SUISSE NEUCHATEL				
30 JUIN 1 JUILLET		REGIONAL MRCA			
7-8 JUILLET		WORLD CHAMP TEAM RFA	CHAMP SUISSE JMRCV		
21-22 JUILLET	CHAMP EUROPE GENEVE 4WD				
28-29 JUILLET	CHAMP EUROPE CHAMBERY 2WD	CHAMP EUROPE MENDIP GB			
30 JUILLET 04 AOUT					WORLD CHAMP 1/12 SINGAPOUR
25 AOUT	CHAMPIONNAT GENEVOIS				
18-19 AOUT			CHAMP EUROPE ANTWERPEN		
25-26 AOUT		REGIONAL AMCN	CHAMP SUISSE RTB		
01-02 SEPTEMBRE	CHAMP SUISSE BIENNE			GP 2 EFRA HOLLANDE	
08-09 SEPTEMBRE	G.P. EFRA ALCESTER GB				
22-23 SEPTEMBRE	CHAMP SUISSE LUCERNE		CHAMP SUISSE MRR		
29-30 SEPTEMBRE		REGIONAL MRCB			
06-07 OCTOBRE	CHAMPIONNAT GENEVOIS			GP 3 EFRA GRENOBLE	
27 OCTOBRE	CHAMPIONNAT GENEVOIS				
17-18 NOVEMBRE					ASSEMBLEE EFRA BRUSSELS



MIROIR MIRROIR des buggys electriques

PERSPECTIVES

Une nouvelle année de compétition se pointe à l'horizon. Les courses électriques en salle cèderont bientôt la place aux courses en plein air.

UN PREMIER CHAMPIONNAT

Le championnat genevois de buggy électrique 1/10 sera reconduit cette année encore, mais avec quelques modifications d'importance. Tout d'abord, il n'y aura plus deux catégories, Standard et Expert. La seule et unique catégorie sera la catégorie Expert, mais il y aura deux classements différents, l'un pour les Expert 4X4 et l'autre pour les 4X2. Les règlements seront en principe les mêmes que l'an passé, c'est à dire seuls les règlements techniques Expert seront appliqués.

Ce championnat sera composé de 6 manches dont les 4 meilleures de chaque concurrent seront déterminantes pour le classement final. Ouvert à tous les possesseurs de buggy genevois ou d'ailleurs, il ne nécessitera pas de licence ou d'appartenance à un club. Rappelons néanmoins qu'un rabais important est consenti aux membres du club organisateur de la manche.

UN DEUXIÈME CHAMPIONNAT

La fédération Suisse de voitures radiocommandées (SRCCA) a décidé de créer des courses de buggys 1/10 électrique en Suisse d'une manière moins anarchique que l'an passé. La SRCCA décide donc de repartir à la base pour faire un modèle de compétitions qui se déroulera en deux temps pour les pilotes.

La première année, le pilote court le championnat cantonal dans sa région puis, si son classement le démontre, il

pourra accéder à la catégorie nationale.

Pour se faire, les clubs organiseront 3 courses pour le championnat cantonal genevois 1990. Les conditions requises pour participer à ces courses sont les suivantes :

Il y aura 5 catégories:

1. junior jusqu'à 12 ans
2. buggy 2x4
3. buggy 4x4
4. buggy 2x4 Expert
5. buggy 4x4 Expert

1. Etre obligatoirement membre d'un club.

2. Posséder un buggy à construire que l'on trouve dans le commerce et qui est pourvu d'un régulateur mécanique d'origine. Seuls les moteurs Mabuchi et Johnson RS 540 sont autorisés. Ceci pour les catégories 1 à 3.

Pour les catégories 4 et 5, seuls 2 régulateurs électronique sont autorisés. Seuls 2 moteurs spéciaux sont autorisés (selon feuille d'homologation). Les accus 3x3 ne sont pas admis.

3. Les manches de qualification dureront 4 minutes. Il n'y aura pas de finale, seuls les 3 de 4, ou 4 de 5 manches seront retenues et additionnées.

Pour qu'une course aie lieu, il faut au moins 10 concurrents dans la catégorie choisie

Les pilotes qui désirent passer en classe nationale l'année suivante devront posséder une licence Suisse pour courir le championnat cantonal et courir en classe 4 ou 5. Ces licences peuvent être obtenues auprès des clubs accrédités par la fédération Suisse.

D'autres informations sont encore à venir et nous ne manquerons pas de vous tenir au courant. Un règlement sera publié en temps voulu.

CHAMPIONNAT SUISSE 1/10
EXPERT

Les 60 meilleurs pilotes Grand Prix de 1989 pourront participer cette année à un véritable championnat expert buggy Suisse comptant 6 courses d'un jour pour les catégories 2WD et 4WD.

Une qualification pour les championnats d'Europe et du Monde n'est possible qu'en participant à ce championnat.

Sont admis au départ des courses 1990 les pilotes qualifiés suivant le classement 1989. En 2WD pourront courir les pilotes classés du 1er au 17ème rang et en 4WD du 1er au 38ème rang.

PROGRAMME DES COURSES GENEVOISES BUGGY 1/10 ELECTRIQUE 1990

26 MAI	CHAMPIONNAT	CANTONAL	VERSOIX	JMRCV
27 MAI	CHAMPIONNAT	GENEVOIS	G.SACONNEX	ERMC
23 JUIN	CHAMPIONNAT	CANTONAL	FRONTENEX	AMCG
24 JUIN	CHAMPIONNAT	GENEVOIS	FRONTENEX	AMCG
7 JUILLET	CHAMPIONNAT	CANTONAL	VERSOIX	JMRCV
8 JUILLET	CHAMPIONNAT	SUISSE	VERSOIX	JMRCV
5 AOUT	CHAMPIONNAT	GENEVOIS	G.SACONNEX	ERMC
11 AOUT	GRAND PRIX	TT 1/10	G.SACONNEX	ERMC
12 AOUT
SEPT.	GRAND PRIX DE	CAROUGE	CAROUGE	AMCG
	CHAMPIONNAT	GENEVOIS	CAROUGE	AMCG
15 SEPT.	CHAMPIONNAT	CANTONAL	VERSOIX	JMRCV
16 SEPT.	CHAMPIONNAT	GENEVOIS	VERSOIX	JMRCV
30 SEPT.	CHAMPIONNAT	GENEVOIS	FRONTENEX	AMCG

GRAND PRIX DE VERSOIX UNE BELLE VICTOIRE DE DENIS BRAUN EN PROMOTIOPRO

1	BRAUN D.	24 TOURS	10.29.27
2	BESSARD P.	24	10.31.35
3	BODNARD V.	23	10.25.48
4	PIFFERINI S.	22	10.35.31
5	LELIAS D.	22	10.45.43
6	AMATO D.	21	10.11.52
7	SUESS D.	21	10.38.48
8	GERBER C.	20	10.17.92
9	COURVOISIER D	18	10.13.30
10	CORBAZ F.	18	10.22.21
11	WURMLI D.		
12	MAURER L.		
13	SCHRADER C.		

GRAND PRIX DE VERSOIX**4X2 MODIFIE**

1	GUBLER M.	26 TOURS
2	BIRRER E.	26
3	MANAUT A.	26
4	WICKY C.	26
5	CHABERT A.	25
6	VALLET P.	24
7	BALTENSPERGE D.	24
8	KLINGELSCHMIT O.	24
9	VASSALO V.	23
10	FERRANDO F.	23
11	TAILLENS J.	12
12	HUGENIN N.	12
13	SCHEFFRE P.	12
14	POSNIC T.	12
15	LESCAUT D.	12
16	MAURER M.	11
17	SCHWERI Y.	11
18	DEMONTEIL G.	11
19	DENICOLA A.	9
20	DURUSSEL D.	5
22	VANKERBERGHEM P.	

4X4 MODIFIE

1	GUBLER M.	27 TOURS
2	FILLIOUXP.	27
3	PEROLINI S.	26
4	FARRIS T.	26
5	VANKERBERGHEM A.	26
6	FERRANDO F.	26
7	JOYE M-A.	26
8	VANKERBERGHEM P.	25
9	TAILLENS J.	24
10	CORBAZ G.	24
11	LABARTHE B.	12
12	ANTUNES M.	12
13	SCHIRNEN B.	12
14	ALHADEFF M.	12
15	BETTICHER J-M	12
16	DUCREST C.	12
17	PRATI S.	11
18	HOCHREUTENER C.	11
19	MAURER M.	11
20	DENICOLA A.	10
21	MYLONAS A.	6
22	WICKY G.	4
23	BESSARD J-F.	3
24	BISSATTI G.	
25	BLANCHARD P.26	
26	STOCKER N.	
27	GARCIA E.	
28	GONTHIER L.	
29	DURUSSEL D.	
30	FAVRE J.	