

JOURNAL

auto model club

N.179



geneve

Organe officiel

de

L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE

Case postale 55. 1211 GENEVE 1

Janvier 1990

UNE ANNEE DE COURSES
DEVANT UN NOMBREUX PUBLIC



1990

UNE ANNEE PAS COMME LES

AUTRES

Nous voici entré dans cette année exceptionnelle pour l'AMCG. A plus d'un titre elle sera une année marquante tant pour son présent que pour son avenir.

Bien sûr l'événement numéro 1 sera les championnats d'Europe de buggy 1/8, les travaux préparatifs vont bon train et nous ne manquerons pas de vous tenir au courant de l'évolution des choses durant les mois qui précéderont le championnat.

Les buggys 1/8 reviennent en force dans notre club et par contre coup sur la scène genevoise. En Europe le développement est également rapide. et ceci malgré les problèmes inhérent aux bruits des moteurs thermiques. Notre section s'étoffe de mois en mois, avec l'arrivée de nouveaux adeptes et de transferts en provenance des courses électriques. L'ambiance générale et le prix du matériel des buggys électriques ne sont pas étranger à cette situation.

La grande manifestation du mois de juillet, va apporter une émulation fantastique aux buggys 1/8, qu'il faudra intelligemment gérer pour l'avenir.

Pour la section électrique, le comité pense organiser 2 manches du championnat cantonal tout en restant attentif face à l'évolution de cette catégorie de modèle réduit.

Au niveau Suisse une esquisse de solution semble enfin voir le jour. Malgré une pléthore de catégories, qui à notre avis sont plus nuisibles que génératrices de nouveaux membres, nous pensons qu'il vaut mieux tenter une expérience imparfaite que

de passer son temps en dissertations stériles.

Là aussi l'avenir de cette catégorie dépendra beaucoup des expériences acquises durant cette année.

Comme on peut le constater notre club, au travers de ces deux catégories devra gérer un potentiel d'événements non négligeables.

Les responsables du club auront dans leurs mains de quoi continuer à faire de l'Auto Model Club de Genève, un des plus grand club de Suisse et un club qui ose organiser de grandes courses.

Mais pour cela, il faudra des responsables jeunes et proches de leur hobby. Des gens qui connaissent la course de l'intérieur et qui puissent bien comprendre tous les aléas du modélisme.

Le comité actuel comporte en son sein, trois membres qui ont de très nombreuses années de gestion du club. Ils sont issu de la période des voitures thermiques piste, qu'ils pratiquaient avec enthousiasme. Ils n'auraient jamais laissé des non-pilotes décider pour eux l'avenir de leur hobby.

Conscient que l'année 1990 sera très importante, ils seront d'accord d'accepter un tout dernier mandat, si l'assemblée générale le leur demande, mais n'iront en aucun cas au-delà de cette dernière période.

Chacun doit dès maintenant prendre ces responsabilités et penser sérieusement à son avenir et à l'avenir de notre club.

J-C Rumbeli

D'UNE FEDERATION A L'AUTRE

Si la fin de l'année est souvent ressentie par les fous du modélisme comme la période de repos "forcé", celle qui permettra d'affûter son matériel pour l'année prochaine et, pourquoi pas, d'espérer recevoir du Père Noël du matos par millier (le comité se fera un plaisir de lui transmettre vos lettres), la fin de l'année pour les "officiels" du club est plutôt synonyme de séances de toutes sortes.

Cette année, deux d'entre-elles furent particulièrement intéressantes pour notre club, puisque dans chacune d'entre-elles nous y avons joué un rôle de premier plan soit par l'organisation en 1990 du championnat d'Europe de Buggy, soit par le magnifique résultat enregistré par nos membres de cette même catégorie à l'occasion du championnat Suisse avec 4 coupes sur les 6 distribuées lors de la réunion de la SRCCA. Un véritable hold-up jamais vu dans les annales de notre vénérable fédération.

Mais commençons par vous narrer la première d'entre-elles qui s'est tenue vers la fin d'un automne de sécheresse à Bruxelles, à tel point que même le célèbre Mannikenspiss était asséché.

C'est la deuxième année que j'ai le plaisir d'assister au meeting annuel de l'EFRA (la Fédération Européenne) pour y représenter le club en vue des Européens de 1990. Cette réunion est aussi intéressante, car elle permet d'avoir une vue d'ensemble de l'évolution du modélisme enregistrée dans les différents pays. Elle permet également d'apporter son opinion aux orientations proposées par le comité de l'EFRA. En plus de ça, Bruxelles c'est sympa, pas trop chère et les frites sont toujours des frites. Je vous assure qu'un petit passage à la rue des Bouchers reste un souvenir impérissable par l'ambiance qu'il y règne, ambiance créée par la multitude de restaurants accolés les uns aux autres, exposant à la vue et au toucher des poissons et crustacés regorgeant de chlorure de sodium (NaCl) et de phosphore (du grec phôs, lumière et phoros, qui porte).

Après cet interlude éducatif qui nous permettra de demander une subvention au Département de l'Instruction Publique, je vous expliquais, pour ceux qui m'ont suivi jusque ici, que l'EFRA c'est un truc auquel il faut y avoir participé.

Cette année, notre attention était bien sûr portée sur la catégorie Buggy thermique pour les raisons que vous devez maintenant connaître. L'obligation qui nous avait été faite d'organiser un Grand-Prix EFRA en 1989 nous a bien servi pour deux raisons. La première pour nous organisateur d'avoir eu l'occasion de roder notre infrastructure en vue de l'année prochaine, et la seconde, peut-être la plus importante, est que les concurrents ont tous rapportés des échos plus que positifs sur notre Grand-Prix du mois d'Août dernier. Cette bonne publicité nous a permis de négocier avec de bons atouts le changement de date du championnat d'Europe.

En effet, l'EFRA avait décidé lors du meeting de 1988, des dates auxquelles devaient être organisés les différents championnats d'Europe. Naturellement, la période que nous avions retenue à l'époque n'était pas la bonne. Après discussion, nous avons convenu de fixer définitivement le Championnat d'Europe durant l'avant dernière semaine de juillet, soit du 19 au 22 juillet 1990. Nous nous sommes rendu compte, deux semaines après, que le hasard faisait bien les choses, puisque le Service des Sports de la Ville de Genève nous annonçait que lors de la dernière semaine de juillet prévue initialement, il était prévu d'organiser au Stade du Bout-du-Monde une rencontre internationale d'athlétisme. Il s'en était fallu de peu pour que tous retombe à l'eau.

Pour rester dans cette catégorie, aucun fait nouveau n'est à signaler. Une tentative d'interdiction du Nitro a été faite par le représentant autrichien. Celle-ci n'a pas abouti au vu de la difficulté d'avoir des contrôles fiables. Pour ceux qui pratiquent la catégorie 4X2, il faut savoir que l'EFRA ne fait pas de différence entre les propulsions et les tractions. A relever quant même, que le départ des essais se fera en fonction du classement de la manche précédente, et que toutes les voitures devront être présentées à la fin de chaque manche au contrôle technique. Un dernier point, si vous voulez participer au championnat d'Europe, il vous sera nécessaire d'être classé dans les dix premiers du championnat suisse, puisque dix places ont été attribuées aux concurrents helvétiques.

En dehors de ceci, les discussions au

sujet des autres sections n'ont pas apporté beaucoup de bouleversement. Signalons quant même que la prochaine réunion sera séparée par section à des lieux et dates différentes. Il est envisagé de créer un championnat du monde par équipe nationale et pour finir signalons tout de même avec fierté que cinq suisses, dont 4 genevois figures dans les dix premiers du classement EFRA 1989. Un classement qui est susceptible d'être encore modifié étant donné que tous les résultats n'ont pas été pris en compte.

Je terminerais ce bref compte-rendu d'un meeting ou l'on a beaucoup discuté sans pour autant tout bouleversé, que la section électrique, et tout particulièrement le 1/10me piste ou buggy, devrait connaître une sensible augmentation d'importance, principalement au dépend du 1/8me piste. Mais tout ceci reste à voir. L'histoire a souvent apporté des contres vérités à des théories trop rapidement établies.

En ce qui concerne la réunion de la SRCCA (Fédération Suisse), trois éléments importants sont à rapporter. Le premier est le changement du Président de la SRCCA, M. Werner Friedli, qui a assumé cette

tâche avec brio pendant huit ans. Son successeur s'appelle Peter Zanolari, auparavant Vice-Président. Le deuxième point qui nous touche de plus près est l'acceptation par l'assemblée des délégués du Junior Racing Modèles Club de Versoix au sein de la Fédération Suisse. Tous nos vœux de succès vont à ce club et à son équipe dirigeante, emmenée de main de maître par son nouveau président que l'on appelle depuis cette réunion... Maxim's. Le troisième provient également du JRMCV avec l'organisation les 7 et 8 juillet prochain, d'une manche du championnat suisse de Buggy 1/10me. Bravo à eux.

Puisque l'on est dans l'électrique, restons y pour signaler que la licence électrique est valable pour les catégories 1/10 piste et buggy et 1/12me. Des informations complémentaires sur cette catégorie (règlements, courses, championnat cantonal etc...) nous seront communiqués par la commission technique dans le courant du mois de janvier. Nous aurons l'occasion d'y revenir lors d'une prochaine assemblée.

PB

**L'ASSEMBLEE GENERALE
AURA LIEU
LE MERCREDI 7 FEVRIER
A 20 H 30
A LA BRASSERIE DU LIGNON**

**NOTE: En cas d'absence, le membre licencié ou actif peut déléguer par écrit son pouvoir de vote à un membre licencié ou actif de son choix, par écrit.
Art. 11 DROITS alinéa B des Statuts de l'AMCG**



CHAMPIONNAT D'EUROPE 1990

DATES ET LIEU DE LA MANIFESTATION

Cette manifestation, la plus importante d'Europe dans le monde du modèle réduit se déroulera du 18 au 22 juillet 1990 sur un terrain de football du centre sportif du Bout-du-Monde.

Cette compétition est unique pour Genève, puisque chaque année plusieurs pays sont candidats à l'organisation de ce championnat; un tel spectacle ne se reproduira pas à Genève avant de nombreuses années.

QU'EST CE UN BUGGY 1/8 ?

Il s'agit d'un véhicule tout-terrain d'un poids de 3 kg environ et d'une longueur supérieure à 50 cm.

Celui-ci est propulsé par un moteur à combustion d'une cylindrée de 3,5 cc permettant d'atteindre un rapport poids/puissance proche de celui d'une Formule 1 moderne !

Ce rapport de puissance exceptionnel lié à une transmission à 4 roues motrices permet d'atteindre des vitesses de l'ordre de 100 km/h. La haute technicité des ces modèles est encore accrue par la présence des suspensions indépendantes à amortisseurs hydrauliques sur les 4 roues. Le tout est piloté par un système de radio-commande, que le pilote contrôle depuis un podium de pilotage situé en élévation par rapport au circuit.

LES CONCURRENTS

Plus de 120 pilotes viendront de toute l'Europe envoyés par leur fédération respective en fonction des résultats obtenus dans leur pays. Il s'agit donc des meilleurs pilotes européens qui, durant 4 jours, tenteront de se qualifier pour participer aux finales le dimanche 29 juillet.

DEROULEMENT DE LA COMPETITION

Dès le jeudi auront lieu les essais et le vendredi commenceront les différentes manches de qualifications qui permettront aux concurrents d'accéder aux différentes courses de repêchage et aux finales du samedi et dimanche.

Les manches de qualification durent 5 minutes alors que les quarts de finale se déroulent sur 15 minutes.

La finale est de 45 minutes et oblige les concurrents à ravitailler très souvent.

Auto Model Club de Genève

Case postale 55, 1211 GENEVE 1 SWITZERLAND CCP 12-8404-9

LA SECURITE

Tout autour du circuit seront placés des planches de protection et des bottes de paille afin d'assurer une protection maximum aux spectateurs. Il en va également de la protection des différents officiels qui se trouveront sur le circuit. L'Auto Model Club de Genève a contracté une assurance spécialement pour cette manifestation.

L'ORGANISATEUR

L'Auto Model Club de Genève, fondé en 1974 a déjà une longue expérience dans l'organisation de compétitions internationales. En 1979 le club organisait sur l'esplanade des Vernets le 2ème championnat du Monde qui allait attirer plus de 4000 spectateurs payants pour les finales. A son actif on trouve encore l'organisation de plus de 20 compétitions suisses et européennes.

Fort de plus de 80 membres le club est en mesure d'organiser des manifestations de haut niveau et d'intérêt général.

IMPACT PUBLICITAIRE

SITE DE LA MANIFESTATION

Le choix du site du centre sportif du Bout-du-Monde proche du centre de la ville, a été dicté par le souhait du comité d'organisation d'avoir une surface importante pour pouvoir créer un circuit qui assurera un spectacle proche du super-cross..

Pour ce faire, notre équipe technique a dessiné un circuit sur un terrain de football réunissant toute les difficultés permettant d'assurer un spectacle fait de sauts et virage relevé.

Les alentours du circuit seront composés d'une tribune pour le public et de deux grandes tentes; l'une pour les stands des concurrents, l'autre pour la restauration du public et des participants

PUBLIC

Le public qui fréquente ces manifestations est composé de gens aimant le spectacle et les compétitions automobiles, particulièrement les rallyes tout-terrain. La structure d'âge est assez large puisque l'on trouve souvent un public familial. La majorité des amateurs de buggy à Genève ont entre 15 et 30 ans.

Le choix du site de Champel, proche de la ville laisse espérer la présence d'un public estimé à environ 2000 personnes pour les finales, auquel viendront s'ajouter les habitués du stade et les spectateurs attirés par cette compétition inédite à Genève. Le nombre total de personnes peut raisonnablement être estimé à 4000 pour les trois derniers jours de compétitions. A cela s'ajoutera 120 pilotes, 150 mécaniciens, 200 accompagnants, 150 invités, 80 organisateurs ainsi que les représentants de la presse régionales et internationale.

PRESSE

Notre club entretient d'excellents contacts avec l'ensemble de la presse genevoise qui ne manque pas de relater les différentes manifestations que le club organise. Lors du championnat du monde, La Tribune de Genève avait consacré deux pages spéciales en couleur couvrant l'événement et la télévision Suisse-romande avait réalisé un film d'une demi-heure qui fût diffusé plusieurs fois sur l'antenne dans des émissions de jeunesse. Le journal La Suisse consacra plus d'une fois sa page couverture du dimanche pour parler de la course du jour.

D'autre part notre club édite une brochure imprimée à 1000 exemplaires qui est distribuée gratuitement dans tous les magasins de modèles réduits de Genève. On trouve dans cette brochure le calendrier des courses ainsi que les règlements de course de l'année en cours. Dans l'édition 1990, il sera fait une large place au Championnat d'Europe.

PROPOSITION DE CONCEPT PUBLICITAIRE

Il convient de distinguer trois phases d'effets publicitaires.

- A. La phase de promotion auprès du grand public dont une partie deviendra " Spectateurs ", - public touché par la campagne publicitaire préalable au moyen d'affiches, d'annonces dans les journaux, brochure AMCG et radios locales.
- B. La phase " manifestation " au cours de laquelle les spectateurs seront touchés par la publicité du ou des sponsors(banderolles, programme, annonces micro)
- C. La phase des reportages (presse, TV) sur la manifestation au cours de laquelle la présence du ou des sponsors sera " projetée " à nouveau sur le grand public.

Nous pouvons dès lors proposer le mode de sponsoring suivant :

Le ou les sponsors supportent en totalité la seule phase A et, ce faisant, bénéficient de l'impact publicitaire des trois phases.

Les phases B et C n'étant en principe pas une charge financière pour les organisateurs.

SPECTATEURS POTENTIELS

En hiérarchisant par potentialité de spectateurs on obtient l'ordre suivant :

- 1. Haute potentialité : Amateurs de manifestations spectaculaires dans la région
- 2. Potentialité naturelle : Grand public dans la région de la manifestation.
- 3. Potentialité élevée: Amateurs voitures dans les régions extérieures à la manifestation.

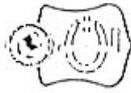
REPERCUTIONS PUBLICITAIRES

Les commentaires journalistiques seront importants puisque la manifestation sera annoncée bien à l'avance par des conférences de presse.

Journaux genevois et lausannois
Journaux de modélisme suisses et européens
Télévisions suisse romande et FR3
Spectateurs durant toute la manifestation

estimation 500.000 lecteurs.
estimation 100.000 lecteurs
estimation 500.000 téléspectateurs.
estimation 5.000 personnes.

VERSOIX



Collège du Léman

27 & 28 JANVIER 1990

GRAND PRIX BUGGY 1/10

COURSE INDOOR ELECTRIQUE

Deux catégories Modifié 4x4 - 4x2 : moteur libre
Standard : moteur du type 05 non ouvrable

Inscriptions et essais libres dès 12h.00 Course dès 13h.30

NOMBREUX PRIX !

Cette course se déroulera par n'importe quel temps dans la
halle gonflable et chauffée de 1000 m² du Collège du Léman

ORGANISATION:

JMRCV



Le Junior Model Racing Car de Versoix (JMRCV) organise les 27 et 28 Janvier 1990 sa traditionnelle

COURSE "INDOOR"

Lieu : Collège du LEMAN (sous la bulle), Route de Sauverny 74, 1290 VERSOIX.

Horaires :

Samedi 27 : Accueil des pilotes dès 12 h. et installation aux stands. Début de la course à 14 h.

Dimanche 28 : Reprise des courses à 9 h.

Règlement :

Les pneus "piste" sont interdits. Les pneus TT sont de rigueur.

Deux quarts de fréquences différentes sont obligatoires.

Les accus du style sub "C" de 7,2 V. sont seuls admis, ampères libre.

Catégories :

Promotion : Moteurs, en prêt, fournis sur place par le JMRCV sont seuls admis.

Cette catégorie est ouverte à tous les pilotes de Genève et environs; sauf aux 10 premiers du classement genevois 1989 ainsi qu'à tous les pilotes ayant fait une saison en catégorie modifié.

Modifié : Moteurs libres sauf type 550 et ceux au cobalt.

Poids minimum des véhicules : Pour les 4 x 4 = 1600 g.

pour les 4 x 2 = 1360 g.

Finances :

Pour les promotions : à SFr. 25.- (moteur en prêt compris)

Pour les modifiés : à SFr. 25.- catégorie 4x4 ou 4x2, possibilité de courir dans 1 catégorie.

Pour les modifiés : à SFr. 40.- catégorie 4x4 et 4x2, possibilité de courir dans 2 catégorie.

Licence : Pas de licence nécessaire, la course est ouverte à tous.

Prix : Coupes pour les meilleurs pilotes de chaque catégorie.

Boxes : Courant 220 V. disponible, tables à disposition (place limitée).

Repas : Boissons et petite restauration sur place.

Nous vous signalons qu'il sera interdit de fumer dans l'enceinte de la manifestation.

Renseignements :

Jean-Charles PERRIARD

Chez Jeannot Jouets

Route de Suisse 22

1290 VERSOIX tél. : 022/755.48.01

Inscription :

José ARZA

47, avenue de Mategnin

1217 MEYRIN

Prière d'utiliser le bulletin d'inscription ci-joint. Aucune inscription ne sera prise par téléphone et en aucun cas le jour de la course.

En réglant votre finance d'inscription au moyen du bulletin ci-joint, vous facilitez la tâche des organisateurs. Merci. Pour les pilotes, en provenance de pays voisins, celle-ci sera encaissée sur place.

Toute publicité ainsi que toute vente de matériel ne peuvent être admises qu'avec l'accord du comité d'organisation de la course.

Bulletin d'inscription pour la course "INDOOR" des 27 et 28 janvier 1990 organisée par le J.M.R.C.V., sous la bulle du COLLEGE DU LEMAN.

Nom :

Prénom :

Adresse :

No postal : Lieu :

tél. : ()

Catégorie : 4x2 et 4x4 promotion

fréquence : 1) mhz canal

fréquence : 2) mhz canal
(réserve obligatoire)

Catégorie : 4x2 modifié

fréquence : 1) mhz canal

fréquence : 2) mhz canal
(réserve obligatoire)

4x4 modifié

1) mhz canal

2) mhz canal
(réserve obligatoire)

à quel mode de transmission correspond votre radio ?

AM

FM

PCM

voiture :

émetteur :

êtes-vous membre d'un club ? : non oui

si oui indiquez lequel :

Lieu et date :

signature :

Bulletin à retourner à :

José ARZA
47, avenue de Mategnin
1217 **MEYRIN**

Délai d'inscription : 22 janvier 1990 (aucun bulletin ne sera pris en considération au delà de cette date).

P.S. Les coureurs qui s'inscrivent en PROMOTION ne peuvent pas courir en MODIFIE et vice versa.