

JOURNAL

auto model club

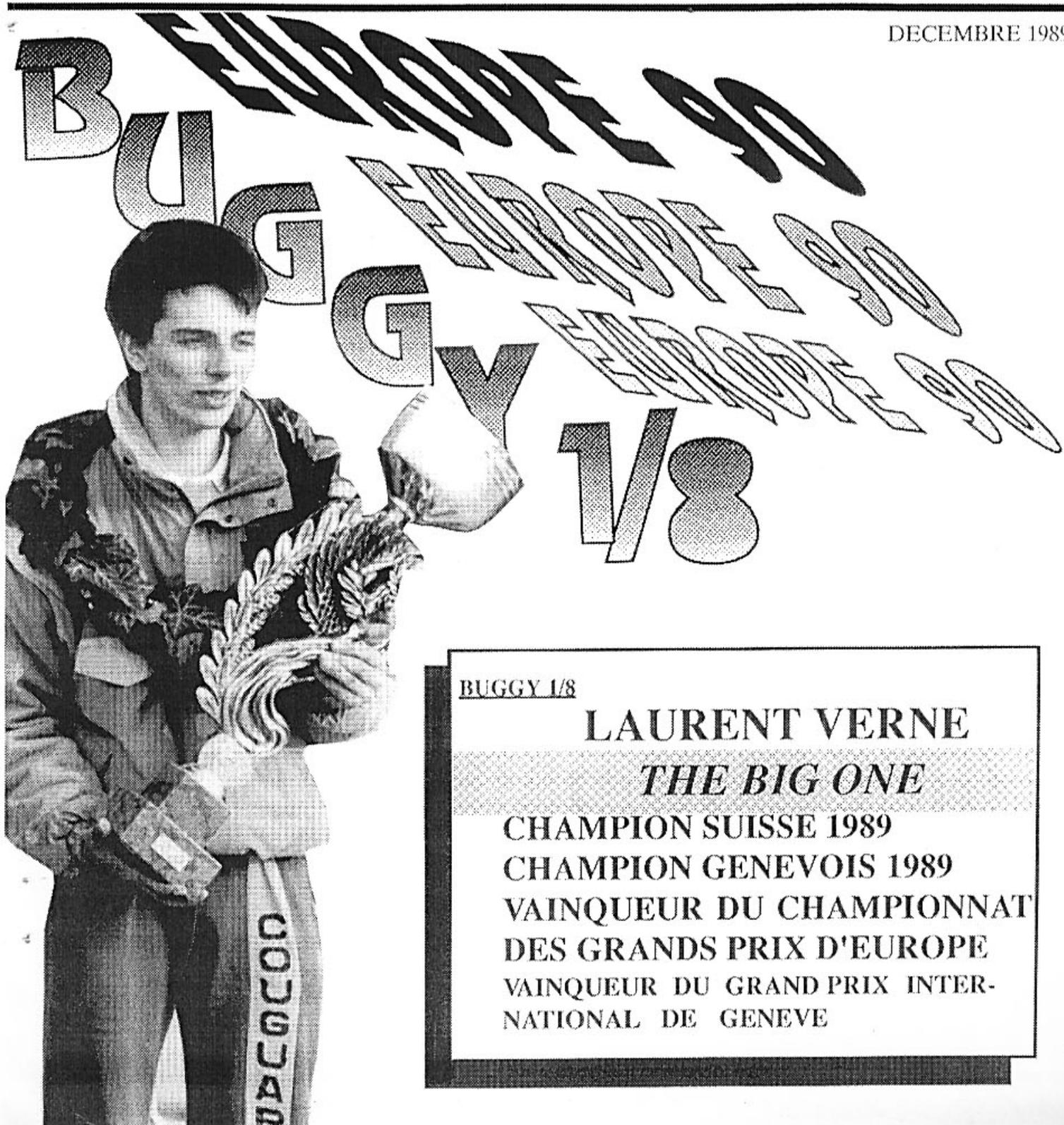
N.178



geneve

Organe officiel
de
l'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

DECEMBRE 1989



BUGGY 1/8

LAURENT VERNE

THE BIG ONE

CHAMPION SUISSE 1989

CHAMPION GENEVOIS 1989

VAINQUEUR DU CHAMPIONNAT
DES GRANDS PRIX D'EUROPE

VAINQUEUR DU GRAND PRIX INTER-
NATIONAL DE GENEVE

BUGGY 1/8

THE BIG ONE LAURENT VERNE

En plus du titre de champion Suisse, il obtient aussi le titre de champion genevois 89 avec 2 victoires et deux seconde place.

Laurent qui pratique le buggy depuis plusieurs années, explose littéralement en 1987 en remportant la 4ème manche du championnat Suisse, sur le circuit genevois des Fourches. Cette victoire allait lui donner des ailes et le décomplexer face aux vedettes du moment. C'est donc sans complexe qu'il terminait 3ème du championnat d'Europe 1987.

Laurent finissait la saison en beauté. Sacré champion genevois avec 2 victoires et 2 deuxième place, il était aussi vice-champion Suisse derrière l'indéboulonnable D. Boulmier et néanmoins camarade du team Micro Racing.

En janvier 1988, Laurent remporte le Grand Prix de Versoix de buggy électrique 1/10ème, histoire de montrer qu'il reste le meilleur.

8ème aux championnats du Monde en Italie, L. Verne termine la saison en remportant le championnat genevois 88 avec 4 victoires sur 4 courses.

Au niveau du championnat Suisse, il occupe le troisième rang à égalité de points avec D. Boulmier (encore lui).

La saison 1989 s'annonce dès le début très prometteuse. 2ème de la première manche du championnat Suisse et victoire au championnat genevois dans la première manche.

Tout au long de l'année, l'équipe Micro Racing va silloner la Suisse et l'Europe, participant à tous les Grand Prix européens.

Une belle victoire à Mulhouse permet à Laurent d'engranger la Xème coupe. Continuant sur sa lancée, il remporte les manches du championnat Suisse disputées à Bienne et à Neuchâtel, ceci le mettant en appétit pour remporter le Grand Prix International de Genève un mois plus tard. Avec deux tours d'avance sur le champion Suisse de la spécialité, Laurent prend une sérieuse option sur le titre que détient Alain

Platel.

Ce sera chose faite à Langenthal, avec une nouvelle victoire.

Pour couronner cette brillante année, Laurent Verne s'attribue le titre européen aux points. Ce classement est fait lors des Grand Prix européens. Laurent ayant participé à toutes les courses avec d'excellents résultats à chaque course, il obtient donc le titre de champion européen des Grands Prix.

En plus du titre de champion Suisse, il obtient aussi le titre de champion genevois 89 avec 2 victoires et deux seconde place.

Comme on le voit, une fantastique progression d'un pilote sympathique et tenace. Une force tranquille qui ne laisse que rarement transparaître ces déceptions et ces quelques infortunes. En apparence toujours très calme et sachant parfaitement se maîtriser, comme tous les autres champions que nous avons rencontré sur les circuits d'Europe.

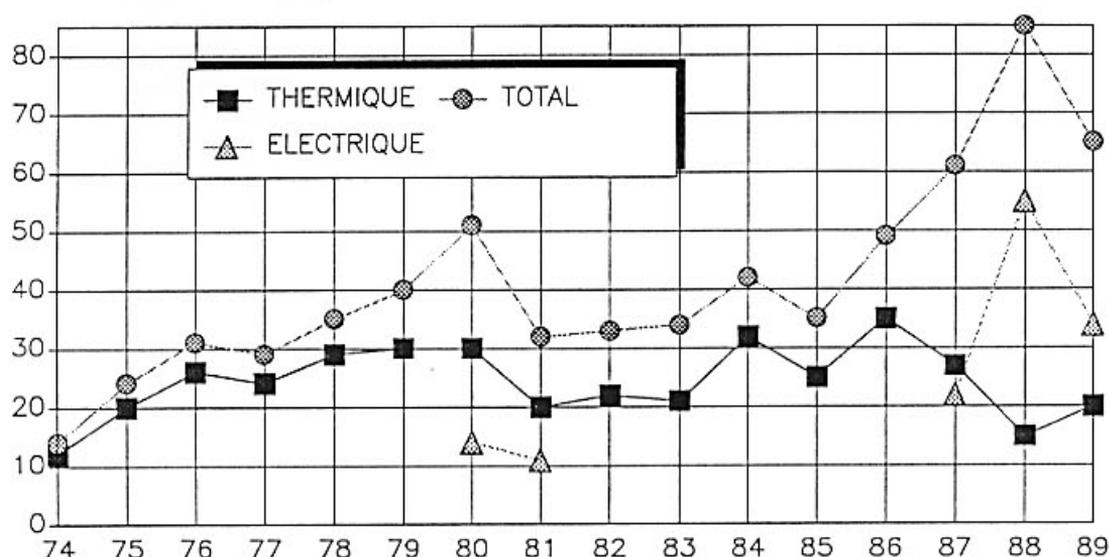
A force de patience et de ténacité, le Team Micro racing, dirigé par Robert Verne, est arrivé cette année au point le plus difficile que les champions connaissent. A savoir faire encore mieux ; et une occasion leur est donnée l'an prochain sur le circuit du Bout-de-Monde à Genève, lors des championnats d'Europe 90.

Organisé par les membres de l'Auto Model Club de Genève dont Laurent et Robert Verne sont des membres influents et aussi devant le public genevois. Laurent aura une tâche doublement ardue pour atteindre le sommet des sommets.

Mais n'anticipons pas et vivons les moments présents en fêtant comme il se doit cette brillante année d'un grand champion.

Pour couronner cette brillante année, Laurent Vernes'attribue le titre européen aux points.

EVOLUTION DU NOMBRE DES MEMBRES DE L'AMCG



QUELQUES COMMENTAIRES

En premier lieu, on peut constater que le nombre total de membres, représenté par un cercle, ne correspond pas au total des pratiquants du thermique, représenté par un carré, plus le total des pratiquants de l'électrique. Cela s'explique facilement. Le club compte parmi ces membres, des membres d'honneur et des membres passif, qui viennent donc s'ajouter au total général.

THERMIQUE

On constate une bonne stabilité dans le nombre de membres participants aux courses thermiques. Entre 15 au début et 35 en 1986, la moyenne se situe aux alentours de 20 concurrents. Le départ à la fin 1987 de plusieurs pilotes qui ont décidé de créer un nouveau club uniquement centré sur le thermique, a fait chuter le nombre de membres à son chiffre de 1974, mais il était compensé par une arrivée massive d'adepte de l'électrique. Ceci expliquant cela pour 1988.

Un renouveau c'est fait sentir en 1989 avec l'arrivé de nouveaux pilotes, donnant ainsi 20 pilotes à la fin de cette année.

ELECTRIQUE

Représenté par un triangle, on peut constater, peut être, avec étonnement 12 membres puis 10, respectivement en 1980 et 81. En effet notre club organisait des courses électriques piste 1/10. Plusieurs pilotes thermique participaient à ces courses et une section électrique avait été créé pour les spécialistes qui ne faisaient que de l'électrique.

En 1986, les premières courses de buggy 1/10 électrique relance cette discipline ce qui amène 22 membres en 1987. L'essor rapide de ces courses fait battre un record au niveau du nombre des membres en 1988 avec 55 pilotes. En 1989 le recul du nombre de membres électrique provient de la création de deux nouveaux clubs dans le canton. La plus grande partie des membres de ces nouveaux clubs sont issus de l'AMCG.

PERSPECTIVE

Pour l'année 1990, le comité pense que le nombre de membre va augmenter dans la catégorie thermique et se stabiliser dans la section électrique.

La confirmation de cette vision dans un an !!!

En 1989 le recul du nombre de membres électrique provient de la création de deux nouveaux clubs dans le canton.

LES CHAMPIONNATS D'EUROPE BUGGY 1/8 1990 AURONT LIEU DU 18 AU 22 JUILLET

ASSEMBLE DES CLUBS ROMANDS**BUGGY 1/8****YVERDON 23.11.89**

Résumé de l'assemblée du 23.11.89

Voici les clubs romands ayant posé leur candidature pour organiser une manche du championnat Suisse buggy 1/8 thermique.

MRCFribourg (juin)
RBCNeuchâtel (mai/juin)
BCLa Côte (fin août) (C.S. ou coupe Suisse)
BCG Vaud (19/20 mai)

Quatre club Suisse allemand se sont aussi proposés pour l'organisation d'un C.S. Berné - Lucerne - Bienne - Wohlen

Huit courses pour un C.S. c'est trop, un problème de votation fut soulevé pour savoir qui organisera un C.S. (Une brève statistique que nous montre que sur 106 pilotes ayant participé au C.S., 77 sont romands c'est à dire environ le 65 %.)

Le problème est qu'il existe une majorité de pilote romand pour un total de cinq clubs, contre une minorité de pilote suisse allemand mais une majorité en club.

Les votations pour l'organisation d'un C.S. doivent tenir compte du cota de pilotes licenciés buggy par club pour donner un nombre juste de voix par club.

Président section buggy SRCCA:

M. Aeberhard se retire de la présidence et se propose comme vice président SRCCA.

M. Etienne se présente comme président section Buggy.

A voter durant l'assemblée des clubs buggy à Schupfen.

PROBLÈMES D'ORGANISATION:

Il serait préférable que les clubs organisateurs, dans leur fiche d'inscription donne les caractéristique de leur piste, dimension, revêtement, ect... ainsi qu'un croquis, pour éviter les problèmes connu cette saison la dimension des circuits va être votée à 250 mètres minimum. Le pouvoir de décision des commissaires a aussi été souligné.

Encore un autre problème soulevé, les 4 X 2, le club de Wohlen propos d'annuler la final des 4 X 2 et que ces pilotes soient confondus dans le classement général.

Plusieur propositions furent discutées durant cette assemblée, une fut retenue comme proposition romande :

Qualifications le samedi (normal groupe 4X2 et 4X4), final 4X2 le samedi après midi (ne causant ainsi plus de perte de temps pour le dimanche et permettant aux pilotes 4X2 d'avoir un championnat).

Dimanche la course continue normalement pour les 4X4.

GRAND PRIX EFRA:

Nous sommes en mesures de vous communiquer les dates de ces Grand Prix.

GP DE BELGIQUE (Belsheim) : 12-13 MAI

GP DE PORTUGAL : 11-12 AOUT

GP D'ANGLETERRE: 8-9 SEPTEMBRE

CHAMPIONNAT D'EUROPE

4 X 4 GENEVE 19-22 JUILLET

CHAMPIONNAT D'EUROPE

4 X 2 CHAMBERY

28 -29 JUILLET

TURBO SCOOP:

Le championnat d'Europe 1991 se déroulera à EVRY (France), le fief chez SICCOM, mais la maison SICCOM s'est séparée de l'équipe Magnum et Alain Lion le concepteur du Magnum cherche à revendre son Team, pour financer ses nouveaux projets, avis aux amateurs !

Pascal Gueye pilote de file de chez SICCOM s'est retiré du team avant que SICCOM se sépare de l'équipe Magnum. Il participerait en 1990 à la saison complète de Renault 21 1/4 avec l'aide de sponsor.

Il manque 1 pilote pour constituer l'équipe Suisse du prochain championnat



THERMIQUE

du monde T.T. 1/8 qui se déroulera en Thaïlande (Bankock) au mois de février 1990. Voici les quatre pilotes sur cinq : Verne Laurent - Boulmier Didier - Clerc Thierry - Perolini Stéphane.

La maison OPS/Mondial motor, bien connu pour ses moteurs toujours à la pointe, préparerait une réponse au nouveau moteur REX.

Un nouveau moteur T.T. serait aussi en préparation pour le championnat du monde. «wait and see».

MICRO-RACING la célèbre firme Suisse aurait sorti le COUGUAR II qui pour l'instant est testé en version série, par les pilotes du Team. Beaucoup de nouveautés sur ce buggy qui s'annonce au Top.

Beaucoup de mouvement aussi en catégorie piste ou paraît-il de nombreux Top pilotes attendraient une nouvelle voiture vraiment Canon qui devrait faire trembler les Sprint ou autre BMT, à suivre....

TURBO KID

BUGGY 1/8

LAURENT VERNE CHAMPION SUISSE 1989

AUX 3 PREMIERE PLACES 3 AMCG'ISTES

Les membres de l'Auto Model Club de Genève frappent à nouveau un grand coup. Non content d'occuper les trois premières places du championnat Suisse, on trouve encore deux autres spécialistes à la 6 et 7 ème place. C'est à dire 5 membres du club dans les sept premiers !!!

N'oublions pas que ce champion Suisse 89 à vu la participation de 90 concurrents alors un grand coup de chapeau à tous nos amis.

A noter que le vice champion Suisse est Boulmier D, malgré un nombre égal de point avec Perolini S, la raison est que Didier à remporter 2 manches du championnat alors que Stephane aucune. Remarquons au passage que le frangin de Stephane, Benjamin devient vice champion Suisse en 4x2 (quelle famille de vedette).

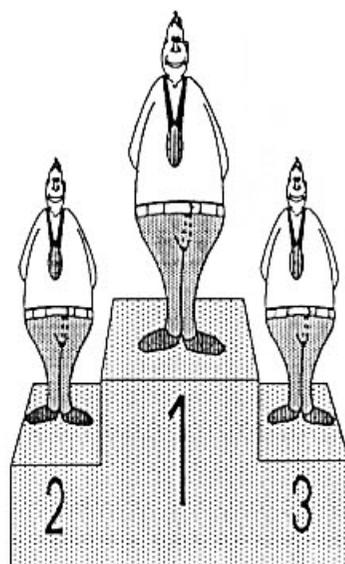
CLASSEMENT CHAMPIONNAT SUISSE 1989

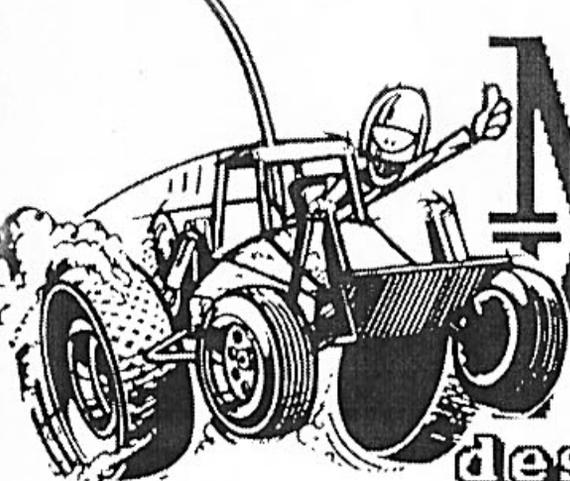
4X4

1	VERNE L.	AMCG	220 POINTS
2	BOULMIER D.	AMCG	155
3	PEROLINI S	AMCG	155
4	MAGNIN C	MRCF	139
5	CLERC T	RBNC	130
6	SORDET P	AMCG	95
7	PLATEL A	AMCG	90
8	HONEGGER A	RTH	88
9	BERG K	MACW	82
10	GUTMANN R	RBCN	81
24	STEPHAN G	AMCG	24
35	ZROUNBA G	AMCG	9
37	LABARTHE B	AMCG	8
44	CHIRICHIELLO M	AMCG	4
60	MASSON T	AMCG	4
62	WAGNER A	AMCG	3
64	KULLMANN C	AMCG	3
73	MONNARD P	AMCG	2
88	BOUZIT E	AMCG	1

4X2

1	KOENIG C	MCRTL	250
2	PEROLINI B	AMCG	200
3	GAFFIOT D	RBCN	140





MIROIR MULTI BOIS

des buggys electriques

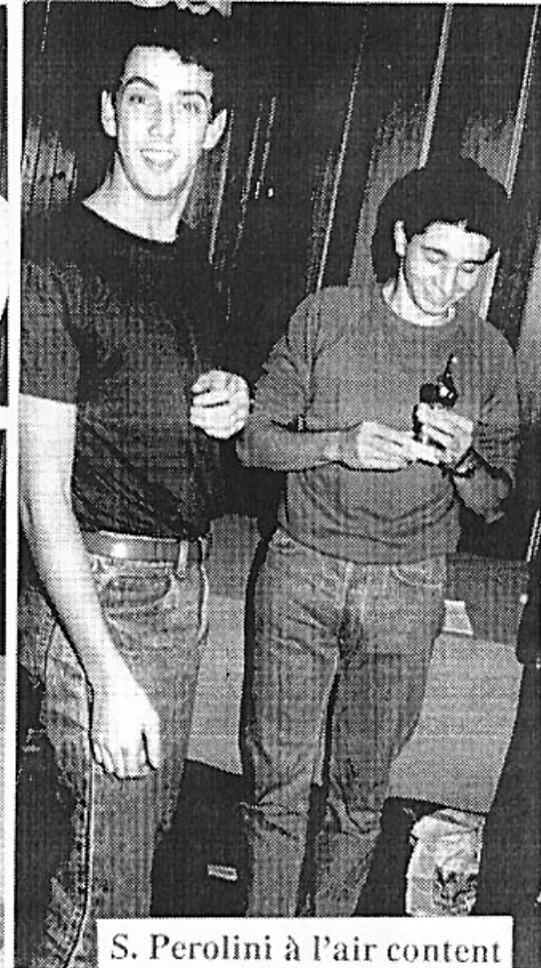
CHAMPIONNAT GENEVOIS 1989

REMISE DES PRIX

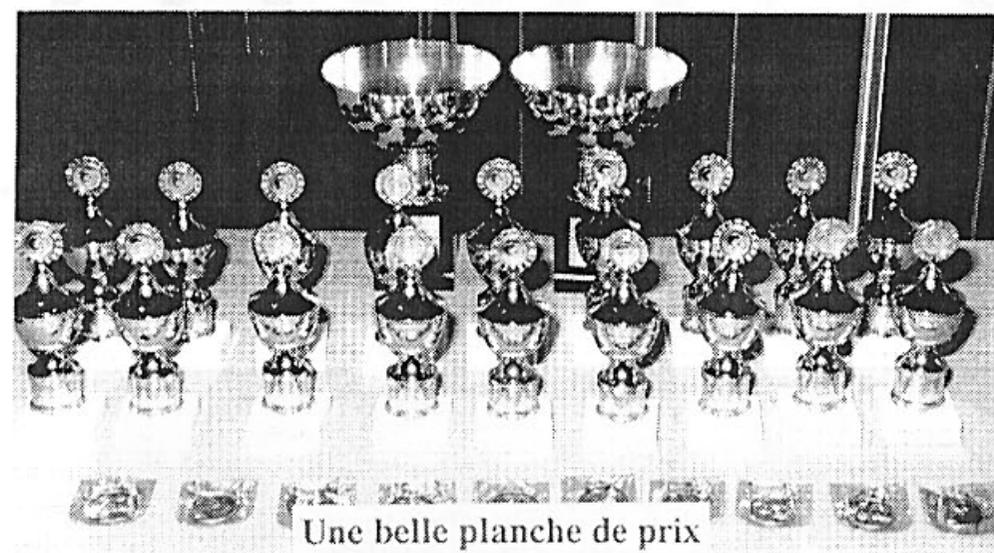




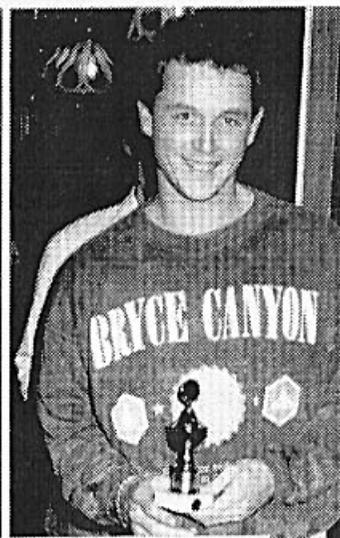
Les 3 représentants des clubs



S. Perolini à l'air content



Une belle planche de prix



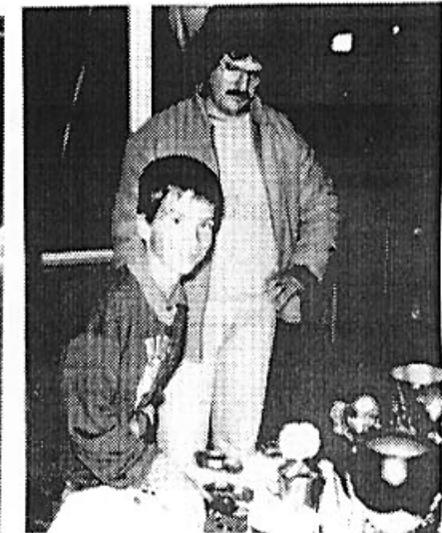
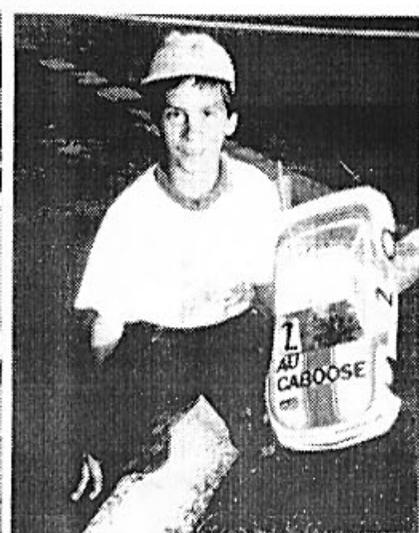
Les Vankerberghem en famille



Heureux F. Ferrando et Y. Scheri



Les adieux à la piste thermique de Brugg



D. Braun le seul représentant genevois

2EME GRAND PRIX DE GENEVE 1/12

Pour la seconde fois, l'EMRC organisait son Grand prix de 1/12. Pour des raisons de dates, nous décidions de la faire endébut de saison et non fin. De plus, cette formule permettait aux pilotes d'avoir un bon entraînement pour le championnat genevois qui va suivre.

C'est avec étonnement et joie que l'on remarqua le grand nombre de pilotes venus pour participer à cette course.

Tous les clubs se seraient-ils reconciliés ? De plus l'ambiance dans les stands y était particulièrement joyeuse. (merci les pilotes).

LES QUALIFS

Samedi, les courses débuteront à 14 h 00 par une manche d'essais libres et 2 manches de qualifications.

Au terme de cette première journée de course, Alain Vanker, allait donner une très forte impression, réalisant 36 tours en 8 minutes. Suivi de son frère Patrick 34 tours et 3ème Jacques Taillens en 34 tours également.

Dimanche, au programme 2 qualifs puis 3 finales pour les groupe ABC. Autan dire que la journée allait être riche en événements. Alain Vanker, et Jacques Taillens allaient se battre pendant les qualifs pour obtenir la pole, la dernière ligne droite pour Alain en 36 tours.

La 3ème place des qualifs fut pour Patrick Scheffre qui aurait pu taquiner les 2 leaders, s'il avait eu quelques électron de plus. Car au cours d'une manche, à la mi-course, il passait devant le comptage avec 19 tours, faites le calcul !

Pour la 3ème et 4ème place Sam Pratti allait s'emparer de la 3ème pour moins d'une seconde sur Patrick Vanker. La 5ème place revenant à Ferrando qui connu beaucoup de casse.

LES FINALES

Dans la 1ère finale, Jacques Taillens allait prendre le commandement à la mi-course, après un ennui mécanique d'Alain Vanker, qui était en tête jusque là.

La seconde permit à Patrick Vanker de l'emporter devant son frère, mais cette finale fut moins rapide que la première, 34

tours contre 36.

Pour la troisième finale les dés étaient jetés. Jacques avait l'avantage sur ces concurrents qui étaient obligés de se surpasser pour l'emporter.

Ce qu'allait presque réussir Alain Vanker, réalisant un magnifique 38 tours. Il manqua à celui-ci quelques centièmes pour y arriver, mais quel spectacle !! La troisième place allait se jouer aussi au centième Patrick battant Patrick !

La finale B fut remportée par Michel Alhadeff qui allait s'octroyer la coupe du concours de carrosserie.

La finale C remportée par Blaise Labarthe.

En conclusion, un bon wee end qui permit aux pilotes de bien s'amuser.

On remerciera aussi Sophie Lavenne pour son comptage sans faille.

Vivement le championnat Genevois dans une aussi bonne ambiance.

Patrick Vanker

TOUS LES RESULTATS EN FIN DE JOURNAL

C'est avec étonnement et joie que l'on remarqua le grand nombre de pilotes venus pour participer à cette course.

Il manqua à ALAIN VANKER-BERGHEM quelques centièmes pour y arriver, mais quel spectacle



GRAND PRIX D'ADIEU DE LA PISTE DE BRUGG

Le Model Car Club de Brugg, va perdre à la fin de cette année sa piste permanente

Denis Braun de l'AMCG a pu se classer 4ème dans la catégorie 1/10 électrique.

Le Model Car Club de Brugg va perdre à la fin de cette année sa piste étant donné que le terrain a été vendu. Le club a ainsi profité de cette occasion pour organiser une dernière course le 21 octobre 1989.

Les catégories suivantes participaient à ce " GRAND PRIX "

- 1/8 piste thermique
- 1/8 buggy thermique
- 1/10 piste électrique

Cinquante-trois concurrents ont répondu présents. Le circuit en asphalte était grand et super. Les courses se sont très bien déroulées, sans problème. A signaler cependant le manque d'électricité sur place pour la charge des accus.

De nombreux cantons de Suisse allemande étaient représentés, les Romands faisaient défaut à l'exception du soussigné.

Deux manches se sont déroulées le matin. Le repas de midi a été organisé dans la buvette du club en bordure de la piste.

L'après-midi on a pu assister à trois manches pour les véhicules électriques, les deux meilleures manches de la journée comptant pour le classement final.

Les demi-finales et la finale d'une durée d'une demi-heure des véhicules thermiques furent sensationnelles. Les bolides parcouraient les 75 mètres de la ligne droite en 3,5 secondes, soit près de 80 km/h !

De nombreux prix ont récompensé les premiers de chaque catégorie. A côté des coupes habituelles, des voitures sur socle étaient offertes.

Le représentant de l'AMCG a pu se classer 4ème dans la catégorie 1/10 électrique.

Denis BRAUN

UNE PAGE EST TOURNEE

C'est le 25 juin 1978 que fut inaugurée la piste permanente de Brugg. A ce moment là, il n'y avait pas d'autre catégorie que les voitures de piste thermique 1/8.

Si notre club saluait avec enthousiasme la création d'une piste permanente en Suisse (la deuxième après Magadino) nous avions néanmoins passablement de regrets en pensant qu'à Genève, le club le plus actif de Suisse (AMCG) n'arrivait pas à trouver un terrain pour construire sa propre piste.

La piste de Brugg allait recevoir les plus grandes compétitions d'Europe en passant par les championnats d'Europe 1/8 et des Grands Prix Européens toutes catégories entre autre les Championnats d'Europe junior 1/8 gagné par T. Zanada, un champion Suisse de notre club.

Installé dans un coin idéal, sans maison dans les environs, le circuit de Brugg paraissait à l'abri de tous soucis. Il faut croire qu'il n'en est rien. Le terrain appartenait à la société Georg Fischer qui ces dernières années c'est trouvée con-

frontée à de gros problèmes économiques. La vente des terrains donnent là une réponse aux questions que nous pouvions nous poser.

Chaque disparition d'emplacement de modélisme est une perte pour l'ensemble des clubs Suisse car elle aliène une partie du patrimoine de la fédération Suisse. Pour les clubs, la disparition d'un circuit est un atout en moins à présenter aux autorités de notre région pour la création de nouveaux emplacements de courses.

Pour ceux qui ont eu l'occasion de courir sur le circuit de Brugg c'est avec un petit pincement au coeur que nous apprendrons cette nouvelle, car c'est tout une époque glorieuse du modélisme qui disparaît. Aux abords du circuit et dans la grande tente cantine se sont retrouvés tous les géants d'une époque héroïque du model réduit voiture. Ceux qui l'ont vécu me comprendront. On y retrouvait dans le désordre les Sabattini, Rochat, Bervoets, Longshaw, Ton Ron, Zahnd, Ruchat, Plested, Husting, Booth, etc. les oubliés me pardonneront.

JCR

**ATTENTION
PROCHAINE ASSEMBLEE DU
CLUB
MERCREDI 10 JANVIER 1990**



**L'ASSEMBLEE GENERALE
DE L'AMCG AURA LIEU
LE MERCREDI 7 FEVRIER
1990
A LA BRASSERIE DU LIGNON**

**N'OUBLIEZ PAS DE VOUS ACQUITTER RAPIDEMENT
DE VOTRE COTISATION AMCG, AFIN DE POUVOIR
OBTENIR DANS LES PLUS BREF DELAIS VOTRE LI-
CENCE SRCCA ET DE POUVOIR JOUIR DES AVANTA-
GES DU CLUB EN 1990**

INFORMATION DE LA FEDE

La fédération Suisse de voitures radiocommandées nous prie de vous communiquer ce qui suit concernant la validité des licences buggy électrique pour l'inter-saison 1989 - 90.

CHAMPIONNAT SUISSE 1/12

Les licences 1989 restent valables jusqu'à l'arrivée des nouvelles licences qui seront délivrées en Janvier 1990.

Ceux qui n'ont jamais eu de licence doivent en faire la demande avant la fin novembre, car le championnat commence en décembre 1989.

CHAMPIONNAT SUISSE 1/10 PISTE

Pour toutes les manches il faut avoir la nouvelle licence 1990. Les courses à partir de février.

CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY 1/10

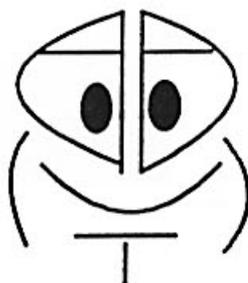
Pour participer au championnat Suisse 1990 il faut bien entendu avoir la licence, mais seuls les pilotes classés dans les Grands Prix Suisse 1989 pourront participer au championnat 1990.

Note: Ce mode de course devra encore être ratifié par l'assemblée générale du 2 décembre 1989 et il est possible qu'il y ait de gros changements en perspective.

CHAMPIONNAT CANTONAL BUGGY 1/10

Un championnat cantonal est à l'étude et les concurrents n'auront pas besoin de licence Suisse pour participer à ces courses.

En fait, pour les participants genevois il n'y aura pas de changement puisque nous organisons déjà depuis 3 ans ce championnat



DES COUPES AUX CHAMPIONS

Il y avait foule en ce premier novembre à la Brasserie du Lignon, dans la grande salle les clients étaient assis à même le sol. Dans la petite salle toute les places assises étaient occupées. Un triomphe pour nombre président ? oui et non. La grande salle était pleine de Tifosi pour regarder à la TV les matchs de la coupe d'Europe de foot et dans la petite salle les trois clubs genevois étaient réunis pour distribuer les coupes du championnat genevois électrique 1989.

Après un bref rappel de la saison écoulée, fait par P. Bovard et entre-coupé de fantastiques ovations des supporters de la Juve dans la salle voisine, on passa à la distribution des prix. Un représentant de

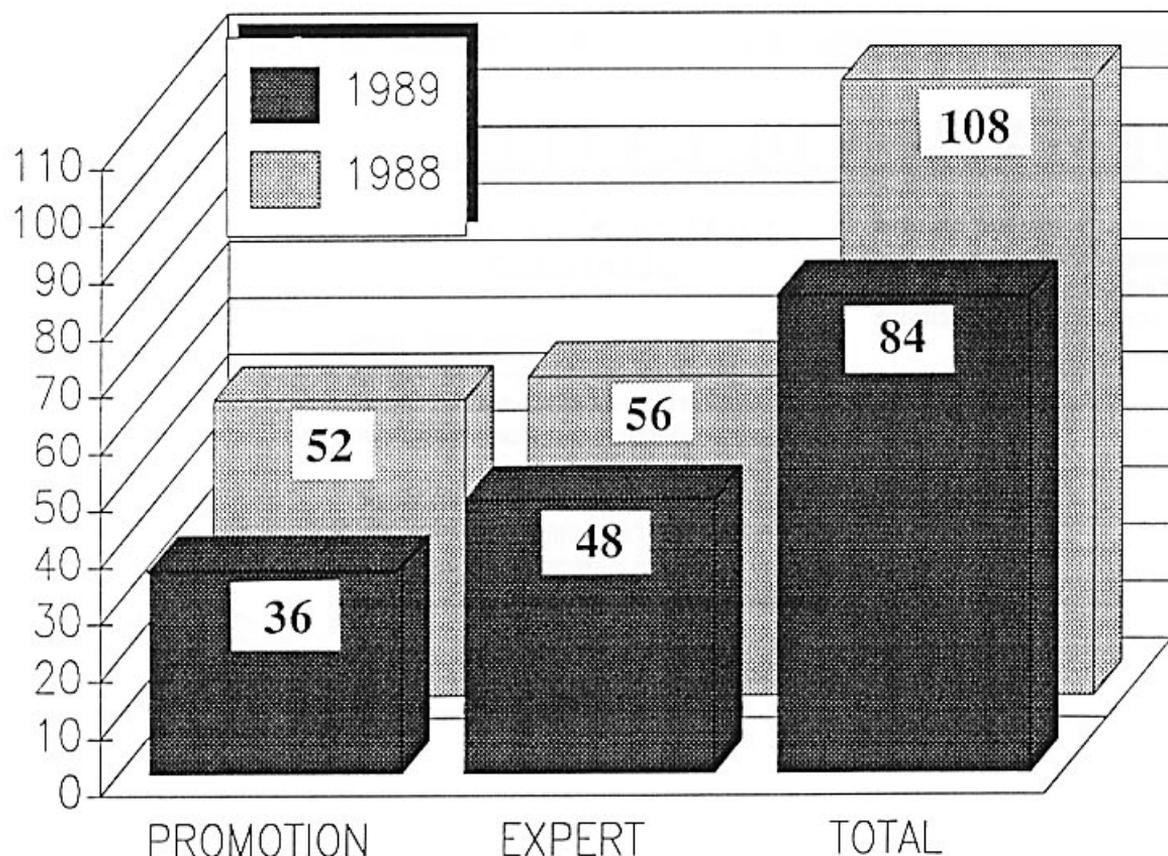
chaque club participait à ce cérémonieale. C'est normal chaque club participant aux frais de la fête.

Le président de l'AMCG ayant reçu les propositions de la fédération Suisse pour la création du championnat Suisse électrique 1990, il en fit part à l'assemblée ce qui amena au beau débat, dit contradictoire, pendant que les milanais d'à côté marquaient encore un but.

A 22 h 30 le stade se vida, la brasserie aussi, l'assemblée était terminée et enfin les habitués du 22 h.-minuit purent se mettre à parler de tout et de rien dans un calme feutré, style club british.

JCR

NOMBRES DE PARTICIPANTS AU CHAMPIONNAT BUGGY 1/10 EN 1988 ET 1989



QUEL AVENIR POUR L'ELECTRIQUE ?

Voilà un titre qui peut interroger celui qui le parcourt pour la première fois. Quel avenir pour les catégories électriques quelles qu'elles soient.

Enfin pas tout à fait, puisque la catégorie 1/12me semble ressortir de l'oubli qui avait été la sienne, durant ces années où le nombre de course proposé durant une saison, d'hiver ou d'été, ne permettait plus au valeureux pistard de se retrouver à chaque rendez-vous de fin de semaine, sans devoir faire appel à la générosité familiale.

En effet, à cette époque le choix était vite fait. En été les courses de piste 1/8me et en hiver, les courses de 1/12me. Certaines furent même organisées dans une église, c'est dire si l'on se sentait soutenu et protégé à cette époque. Rien ne pouvait nous arriver, le ciel veillait sur nous. Cette situation allait durer quelques bonnes saisons jusqu'à ce que l'idée d'être meilleur que les autres copains allait germer dans l'esprit de quelques un. A moins de se bourrer de birchermüsli pour y parvenir, la solution passait par une technique plus affinée de nos bolides. Et c'est là que le début de la fin allait commencer.

Adieu planche à roulettes simples à nettoyer et à entretenir, adieu budget permettant de se faire une bonne petite bouffe de temps en temps, adieu simplicité de la mécanique où, même le neveu de la concierge était apte à donner le coup de mains au lieu du balai, adieu tout le reste que j'oublie sans doute. C'est vous dire si cette époque était prolifique.

Au lieu de tout ceci, Zorro, non, les suspensions sont arrivées. Bien sur, au début de façon bien timide, à peine si ce mot restait... suspendu à nos lèvres dans nos conversations, et puis ensuite il a fait partie du vocabulaire qu'il fallait connaître si l'on ne voulait pas se faire passer pour un blaireau. Les suspensions ont amené d'autres termes techniques tout aussi savant les uns que les autres. Ammortisseurs, viscosité de l'huile, dureté des ressorts, boîte à vitesses, 4 roues motrices, glissement limité, pincement, carrossage, kevlar, carbone, courroies crantées, etc... Et en plus de tout ça, plus de sortie avec les copains, tout juste si il était possible de se voir encore durant les courses, tellement on avait à faire pour revisser une des 650 pièces qui composaient le kit, ou pour régler cette p..... de voiture qui ne voulait pas aller droit.

J'en vois au fond de la salle qui se dise que le père Bovard est en plein délire et qu'il ferait mieux de parler d'accus de moteurs et de règlements pour la saison future. Vous avez peut être raison, je me fait de la bile pour rien. C'est vrai, dans une année j'arrête. Je ne devrait pas m'en faire mais c'est plus fort que moi. Il faut que je le dise, faite attention de ne pas trop vous regarder le nombril en vous disant qu'il n'y a que vous à faire du

modélisme. Au début on croit que tout le monde devrait penser comme nous puisque la science, c'est nous qui la possédont. Mais après quelque temps, seront-ils nombreux encore ceux qui venait juste pour se faire plaisir le samedi après-midi.

Bien, il me semble que je me suis passablement écarté de mon sujet de début qui était consacré à l'avenir de l'électrique. Les mauvaises langues vont sûrement penser que Jean-Claude avait besoin de textes pour remplir le journal de Décembre. Qu'ils ne se sentent pas coupables car ils détiennent une part de vérité. Mais mon propos était aussi de vous amener à considérer la suite de l'article, consacré au projet (très avancé) de notre fédération pour la catégorie électrique, avec une ouverture, oserai-je dire d'esprit ?, tant il est vrai qu'il n'est pas facile à accepter de penser que l'on peut-être dans le faux. Le passé nous a montré les erreurs à ne pas commettre. Espérant que ces quelques lignes vous auront fait réfléchir. L'avenir nous dira où se trouve la vérité, bien qu'elle soit différente pour chacun.

INFORMATION DE LA COMMISSION TECHNIQUE SUISSE

Lors de la séance du 11 septembre 1989, la commission technique a pris, en ce qui concerne l'électrique, les décisions suivantes.

CATÉGORIE 1/12ME

La première course sera disputée au début du mois de décembre. La fin du championnat se situe vers la mi-mars 1990.

Au total, 4 week-end pour 8 courses. Une qualification pour les championnat d'Europe et du Monde n'est possible qu'en participant à ce championnat. Pour ceux qui aime l'exotisme, sachez que le prochain championnat du monde est prévu à Singapour.

Le règlement en vigueur est celui de l'année dernière. Celui-ci pourrait être modifié en fonction de la décision de l'EFRA lors de sa réunion annuelle. Toutefois ceci ne concerne pas le championnat en cours.

Il faut savoir que l'EFRA serait favorable à un système de course disputées au nombre de tours pour éliminer les fautes relatives à l'addition des temps des manches.

CATÉGORIE 1/10ME BUGGY

Après l'absence en 1989 d'un championnat suisse digne de ce nom, 1990 verra l'organisation d'un championnat suisse ouvert au 60 meilleurs pilotes des Grands-

Prix organisés en 1989. Ce championnat sera réservé qu'à la classe expert et comptera 6 manches d'un jour pour les catégories 4x2 et 4x4. Le règlement du mois de mars 1989 est toujours en vigueur. Un complément de règlement sera présenté à la fin du mois de janvier 1990.

CATÉGORIE BUGGY 1/10ME CANTONAL

Voilà la vraie nouveauté de l'année prochaine, celle que l'on ne devrait pas saborder par esprit de suffisance. La SRCCA l'a définie ainsi.

Dans tout les cantons où les clubs actifs sont représentés, un championnat cantonal, classe débutant comptant 3 à 5 courses doit être organisé. Les clubs qui se consacrent à la formation des jeunes bénéficient d'une aide financière et de conseil en matière de recrutement de la part de la SRCCA, Lemaco et Witeco. L'étendue de cette aide est encore à préciser. Certaines conditions sont bien sûr requises. Le club doit, par exemple, pratiquer une véritable politique de formation des jeunes. Le règlement E buggy 1/10 du mois de Mars 1988 de la SRCCA est toujours en vigueur. Pour les catégories 1 à 5, il faut obligatoirement être du club.

- **Catégorie 1 à 3** : Uniquement des voitures à construire que l'on trouve dans le commerce et qui sont pourvues de régulateurs mécanique d'origine. Seul, les moteurs Mabuchi et Johnson sont autorisés.

- **Catégorie 4 et 5** : Seul 2 régulateurs électroniques sont autorisés. Seul 2 moteurs spéciaux sont autorisés (selon la feuille d'homologation). Les accus 3x3 (saddle pack) ne sont pas admis (seulement les accus en long).

- **Mode de course** : Pas plus de 4 minutes de courses de qualification. Pas de finales. Seule, les 3 des 4 ou 4 des 5 meilleures manches seront retenues. Les courses seront jugées au nombre de tours et non plus selon le temps (chrono). C'est à dire que les courses seront disputées au nombre de tours qui correspond à une durée de 4 minutes environ (façon Formule 1). Ceci évitera les fautes d'addition de temps que l'on peut trouver dans le système traditionnelle.

A noter pour finir, que la licence n'est pas obligatoire pour pouvoir participer à ce championnat, mais ceux qui auront

l'ambition d'évoluer en 1991 dans le championnat suisse expert, devront obligatoirement posséder une licence. Quant à la réglementation de l'accession à la catégorie supérieure en fin de saison, elle est laissée aux clubs cantonaux avec consultation de la commission technique.

CATÉGORIE PISTE 1/10ME

Véritable nouveauté également. Celle-ci était prévisible en regard des difficultés sans cesse croissantes qu'ont les clubs de part les nuisances provoquées par les catégories thermiques. Des gardes fous très strictes ont été édictés dans le règlement afin de ne pas voir ce championnat être une procession de voitures toutes plus sophistiquées les une que les autres.

On peut être ou ne pas être d'accord avec cette réglementation, mais il faut en convenir qu'elle a le mérite d'essayer de garder son attrait de la simplification, ce qui devrait lui permettre d'être accessible le plus longtemps possible à la plupart d'entre-nous.

Le championnat se déroulera sur 6 manches qui permettront aux participants de se qualifier pour les championnats d'Europe et du Monde. La licence électrique est obligatoire et le règlement apparu dans le racing news de janvier 1989 est valable.

Quant aux voitures autorisées à participer, celles-ci ne pourront avoir de suspension indépendante sur les 4 roues. Sont autorisées, les voitures de type Associated RC10 avec l'ammortisseur central et les ressort sur les roues avants. Pour en finir avec cette catégorie, pour laquelle je suis persuadé de son succès, relevons cette phrase du texte original de la SRCCA « ces autos procurent beaucoup de plaisir, et cela doit rester ainsi aussi longtemps que possible »

Voilà, ce tour d'horizon de la catégorie électrique m'a amené dans mes commentaires un peu plus loin que j'en avais l'intention au début, mais je pense que c'est une partie importante du rôle du comité de l'AMCG, de faire prendre conscience aux nouveaux pratiquants du modélisme et aux nouveaux clubs genevois, que de courrir à 10 sur un circuit est moins attrayant et valorisant que de le faire à 100.

A tous les chasseurs d'électrons, bonne courses en 1990.

Catégorie buggy 1/10me cantonal

Voilà la vraie nouveauté de l'année prochaine, celle que l'on ne devrait pas saborder par esprit de suffisance.

Le rôle du comité de l'AMCG, de faire prendre conscience aux nouveaux pratiquants du modélisme et aux nouveaux clubs genevois, que de courrir à 10 sur un circuit est moins attrayant et valorisant que de le faire à 100.

CALENDRIER COURSES ELECTRIQUES 1990

Ce calendrier est provisoire et arrêté au 6.11.89

Status: provisorisch per 6.11.89 bisherige Anmeldungen berücksichtigt

Datum	E12 Halle		E10 Track		E10 Buggy		International	
	SM	GP	SM	GP	SM	GP	Art	Ort/Land
Dez. 2 - 3	MCRTB							
Jan. 13 -14	EMCZ		†		†		MCCF	† am7.1.90 ??
Feb. 10 -11	EMRCB		†		†		† E12GP	NL 3.4.Feb.
März 3 - 4	SBTW		†		†		† E12GP	Herning DK
30.3./ 1.4.			†		†		†	
Apr. 7 - 8			†		†		†	
14 -15					MCCF			
21 -22			†		†		† E100R GP	Reedy Int. F
28 -29							† E10TR GP	Italien
Mai 5 - 6	EMCZ		†		†		† E12*EC*	Gateshead GB
12 -13			†		†		†	
19 -20								
26 -27			† EMCZ		† MRR		† E100R+TR	Pörtschach
			+MRT?		+JMRCV(prov		Club)?	
Jun. 2 - 3			†		†		† E12 GP	Pörtschach
9 -10			MRR		SBTW			
16 -17	EMCZ		†		†		†	
23 -24							† E10TR GP	Oberhausen D
30.6./ 1.7.			†		†		†	
Jul. 7 - 8					MCRTB			
14 -15			†		†		†	
21 -22			†		†		†	
28 -29							† E100R GP	Belgien/ NL
Aug. 4 - 5			†		†		†	
11 -12							† E12**WC**	Singapore
18 -19	EMCZ		†		†		†	
25 -26			† MCCB		†		† E100R*EC*	Antwerpen B
Sep. 1 - 2			†		†		†	
8 - 9	EMCZ		†			MRCG		
15 -16			†		†	MCCF	† E100R GP	Frankfurt D
22 -23								
29 -30			†		†		†	
Okt. 6 - 7			†		†	SBTW	† E12 GP	England ?
13 -14								
20 -21			†		†		†	
27 -28								
Nov. 3 - 4			†		†		† E12 GP	Paris F
10 -11			†		†		† EFRA AGM	Brüssel
17 -18								
24 -25			†		†		†	
Dez. 1 - 2			†		†		†	
8 - 9			†		†		†	
			†		†		†	

ELECTRIQUE RADIO MODELE CLUB GRAND-SACONNEX

MICHEL MAURER 14, CH. TAVERNEY 1218 GRAND-SACONNEX
TELEPHONES: 022 / 98.97.65, M. MAURER, PRESIDENT
29.06.83, D. DURUSSEL, VICE-PRESIDENT



RESULTATS DU G.P. DE GENEVE 89 "AJ CABOOSE" 1/12e PISTE E.R.M.C.

CLASST	NOM	PRENOM	DE	VOITURE	ACCUS	MOTEUR (S)	TOURS	TEMPS	FINALE	RANG
1	TAILLENS	Jack	GRAND-LANCY	AYK SUP-PARSEC SE	ORION	PP 21x2	72	16,1484	A	1
2	VANKERBERGHEM	Alain	THOIRY	KAWADA	KEIL	REEDY	71	16,2180	A	2
3	VANKERBERGHEM	Patrick	CROIX DE ROZON	ASSO RC12L RK	KEIL	TWISTER	70	16,1502	A	3
4	SCHEFFRE	Patrick	CHAVANNES-DES-BOIS	CORALLY SP2	CS	TWISTER	70	16,3437	A	4
5	BIRRRER	Eric		CORALLY			68	16,1797	A	5
6	PRATI	Sam	GENEVE	ASSO UK		M&Y	62	16,2353	A	6
7	FERRANDO	Frédéric	VIRY	AYK SUP-PARSEC SE	ORION SCE	PP 21x2	21	16,0000	A	7
8	ARZA	Pablo	MEYRIN	CORALLY	SCE 1,7		00	16,0000	A	8
9	ALHADEFF	Michel	GENEVE	AYK BASIC	KEIL	REEDY	65	16,1264	B	1
10	DEMONTEIL	Gabriel	AIGLE	KAWADA	YOKOMO	REEDY	64	16,1571	B	2
11	CAMOLIETTI	Alex	GENEVE	ASSOCIATED	SANYO SC+R		62	16,1642	B	3
12	CRAUSAZ	Yann	CONCHES	AYK	ORION	PP 21x2	61	16,0686	B	4
13	ANTUNES	Marco	GENEVE	AYK	SANYO	MAGNUN	58	16,4163	B	5
14	SCHWERI	Yannis	CAROUGE	ASSO RC12L RK	KEIL	REEDY	57	16,1033	B	6
15	BISATTI	Gilbert	CAROUGE	ASSO RC12L RK	ORION SCR	PP 21x2	57	16,1697	B	7
16	ARZA	José	MEYRIN	CORALLY	PK	TWISTER	55	16,2838	B	8
17	LABARTHE	Blaise	PETIT-LANCY	KAWADA	ORION	REEDY	57	16,0360	C	1
18	MAURER	Michel	GRAND-SACONNEX	AYK SUP-PARSEC SE	SANYO SCE	PP 21x2	57	16,0783	C	2
19	BETTICHER	Jean-Marc	AIGLE	KAWADA	ORION	REEDY	54	16,1873	C	3
20	MONNIER	Stefan	AIGLE	KAWADA	YOKOMO	KYOSHO	52	16,1393	C	4
21	AMATO	Domenico	ONEX	AYK	SANYO	MAGNUN	51	16,0766	C	5
22	HORCHRETENER	Christian		CORALLY			51	16,2631	C	6
23	DUCREST	Cédric	GENEVE	AYK SUP-PARSEC	ORION SUPRA	PP 21x2	50	16,4927	C	7
24	DURUSSEL	Dominique	BERNEX	ASSO RC12L RK	KEIL	REEDY	49	16,0750	C	8
25	RUFENACHT	Nathalie	GENEVE	AYK	RION	MUGEN	33	16,1297	C	9
26	BLANCHARD	Philippe	VERSOIX	CORALLY SP2	TWISTER	TWISTER	10	16,0000	C	10
27	CANELA	Orlando	GENEVE	KAWADA M300	ORION	PP 21x2	00	16,0000		
27	ROSSIER	R.					00	16,0000		
27	SEREX	P.					00	16,0000		

Décompte: 29

VAINQUEUR DU CONCOURS DE CARROSSERIE : MICHEL ALHADEFF
RECORD DU CIRCUIT : ALAIN VANKERBERGHEM avec 38t. en 8'12"21

(Les informations sur le matériel des pilotes sont fournies
par ceux-ci et n'engagent pas l'organisateur.)