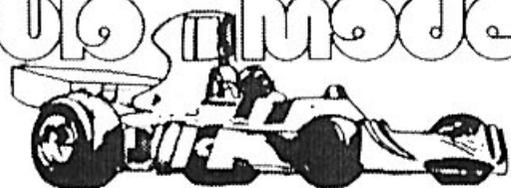


JOURNAL

auto model club



geneve

N.177

Organe officiel
de

FAUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

NOVEMBRE 1989



SCHWERI Y.

CHAMPION STANDARD 89



FERRANDO F.

CHAMPION EXPERT 89

LES CHAMPIONS GENEVOIS BUGGY 1/10

CHAMPIONNAT D'EUROPE 90

Nous voici à 7 mois de l'événement que notre club à le redoutable privilège d'organiser. Car si l'organisation d'une compétition européenne est exaltante, il n'en demeure pas moins qu'elle fait aussi frissonner ces auteurs.

De l'infrastructures en passant par les prévisions budgétaires, la réception des concurrents et la recherche d'aides publicitaires, le comité n'a guère le temps de musarder.

Aujourd'hui les lignes de force de cette manifestation commencent à se dessiner plus clairement.

120 pilotes de toute l'Europe auront rendez-vous du 26 au 29 juillet 1990 sur le circuit tracé au Bout-du-Monde. Il faudra compter aussi avec environ 300 accompagnants et quelques 200 invités et journalistes. Plus de 700 badges laisser-passer de différentes couleurs ont déjà été imprimés. Pour les officiels, 90 badges sont prévus et il serait bien que déjà maintenant tous ceux qui participeront activement à l'organisation nous fassent parvenir une photo d'identité, qui sera apposée sur leur badge.

Ces badges donneront accès à différents secteurs du circuit dont les entrées seront bien entendu surveillées.

Pour contenir et canaliser tout ce monde, il faudra une importante infrastructure allant des vaubans, en passant par une tribune public en tubulure et aussi deux tentes de fête, une pour les stands des pilotes, l'autre pour le restaurant. Un emplacement camping devra impérativement être trouvé.

Le budget d'une telle manifestation reste un véritable casse-tête pour le comité. Il est parfois difficile d'évaluer les différents postes, sans risque dans oublier et d'autre part imaginer les recettes parfois aléatoires en fonction du temps. Un jour les rentrées d'argent paraissent prometteuses, puis ce sont les dépenses qui font un bond en avant.

Actuellement le budget se situe aux alentours de frs. 45.000.-

Nous avons commencé la campagne publicitaire afin de trouver des sponsors d'une part et d'autre part d'avoir des entreprises susceptibles de poser des banderoles sur les lieux de la manifestation et aussi de participer aux annonces publicitaire dans le programme de la manifestation. Pour ce faire

un dossier publicitaire est à disposition des clients potentiels auprès des organisateurs.

Nous aurons l'occasion du durant ces prochains mois de vous entretenir de l'avancement des travaux, mais dès à présent tous ceux qui pensent pouvoir aider le comité d'organisation dans son action, peuvent contacter le président du club.

Une belle aventure qui ne se reproduira pas avant longtemps, ne la rater pas.

JCR

Plus de 700 badges laisser-passer de différentes couleurs ont déjà été imprimés.

Actuellement le budget se situe aux alentours de frs. 45.000.-



CHAMPIONNAT GENEVOIS

BUGGY 1/8 1990

Cette quatrième manche du championnat se déroulait sur la piste de Frontenex avec 14 concurrents tous prêts à défendre leur chance mais en aucun cas prêts à participer l'organisation de cette course. Même lorsque le président demande aux pilotes d'installer le balisage autour de la piste, chacun trouve un excellent prétexte pour ne pas donner le coup de main. Malheureusement cette politique se généralise de plus en plus. Est-ce la faute au président et au vice-président d'avoir trop souvent fait tout le travail donnant peut être ainsi aux membres l'impression qu'il est normal dans un club que certain se dévouent uniquement pour le plaisir des autres. Grave erreur, car cette manière de penser à des répercussions immédiate sur la fin du championnat. En effet la dernière manche devait avoir lieu 28 octobre, mais ni le président, ni le vice-président ne seront là (vacances oblige), il ne reste donc plus qu'à tirer la conclusion, pas d'organisateur = pas de course. Malheureusement cette situation risque de se reproduire l'an prochain plus souvent qu'à son tour. A moins que les membres-concurrents ne décident de participer plus activement aux activités du club. La solution est dans leur camp.

Mais venons en à la course. Un homme domina de la tête et des épaules la compétition, il s'agit bien entendu de Laurent Verne, nouveau champion Suisse et également vainqueur du championnat genevois. Des éliminatoires à la finale personne ne pu se rapprocher de ces résultats.

Sur une piste ultra sèche, la poussière masquait par moment les buggys et créait un nuage de poussière à la limite du tolérable, vivement la pluie !! Verne se jouait des obstacles grâce à un nouveau train arrière qui permettait au buggy d'épouser chaque bosse du circuit. Et pour ne pas décoller sur le circuit de Frontenex en cette fin de saison il faut vraiment être souple sur les rotules.

Au terme de ce championnat en quatre manches c'est Laurent qui l'emporte avec 2 victoires et 2 deuxième place. Au troisième place on trouve Wagner qui réalise là un excellent résultat. Boulmier termine quatrième avec une seule victoire mais avec une magnifique école de recrue en prime, on ne peut pas être le premier partout !

La remise des prix de ce championnat se fera lors de l'assemblée ordinaire du club, le mercredi 6 décembre à 20 h 30, à la brasserie du Lignon.

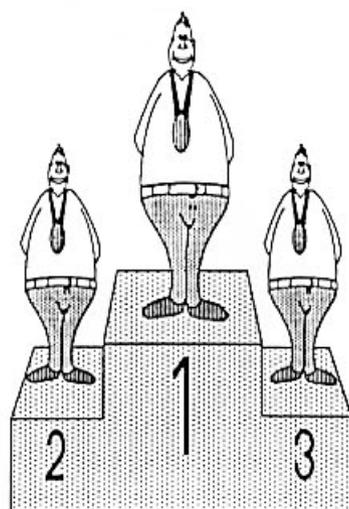
Lorsque le président demande aux pilotes d'installer le balisage autour de la piste, chacun trouve un excellent prétexte pour ne pas donner le coup de main.

Sur une piste ultra sèche, la poussière masquait par moment les buggys et créait un nuage de poussière à la limite du tolérable

JCR

CLASSEMENT

1	VERNE	83 TOURS	30.02
2	KALLEN	79	30.05
3	WAGNER	75	30.28
4	MONNARD	58	30.22
5	CHIRICHIELLO	55	30.15
6	KULLMANN	52	30.00
7	RIZZI	49	30.00
8	LOPES	48	30.01
9	STEPHAN	47	30.00
10	LABARTHE	28	30.00
11	DOMON	23	15.08
12	TANNER	10	15.15
13	BOUZIT	3	15.00
14	BONANNO	0	15.00



CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1:8 1989						
				4X4		
				MANCHE		
		1	2	3	4	5
						TOTAL
1	VERNE L.	50	40	40	50	180
2	PAUCHARD E.	40	30	30	0	100
3	WAGNER A.	10	25	25	35	95
4	BOULMIER D.	35	50	0	0	85
5	STEPHAN G	22	20	22	15	79
6	RIZZI C	20	35	0	20	75
7	PLATEL A.	11	0	50	0	61
8	MONNARD P.	12	2	15	30	59
9	KALLEN W.	15	0	0	40	55
10	VOLET G.	25	22	0	0	47
10	KULLMANN C.	6	1	18	22	47
12	TANNER S.	18	9	0	10	37
13	ETZENBERGER	0	0	35	0	35
14	BOUZIT E.	9	5	11	9	34
15	ANSELEM B.	30	0	0	0	30
16	LABARTHE B.	8	8	0	12	28
17	CHIRICHIELLO	0	0	0	25	25
18	BONANNO D.	2	4	10	8	24
19	DOMON E.	3	1	8	11	23
19	LOPEZ G.	0	1	4	18	23
21	ZROUNBA G.	5	11	6	0	22
22	JAKOB A.	0	0	20	0	20
23	MAGNENOT C.	0	18	0	0	18
24	NANSOZ R.	0	12	5	0	17
25	VOLERY J-F	0	15	0	0	15
26	BENAT M.	4	3	7	0	14
27	JAKOB CH.	0	0	12	0	12
28	RIGOLET J.	0	10	0	0	10
29	ROSSET	0	0	9	0	9
30	RIGOLET S.	0	7	0	0	7
30	MASSON T.	7	0	0	0	7
32	PERNOUD P.	0	6	0	0	6
33	ROCHAT	0	0	4	0	4
34	AVALOS G.	1	0	0	0	1

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1:8 1989						
				4X2		
				MANCHE		
		1	2	3	4	5
						TOTAL
1	PIOT F.	50	50	0	0	100
2	PEROLINI B.	40	0	0	0	40
						0



CHAMPIONNAT D'EUROPE 1990

Intéressé par votre proposition de sponsor général, veuillez prendre contact avec :

Firme

.....

.....

personne à contacter

.....

Nous aimerions poser une ou des banderoles publicitaires durant votre manifestations, veuillez prendre contact avec :

Firme

.....

.....

personne à contacter

.....

Nous aimerions insérer une annonce dans votre programme, veuillez prendre contact avec :

Firme

.....

.....

personne à contacter

.....

Auto Model Club de Genève



MIROIR MIRROIR des buggys electriques

UN AN DE COMPETITION

Les 7 manches du championnat genevois ont prit fin et le classement général « modifié » et corrigé est arrivé !

Il est l'heure de tirer les conclusions et les réflexions qui s'y rapportent.

Soyons sans complaisance et analysons clairement les différents aspects de cette saison de compétition.

Tout à bord, il faut constater un net recul du nombre de participants au championnat. De 108 pilotes en 1988, nous avons reculé à 84 pilotes pour cette année 1989.

En approfondissant le problème, on constate qu'il y a eu 8 « Expert » en moins et 16 pilotes « promotion » en moins. Reste à savoir pourquoi ?

15 % de pilotes en moins est-ce peu, est-ce beaucoup. A vrai dire le problème est délicat, car différents facteurs rentrent en ligne de compte.

Il apparait, en premier lieu, que nous avons organisé les courses le dimanche, ceci pose un problème pour un bon nombre de parents qui profitent de leur week end en emmenant leurs enfants avec eux. D'où une baisse de participation surtout dans la catégorie « promotion ». Le deuxième élément était la dispersion des courses entre le Grand Saconnex, Frontenex et Versoix, mais dans une moindre mesure. Car l'on constate qu'un certain nombre de pilotes de Versoix n'ont pas courus ailleurs qu'à Versoix, mais par la même, ils compensaient l'absence de certains genevois. En gros, la diversification des circuits n'a pas a fortiori amener une augmentation des participants et ceci en raison d'animosité inter-club, sur les-quelles nous reviendrons plus loin.

A cela s'ajoute une planche de prix nettement moins attractive que les années précédentes. Mais relevons immédiatement que nous avons décidé volontairement de réduire la planche des prix afin d'encourager l'esprit de compétition, plutôt que l'appât du gain, sous forme de prix alléchants, qui finissaient invariablement dans les mains des plus nantis.

Si les nouveaux participants appréciaient de gagner une paire de pneus, il n'en demeure pas moins que les vainqueurs sponsorisés part une marque gagnaient un buggy d'une marque concurrente, dont ils n'avaient que faire.

Il faut néanmoins constater que d'offrir 3 coupes aux trois premiers est peu motivant et n'a pas résolu le problème.

Trop et trop peu gâte tout les jeux.

ELECTRIQUE

Au niveau de l'information, il faut aussi relever que notre club a fait une information concernant les courses un peu tardive et moins intense que l'année précédente. La raison est que l'AMCG organisant 3 courses sur 7, pensait que l'effort publicitaire se répartirait sur les 3 clubs et que nous n'avions plus à supporter l'ensemble de la promotion.

Nous en venons ici au problème des clubs genevois. L'Auto Model Club de Genève n'a aucune intention de domination sur Genève au niveau du modélisme voitures RC, bien au contraire, l'arrivée de 2 nouveaux clubs électriques dans la région, n'a fait que nous soulager sur le plan de l'organisation des courses et de la libre circulation de membres gênants pour les uns mais acceptable pour les autres.

Dans un premier temps le comité de l'AMCG voyait d'un bon oeil l'augmentation du nombre de club dans le canton, car notre club arrivait à son niveau de saturation au niveau du nombre de membre et n'était plus en mesure d'avoir une gestion suffisamment correcte, donnant par là-même aux membres, les prestations qu'ils étaient en devoir d'attendre de la part de leur club.

L'accroissement du nombre de club, n'a pas apporté une augmentation de membres, mais une division des membres en clan distinct, bien ciblé, voir antagoniste.

Or, contrairement à nos prévisions; au lieu d'augmenter la synergie du modélisme à Genève, nous en sommes arrivés au fractionnement de la participation aux courses. A tel point que les membres du Grand-Sac.. participent du bout des lèvres aux courses organisées à Versoix et vice et ..Versoix !! L'AMCG récupérant les coups des uns et des autres

par un absentéisme notoire digne des votations cantonales.

Si ces manifestations de mauvaises humeurs ne concernent pas directement l'AMCG, il n'en demeure pas moins qu'elles posent certains problèmes pour l'avenir aux dirigeants du club. Organiser des courses électriques où un bon nombre de concurrents passent plus de temps à dénoncer le pilote rival de l'autre club auprès des organisateurs; où encore entendre les doléances de certains pilotes sponsorisés contre d'autres pilotes doués mais sans sponsor, à cela le comité de l'AMCG dit non ! Notre club existe depuis 16 ans, sans avoir jamais été à la solde d'aucun importateur ou magasin et, à la limite, nous serions prêt à renoncer aux courses électriques pour préserver notre autonomie et plaisir de courir pour courir.

Le dernier point concerne le matériel. Il y a deux ans à peine, il était possible de faire un bon résultat avec un matériel pas trop onéreux. Certain pensait que l'électrique n'aurait jamais les problèmes du thermique. Il a fallu rapidement désenchanté, aujourd'hui il faut le dire, les plus argentés sont les futurs vainqueurs, c'est la loi des sports mécanisés et malgré tout les efforts entrepris en Europe aucune solution idéale n'a été trouvée. Il faut accepter cet état de fait; tout le monde est égal au départ, mais certains sont plus égaux que d'autres.

Ceci aussi contribue à la diminution du nombre des participants au championnat genevois.

DEMAIN

En 1990, notre club mettra l'essentiel de ces forces dans l'organisation des championnats d'Europe de buggy 1/8 thermique, c'est un gros boulot et

L'accroissement du nombre de club, n'a pas apporté une augmentation de membres

Si ces manifestations de mauvaises humeurs ne concernent pas directement l'AMCG, il n'en demeure pas moins qu'elles posent certains problèmes pour l'avenir

qui va demander un maximum de nous-même. Nous participerons néanmoins à l'organisation de deux courses du championnat genevois 1/10. électrique.

Nous ne répondrons pas favorablement aux appels, pour organiser une manche du championnat Suisse buggy 1/10 à Genève en 1990.

Nous ne répondrons pas favorablement aux appels du pied des deux autres clubs, pour organiser une manche du championnat Suisse buggy 1/10 à Genève. Le poids de l'organisation des championnats d'Europe 1/8 est suffisamment important pour des organisateurs bénévoles et non concurrents, sans encore y ajouter d'autres compétitions à notre calendrier.

Nous voudrions simplement rappeler que l'AMCG organisait 8 mois après sa création, une manche du championnat Suisse piste 1/8 aux Vernets. Ceci démontrant que la valeur d'un club n'attend pas le nombre des années !

Aussi, pensons-nous qu'il serait bon que dès l'an prochain chaque club prennent ces responsabilités. Nous resterons toujours à disposition de chacun pour les aider si nécessaire. Très prochainement une réunion des dirigeants des trois clubs permettra de fixer le calendrier de l'année prochaine ainsi que les nouveaux règlements qui subiront sûrement des modifications.

JCR

GRAND PRIX DE FRAUENFELD

VICTOIRE DE ARZA JOSE

C'est au tour de José ARZA de nous faire une superbe démonstration.

Mais pour Ito, il a fallu parcourir 350 km ce 17 septembre 1989 pour en arriver là.

Après Tony FARRIS, c'est au tour de José ARZA (pour ceux qui ne le savent pas encore, on l'appelle ITO) de nous faire une superbe démonstration.

Mais pour Ito, il a fallu parcourir 350 km ce 17 septembre 1989 pour en arriver là.

C'est à quelques kilomètres de Frauenfeld qu'a eu lieu de cette course. 3 membres du JMRCV (Ito, Patrick et Philippe) ont fait le déplacement, Il faut dire que nous étions les seuls " welsches " parmi 80 concurrents, dont 60 en 4x4 et 20 en 4x2.

LA PISTE

Super tracé, mais beaucoup de gravier. Il faut dire que la piste se situe dans une gravière. Quelques sauts pontuaient le tracé. Comptage à puces, buvette, bref tout ce qui peut se faire en bien. Seul regret, il n'y a eu que deux manches de qualif. Entre 10 heures et 11 heures 30 et de 14 à 15 heures 30. Nous ne comprenons toujours pas pourquoi les organisateurs ont fait ce choix, surtout qu'il faisait un temps superbe.

Bon, revenons à la course. Ito et moi sommes dans la même manche. Le premier cité remporte les 2 qualifs. Quant à moi, j'ai perdu un amortisseur

dans la première manche et je n'ai jamais réussi à trouver une bonne accroche. L'apprentissage en modifié est plus dur que je ne le pensais. Pour Patrick, la première qualif sera arrêtée à 4 min. 20 pour cause de panne d'ordinateur. Malheureusement, il n'entendra pas l'annonce du nouveau départ (en allemand) et sera tout surpris de se retrouver dans les toutes dernières positions. Dans la 2ème, il fait un 11 tours en 5.19 une seconde devant moi. Quant à Ito, il occupe la 4ème place.

Dans la première demi, j'arrive à éviter le crash du départ et je me retrouve 4ème. Mais c'est sans compter le fil de mon antenne qui s'arrache à 2 minutes 30 et qui me fait abandonner. Je finirai néanmoins à la vingtième place. Dans l'autre demi, Ito part bien. Il terminera à la 2ème plac. Pour Patrick, il ne pourra pas éviter l crash et repartira en 10ème position. Il va faire une superbe remontée et passer en 5ème position sur la ligne. 2 « Welsches » en finale, pas mal non ?

FINAL

6 Mid, 3 Yokomo et 1 Avante. Ito part avec le numéro 7, Patrick avec le 10. Juste avant le départ, Patrick déclare forfait à cause de problème de fréquence.

AMCG / NOVEMBRE 1989

L'apprentissage en modifié est plus dur que je ne le pensais.

ELECTRIQUE

Ito évite le crash et se trouve 3ème. A la première bosse, le 2ème se retourne et au 2ème virage Ito passe en tête. A 2 minutes 30, il compte près de 15 secondes d'avance sur le second. Il ne sera plus rattrapé. Et voilà comment un membre du club gagne sa première

course : une voiture bien réglée et un pilotage cool. Donc une première place pour Ito, une dixième pour Patrick et une 20ème pour votre serviteur.

Philippe Blanchard

CALENDRIER CHAMPIONNAT

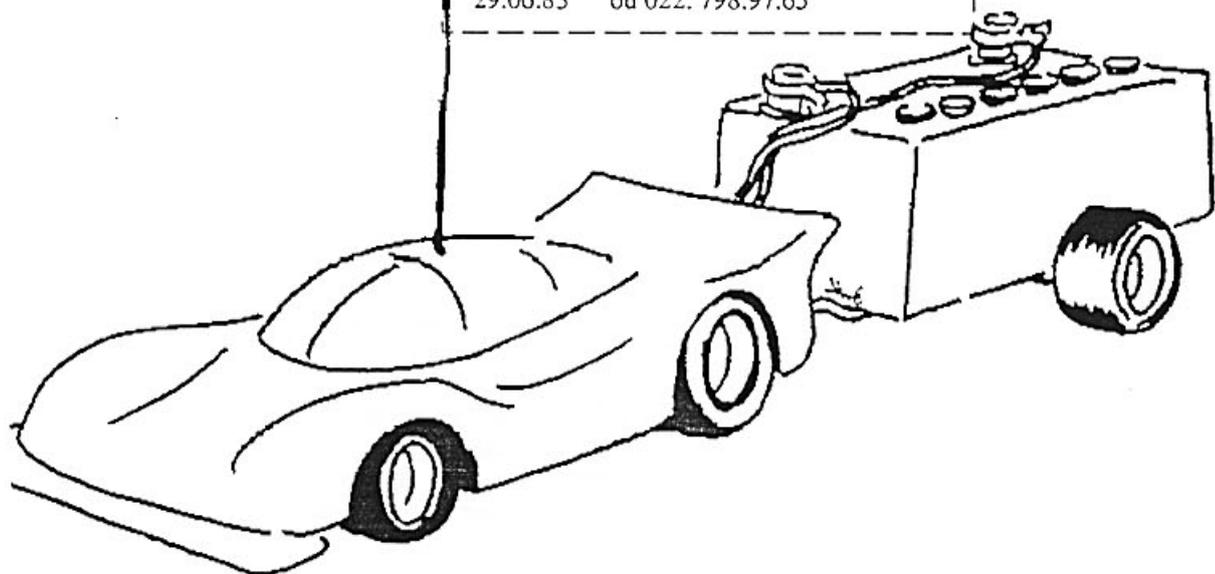
1/12

4 ET 5 NOVEMBRE 89 GRAND PRIX DE GENÈVE

3	DECEMBRE	1989
20	JANVIER	1990
3	FEVRIER	1990
3	MARS	1990
31	MARS	1990

Ces courses se dérouleront comme l'année précédente dans la Salle de gymnastique de l'école LA TOUR, CHEMIN DU POMMIER 1218 GRAND LANCY

Pour tous renseignements 022. 29.06.83 ou 022. 798.97.65



RENDONS A VANKERBERGHEM PATRICK CE QUI N'EST PAS A MYLONAS ALEXIS

Dans le classement général EXPERT paru dans le journal du club No.176 du mois d'octobre comportait une grave erreur dans le classement des tous premiers concurrents.

Mylonas Alexis s'est vu gratifié d'un total de 175 points et même si l'on refait le calcul à l'envers ou à l'endroit, il est impossible d'arriver à ce résultat.

30 points de trop, c'est beaucoup et

surtout Alexis dégringole de la 3ème place à la sixième. Toutes mes excuses à Alexis pour les faux espoirs que je lui ai donné.

Par contre les frères Vankerberghem réalisent eux une très belle opération, puisque les voici second et troisième.

J-C RUMBELI

NOUVEAU CLASSEMENT SUR LA
PAGE SUIVANTE.

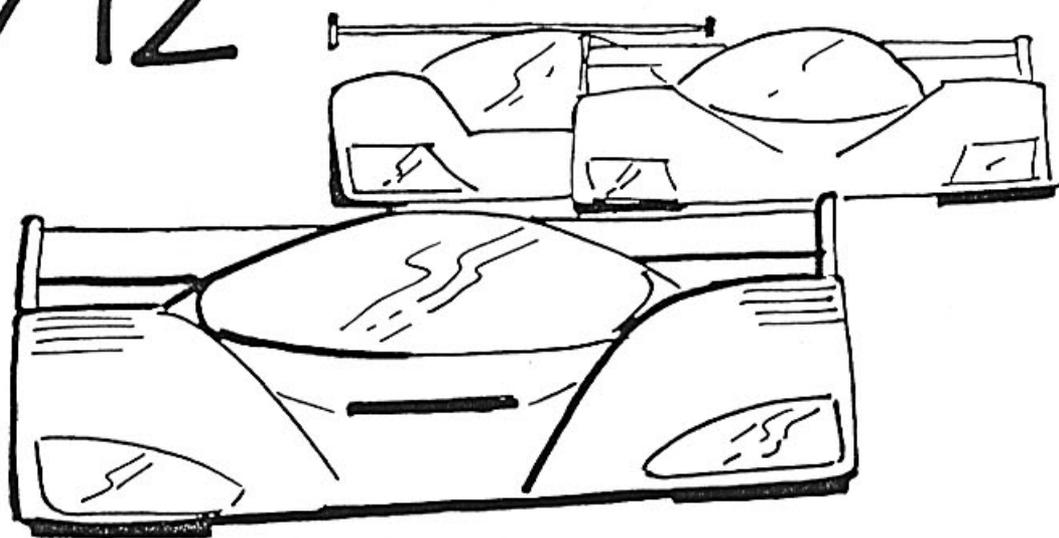
CLASSEMENT GENERAL FINAL

EXPERT

	MANCHE							TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	
1 FERRANDO FREDERIC	35	40	35	0	50	50	30	210
2 VANKERBERGHEM ALAIN	12	30	20	15	40	40	50	180
3 VANKERBERGHEM P.	8	25	1	30	30	35	40	160
4 PEROLINI STEPHANE	50	50	25	0	0	25	0	150
5 PRATI SAM	22	15	7	35	25	30	35	147
6 MYLONAS ALEXIS	25	35	30	0	35	20	11	145
7 MAURER MICHEL	30	20	11	25	22	22	0	119
8 FARRIS TONY	40	0	50	0	0	0	0	90
9 CRAUSAZ YANN.	11	18	10	18	15	6	20	82
10 ARZA PABLO	20	10	18	10	0	11	10	69
11 NEIDHART PHILIPPE	0	0	15	50	0	0	0	65
12 ARZA JOSE	15	0	12	0	0	18	18	63
13 RIGHINI ALBERT	6	0	3	12	18	0	22	61
14 SCHEFFRE PATRICK	7	0	22	0	0	15	12	56
15 BETTICHER J-M	0	0	1	22	0	0	25	48
16 MAURIN JEAN-PIERRE	0	11	9	11	0	10	0	41
17 DE SOUZA	18	22	0	0	0	0	0	40
17 GUBLER MARIO	0	0	40	0	0	0	0	40
17 JOLLIET J-C	0	0	0	40	0	0	0	40
20 CHRISTEN P.	0	0	1	20	11	5	0	37
20 GARCIA ERIC	1	8	0	0	20	8	0	37
22 HOCHRENTENER C.	4	12	5	0	0	7	6	34
23 MARTIN FLORENT	9	9	1	0	0	12	0	31
23 DEMONTEIL G.	0	0	8	8	0	0	15	31
25 LABARTHE BLAISE	0	0	0	0	12	9	0	21
26 TROYON L.	0	0	0	7	10	0	0	17
27 SCHOUCHANA GUY	10	0	0	6	0	0	0	16
28 PUGLIA FRANSCO	2	7	1	0	0	0	0	10
29 BAZIN CHRISTIAN	3	6	0	0	0	0	0	9
29 RENENBERGER	0	0	0	9	0	0	0	9
29 FONTANA L.	0	0	0	0	9	0	0	9
29 SCHWERI Y	0	0	0	0	0	0	9	9
33 EMERY RONALD	0	0	4	0	0	4	0	8
34 EIGENMANN M.	0	0	0	0	0	0	7	7
35 GLASSTETTER C.	0	0	6	0	0	0	0	6
36 BIRRER ERIC	5	0	0	0	0	0	0	5
36 BOISSIER EMMANUEL	0	5	0	0	0	0	0	5
36 SCHULLER	0	0	0	5	0	0	0	5
39 HOSCHL	0	0	0	4	0	0	0	4
40 GEMES RAPHAEL	1	0	0	0	0	0	0	1
40 BALTENSBERGER ERIC	0	0	1	0	0	0	0	1
40 JACOT C-A	0	0	1	0	0	0	0	1
40 COURVOISIER BERNARD	0	0	1	0	0	0	0	1
40 BOISSIER E.	0	0	1	0	0	0	0	1
40 CORBAZ G.	0	0	1	0	0	0	0	1
40 SCHIRMEN B.	0	0	1	0	0	0	0	1
40 STOCKER N.								1
40 WICKY G.								1

2^e GRAND PRIX INTERNATIONAL

DE
1/12^e



GENEVE

4 ET 5 NOVEMBRE 1989

SALLE DE GYM ECOLE 'LATOUR'
15, CH. DU POMMIER 1218 GD SACONNEX

ORGANISATION :

ERMC

RENSEIGNEMENTS
TEL. 022/29 06 83
022/798 97 65

AU CABOOSE 1205 GENEVE tél. (022) 29 06 83 SPECIALISTE
RC AUTO ELECTRIQUE
JOUETS
15 RUE DES VOISINS
1205 GENEVE