

# JOURNAL

auto model club

N.176



GENEVE

Organe officiel

de

l'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE

Case postale 55. 1211 GENEVE 1

OCTOBRE 1989

BUGGY 1/8

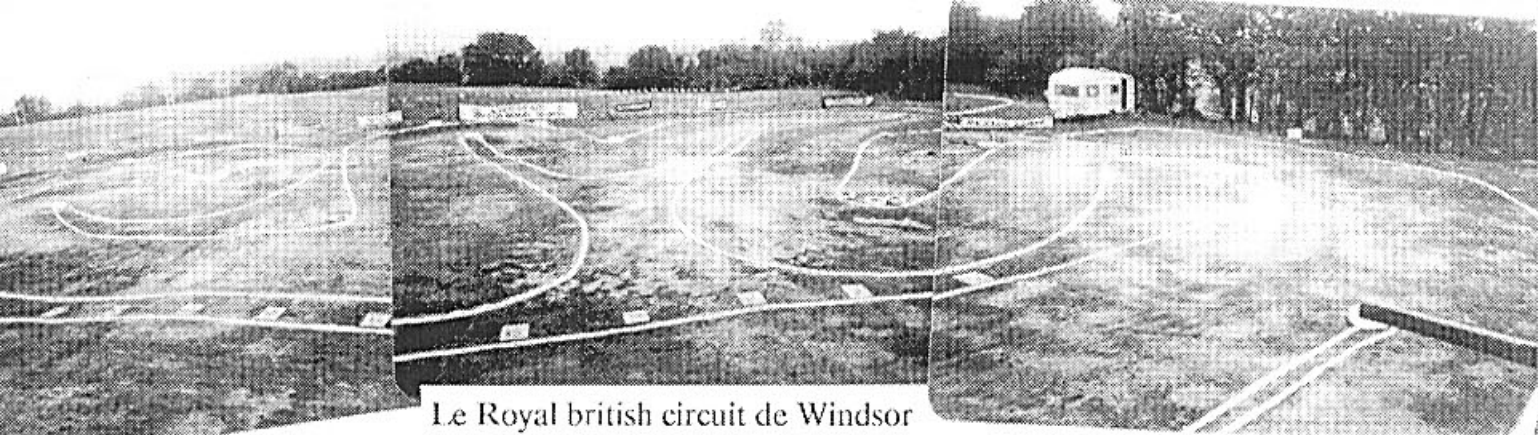
L. VERNE

CHAMPION SUISSE 89



P.SORDET - D.BOULMIER - S.PEROLINI - L.VERNE - B. PEROLINI

3 genevois aux 3 premières places



Le Royal british circuit de Windsor



Les Verne's boys and Dad



Les vainqueurs reconnaissable facilement !



7ème Verne Laurent



The majestic cup, tout en pur produits de craking !  
craking = plastic

**BUGGY 1/8 EFRA WINDSOR GB**



# BUGGY 1/8

## LAURENT VERNE

### CHAMPION SUISSE 89

Ce titre de champion Suisse est une belle consécration pour un pilote sympathique

C'est fait, Laurent Verne est champion Suisse buggy 1/8. Après Didier Boulmier 1987, Alain Platel 1988 voici encore un autre membre de notre club qui remporte le titre suprême de champion Suisse.

Ceci démontre une suprématie de notre club au niveau Suisse dans cette catégorie.

J'en veut pour preuve que d'autres membres de notre club se battent pour la deuxième et troisième place de ce championnat. Perolini Stephane s'empare de la 2ème place avec 159 points alors que Didier Boulmier avec 155 points termine troisième et ce n'est pas terminé Alain Platel se retrouve 6ème et Philippe Sordet 7ème, un vrai championnat genevois à l'échelon Suisse.

Laurent Verne a effectué une année tout à fait fantastique, en participant à un maximum de courses, il a perfectionné son pilotage et est allé glâner des victoires dans tous les coins de l'Europe.

Actuellement il se trouve en tête du championnat d'Europe par points et en tête de championnat genevois.

Ce titre de champion Suisse est une belle consécration pour un pilote sympathique chez qui la victoire s'acquière sur les circuits à la finesse du pilotage et non pas avec la bouche ( pour être polis) ou sur le tapis vert.

Depuis deux ans, après son titre de vice champion d'Europe, Laurent n'a fait que progresser, laissant de moins en moins de chance à ces adversaires de le surprendre sur le circuit. En un mot il a prit de la bouteille et n'a plus peur de se frotter aux autres gros bras du buggy lors des départs.

Trois victoires et une deuxième place sur 6 courses démontrent bien son potentiel actuel de pilotage.

#### GRAND PRIX EFRA WINDOR

Une course quasiment sous les fenêtres de la reine d'Angleterre, les Verne's ne pouvaient manquer ça, aussi les voilà partis au Royaume Uni. Si sur le circuit on roule aussi bien à gauche qu'à droite, sur les routes normales les Verne's préféreront se

faire conduire à gauche comme chacun le sait. Le club de Windsor avait bien fait les choses, un circuit sur une immense pelouse toute britannique, une tente pour abriter les concurrents, dame la pluie fait partie du décor et une organisation de premier choix.

La pluie ! il n'y en a pas eu, mais un ciel couvert de rigueur et pas très chaud et pour Laurent Verne une concurrence difficile à vaincre. Il y avait 60 Burns !!! un Cougar et quelques buggys éparses. Dur dur la concurrence.

Laurent tira finalement son épingle du jeu en terminant 7ème laissant donc 53 Burns derrière lui, qui dit mieux.

#### SOMBRE WEEK END A WOHLLEN

Une fois de plus la course de Wohlen fut de plus une catastrophe aussi bien au niveau piste, organisation ainsi que pour les pilotes genevois qui avaient fait le déplacement.

Tout le monde s'accorde sur le qualificatif de " minable " pour parler de Wohlen, un épisode à oublier au plus vite.

Une piste juste assez grande pour des buggy 1/10 ou des liliputiens et une organisation au garde à vous fixe, frisant l'indécence. Trop c'est trop et pour couronner le tout la flotte. Il y a des jours comme ça dans la vie. Le seul qui était au septième ciel c'était le caporal D. Boulmier qui vit depuis plusieurs mois dehors avec ces soldats et qui est prêt à affronter n'importe quelle épreuve fut-elle au péril de sa vie !! Au septième ciel donc.....il termine septième et néanmoins premier des genevois.

#### LUCERNE DERNIERE MANCHE UN FEU D'ARTIFICE DE L'AMCG

Pour la dernière manche du championnat Suisse les pilotes au nombre de 58

AMCG / OCTOBRE 1989

Une course quasiment sous les fenêtres de la reine d'Angleterre, les Verne's ne pouvaient manquer ça, aussi les voilà partis au Royaume Uni.

## THERMIQUE

avaient rendez-vous à Lucerne les 23 et 24 septembre.

La piste est depuis de nombreuses années la même et ne pose plus de problème, situé entre les cibles du champ de tir.

Une piste sans grand intérêt avec de l'herbe trop haute et des trous de mine ! c'est normal dans un champ de tir ! mais ne soyons pas trop critique et disons que la course c'est bien déroulée, en partie grâce à notre maître pianiste à l'ordinateur, j'ai nommé Arza Pablo qui a opéré sur le matériel des genevois.

### L. VERNE TERMINE EN SEIGNEUR

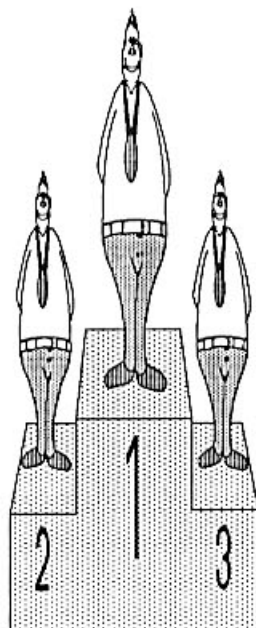
Ainsi Laurent termine en beauté sa saison en remportant la dernière manche

avec un tour d'avance sur Perolini Stephane qui entre ainsi dans le cercle très fermé des vedettes de l'AMCG. A deux trous de Verne on retrouve le " Kaporal " Boulmier D. et qui prend ainsi la troisième place de cette course.

Lors de ce Grand Prix on a constaté l'arrivée de beaucoup de nouveaux jeunes pilotes au plus haut niveau, ce qui permet d'espérer une nouvelle saison 1990 plus ouverte et passionnante que jamais.

On peut aussi espérer pour l'an prochain que les clubs organisateurs soient un peu plus sérieux dans la réalisation des pistes avec des surfaces et des dimensions qui permettent aux pilotes de se faire plaisir.

J-C Rumbeli  
A. Boulmier



### CLASSEMENT CHAMPIONNAT SUISSE LUCERNE 4X4

1	VERNE L.	AMCG	62 TOURS	30.19.59
2	PEROLINI S.	AMCG	61	30.07.01
3	BOULMIER D.	AMCG	59	30.13.50
4	MAGNIN C.	MRCF	59	30.13.50
9	SORDET P.	AMCG	56	30.09.42
18	PLATEL A.	AMCG		
33	CHIRICHIELLO M.	AMCG		
53	KULLMANN C.	AMCG		

### CLASSEMENT CHAMPIONNAT SUISSE WOHLLEN 4X4

1	MAGNIN C.	MRCF	56 TOURS	30.02.47
2	BERG K.	MACW	56	30.12.21
3	HONEGGER A.	RTH	55	30.01.24
7	BOULMIER D.	AMCG	45	30.00.00
9	SORDET P.	AMCG	42	30.32.16
11	VERLE L.	AMCG		
15	STEPHAN G.	AMCG		
19	PLATEL A.	AMCG		
20	PEROLINI S.	AMCG		
32	CHIRICHIELLO M.	AMCG		
52	MASSON T.	AMCG		

### CLASSEMENT WOHLLEN 4X2

1	KOENIG C	MCRTL	16 TOURS	10.01.87
2	PEROLINI B.	AMCG	16	10.16.84
3	PAULI G	RBCN	12	9.35.69

PROCHAINES MANCHES DU CHAMPIONNAT GENEVOIS 1989  
A FRONTENEX  
14 OCTOBRE ET LE 28 OCTOBRE

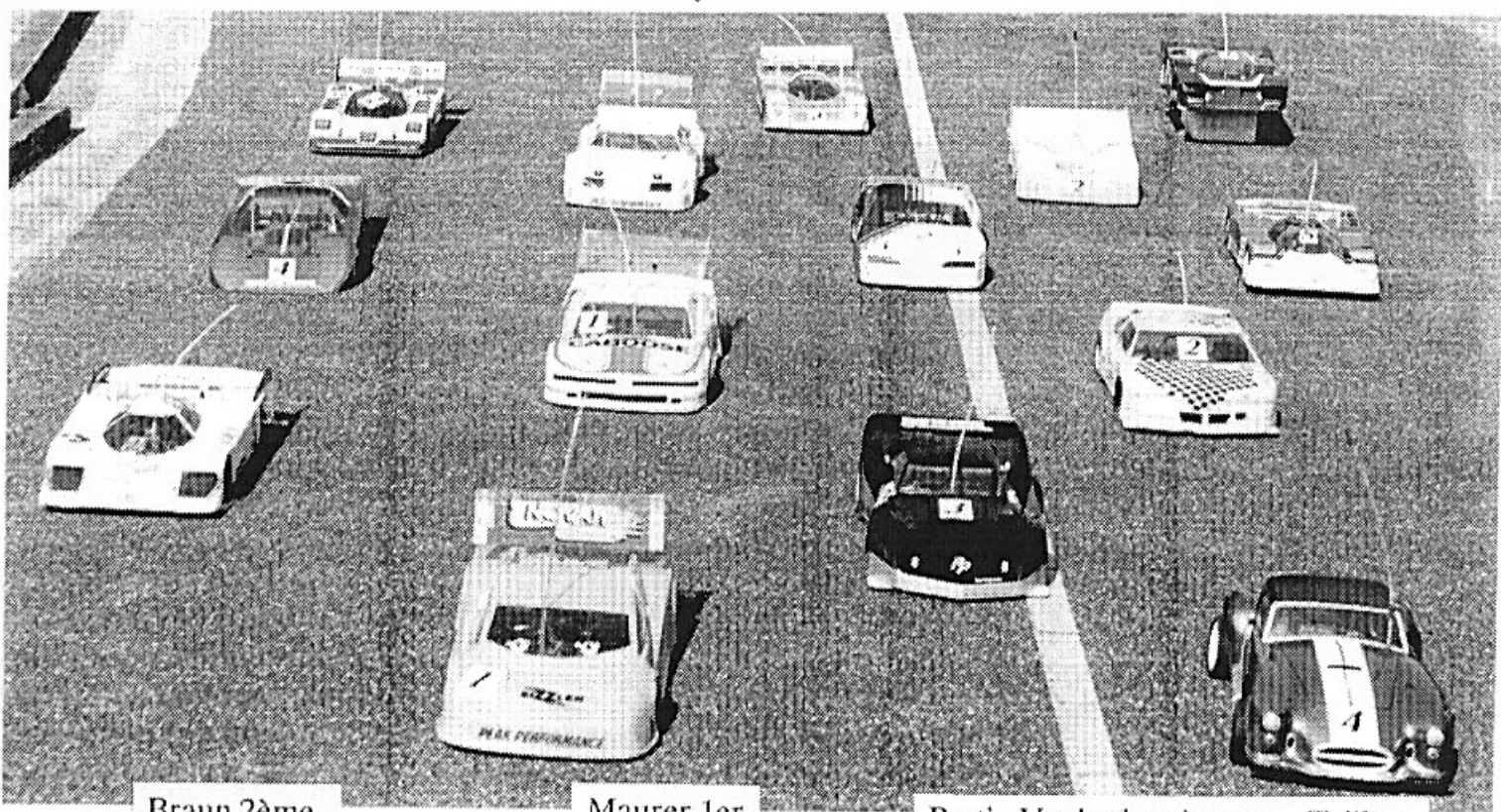


# MIROIR MILBOIB

des buggys electriques

GRAND PRIX DE GENEVE

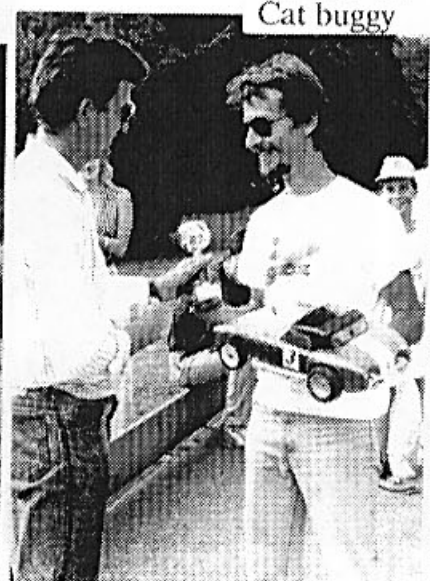
1/10 PISTE



Braun 2ème  
Cat buggy

Maurer 1er  
Cat buggy

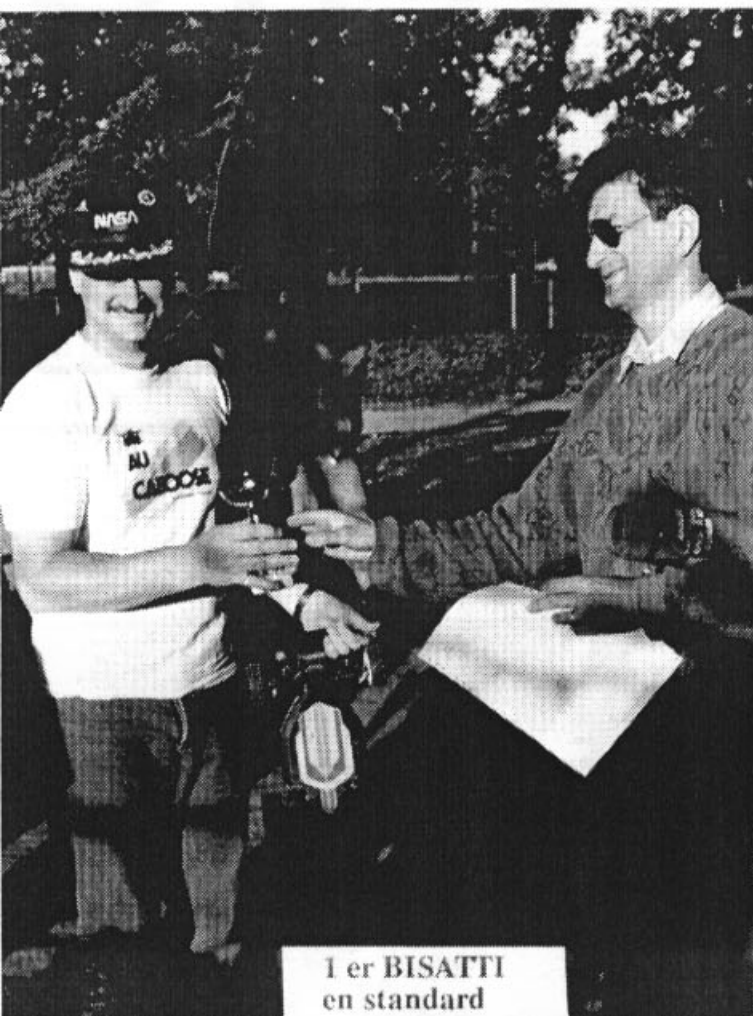
Prati 3ème  
Vankerberghem A 2ème  
Tailleus 1er





# DERNIERE MANCHE

## CHAMPIONNAT GENEVOIS 1989



1<sup>er</sup> BISATTI  
en standard



CHAMPION GENEVOIS  
STANDARD Y. SCHWERI



Les frangins VANKERBERGHEM  
2<sup>eme</sup> Patrick 1<sup>er</sup> Alain



# GRAND PRIX DE BALE

Les samedi 12 et dimanche 13 août s'est déroulée près de Bâle une course internationale à laquelle participait le nouveau champion d'Europe en 2WD : Jamie Booth.

**Arrivé le vendredi après-midi, je découvrais une fabuleuse piste dans un cadre plutôt chic**

Arrivé le vendredi après-midi, je découvrais une fabuleuse piste dans un cadre plutôt chic: club très privé de tennis avec mini-billard et véritable ranch pour les chevaux.

Cette piste était le lieu d'entraînement des pilotes Schumacher Suisse: elle était en terre ( la même qu'à Frontenex ), comportait un saut sur la ligne droite, un autre entre deux courbes, une partie sinueuse terminée par un S particulièrement technique où il était facile de perdre deux secondes !

Le comptage était assuré par puces AMB régies par un soft très performant tournant sur un compatible IBM; les résultats étaient affichés avec une précision ( 1/100 sec ) sur un moniteur et tableau en même temps que le tour par tour de chaque pilote.

Enfin une buvette se tenait sous un chapiteau qui abritait également les pilotes lors des petites pluies passagères du samedi.

Malheureusement, cette course tombait le même week end que le Grand Prix de Genève; par conséquent, Corbaz et moi étions seuls à défendre les couleurs genevoises face à une concurrence massive de suisse allemands et d'anglais.

**Un petit mot sur le 2 WD; cette discipline raffine sensiblement le pilotage et éguise les réflexes; c'est un spectacle différent du 4 WD et il vaut la peine d'être vécu, d'autant plus que le 4 WD, par la suite, se pratique comme la bicyclette !!!!**

## LES COURSES

Le samedi, les 2WD profitaient d'une piste en bon état et ce n'est que lors des finales que l'on notait quelques trous; on comptait une quarantaine de pilotes dans cette catégorie.

Nous étions en terre Schumacher et l'importateur qui organisait cette course se réjouissait de voir une forte majorité de Topcats. Heureusement, de talentueux pilotes tels que Schaffner, Bader, Weisskopf et Badiali sur Ultima et R. Iff sur Asso étaient décidés à rétablir l'équilibre.

Pour ma part, la première de mes quatre qualifs allait être la meilleure et je me qualifiais directement en finale A avec le numéro 2.... derrière Jamie Booth bien sûr !

Les remontées se faisaient à l'américaine: les trois premiers de la finale F remontaient en E et ainsi de suite jusqu'en finale A.

Malgré la nette domination de Jamie, nous assistèrent à de splendides finales.

En ce qui me concerne, ce fut la galère car mon Topcat était devenu indomptable; je ne pus faire mieux que 7ème.

Un petit mot sur le 2 WD; cette discipline raffine sensiblement le pilotage et éguise les réflexes; c'est un spectacle différent du 4 WD et il vaut la peine d'être vécu, d'autant plus que le 4 WD, par la suite, se pratique comme la bicyclette !!!!

### FINALE 2 WD

1.	BOOTH J.	GB	TOPCAT	13 T.	5.19.11
2.	GUBLER M.	CH	TOPCAT	12	5.12.36
3.	BADIALI S.	CH	ULTIMA	12	5.21.80
4.	SCHAFFNER M.	CH	ULTIMA	12	5.24.17
5.	WEISSKOPT L.	CH	ULTIMA	11	5.05.77
6.	NEAL M.	GB	TOPCAT	11	5.06.64
7.	FERRANDO F.	CH	TOPCAT	11	5.08.95
8.	IFF R.	CH	ASSOCIATED	11	5.10.87
9.	GLASSLETTER C	CH	TOPCAT	11	5.18.07
10.	BAUHOFER	CH	TOPCAT	10	5.15.71

Les choses sérieuses allaient commencer le lendemain, avec le 4 WD.

En ce très chaud dimanche, nous étions 69 pilotes inscrits en modifiés : à ce propos, Frédéric Carbaz n'a pu courir en catégorie Stock car les seuls moteurs stan-

dards autorisés ici étaient les Mabushi 540 et Johnson 540....Fred n'était donc pas avantagé car il n'avait que des Twisters standards face à nos brutes de modifiés !!

Dans cette catégorie, l'équilibre entre Cats, Mids, Tamiyas et Yokomos était

## ELECTRIQUE

retrouvé.

Seulement trois manches de qualifs aujourd'hui; la piste se dégradait beaucoup plus rapidement que la veille; les remontrées commençaient par la finale I; je proposais alors à notre ami Guido Locher de faire cette course avec mon propre Yokomo puisque sa radio était HS....L'organisation n'y vit pas d'objection, ce qui témoigne d'une ambiance fort sympathique.

Le niveau était assez élevé durant cette journée puisque des habitués aux finales tels que Badiali, Mathys, Jolliet... ne purent dépasser la finale B.

Pour ma part, j'avais la chance de me qualifier directement en finale A avec le numéro 6.

Comme la veille, Jamie domina et gagna les trois manches de la finale; un accus mal chargé dans la première et une courroie morte dans la seconde m'empêchèrent d'accéder aux places d'honneur....on s'est tous bien éclatés, n'est-ce pas là l'essentiel ?

Quant à Frédéric Carbaz, il peut se féliciter de devancer une vingtaine de pilotes certainement mieux motorisés que lui.

F. Ferrando

### FINALE 4X4 WD

1.	BOOTH J.	GB	CAT	26	T.	10.12.91
2.	WEISSKOPT L.	CH	MID	24		10.09.88
3.	IFF R.	CH	YOKOMO	24		10.09.89
4.	FERRANDO F.	CH	YOKOMO	24		10.15.81
5.	BADER M.	CH	MID	24		10.28.72
6.	SCHAFFNER M.	CH	MID	24		10.30.48
7.	STAMMLER D.	CH	TAMIYA	23		10.28.62
8.	KESSLER S.	CH		18		8.17.78
9.	NEAL M.	GB	CAT	16		6.21.67
10.	SIEGENTHEALER S.	CH		3		1.05.41

Comme la veille, Jamie domina et gagna les trois manches de la finale; un accus mal chargé dans la première et une courroie morte dans la seconde m'empêchèrent d'accéder aux places d'honneur....on s'est tous bien éclatés, n'est-ce pas là l'essentiel ?

## GRAND PRIX DE GENEVE

### PISTE 1/10

## TAILLENS LE REVENANT

Une nouvelle fois l'Auto Model Club de Genève innovait et tentait une nouvelle expérience de compétition. En effet les voitures de piste 1/10 électrique sont arrivées tout récemment en Suisse. Notre club avait décidé d'organiser un galop d'essai en mai déjà, mais les voitures n'étant pas encore en vente en Suisse, il était nécessaire de reporter la date de cette compétition.

C'est sur le circuit des voitures de piste 1/8 thermique que 18 concurrents c'étaient donnés rendez-vous dimanche 17 septembre pour l'occasion. La première surprise aux yeux des organisateurs était la grandeur des voitures, tout à fait en rapport avec le circuit tracé depuis longtemps pour le thermique, mais qui était un peu petit pour ces modèles.

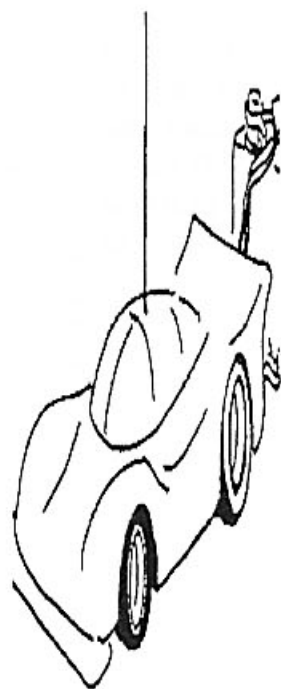
De belles carrosseries aussi bien au niveau des formes et ressemblance par rapport à leur grande soeur et des peintures

de belle facture, ce qui donna lieu à un concours de beauté remporté par Vankerberghem P. et dont le prix était une coupe offerte par le magasin Au Caboose.

Mais la plus grande surprise fût la vitesse de ces voitures, Vankerberghem Patrick réalisant un 12 tours en 4 min 14 est très proche des meilleurs résultats obtenus en thermique ( soit 15 tours en 5 minutes ). D'ailleurs plus d'un concurrent fût surpris par la vitesse de sa propre voiture et les grandes différences de pilotage entre les électriques piste et les buggys habituels.

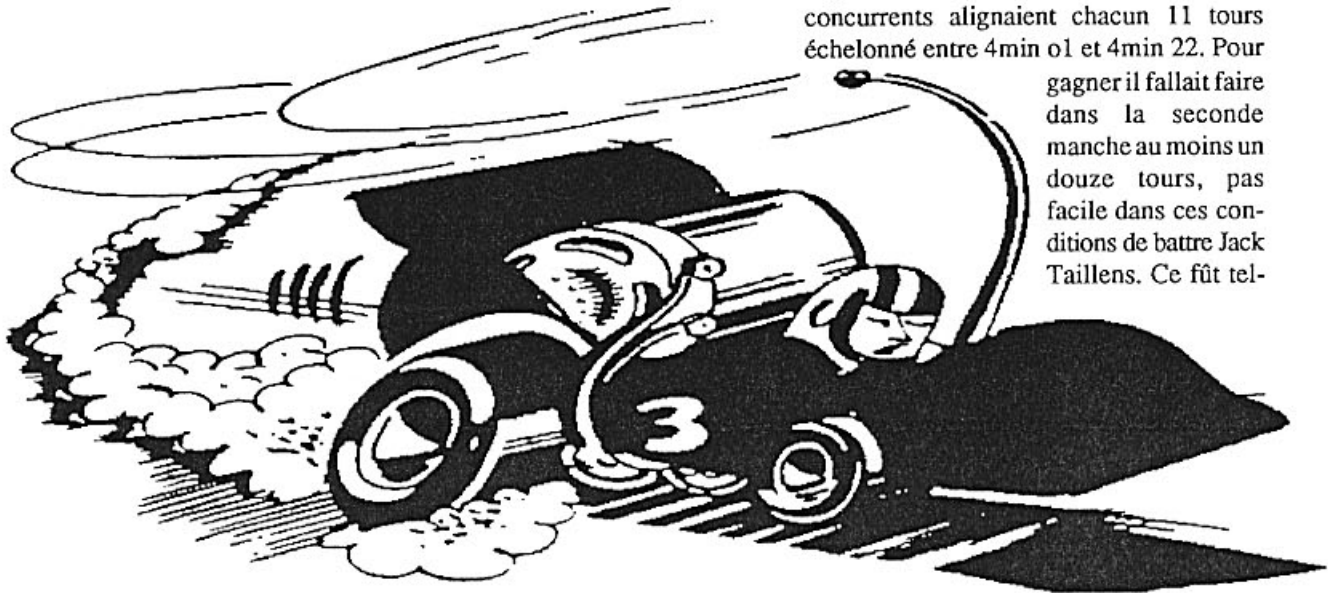
On constata que le pilotage manquait de finesse et que les pilotes n'avaient pas un style très coulé en essayant d'utiliser le dérapage contrôlé pour prendre les virages. La raison est que ce style de conduite ne se pratique presque pas en buggy.

Dans les éliminatoires Prati Sam donnait tout de suite la tonalité de la jour-





née en réalisant 10 tours en 4 minutes tout juste, ce qui présageait des 11 tours et aussi des 12 tours. C'est Vankerberghem Patrick qui allait réaliser le premier 12 tours dans le deuxième éliminatoire. Un deuxième 12 tours allait être réalisé par Taillens Jacques, eh oui Jack en personne, un revenant sur le circuit des Fourches. Il n'a rien perdu ni de son pilotage ni son côté sympathique.



Durussel D.

## DUR DUR LA FINALE

Disputée en deux manches dont une seule (la meilleure) servait au classement final, la course allait tenir toutes ces promesses. A l'exception de Durussel et Schweri qui ne réalisaient que 9 tours, les 6 autres concurrents alignaient chacun 11 tours échelonné entre 4min 01 et 4min 22. Pour

gagner il fallait faire dans la seconde manche au moins un douze tours, pas facile dans ces conditions de battre Jack Taillens. Ce fût tel-

Quant à Yan Crausaz il allait être du régularité à toute épreuve, alignant 3 fois 11 tours en 4.17 - 4.09 et 4.08 il faut le faire.

Pour la finale étaient qualifiés Vankerberghem P., Taillens, Prati et Crausaz, les autres allaient en découdre dans deux demi-finales d'où allaient surgir le frangin Vankerberghem A., Schweri, Maurer M et

lement difficile qu'aucun concurrent, à l'exception de Schweri, ne réussit à améliorer son résultat acquis lors de la première manche. Ainsi J. Taillens faisait un retour en fanfare dans la compétition, espérons que nous le reverrons un peu plus souvent sur les circuits en cette fin d'année.

## CLASSEMENT FINAL PISTE

J. Taillens faisait un retour en fanfare dans la compétition, espérons que nous le reverrons un peu plus souvent sur les circuits en cette fin d'année.

1.	TAILLENS J.	11 TOURS	4.01
2.	VANKERBERGHEM A.	11	4.07
3.	PRATI	11	4.13
4.	CRAUSAZ Y.	11	4.18
5.	MAURE M.	11	4.21
6.	VANKERBERGHEM P.	11	4.22
7.	SCHWERI Y.	10	4.13
8.	DURUSSEL D.	9	4.12
9.	MAURIN J-P	10	4.14
10.	DUCREST C.	9	4.01
11.	ALHADEFF M.	9	4.03
12.	IACONO	9	4.31
13.	AMATO	8	4.18
14.	LABARTHE B.	7	4.00
15.	BONANNO	1	4.00
16.	BISATTI G.	1	4.00

## CLASSEMENT GENERAL BUGGY

1.	MAURER M.	10 TOURS	4.19
2.	BRAUN D.	3	4.00

# CHAMPIONNAT GENEVOIS 1/10

## GRAND PRIX DE VERSOIX

### 6 ème manche

#### CLASSEMENT FINAL STANDARD

1	DURUSSEL D.	12 TOURS	5.10.88
2	ALHADEFF M.	12	5.12.07
3	BISATTI G.	12	5.134.69
4	ANTUNES M.	12	5.20.58
5	BURGER F.	12	5.25.24
6	BLANCHARD P.	12	5.27.07
7	HAUSAMMAN P.	12	5.31.21
8	SCHWERI Y.	11	5.03.42
9	CORBAZ F.	11	5.08.66
10	CAMOLETTI A.	11	5.17.08
11	BODNAR V.	11	5.07.58
12	AMATO D.	10	5.05.10
13	GERBER C.	10	5.31.94
14	DUCREST T.	9	5.00.00
15	BRAUN D.	6	5.05.15
16	DUCREST C.	5	5.00.00
17	CATALANO O.	3	5.00.00
18	MAURER L.	3	5.00.00

#### CLASSEMENT FINAL EXPERT

1	FERRANDO F.	13 TOURS	5.05.77
2	VANKERBERGHEM A.	13	5.06.50
3	VANKERBERGHEM P.	13	5.13.17
4	PRATI S.	13	5.14.22
5	PEROLINI S.	13	5.21.42
6	MAURER M.	12	5.00.71
7	MYLONAS A.	12	5.00.99
8	ARZA J.	12	5.22.17
9	SCHEFFRE P.	12	5.28.04
10	MARTIN F.	12	5.03.70
11	ARZA P.	12	5.01.37
12	MAURIN J-P	12	5.14.23
13	LABARTHE B.	12	5.20.41
14	GARCIA E.	12	5.23.60
15	HOCHRENTEN C.	11	5.01.99
16	CRAUSAZ Y.	11	5.14.83
17	CHRISTEN P.		
18	EMERY R.		

Cette 6ème manche du championnat genevois 1989 était l'avant dernière manche de l'année. S. Perolini qui était parti comme une bombe dans ce championnat n'a pas pu tenir la distance pour plusieurs raisons . En effet il coure également le championnat buggy 1/8 thermique et malheureusement à courir deux lièvres.....

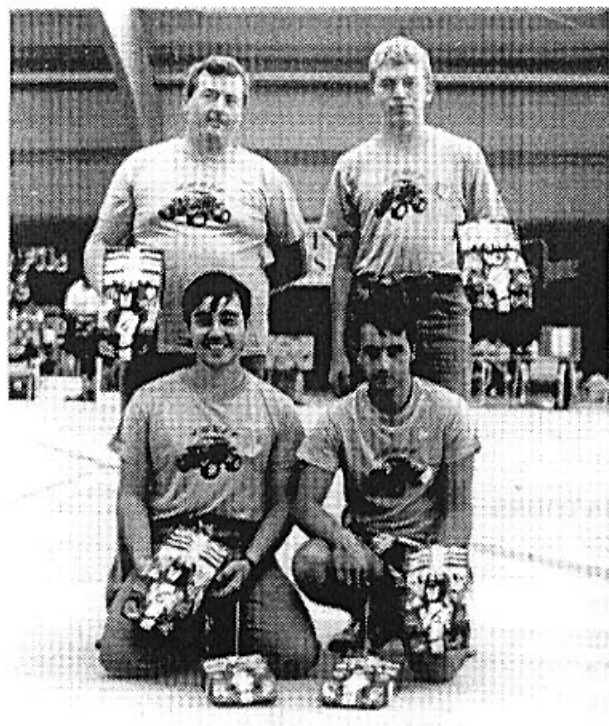
C'est par contre F. Ferrando qui a fait la meilleure opération en remportant la course. A noter que le commissaire B. Courvoisier n'a rien laissé passer Arza J et Mylonas A. furent disqualifiés pour manque de poids lors des qualifs et Cammoletti A. faisait la même expérience en finale. Pour garder la ligne ,surveiller votre poids !!!

**Une course où il n'y avait pas deux poids deux mesures**

# 24 HEURES NON-STOP 1/12

## PISTE

### SALGESCH VALAIS



Les pilotes  
 Debout : Courvoisier B, Blanchard P.  
 Acroupi : Arza P. Arza J.



Toute l'équipe du JMRCV

### 24 HEURES EN QUELQUES MOTS

6 équipages participaient à cette course et l'équipe J.M.R.C.V. occupait la seconde place pendant de nombreuses heures en fait jusqu'à 4 heures du matin

Ces premiers 24 heures avaient lieu à Salquenen ( Haut Valais ) et l'équipe du club de Versoix J.M.R.C.V. avait été contacté pour participer à cette course. Il faut dire que ces Messieurs avaient quelques expériences en la matière puisqu'ils ont déjà participé cette année aux 24 heures de Limoges, mais cette fois-ci la préparation de l'équipe c'est fait un peu en catastrophe. En effet en 2 semaines tout était prêt et l'aventure pouvait commencer.

6 équipages participaient à cette course et l'équipe J.M.R.C.V. occupait la seconde place pendant de nombreuses heures en fait jusqu'à 4 heures du matin le dimanche, là, sous l'effet de la fatigue nos amis eurent de gros problèmes et la casse s'en mêla. Leurs poursuivants immédiats ne se firent pas prier pour rattraper les

tours concédés aux genevois et de prendre la seconde place laissée vacante.

Par la suite revenu en piste les J.R.M.C.V. boys ne purent ni reprendre leur bien ni se rapprocher vraiment des nouveaux seconds.

Néanmoins ces courses restent de grands moments pour les participants et laissent de fantastiques souvenirs d'amitiés et de joies au pilotage de ces voitures de piste 1/12.

Les vainqueurs ont parcouru 530 km. et l'équipe de Versoix 495 km en 24 heures CHAPEAU !!

### CLASSEMENT FINAL

1 THUNER STERN	5714 TOURS
2 HEED	5428
3 J:M:R:C:V:	5329



# CHAMPIONNAT GENEVOIS

## DERNIERE MANCHE

### CLASSEMENT CATEGORIE STANDARD

1	BISATTI G.	15 TOURS	5.16
2	BURGER F.	15	5.20
3	DURUSSEL D.	14	5.00
4	ALHADEFF M.	14	5.06
5	CAMOLETTI A.	14	5.07
6	ANTUNES M.	14	5.08
7	DUCREST C.	14	5.27
8	BLANCHARD P.	13	5.03
9	AMATO D.	13	5.22
10	BRAUN D.	12	5.08
11	PERIARD J-C	12	5.07

### CLASSEMENT CATEGORIE EXPERT

1	VANKERBERGHEM A.	16 TOURS	5.18
2	VANKERBERGHEM P.	15	5.06
3	PRATTI S.	15	5.09
4	FERRANDO F.	15	5.15
5	BETTICHER J-M.	15	5.21
6	RIGHINI A.	14	5.09
7	CRAUSAZ Y.	14	5.11
8	ARZA J.	14	5.16
9	DEMONTEIL G.	14	5.20
10	SCHEFFRE P.	12	5.03
11	MYLONAS A.	14	5.16
12	ARZA P.	13	5.08
13	SCHWERI Y.	12	5.00
14	HOCHRENTENER C.	11	5.02
15	EIGENMANN M.	10	5.00

### LA 7ÈME MANCHE

Pour cette dernière manche du championnat 1989 de buggy électrique 1/10 seuls 26 concurrents avaient fait le déplacement. On peut se demander si le fait que les dés étaient déjà en ce qui concerne les premières places ont retenus bien des concurrents à la maison. Mais il faut aussi relever que ces derniers temps le nombre général des participants aux courses est en chute libre. Dans notre prochain journal nous reviendrons plus longuement sur ce problème qui semble avoir plusieurs explications.

Le circuit des Fourches devient difficilement praticable par endroit, car la sécheresse a rendu le sol ultra dur et c'est

creusé par endroit d'une manière importante, si il y avait eu un peu de pluie pour ramolir le terrain, nous aurions pu rouler à nouveau la piste. L'an prochain nous pourrions remettre en état cette piste.

Tous les noms connus du buggy 1/10 étaient présent et spécialement les frères Vankerberghem qui n'ont pas hésité à se mettre en évidence, se livrant même une lutte fratricide pour la victoire. Alain remportant la victoire avec un tour sur son frère.

En Standard, Schweri Y. déjà assuré du titre a décidé de courir en Expert pour ce faire un peu les dents en vue de la saison 1990 ou nous espérons vous retrouver plus nombreux.



## CLASSEMENT GENERAL EXPERT

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1:10 1989								
EXPERT								
MANCHE								
	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
1 FERRANDO FREDERIC	35	40	35	0	50	50	30	210
2 VANKERBERGHEM ALAIN	12	30	20	15	40	40	50	180
3 MYLONAS ALEXIS	25	35	30	0	35	20	11	175
4 VANKERBERGHEM P.	8	25	1	30	30	35	40	160
5 PEROLINI STEPHANE	50	50	25	0	0	25	0	150
6 PRATI SAM	22	15	7	35	25	30	35	147
7 MAURER MICHEL	30	20	11	25	22	22	0	119
8 FARRIS TONY	40	0	50	0	0	0	0	90
9 CRAUSAZ YANN	11	18	10	18	15	6	20	82
10 ARZA PABLO	20	10	18	10	0	11	10	69
11 NEIDHART PHILIPPE	0	0	15	50	0	0	0	65
12 ARZA JOSE	15	0	12	0	0	18	18	63
13 RIGHINI ALBERT	6	0	3	12	18	0	22	61
14 SCHEFFRE PATRICK	7	0	22	0	0	15	12	56
15 BETTICHER J-M	0	0	1	22	0	0	25	48
16 MAURIN JEAN-PIERRE	0	11	9	11	0	10	0	41
17 DE SOUZA	18	22	0	0	0	0	0	40
17 GUBLER MARIO	0	0	40	0	0	0	0	40
17 JOLLIET J-C	0	0	0	40	0	0	0	40
20 CHRISTEN P.	0	0	1	20	11	5	0	37
20 GARCIA ERIC	1	8	0	0	20	8	0	37
22 HOCHRENTENER C.	4	12	5	0	0	7	6	34
23 MARTIN FLORENT	9	9	1	0	0	12	0	31
23 DEMONTEIL G.	0	0	8	8	0	0	15	31
25 LABARTHE BLAISE	0	0	0	0	12	9	0	21
26 TROYON L.	0	0	0	7	10	0	0	17
27 SCHOUCANA GUY	10	0	0	6	0	0	0	16
28 PUGLIA FRANSCO	2	7	1	0	0	0	0	10
29 BAZIN CHRISTIAN	3	6	0	0	0	0	0	9
29 RENENBERGER	0	0	0	9	0	0	0	9
29 FONTANA L.	0	0	0	0	9	0	0	9
29 SCHWERI Y	0	0	0	0	0	0	9	9
33 EMERY RONALD	0	0	4	0	0	4	0	8
34 EIGENMANN M.	0	0	0	0	0	0	7	7
35 GLASSTETTER C.	0	0	6	0	0	0	0	6
36 BIRRER ERIC	5	0	0	0	0	0	0	5
36 BOISSIER EMMANUEL	0	5	0	0	0	0	0	5
36 SCHULLER	0	0	0	5	0	0	0	5
39 HOSCHL	0	0	0	4	0	0	0	4
40 GEMES RAPHAEL	1	0	0	0	0	0	0	1
40 BALTENSBERGER ERIC	0	0	1	0	0	0	0	1
40 JACOT C-A	0	0	1	0	0	0	0	1
40 COURVOISIER BERNARD	0	0	1	0	0	0	0	1
40 BOISSIER E.	0	0	1	0	0	0	0	1
40 CORBAZ G.	0	0	1	0	0	0	0	1
40 SCHIRMEN B.	0	0	1	0	0	0	0	1
40 STOCKER N.	0	0	1	0	0	0	0	1
40 WICKY G.	0	0	1	0	0	0	0	1

## CLASSEMENT GENERAL STANDARD

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1:10 1989								
PROMOTION								
MANCHE								
	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
1 SCHWERI YANNIS	50	30	50	50	50	18	0	230
2 DURUSSEL DOM.	40	35	40	35	35	50	35	200
3 BURGER FREDERIC	35	40	30	40	10	25	40	185
4 ALHADEFF MICHEL	8	1	20	22	40	40	30	152
5 BLANCHARD PHIL.	25	50	35	0	0	22	18	150
6 BISATTI GILBERT	30	20	0	12	11	35	50	135
7 CAMOLETTI ALEX.	15	22	18	30	22	12	25	117
8 ANTUNES MARCO	12	0	22	0	30	30	22	114
9 DUCRET CEDRIC	20	1	25	0	25	6	20	96
10 HAUSAMMAN P.	1	7	9	20	20	20	0	76
11 CORBAZ FREDERIC	6	15	11	18	0	15	0	65
12 BRAUN DENIS	11	25	0	0	9	7	12	64
13 AMATO DOMENICO	2	10	12	15	8	10	15	62
14 DUCREST THIER.	18	12	0	0	15	8	0	53
15 BODNAR VINCENT	7	2	0	0	18	11	0	38
16 LLIGONA ALBERT	0	9	15	11	0	0	0	35
17 MAURER LIONEL	5	6	10	9	0	4	0	34
18 ALVARIN J.	0	0	0	25	0	0	0	25
19 HELMER PATRICK	22	0	0	0	0	0	0	22
20 CATALANO	0	4	0	0	12	5	0	21
21 DURUSSEL GILLE	1	8	0	10	0	0	0	19
22 KRAUSER	0	18	0	0	0	0	0	18
23 ELIAS DANIEL	1	11	0	0	0	0	0	12
24 PERIARD J-C	0	0	0	0	0	0	11	11
25 CARRIAGE N.	10	0	0	0	0	0	0	10
26 FRATERNALI C.	9	0	0	0	0	0	0	9
26 GERBER CLAUDE	0	0	0	0	0	9	0	9
28 BOREL B	0	0	0	8	0	0	0	8
29 LAVENNER S.	4	3	0	0	0	0	0	7
29 CAVALERI F.	0	0	0	0	7	0	0	7
31 POULAIN S.	0	0	0	0	6	0	0	6
32 CORNIER	0	5	0	0	0	0	0	5
33 GREGORI J-L	3	0	0	0	0	0	0	3
34 BETSCHART P.	1	1	0	0	0	0	0	2
35 JORIS	0	1	0	0	0	0	0	1
35 PIFFERINI	0	1	0	0	0	0	0	1

EN CAS D'ERREUR, VEUILLEZ RAPIDEMENT NOUS LE FAIRE SAVOIR.

Pour le classement général final, seuls les 5 meilleurs résultats de la saison, sont comptabilisés.