

JOURNAL

auto model club



GENEVE

N.175

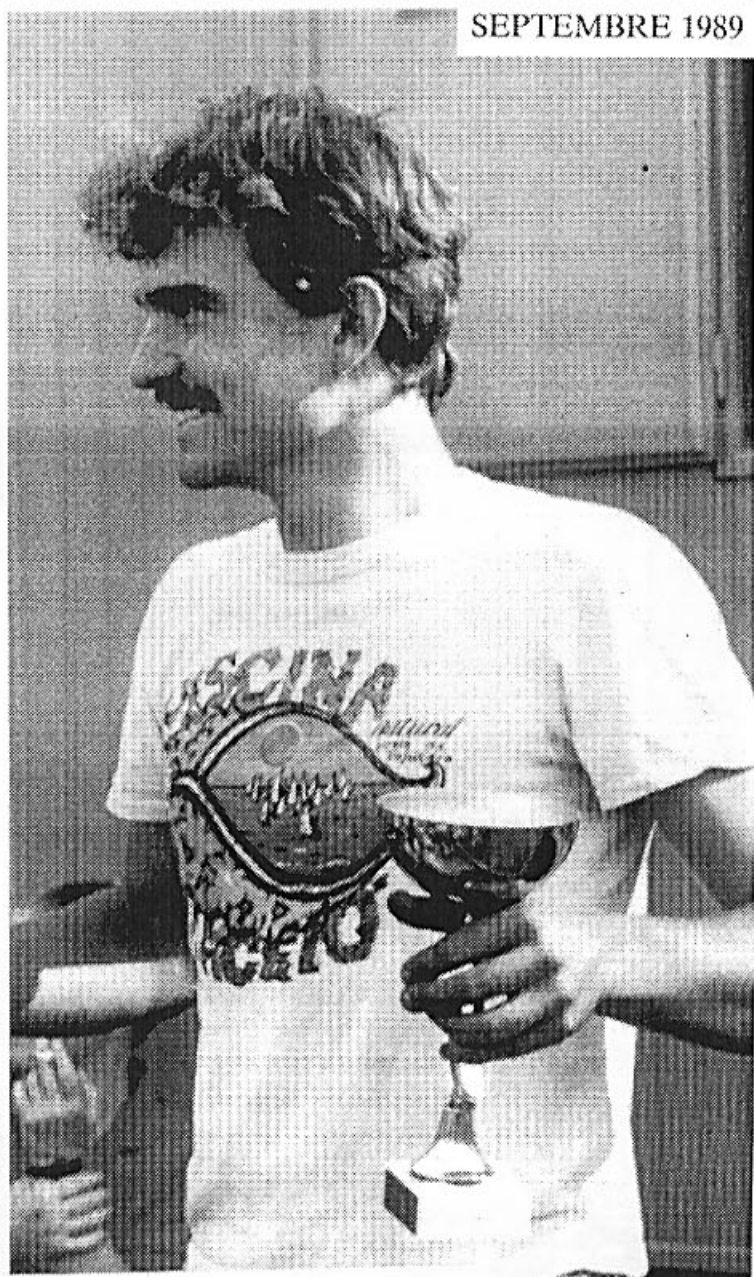
Organe officiel

de

l'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE

Case postale 55. 1211 GENEVE 1

SEPTEMBRE 1989



GRAND-PRIX
INTERNATIONAL DE GENÈVE

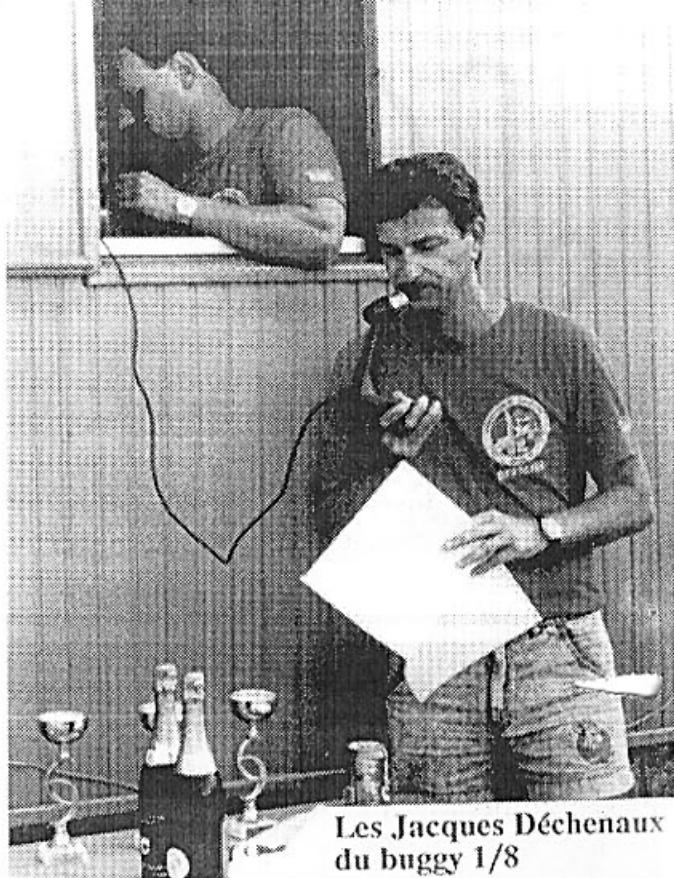
1er VERNE LAURENT

2me PLATEL A.



Un podium new look

Photos : ARZA J
BOVARD P.



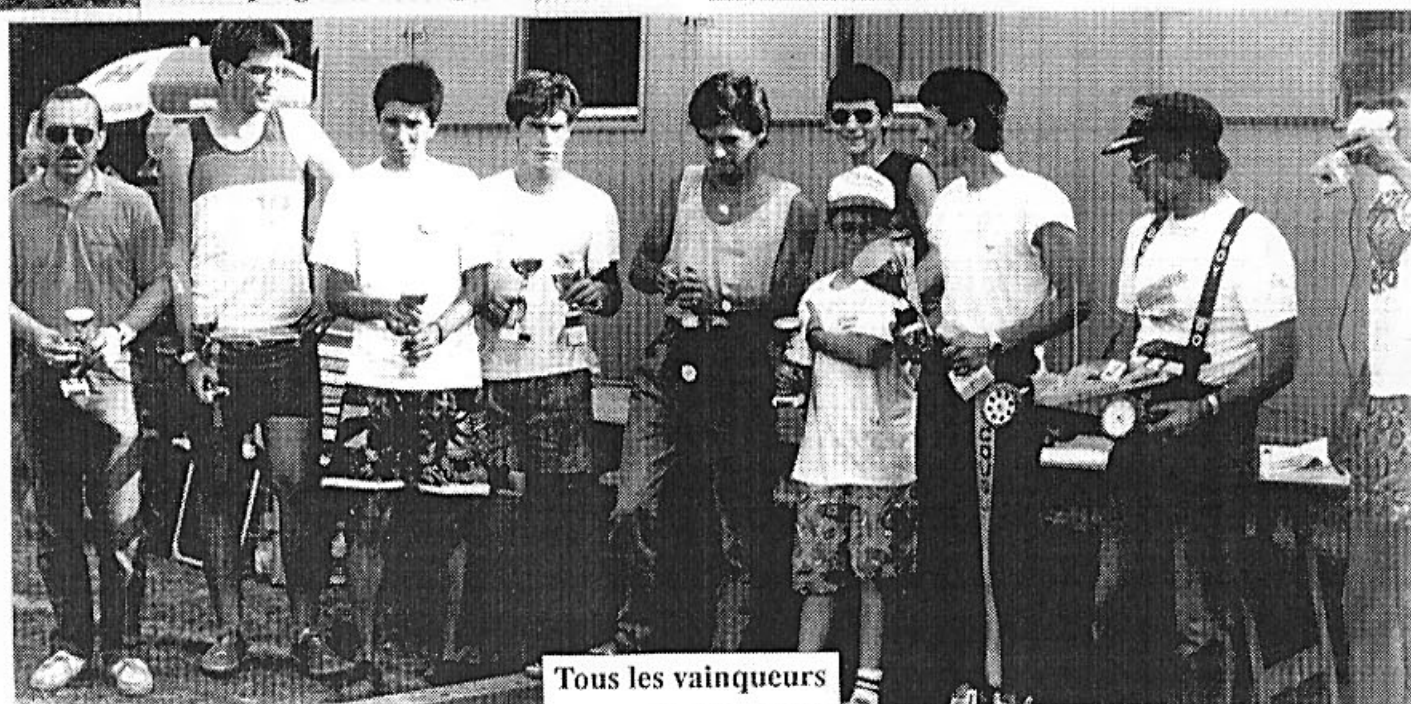
Les Jacques Déchenaux
du buggy 1/8



Le Golden Gate de Crausaz
ou comptage électronique



Les TPG mode AMCG



Tous les vainqueurs

GRAND-PRIX INTERNATIONAL DE GENÈVE

DU SOLEIL DE LA POUSSIÈRE ET DU SPECTACLE.

Je me demande encore comment nos ramasseurs de voitures situés au coeur de l'événement ont pu tenir le coup et ne se sont pas désagrégés en ... poussière.

Se retrouver devant son clavier pour relater une course est toujours difficile, surtout les premières lignes. Cette exercice je l'avais depuis quelque temps un peu oublié, le laissant par trop souvent à notre rédacteur habituel, Jean-Claude Rumbeli que je profite de remercier par ces lignes pour les articles où humour et pertinence sont souvent présent pour notre plus grandes joies. Mais voila que je m'égare déjà du sujet. Donc je disais que les premières lignes était les plus difficiles car ce sont elles qui vont donner le ton de la suite de l'article. Et bien je crois que les éléments qui sont le plus ressortis durant cette manifestation, hormis le splendide doublé genevois que je relaterais plus loin, sont le soleil, la poussière et le spectacle, beaucoup de spectacle.

LE SOLEIL

Le soleil, car il nous a inondé de chaleur durant ces 3 jours de course, et nous espérons tous qu'il va nous tenir également compagnie l'année prochaine, car cet élément fait partie intégrante de la bonne réussite d'une manifestation. Les bénévoles de la buvette ne me contrediront pas, même si ils ont n'en souffert.

Deuxième élément qui découle du premier est la poussière.

ET LA POUSSIÈRE

Alors là nous avons été gâtés. Si le vendredi et une partie du samedi un petit vent permettait de dégager la piste et ses alentours des particules de terre, il n'en allait plus de même le dimanche. Plus possible de choisir sa place en fonction du vent puisqu'il n'y en avait plus. Et dans ces conditions je me demande encore comment nos ramasseurs de voitures situés au coeur de l'événement ont pu tenir le coup et ne se sont pas désagrégés en ... poussière.

Cette triple bosse a dû occasionner bien des cauchemars chez les concurrents. Mais il n'y avait pas que ça comme difficultés.

Troisième élément, le spectacle. Lorsque l'idée d'un Championnat d'Europe avait germé dans l'esprit de quelques un, le côté spectaculaire devait être un des composants de la manifestation. Et bien pour tous ceux qui se sont rendu sur le circuit, que ce soit comme concurrents, spectateurs, ou organisateurs ne sont pas rentré déçu chez eux, car du spectacle il y en a eu sur la piste dessinée par Didier Boulmier, cette piste qui lui a manifesté sa gratitude en le faisant abandonner alors qu'il était en tête de sa demi-finale.

LES ESSAIS

Arrivé sur la piste le jeudi soir comme certain concurrents, j'ai été tout de suite impressionné par la triple bosses, d'une longueur et d'une hauteur que je n'avais jamais vu lors d'une compétition de modèles réduits. Le super cross de Pallexpo faisait presque figure d'autoroute. J'exagère un peu mais à peine si l'on prend en compte le rapport d'échelle entre une moto et une voiture modèle réduit.

Cette triple bosse a dû occasionner bien des cauchemars chez les concurrents. Mais il n'y avait pas que ça comme difficultés. Ajouter en plus un virage relevé bestial que les concurrents passaient à fonds avec parfois quelques surprises désagréables sous la forme de perte radio, une double bosses moins impressionnante que la triple mais tout aussi difficile à maîtriser et une montagne de terre appelée table qui nous a valu de fort jolies envolées et derrière laquelle pouvait se cacher un ramasseur de taille moyenne, le tout complété par quelques jolis passages techniques où il était nécessaire d'avoir une bonne trajectoire.

Tout ces éléments ont fait que la journée d'essais chronométrés fut bien difficile pour les concurrents qui n'avait pas

pris part aux essais libres du vendredi. Ceux-ci allaient de découverte en découverte sur la façon de négocier telles bosses ou tels virages. Ces essais ont d'ailleurs fait des victimes de choix puisque des champions confirmés comme Boeri et Gueye pour ne citer que ces deux, ne se retrouvaient pas classer dans la première moitié du classement. Pour Gueye, c'était même plus grave puisqu'on le retrouvait classé en 53^{me} position sur 61 concurrents ayant participé aux essais.

Des concurrents qui sont venu de la pluparts des principaux pays d'Europe puisqu'il ne manquait au départ, parmi les principales nations de buggy, que les Anglais et les Espagnoles.

Ces derniers auraient du faire le déplacement car il aurait sans doute bien appris des choses sur la manière de conduire un Bycmo.

N'est-ce pas Alain Plattel.

68 concurrents étaient inscrits pour cette compétitions. Ils étaient répartis de la façon suivante: 2 Belges, 26 Suisses, 2 Allemands, 20 Français, 11 italiens et 7 hollandais. Malgré les désistements de dernière minute, ce rapport de nombre n'a pas été par trop modifié pour la course.

Parmi ces concurrents, la présence du nouveau champion d'Europe 1989 a été remarquée, non pas pour son comportement dans les stands au demeurant fort réservé, mais bien plus pour son pilotage tout en précision qui allait lui apporter la première place des essais. Il était suivi à peu de distance par Alain Plattel et Didier Boulmier, respectivement à 1 et 4 secondes.

Plus loin dans le classement se trouvait Laurent Verne à 1/2 tour de la pole, ce qui lui valait tout de même un fort respectable 8^{me} rang.

Ceci n'était pas dramatique puisque depuis peu de temps, il n'y a plus de qualifié directement en finale. C'est peut être ce détail qui a permis à Laurent de gagner le dimanche, car à part la première manche d'essai ou il a réalisé son meilleur temps, les autres manches ne l'ont pas vu terminer. Sur ce circuit spectaculaire mais aussi très exigeant pour la mécanique et l'usure des pièces, cela a pu jouer un rôle dans la relative fraîcheur de sa voiture le dimanche, ce qui n'enlève en

rien de ses mérites d'avoir gagné la finale, même si lors du contrôle technique qui a suivi, Laurent aurait pu être disqualifié pour voiture non conforme.

Car, cet avec stupeur que la Cougar gagnante allait connaître quelques difficultés à rentrer dans la boîte de contrôle à cause d'une voie arrière qui semblait trop importante.

Ce détail n'allait pas échapper au mécanicien d'Alain Plattel. Mais la sportivité de ce dernier allait éviter d'entamer une discussion qui aurait été fort animée sur la légalité de la voiture genevoise. Ce geste est tout à l'honneur de Alain Plattel, et il n'aura pas trop de regret à avoir. En effet, après un contrôle plus approfondi de la voiture de Laurent Verne, il est apparu que l'écrou d'axe de roue arrière ne tenait plus que par 3 filets. C'est cette détérioration mécanique qui a occasionné une légère augmentation de la voie arrière. Mais Dieu que l'on était passé proche de l'escarmouche.

Un autre concurrents que nous connaissons bien au sein du club, peut certainement remercier celui qui a établi le règlement des repêchages. Je veux bien sur parler de Stéphane Perolini qui, après s'être retrouvé 49^{me} des essais, est remonté du 1/16^{me} de finale, en ... finale, ce qui représente quant même plus de 2 heures de course sur une piste difficile et extrêmement exigeante pour la mécanique. Excuser du peu. A croire que son repos forcé lui donne des ailes.

On retrouvait d'autre part à la 20^{me} place, Philippe Sordet qui a connu tout au long de ces essais quelques petits problèmes, l'empêchant d'exploiter tout le potentiel de la Yankee. A la 23^{me} place Wagner André, et ceci dans le même tour que le champion d'Europe, bravo pour un début. Chirichiello Michel se classait aussi dans la première moitié du tableau. Un peu moins de nervosité et c'était 10 places de gagnées pour lui.

Les autres membres du club sont un peu plus loin mais ont certainement beaucoup appris au contact de cette participation étrangère relevées. Qu'ils n'oublient pas qu'ils avait quant même comme adversaires quelques un des meilleurs pilotes d'Europe.

LA FINALE

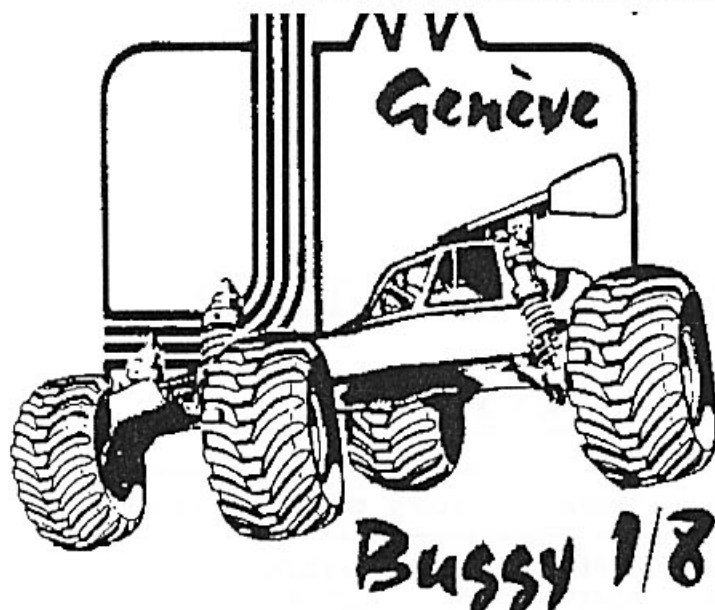
Que celle-ci fut belle et intense à tout les niveaux. Tout les ingrédients pour une belle finale était réunis à 16h15 ce dimanche 20 août. Des participants de qua-

Des concurrents qui sont venu de la pluparts des principaux pays d'Europe

Stéphane Perolini qui, après s'être retrouvé 49^{me} des essais, est remonté du 1/16^{me} de finale, en ... finale, ce qui représente quant même plus de 2 heures de course sur une piste difficile et extrêmement exigeante pour la mécanique. Excuser du peu.

lités même si l'absence de Andrea Pala était remarquée. Un problème rencontré lors de sa demi-finale ne lui permettant pas de se qualifier.

Même mésaventure pour Didier Boulmier dont le cavalier seul dans cette même demi-finale a pris fin à la 18^{me} minutes pour la faute d'une vis. En réalité, la domination de Didier lors de cette demi-finale était telle qui ne lui a manqué que 5 secondes pour se qualifier. En effet, en terminant son 28^{me} tours, il aurait été classé



avec 28 tours en moins de 20 minutes, ce qui aurait été plus rapide que le 5^{me} et même le 4^{me}, dont le résultat est de 28 tours en 20 minute 25 secondes. Ah malchance quant tu nous tient.

Les premières minutes de courses donnèrent l'occasion d'un véritable mano à mano entre Verne et Plattel. Les positions changeant sans cesse. Derrière ce n'était pas triste non plus entre Chaffardon, Perolini, Parriaux et Clerc

La finale malgré les absences relevées plus haut promettait beaucoup et le public, nombreux à cette occasion, ne demandait qu'à s'enflammer, même si la température ambiante ne s'y prêtait pas spécialement. Les premières minutes de courses donnèrent l'occasion d'un véritable mano à mano entre Verne et Plattel. Les positions changeant sans cesse. Derrière ce n'était pas triste non plus entre Chaffardon, Perolini, Parriaux et Clerc. Cedernier réussissant à se hisser jusqu'à la 2^{me} place avant de connaître quelques problèmes radio qui l'obligeront à rétrograder au classement.

Au 14^{me} tours, Plattel connaissait un ennui mécanique qui l'obligeait de s'arrêter à son stand. La minute qu'il allait y perdre lui fut fatal car Verne continuait de tourner comme un métronome et ne connaissant aucun problème. Néanmoins,

le Cougar de Laurent commençait à émettre un bruit bizarre et il n'en fallait pas plus pour redonner espoir aux adversaires du team genevois. Cette incertitude allait durer jusqu'à la fin des 45 minutes, mais celles-ci furent parfaitement maîtrisées par Laurent Verne qui obtenait là une de ses plus belles victoires.

Quant à Alain Plattel, ce n'est pas faute d'avoir essayé, mais le temps qu'il a perdu aux stands était trop important à combler malgré son pilotage, qui reste pour le spectateur un régal pour les yeux. Il était même menacer vers la fin de la course par Chaffardon qui était revenu dans le même tours.

Une finale vraiment belle à suivre. D'ailleurs, le public ne s'était pas trompé en venant en nombre ce dimanche après-midi pour suivre la fin de ce Grand-Prix International de Genève comptant pour le classement européen. A ce sujet, le vainqueur du jour doit y être très bien classé et cette avec impatience que l'on attend ce classement. Beaucoup de sujets de satisfaction avec encore la très belle prestation de Stéphane Perolini en finale. Stéphane a montré à cette occasion qu'il avait la possibilité de se mêler aux prétendants à la victoire.

A voir la performance du pilote Molard Jouets, l'apprentissage de la compétition par le biais des courses de 1/10^{me} électrique semble être bénéfique, et cette avec impatience que l'on attend l'arrivée prochaine dans la catégorie thermique, des principaux acteurs du championnat genevois 1/10^{me}.

A l'heure du bilan, même si il n'est pas spécialement brillant par son aspect financier, est quant même encourageant.

J'ai vu durant cette course des membres du club tous unis dans l'effort (et la sueur) pour que cette manifestation soit une réussite, et elle l'a été grâce à vous tous. Beaucoup de noms ont été cité ce week-end par la sono mais pas ceux et celles qui ont contribué à ce succès.

REMERCIEMENTS

Cet article me donne l'occasion de le faire et c'est très sincèrement que je remercie au nom du club et du comité d'organisation, Susy, Anne-Marie et Jean-

THERMIQUE

Pierre Ruchat pour la buvette. Robert Verne et son équipe qui ce sont dépensés sans compter pour monter la piste. Gérald Crausaz pour les émetteurs et son autorité à la sortie des stands. José Arza pour les puces qu'il a du dresser pour qu'elles reviennent sans problème. Frédéric Burger et André Boulmier pour le contrôle technique et le maniement de la seringue. Attention aux contrôle anti-doping l'année prochaine. Yann Crausaz pour l'affichage des résultats.

Patrick Herzog et Pablo Arza pour le comptage, Etienne Domon pour la sono (you must improve your english for the next years Etienne!). Alexis Mylonas et Alain Vankerberghen pour le drapeau et Tino Zonta et ses boys pour le ramassage, sans oublier la présence appréciée de Patrick Scheffre du club de Versoix pour le ramassage également.

Je remercie également tout ceux et celles que j'aurais oublié de citer et qui nous ont aidés durant ces 3 jours, sans oublier le Service des Sports, sans qui ces 3 jours de spectacle n'aurait été possible.

Encore merci à tous et à l'année prochaine.

Nous remercions également le Service des Sports de la Ville de Genève dans son ensemble, sans qui ces 3 jours de spectacle n'aurait pas été possible.

P.B

GRAND PRIX INTERNATIONAL DE GENEVE

CLASSEMENT 4X4

| NO | Nom | Prenom | tours | temps | tours | temps | licence |
|----|-------------|-----------|-------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | VERNE | LAURENT | 66 | 45/13.26 | 8 | 5/15.92 | CH |
| 2 | PLATEL | ALAIN | 64 | 45/19.10 | 8 | 5/2.49 | CH |
| 3 | CHAFFARDON | SEBASTIEN | 64 | 45/30.84 | 8 | 5/22.56 | FR |
| 4 | PARRIAUX | DAMIEN | 62 | 45/14.19 | 8 | 5/22.97 | FR |
| 5 | PEROLINI | STEPHANE | 61 | 45/1.44 | 7 | 5/42.18 | CH |
| 6 | DOGGE | ROALD | 52 | 45/0.00 | 8 | 5/18.90 | NL |
| 7 | CLERC | THIERRY | 50 | 45/0.00 | 8 | 5/20.31 | CH |
| 8 | CONSOLARO | ROBERTO | 48 | 45/0.00 | 8 | 5/18.38 | I |
| 9 | NORI | ALEX | 42 | 45/0.00 | 8 | 5/7.56 | I |
| 10 | BERTIN | ADRIEN | 11 | 45/0.00 | 8 | 5/18.64 | FR |
| 11 | BOULMIER | DIDIER | 27 | 20/0.00 | 8 | 5/5.33 | CH |
| 12 | SORDET | PHILIPPE | 27 | 20/2.84 | 8 | 5/30.26 | CH |
| 13 | COSTA | JEAN-MARC | 27 | 20/27.09 | 8 | 5/28.98 | FR |
| 14 | CHIRICHELLO | MICHEL | 27 | 20/35.49 | 8 | 5/41.06 | CH |
| 15 | STEPHAN | GILLES | 27 | 20/36.27 | 7 | 5/2.22 | CH |
| 16 | BOUSQUET | ERIC | 26 | 20/0.00 | 8 | 5/15.54 | FR |
| 17 | PALA | ANDREA | 18 | 20/0.00 | 8 | 5/1.59 | I |
| 18 | CLERICI | NICOLA | 18 | 20/0.00 | 8 | 5/11.52 | I |
| 19 | NEIDHART | PHILIPPE | 9 | 20/0.00 | 8 | 5/40.34 | CH |
| 20 | DANIERE | OLIVIER | 8 | 20/0.00 | 8 | 5/6.18 | FR |
| 21 | SCHOEPEKE | GERHARD | 26 | 20/0.29 | 8 | 5/29.29 | D |
| 22 | STAPPERS | ROB | 24 | 20/0.00 | 7 | 5/23.03 | NL |
| 23 | BORDIN | LUCIANO | 23 | 20/8.91 | 7 | 5/10.39 | I |
| 24 | AMSELLEM | BERNARD | 23 | 20/49.07 | 8 | 5/25.14 | FR |
| 25 | PAUCHARD | EMMANUEL | 21 | 20/0.00 | 8 | 5/32.54 | CH |
| 26 | WAGNER | ANDRE | 18 | 20/0.00 | 8 | 5/32.83 | CH |
| 27 | ETZENPERGER | PHILIPPE | 17 | 20/0.00 | 8 | 5/30.24 | FR |
| 28 | RIZZI | CLAUDE | 17 | 20/0.00 | 7 | 5/1.27 | CH |
| 29 | SPONGIA | DANIELE | 16 | 20/23.22 | 8 | 5/40.00 | I |
| 30 | DEVIS | ROLAND | 15 | 20/0.00 | 8 | 5/29.77 | B |

CLASSEMENT 4X4

| | | | | | | | |
|----|------------|------------|----|----------|---|---------|----|
| 31 | BOZZETTI | GIOVANNI | 10 | 20/0.00 | 8 | 5/38.66 | I |
| 32 | MAGNENOT | CHRISTIAN | 8 | 20/0.00 | 8 | 5/30.88 | FR |
| 33 | MUFFAT | ALEXANDRE | 4 | 20/0.00 | 8 | 5/36.00 | FR |
| 34 | NARDI | GIAMPIETRO | 3 | 20/0.00 | 7 | 5/9.52 | I |
| 35 | BELLO | MAURO | 26 | 20/20.60 | 1 | 5/0.00 | I |
| 36 | BOERI | PHILIPPE | 26 | 20/29.80 | 7 | 5/10.35 | FR |
| 37 | SILKENS | HUUB | 25 | 20/38.38 | 7 | 5/19.62 | NL |
| 38 | CIA | ALESSIO | 24 | 20/12.55 | 7 | 5/0.58 | I |
| 39 | HUBERT | GREGORY | 24 | 20/39.50 | 7 | 5/1.07 | FR |
| 40 | DOBOST | ERIC | 23 | 20/0.00 | 7 | 5/5.43 | FR |
| 41 | ZROUNBA | GABRIEL | 23 | 20/0.00 | 4 | 5/0.00 | FR |
| 42 | LADRIERE | PETER | 22 | 20/12.06 | 5 | 5/50.58 | CH |
| 43 | CATTIN | YVES | 21 | 20/0.00 | 7 | 5/18.59 | CH |
| 44 | TANNER | SAMUEL | 18 | 20/0.00 | 7 | 5/8.47 | CH |
| 45 | MONNARD | PATRICK | 18 | 20/0.00 | 7 | 5/14.86 | CH |
| 46 | GIUMELLI | PIERALDO | 16 | 20/0.00 | 7 | 5/11.77 | I |
| 47 | WESTERVELD | HANS | 15 | 20/0.00 | 7 | 5/1.32 | NL |
| 48 | PATAY | JACKY | 0 | 20/0.00 | 7 | 5/34.69 | FR |
| 49 | VOLET | GILBERT | 22 | 20/5.38 | 7 | 5/40.91 | CH |
| 50 | MASSON | THIERRY | 17 | 20/51.28 | 5 | 5/13.97 | CH |
| 51 | GUEYE | FASCAL | 14 | 20/0.00 | 5 | 5/0.00 | FR |
| 52 | LABARTHE | BLAISE | 10 | 20/0.00 | 6 | 5/39.49 | CH |
| 53 | ZERBATO | CLAUDIO | 8 | 20/0.00 | 5 | 5/0.00 | I |
| 54 | WILLEMIN | BERNARD | 6 | 20/0.00 | 7 | 5/21.12 | FR |
| 55 | WATTRELOS | FREDERIC | 5 | 20/0.00 | 4 | 5/0.00 | FR |
| 56 | KULLMANN | CHRISTIAN | 2 | 20/0.00 | 3 | 5/26.92 | FR |
| 57 | DE VRIES | BART | 1 | 20/0.00 | 7 | 5/33.32 | NL |
| 58 | PAULI | GILBERT | 0 | 20/0.00 | 7 | 5/23.31 | CH |
| 59 | DE VRIES | ROB | 0 | 20/0.00 | 7 | 5/48.88 | NL |
| 60 | RAAP | PADO | 0 | 20/0.00 | 6 | 5/18.97 | NL |
| 61 | AEBERHARD | HANS | 0 | 20/0.00 | 4 | 5/0.00 | CH |
| 62 | SMOLDEREN | WERNER | | | 0 | 5/0.00 | B |
| 63 | HAAS | JURGEN | | | 0 | 5/0.00 | D |
| 64 | PREVIATI | ILIANO | | | 0 | 5/0.00 | I |

CLASSEMENT 4X2

| NO | Nom | Frenom | tours | temps | tours | temps | licence |
|----|----------|-----------|-------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | PORTIER | GILLES | 26 | 20/13.12 | 7 | 5/2.54 | FR |
| 2 | GENUIT | SERGE | 22 | 20/9.03 | 6 | 5/11.69 | FR |
| 3 | PIOT | FRANCOIS | 22 | 20/22.88 | 6 | 5/2.98 | CH |
| 4 | KONIG | CHRISTOF | 20 | 20/40.00 | 6 | 5/6.82 | CH |
| 5 | GAFFIOT | DOMINIQUE | 14 | 20/0.00 | 7 | 5/42.80 | CH |
| 6 | PEROLINI | BENJAMIN | 0 | 20/0.00 | 0 | 5/0.00 | CH |

**LES CHAMPIONNATS D'EUROPE 1990 AURONT LIEU SELON
TOUTE VRAISEMBLANCE DU 26 AU 29 JUILLET 1990
RESERVER DES AUJHOUD'HUI CES DATES**

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1/8 BUGGY

3EME MANCHE

Cette 3ème manche qui avait lieu à Frontenex servait de répétition pour les organisateurs du Grand Prix EFRA du mois d'août. 19 concurrents étaient présents, les vacances jouaient un rôle non négligeable sur la participation.

Durant les qualifs notre champion Suisse Alain Platel réalisa deux fois 15 tours et Laurent Verne, son dauphin trois fois 14 tours. Qualifiés d'office en finale avec Jakob A. et Stephan qui réalise là un superbe exploit.

Des demis-finales venaient se joindre aux finalistes Pauchard, Etzenperger, Monnard, Wagner, Jakob et Kullmann.

Lors de la finale Platel A. resta impérial et Laurent Verne resta à 2 tours du vainqueur. On constate que ces deux concurrents sont nettement au-dessus du lot puisque le troisième, Etzenberger termine à 3 tours du second.

| | | | |
|-----|-------------|----------|------------|
| 1. | PLATEL A. | 82 TOURS | 30.08 MIN. |
| 2. | VERNE L. | 80 | 30.11 |
| 3. | ETZENBERGER | 77 | 30.03 |
| 4. | PAUCHARD | 77 | 30.05 |
| 5. | WAGNER | 68 | 30.10 |
| 6. | STEPHAN | 62 | 30.07 |
| 7. | JAKOB A. | 52 | 30.17 |
| 8. | KULLMANN | 46 | 30.00 |
| 9. | MONNARD | 33 | 30.00 |
| 10. | JAKOB CH. | 0 | 30.00 |
| 11. | BOUZIT | 32 | 15.03 |
| 12. | BONANNO | 26 | 15.05 |
| 13. | ROSSET | 24 | 15.02 |
| 14. | DOMON | 14 | 15.20 |
| 15. | BENAT | 13 | 15.13 |
| 16. | ZROUMBA | 12 | 15.06 |
| 17. | NANSOZ | 1 | 15.00 |
| 18. | ROCHAT | 1 | 5.00 |
| 18. | LOPEZ | 1 | 5.00 |

CLASSEMENT GENERAL

| | MANCHE | | | | | | | TOTAL |
|----------------|--------|----|----|---|---|---|---|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 1 VERNE L. | 50 | 40 | 40 | | | | | 130 |
| 2 PAUCHARD E. | 40 | 30 | 30 | | | | | 100 |
| 3 BOULMIER D. | 35 | 50 | 0 | | | | | 85 |
| 4 STEPHAN G | 22 | 20 | 22 | | | | | 64 |
| 5 PLATEL A. | 11 | 0 | 50 | | | | | 61 |
| 6 WAGNER A. | 10 | 25 | 25 | | | | | 60 |
| 7 RIZZI C | 20 | 35 | 0 | | | | | 55 |
| 8 VOLET G. | 25 | 22 | 0 | | | | | 47 |
| 9 ETZENBERGER | 0 | 0 | 35 | | | | | 35 |
| 10 ANSELEM B. | 30 | 0 | 0 | | | | | 30 |
| 11 MONNARD P. | 12 | 2 | 15 | | | | | 29 |
| 12 TANNER S. | 18 | 9 | 0 | | | | | 27 |
| 13 BOUZIT E. | 9 | 5 | 11 | | | | | 25 |
| 13 KULLMANN C. | 6 | 1 | 18 | | | | | 25 |
| 15 ZROUNBA G. | 5 | 11 | 6 | | | | | 22 |
| 16 JAKOB A. | 0 | 0 | 20 | | | | | 20 |
| 17 MAGNENOT C. | 0 | 18 | 0 | | | | | 18 |
| 18 NANSOZ R. | 0 | 12 | 5 | | | | | 17 |
| 19 LABARTHE B. | 8 | 8 | 0 | | | | | 16 |
| 19 BONANNO D. | 2 | 4 | 10 | | | | | 16 |
| 21 KALLEN W. | 15 | 0 | 0 | | | | | 15 |
| 21 VOLERY J-F | 0 | 15 | 0 | | | | | 15 |
| 23 BENAT M. | 4 | 3 | 7 | | | | | 14 |
| 24 DOMON E. | 3 | 1 | 8 | | | | | 12 |
| 24 JAKOB CH. | 0 | 0 | 12 | | | | | 12 |
| 26 RIGOLET J. | 0 | 10 | 0 | | | | | 10 |
| 27 ROSSET | 0 | 0 | 9 | | | | | 9 |
| 28 RIGOLET S. | 0 | 7 | 0 | | | | | 7 |
| 28 MASSON T. | 7 | 0 | 0 | | | | | 7 |
| 29 PERNOUD P. | 0 | 6 | 0 | | | | | 6 |
| 30 LOPEZ G. | 0 | 1 | 4 | | | | | 5 |
| 31 ROCHAT | 0 | 0 | 4 | | | | | 4 |
| 32 AVALOS G. | 1 | 0 | 0 | | | | | 1 |



MIROIR MULTI BOIS

des buggys electriques

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10 GRAND PRIX DE CAROUGE



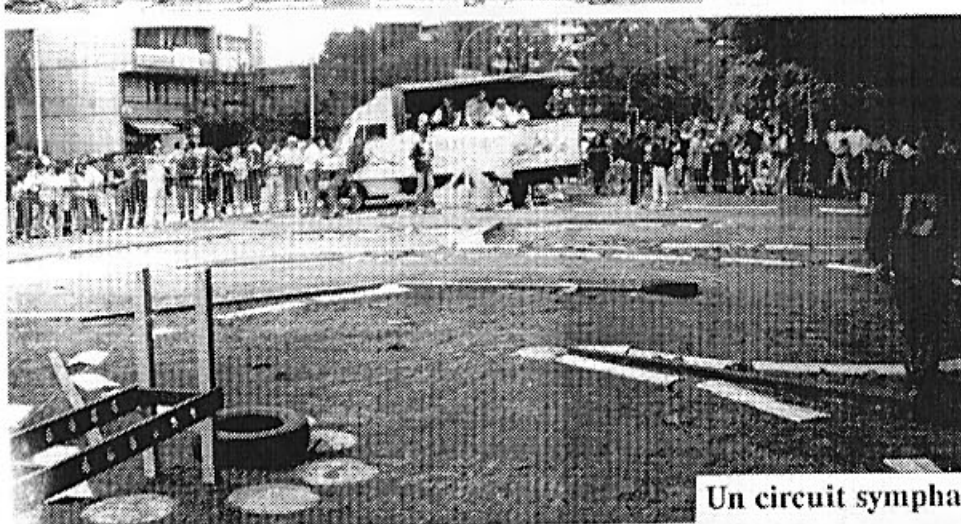
Les vedettes du jour
debout FERRANDO F. - MYLONAS A.
A genoux ALHADEFF M. - SCHWERI Y. - DURUSSEL D. et
VANKERBERGHEM A.



Le public des grands jours



Un podium petiot



Un circuit sympa



La distribution des prix



FERRANDO F.
Leader Expert 89



SCHWERI Y.
Leader Standard 89

**CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10
4EME MANCHE**

GRAND PRIX DU GRAND SACONNEX

S.O.S TAXI

A 9 heures du matin de ce 30 juillet un habitant du Proche Orient se trouve dans un taxi pour aller faire une vidéo sur une course de buggy électrique. Malheureusement il n'a aucune idée où se trouve le circuit du Grand Sac.. Alors avec le taxi il tourne en rond dans la région, au bout de 45 minutes et en désespoir de cause le chauffeur de taxi appelle la centrale pour savoir que faire avec son client. La standartiste va se lancer dans de nombreux téléphones pour savoir où se trouve le circuit. Le 111, le Journal La Suisse, l'Office du Tourisme et à la gare, on n'en sait rien. Mais le brave client à deux numéros de téléphone, celui de P. Bovard et de J-C Rumbeli. Bovard en vacance c'est Rumbeli qui sauvera ce spectateur assidu d'une journée en taxi dans le canton.

LES COURSES

Du fait que la course avait lieu en pleine période de vacance, il y avait un peu moins de monde qu'à l'accoutumé. Dans la catégorie Standard, les leaders du classement général, Schweri, Burger et Durussel D. allaient se livrer une belle bataille pour la victoire. Une victoire que Schweri emportait pour 7 petites secondes devant Burger.

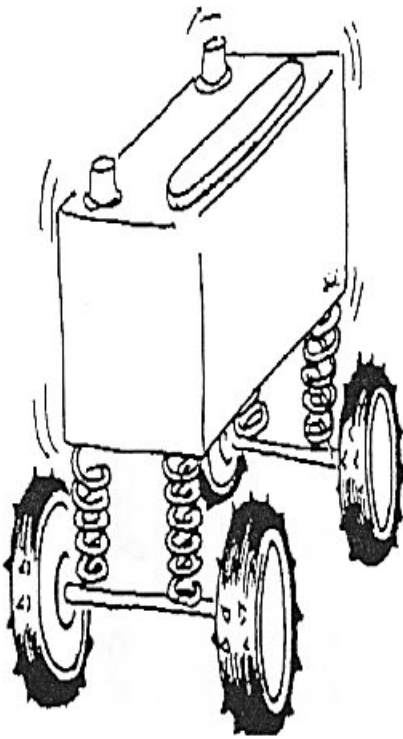
En catégorie Expert c'était le contraire aucun des leaders du classement étaient présents, en effet les Perolini S., Ferrando, Mylonas et Farris se bronzait on ne sait trop où. Ce qui permet à Pratti, 3ème, de se rapprocher du quatuor de tête au classement général.

CLASSEMENT CATEGORIE STANDARD

| | | | |
|-----|--------------|----------|----------|
| 1. | SCHWERI Y. | 24 TOURS | 10.19.27 |
| 2. | BURGER F. | 24 | 10.26.66 |
| 3. | DURUSSEL D. | 23 | 10.28.56 |
| 4. | CAMOLETTI A. | 23 | 10.28.90 |
| 5. | ALVARIN J. | 22 | 10.21.06 |
| 6. | ALHADEFF M. | 22 | 10.43.84 |
| 7. | HAUSAMANN P. | 20 | 10.06.88 |
| 8. | CORBAZ F. | 20 | 10.23.99 |
| 9. | AMATO D. | 17 | 10.00.00 |
| 10. | BISATTI G | 16 | 10.00.00 |
| 11. | LLIGONA J. | 10 | 5.01.04 |
| 12. | DURUSSEL G. | 10 | 5.09.41 |
| 13. | MAURER L. | 8 | 5.10.47 |
| 14. | BOREL B. | 1 | 5.00.00 |

CLASSEMENT CATEGORIE EXPERT

| | | | |
|-----|------------------|----------|----------|
| 1. | NEIDHART P. | 26 TOURS | 10.10.58 |
| 2. | JOLLIET J-C | 26 | 10.41.34 |
| 3. | PRATI S. | 25 | 10.13.80 |
| 4. | VANKERBERGHEM P. | 25 | 10.23.65 |
| 5. | MAURER M. | 24 | 10.18.51 |
| 6. | BETTICHER J-M | 23 | 10.20.71 |
| 7. | CHRISTEN P. | 23 | 10.41.65 |
| 8. | CRAUSAZ Y. | 20 | 10.00.00 |
| 9. | VANKERBERGHEM A. | 18 | 10.00.00 |
| 10. | RIGHINI A. | 0 | 10.00.00 |
| 11. | MAURIN J-P | 11 | 5.00.00 |
| 12. | ARZA P. | 11 | 5.04.04 |
| 13. | RENNENBERGER | 11 | 5.06.03 |



ELECTRIQUE

| | | | | |
|-----|---------------|--|----|---------|
| 14. | DEMONTEIL P. | | 10 | 5.00.00 |
| 15. | TROYON L. | | 9 | 5.11.31 |
| 16. | SCHOUCHANA G. | | 9 | 5.24.06 |
| 17. | SCHOLLER | | 6 | 5.00.00 |
| 18. | HOSCHL | | 1 | 5.00.00 |

GP AMICAL DE GENEVE 1/10 TT

12 ET 13 AOUT GRAND SACONNEX

CLASSEMENT 4X4 MODIFIE FINALE A

| | | | | |
|-----|-------------|----|----------|-----------|
| 1. | TISSOT L. | F | 26 TOURS | 10.26.82. |
| 2. | THOME A. | F | 25 | 10.29.31 |
| 3. | GARCIA P. | CH | 25 | 10.33.13 |
| 4. | MAURER M. | CH | 24 | 10.13.21 |
| 5. | PRATI T. | CH | 24 | 20.21.22 |
| 6. | MYLONAS A. | CH | 24 | 10.28.89 |
| 7. | TISSOT O. | F | 24 | 10.40.60 |
| 8. | DURUSSEL D. | CH | 24 | 10.47.53 |
| 9. | VANGER A. | CH | 23 | 10.14.53 |
| 10. | ALHADEFF M. | CH | 22 | 10.06.60 |

16 français avaient fait le déplacement sur un total de 36 concurrents, Une preuve de plus que nous pouvons très bien organiser des compétitions avec nos voisins.

CLASSEMENT 4X4 MODIFIE FINALE B

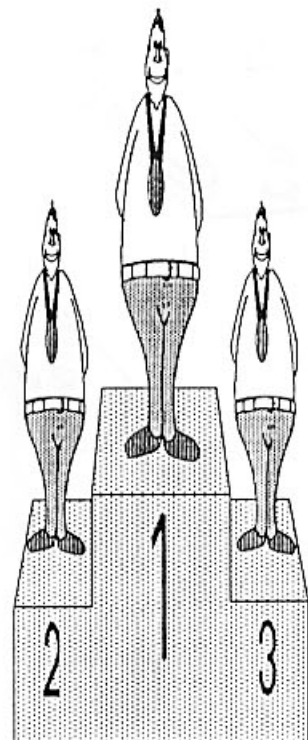
| | | | | |
|-----|------------|----|----|----------|
| 1. | FILLOUX P. | F | 24 | 10.26.44 |
| 2. | SCHERI Y. | CH | 24 | 10.47.06 |
| 3. | ROYON N. | F | 23 | 10.22.24 |
| 4. | MAURIN J-C | CH | 22 | 10.24.25 |
| 5. | BISATTI G. | CH | 22 | 10.29.99 |
| 6. | BONALDO M. | CH | 22 | 10.30.23 |
| 7. | PERRIN O. | F | 21 | 10.51.89 |
| 8. | LOMBARD F. | CH | 20 | 10.22.95 |
| 9. | DURAND S. | F | 14 | 10.22.56 |
| 10. | BIRRER E. | CH | 8 | 10.00.00 |

CLASSEMENT 4X2 MODIFIE

| | | | | |
|----|------------------|----|----|----------|
| 1. | SCHWERY | CH | 22 | 10.20.03 |
| 2. | MANAUT | F | 22 | 10.29.84 |
| 3. | CARREY | F | 21 | 10.28.21 |
| 4. | POSNIC | F | 21 | 10.43.49 |
| 5. | MAURER | CH | 21 | 10.46.77 |
| 6. | VANKERBERGHEM A. | CH | 20 | 10.18.47 |
| 7. | DURUSSEL | CH | 18 | 10.14.80 |
| 8. | CHAPOUILLY | F | 17 | 10.32.30 |
| 9. | VASSALO | F | 16 | 10.07.35 |

CLASSEMENT 4X4 STANDARD

| | | | | |
|----|------------|----|----|----------|
| 1. | TISSOT O. | F | 24 | 10.29.72 |
| 2. | TISSOT L. | F | 23 | 10.21.99 |
| 3. | CHAFFARDON | F | 23 | 10.28.84 |
| 4. | DURUSSEL | CH | 22 | 10.30.65 |
| 5. | BISATTI | CH | 22 | 10.35.52 |
| 6. | HAUSAMANN | CH | 21 | 10.29.32 |
| 7. | MAURER L. | CH | 16 | 10.32.62 |



CHAMPIONNAT D'EUROPE 1/10 TT

Ce championnat d'Europe c'est déroulé en Suède et plus précisément à Göteborg. Le club des lieux, le Väst 8 possède un véritable complexe pour le modélisme. Une superbe piste 1/8 avec des gradins, immense podium, stands, bâtiment technique, salle de réunion, bar, terrasse, parking et camping. La piste 1/10 avec un podium couvert, deux tribunes pour le public et une cabine de comptage.

DANS LES STANDS

Beaucoup de buggys, surtout en 4x4 n'avaient pas une belle apparence. Peu de montage propre.

Bien entendu, une majorité écrasante de Top Cat en 4x2. Quelques RC 10, parfois très modifiés, quelques Ultima.

En 4x4, là encore énormément de CAT, des MID et quelques Yokomo. Il y avait peu d'engins personnels.

Une grande surprise au niveau de ce championnat était la multitude de sponsors pour un même pilote.

LA NOUVEAUTE

Sortie imminente des variateurs à microprocesseur Schumacher, appelés CASPF. En bref, les caractéristiques prin-

cipales: frein ABS; le frein se relâche 250 fois par seconde, en cas de blocage du moteur (et par conséquent des roues). Puissance réduite au moteur quand la tension d'accu est trop faible. Protection contre les problèmes de fréquence. Fonction programmable : taux d'accélération, afin de donner un effet de limitation de courant et taux de freinage. Tout s'ajuste automatiquement à l'émetteur et la programmation, si elle est désirée, s'effectue par bouton poussoir.

Dernière remarque concernant le matériel : beaucoup de buggys, surtout en 4x4 n'avaient pas une belle apparence. Peu de montage propre. La raison de cela, l'efficacité d'abord; de gros récepteurs, de gros variateurs, des ballons de protection partout.

Extrait de l'article de Denis Blandin paru dans le journal AUTO 8 No. 48 septembre 1989.

RESULTAT FINALE 4X4

| | | | | | |
|-----|-------------|----|--------|----------|-------|
| 1. | OBERLE S. | D | CAT | 36 TOURS | 33.08 |
| 2. | COOK S. | GB | CAT | 35 | 18.08 |
| 3. | DAVIES P. | GB | CAT | 35 | 20.03 |
| 4. | HAYNES S. | GB | CAT | 34 | 11.02 |
| 5. | HELLBING R. | D | KYOSHO | 34 | 14.00 |
| 6. | CULL R. | GB | CAT | 34 | 22.04 |
| 7. | DRESCHER C. | GB | CAT | 34 | 27.01 |
| 8. | STURNHAM B | GB | CAT | 33 | 8.03 |
| 9. | BLUML S | D | CAT | 32 | 7.05 |
| 10. | KEIL C. | D | YOKOMO | 27 | 2.02 |

**VOUS POUVEZ COMMANDER
LA CASSETTE VIDEO DU
GRAND PRIX EFRA BUGGY 1/8
AU PRIX DEFIANT TOUTE
CONCURRENCE DE FRs 15.-
COMMANDE AUPRES DU CLUB
CASE POSTALE 55 1201 GENEVE 1**

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10

GRAND PRIX DE CAROUGE

5ME MANCHE

Un temps maussade devait garder pas mal de concurrents à la maison, une bonne partie des pilotes du club de Versoix étaient en Valais pour une course de 24 heures, ceci explique peut être la raison du peu de concurrents présents à Carouge.

13 pilotes en Expert et 16 en Standard composaient le plateau de cette 5me manche. Quelques gouttes de pluie le matin et un timide soleil l'après-midi complétaient le tableau sans oublier un très nombreux public, comme chaque fois que le Grand Cirque des buggys 1/10 fait escale dans la cité Sarde.

Les éliminatoires permirent aux concurrents de s'améliorer puisque la piste

allait sécher et devenir de plus en plus rapide avec l'herbe qui devenait de plus en plus rasée. Seul Vankerberghem Alain réalisait un superbe 18 tours 5.06 lors du premier éliminatoire, ce qui allait rester le record de la journée. Autre événement rarissime dans nos course, dans le deuxième éliminatoire Fernando F. et Vankerberghem Alain, toujours, réalisaient un incroyable 17 tours en 5.04.38. Passant ainsi au centième près ensemble la ligne d'arrivée, fois de chronométrage électronique..

Ce sont les deux mêmes pilotes, avec Mylonas qui allaient animer la dernière finale Expert dans un chassé croisé super, qui enthousiasma le public carougeois.

Fernando F. et Vankerberghem Alain, réalisaient un incroyable 17 tours en 5.04.38. Passant ainsi au centième près ensemble la ligne d'arrivée, fois de chronométrage électronique.

CLASSEMENT EXPERT

| | | | |
|-----|------------------|----------|---------|
| 1. | FERRANDO F. | 18 TOURS | 5.10.93 |
| 2. | VANKERBERGHEM A. | 18 | 5.13.21 |
| 3. | MYLONAS A. | 18 | 5.17.37 |
| 4. | VANKERBERGHEM P. | 17 | 5.02.45 |
| 5. | PRATI S. | 17 | 5.11.43 |
| 6. | MAURER M. | 16 | 5.03.03 |
| 7. | GARCIA E. | 16 | 5.07.49 |
| 8. | RIGHINI A. | 15 | 5.01.30 |
| 9. | CRAUSAZ Y. | 15 | 5.04.08 |
| 10. | LABARTHE B. | 15 | 5.05.42 |
| 11. | CHRISTEN P. | 14 | 5.19.78 |
| 12. | TROYON L. | 12 | 5.05.28 |
| 13. | FONTANA L. | 9 | 5.03.87 |

CLASSEMENT STANDARD

| | | | |
|-----|--------------|----------|---------|
| 1. | SCHWERI Y. | 16 TOURS | 5.02.60 |
| 2. | ALHADEFF M. | 16 | 5.03.33 |
| 3. | DURUSSEL D. | 16 | 5.03.90 |
| 4. | ANTUNNES M. | 16 | 5.08.81 |
| 5. | DUCREST C. | 16 | 5.11.09 |
| 6. | CAMOLETTI A. | 15 | 5.08.49 |
| 7. | HAUSAMMAN P. | 15 | 5.09.20 |
| 8. | BODNAR V. | 15 | 5.13.12 |
| 9. | DUCREST T. | 15 | 5.13.90 |
| 10. | CATALANO O. | 14 | 5.22.01 |
| 11. | BISATTI G. | 16 | 5.19.25 |
| 12. | BURGER F. | 15 | 5.11.23 |
| 13. | BRAUN D. | 15 | 5.26.85 |
| 14. | AMATO D. | 14 | 5.18.35 |
| 15. | CAVALERI F. | 2 | 5.00.00 |
| 15. | POULAIN S. | 1 | 5.00.00 |

CLASSEMENT GENERAL EXPERT

| | | MANCHE | | | | | | | TOTAL |
|----|---------------------|--------|----|----|----|----|---|---|-------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 1 | FERRANDO FREDERIC | 35 | 40 | 35 | 0 | 50 | | | 160 |
| 2 | PEROLINI STEPHANE | 50 | 50 | 25 | 0 | 0 | | | 125 |
| 2 | MYLONAS ALEXIS | 25 | 35 | 30 | 0 | 35 | | | 125 |
| 4 | VANKERBERGHEM ALAIN | 12 | 30 | 20 | 15 | 40 | | | 117 |
| 5 | MAURER MICHEL | 30 | 20 | 11 | 25 | 22 | | | 108 |
| 6 | PRATI SAM | 22 | 15 | 7 | 35 | 25 | | | 104 |
| 7 | VANKERBERGHEM P. | 8 | 25 | 1 | 30 | 30 | | | 94 |
| 8 | FARRIS TONY | 40 | 0 | 50 | 0 | 0 | | | 90 |
| 9 | CRAUSAZ YANN | 11 | 18 | 10 | 18 | 15 | | | 72 |
| 10 | NEIDHART PHILIPPE | 0 | 0 | 15 | 50 | 0 | | | 65 |
| 11 | ARZA PABLO | 20 | 10 | 18 | 10 | 0 | | | 58 |
| 12 | DE SOUZA | 18 | 22 | 0 | 0 | 0 | | | 40 |
| 12 | GUBLER MARIO | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | | | 40 |
| 12 | JOLLIET J-C | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | | | 40 |
| 15 | RIGHINI ALBERT | 6 | 0 | 3 | 12 | 18 | | | 39 |
| 16 | CHRISTEN P. | 0 | 0 | 1 | 20 | 11 | | | 32 |
| 17 | MAURIN JEAN-PIERRE | 0 | 11 | 9 | 11 | 0 | | | 31 |
| 18 | SCHEFFRE PATRICK | 7 | 0 | 22 | 0 | 0 | | | 29 |
| 18 | GARCIA ERIC | 1 | 8 | 0 | 0 | 20 | | | 29 |
| 20 | ARZA JOSE | 15 | 0 | 12 | 0 | 0 | | | 27 |
| 21 | BETTICHER J-M | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | | | 23 |
| 22 | HOCHRAUTENEN C. | 4 | 12 | 5 | 0 | 0 | | | 21 |
| 23 | MARTIN FLORENT | 9 | 9 | 1 | 0 | 0 | | | 19 |
| 24 | TROYON L. | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | | | 17 |
| 25 | SCHOUCHANA GUY | 10 | 0 | 0 | 6 | 0 | | | 16 |
| 25 | DEMONTEIL G. | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | | | 16 |
| 27 | LABARTHE BLAISE | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | | | 12 |
| 28 | PUGLIA FRANSCO | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | | | 10 |
| 29 | BAZIN CHRISTIAN | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | | | 9 |
| 29 | RENEBERGER | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | | | 9 |
| 29 | FONTANA L. | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | | | 9 |
| 32 | GLASSTETTER C. | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | | | 6 |
| 33 | BIRRER ERIC | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 5 |
| 33 | BOISSIER EMMANUEL | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | | | 5 |
| 33 | SCHULLER | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | | | 5 |
| 36 | EMERY RONALD | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | | | 4 |
| 36 | HOSCHL | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | | | 4 |
| 38 | GEMES RAPHAEL | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 |
| 38 | BALTENSBERGER ERIC | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 1 |
| 38 | JACOT C-A | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 1 |
| 38 | COURVOISIER BERNARD | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 1 |
| 38 | BOISSIER E. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 1 |
| 38 | CORBAZ G. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 1 |
| 38 | SCHIRMEN B. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 1 |
| 38 | STOCKER N. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 1 |
| 38 | WICKY G. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 1 |

CLASSEMENT GENERAL STANDARD

| | | MANCHE | | | | | | TOTAL |
|----|-----------------|--------|----|----|----|----|---|-------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 1 | SCHWERI YANNIS | 50 | 30 | 50 | 50 | 50 | | 230 |
| 2 | DURUSSEL DOM. | 40 | 35 | 40 | 35 | 35 | | 185 |
| 3 | BURGER FREDERIC | 35 | 40 | 30 | 40 | 10 | | 155 |
| 4 | BLANCHARD PHIL. | 25 | 50 | 35 | 0 | 0 | | 110 |
| 5 | CAMOLETTI ALEX. | 15 | 22 | 18 | 30 | 22 | | 107 |
| 6 | ALHADEFF MICHEL | 8 | 1 | 20 | 22 | 40 | | 91 |
| 7 | BISATTI GILBERT | 30 | 20 | 0 | 12 | 11 | | 73 |
| 8 | DUCRET CEDRIC | 20 | 1 | 25 | 0 | 25 | | 71 |
| 9 | ANTUNES MARCO | 12 | 0 | 22 | 0 | 30 | | 64 |
| 10 | HAUSAMMAN P. | 1 | 7 | 9 | 20 | 20 | | 57 |
| 11 | CORBAZ FREDERIC | 6 | 15 | 11 | 18 | 0 | | 50 |
| 12 | AMATO DOMENICO | 2 | 10 | 12 | 15 | 8 | | 47 |
| 13 | BRAUN DENIS | 11 | 25 | 0 | 0 | 9 | | 45 |
| 13 | DUCREST THIER. | 18 | 12 | 0 | 0 | 15 | | 45 |
| 15 | LLIGONA ALBERT | 0 | 9 | 15 | 11 | 0 | | 35 |
| 16 | MAURER LIONEL | 5 | 6 | 10 | 9 | 0 | | 30 |
| 17 | BODNAR VINCENT | 7 | 2 | 0 | 0 | 18 | | 27 |
| 18 | ALVARIN J. | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | | 25 |
| 19 | HELMER PATRICK | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 22 |
| 20 | DURUSSEL GILLE | 1 | 8 | 0 | 10 | 0 | | 19 |
| 21 | KRAUSER | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | | 18 |
| 22 | CATALANO | 0 | 4 | 0 | 0 | 12 | | 16 |
| 23 | ELIAS DANIEL | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | | 12 |
| 24 | CARRIAGE N. | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 10 |
| 25 | FRATERNALI C. | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 9 |
| 26 | BOREL B | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | | 8 |
| 27 | LAVENNER S. | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | | 7 |
| 27 | CAVALERI F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 7 |
| 29 | POULAIN S. | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 |
| 30 | CORNIER | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | | 5 |
| 31 | GREGORI J-L | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 |
| 32 | BETSCHART P. | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | | 2 |
| 33 | JORIS | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | 1 |
| 33 | PIFFERINI | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | 1 |

EN CAS D'ERREUR, VEUILLEZ RAPIDEMENT NOUS LE FAIRE SAVOIR.

RUMBELI J-C 784.14.16



GRAND PRIX DE GENEVE

DIMANCHE 17 SEPTEMBRE

1/10 PISTE ELECTRIQUE

L'Auto Model Club de Genève a le plaisir de vous inviter à participer à la première course de voiture 1/10 eme piste à Genève et ceci conformément aux règlements SRCCA. Les manches se dérouleront sur 4 minutes.

HORAIRE

Accueil des pilotes, installation aux stands et contrôle des voitures dès 9 h.
Début des compétitions 10 h.

QUARTZ

Deux paires de quartz de fréquence différente sont obligatoires.

ACCUS

Les accus su type sub "C" de 7,2 V. sont seuls admis, ampérage libre.

CATEGORIE 1/10 PISTE

Moteurs libres, sauf style 550 et ceux au cobalt

CATEGORIE 1/10 BUGGY

Moteurs libres, sauf style 550 et ceux au cobalt
Carrosserie GT ou similaire.

POIDS DES VEHICULES

Minimum =1200 gr.

FINANCE D'INSCRIPTION

Frs 15.- pour les membres de l'AMCG Frs 5.-
à payer au moment du contrôle des voitures.

INSCRIPTION

Au moyen du bulletin d'inscription ci-joint

BOXES

Courant 220 V. disponible sur place.

ATTENTION

Toute publicité au moyen de drapeau ou banderolle, autour du circuit et dans les stands est soumise a autorisation préalable avec les organisateurs.

BULLETIN D'INSCRIPTION

NOM.....

PRENOM.....

ADRESSE.....

.....

TELEPHONE.....

CATEGORIE:.....

FREQUENCE 1.....

FREQUENCE 2.....

(2 fréquences obligatoires)

êtes -vous membre d'un club ?.....

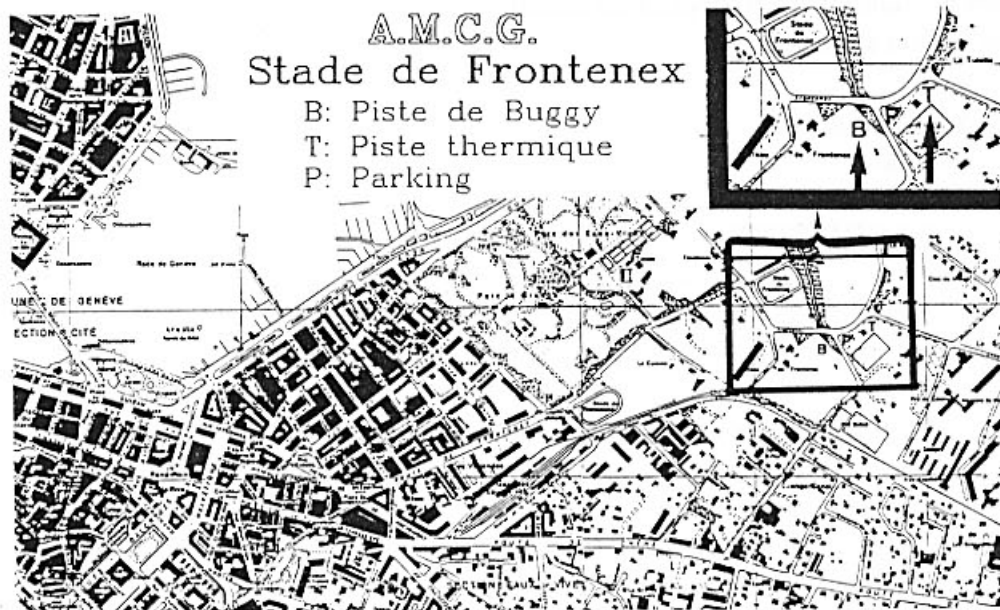
si oui quel club.....

LIEU ET DATE

SIGNATURE

BULLETIN A RETOURNER JUSQU'AU 10 SEPTEMBRE 1989 A:

BOVARD PATRICK
58 COMMUNES REUNIES
1212 GRAND LANCY



Auto Model Club de Genève

CHAMPIONNAT GENEVOIS

DIMANCHE 1 OCTOBRE

L'Auto Model Club de Genève a le plaisir de vous inviter à la 7^{ème} manche du championnat genevois buggy 1/10 électrique qui aura lieu ,sur la piste permanent de Frontenex. La course se déroulera selon les règlements de mars 1989, que l'on peut consulter dans la brochure d'informations de l'AMCG distribuée gratuitement dans les magasins de modèles réduits.

HORAIRE

Accueil des pilotes, installation aux stands et contrôle des voitures dès 9 h.
Début des compétitions 10 h.

QUARTZ

Deux paires de quartz de fréquence différente sont obligatoires.

ACCUS

Les accus su type sub "C" de 7,2 V. sont seuls admis, ampérage libre.

CATEGORIE STANDARD

Moteurs du type 05 non ouvable et sans roulement.

CATEGORIE MODIFIE

Moteurs libres, sauf tyle 550 et ceux au cobalt.

POIDS DES VEHICULES

Minimum 4x4 =1600 gr. 4x2 = 1360 gr.

FINANCE D'INSCRIPTION

Frs 15.- pour les membres de l'AMCG Frs 5.-
à payer au moment du contrôle des voitures.

INSCRIPTION

Au moyen du bulletin d'inscription ci-joint

BOXES

Courant 220 V. disponible sur place.

ATTENTION

Toute publicité au moyen de drapeau ou banderolle, autour du circuit et dans les stands est soumise a autorisation préalable avec les organisateurs.

BULLETIN D'INSCRIPTION

7 EME MANCHE CHAMPIONNAT GENEVOIS

NOM.....

PRENOM.....

ADRESSE.....

.....

TELEPHONE.....

CATEGORIE:.....

FREQUENCE 1.....

FREQUENCE 2.....

(2 fréquences obligatoires)

êtes -vous membre d'un club ?.....

si oui quel club.....

LIEU ET DATE

SIGNATURE

BULLETIN A RETOURNER JUSQU'AU 27 septembre 1989 A:

BOVARD PATRICK
58 COMMUNES REUNIES
1212 GRAND LANCY



Auto Model Club de Genève