

JOURNAL

auto model club



geneve

N.174

Organe officiel
de
L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55, 1211 GENEVE 1

AOUT 1989

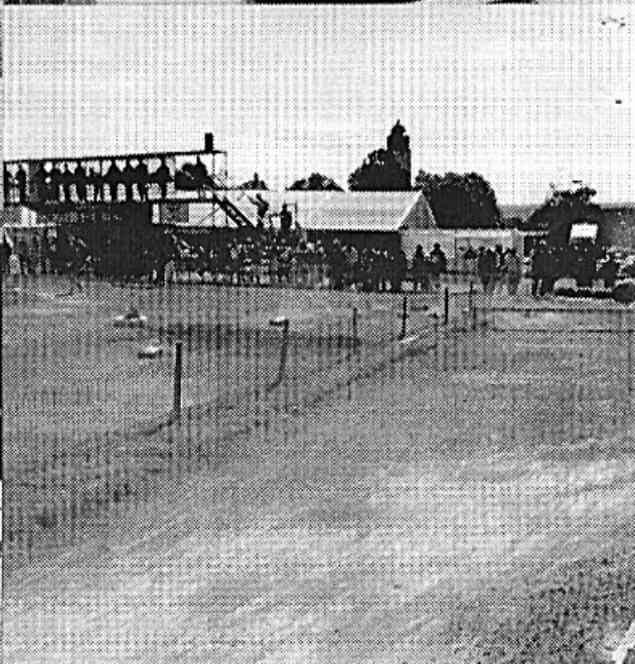
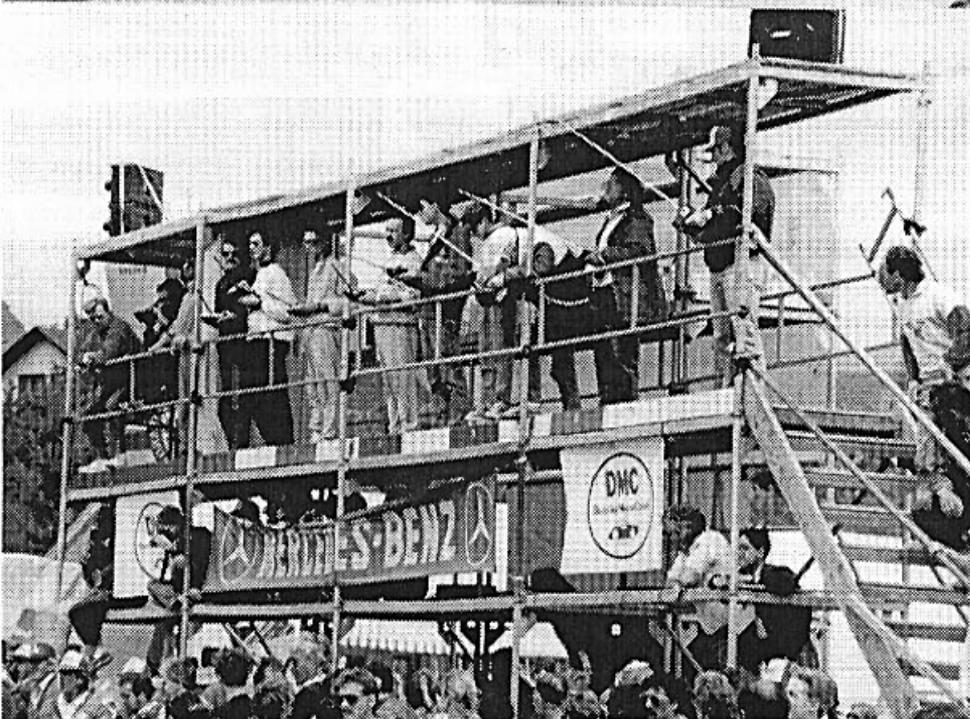


A MONACO

LES MONSTRES ROULENT

ECHELLE 1/4 !!

CHAMPIONNAT D'EUROPE BUGGY 1/8 USINGEN ALLEMAGNE



LE CLUB A 15 ANS

C'est le mercredi 3 juillet 1974 que le club vit " le jour ". Une poignée de fanatiques de voitures radio-commandées 1/8 thermiques se réunissaient pour créer un des tous premiers clubs de modèles réduits de voitures en Suisse. Il faut peut être rappeler qu'à ce moment là c'était les débuts de ce style de voitures télécommandées. Les seuls modèles en ventes étaient de marque américaine, une marque qui aujourd'hui encore reste un grand nom dans le domaine : Associated.

Chaque membre bricolait sa voiture, qui ne possédait aucun amortisseur ni différentiel, d'out le nom de planche à roulettes.

A l'assemblée constitutive 14 membres étaient présents, outre la création du club il fut décidé le paiement d'une cotisation de Frs 30.- pour 6 mois. Soit Frs 60.- pour un an, on ne peut pas dire que l'AMCG aura poussé les membres vers l'inflation, puisque aujourd'hui la cotisation est de Frs 80.- pour les membres de l'électrique.

Aujourd'hui les membres de la première heure ne sont plus légion, la palme de longévité revient de toute évidence à SORDET Philippe qui aujourd'hui encore participe au championnat buggy thermique 1/8, un record absolu à ma connaissance au niveau européen. Chacun se rappelle qu'il fut encore récemment champion Suisse et qui reste parmi les dix meilleurs pilotes de Suisse.

Reste encore deux autres membres fondateurs mais qui depuis quelques années ne participent plus aux courses, il s'agit de Jean-Pierre Ruchat première importateur des voitures Associated en Suisse et actuellement, trésorier du club. L'autre dernier des mohicans est Jean-Claude Rumbeli vice-président et réalisateur du journal. Ce journal qui aura lui aussi 15 ans au mois de septembre de cette année.

Il serait ici trop fastidieux de vouloir relater 15 ans de la vie du club, beaucoup d'événements n'auraient aucun sens pour la plupart des membres du club d'aujourd'hui, car il faut bien se dire que pendant plus de dix ans, notre club ne se consacra uniquement qu'aux courses de voitures 1/8 thermique piste. Cette catégorie de voiture eut un développement extraordinaire de 1973 à 1985. Le déclin commença au moment où les modèles devinrent super sophistiquée et où le prix des voitures suivit bien évidemment l'évolution. Mais au paravent le club eut des années de gloire européenne par l'organisation de ces Grands Prix sur le parking des Vernets et la qualité de ces pilotes. L'apothéose étant l'organisation du Championnat du Monde de 1979 toujours aux Vernets. Après une semaine de course ce n'est pas moins de 4000 personnes payantes qui assistèrent aux finales.

Malgré la défection des membres pour les courses thermiques piste, le club prit un virage et le comité de l'époque décida de se lancer dans les compétitions de buggy, d'abord 1/8 thermique et ensuite en créant les premières courses de buggys électriques 1/10.

Même si le style des courses a complètement changé, il n'en demeure pas moins que l'esprit du club n'a jamais changé. Le plaisir de faire partie d'un club aux idées toujours nouvelles poussent les membres à vouloir être parmi les meilleurs de Suisse et d'Europe cet état de fait a permis au club de compter parmi ces membres un champion d'Europe de deux vice-champions d'Europe et de nombreux titres de champion Suisse.

Pour sa part le comité reste un comité toujours attiré par le " challenge " comme nous l'avons déjà dit, l'organisation de nombreuses coupes d'Europe puis du championnat du monde n'ont pas été inutile au comité d'aujourd'hui, puisque ce dernier s'appuyant sur un passé toujours présent n'a pas peur de se lancer dans l'organisation des championnats d'Europe de buggy 1/8 thermique en 1990.

Une autre caractéristique de l'AMCG c'est qu'il y a toujours eu un noyau d'amis, qui bien évidemment n'a pas été continuellement le même, mais un noyau d'individus qui ont du plaisir à faire parti du club et qui sont toujours prêts à donner un coup de main à l'organisation des courses et des divers activités du club. Ceci aussi aide au maintien d'une ambiance typiquement AMCG, favorisant par là-même l'émulation du reste des membres.

L'avenir du club s'annonce brillant, grâce au soutien du Service des Sports de la Ville de Genève, on peut penser que notre club va pouvoir encore se développer aussi bien au niveau de ces futures infrastructures qu'au niveau du nombre de ces membres et comme il y a 15 ans souhaitons longue vie à l'Auto Model Club de Genève.

MERCI BENJAMIN

Lors de la dernière assemblée du club, Benjamin Perolini, nous a fait gentilement remarquer que dans le championnat genevois il courait avec un buggy deux roues motrices. Ce qui veut dire qu'il n'a strictement rien à faire dans le classement des 4x4. Il exige son retour dans le classement des 4x2. Il faut reconnaître que l'opération n'est pas dénuée de tous fondements. En effet il fait ainsi la plus belle remontée dans un classement que l'histoire du modèle réduit n'aie connue. De la 19me place

en 4x4 il passe sans faire un seul tour de circuit à la deuxième place en 4x2.

Mais comme Benjamin est un homme de coeur, il n'oublie pas de faire profiter aussi quelques concurrents, en les gratifiant ainsi d'un point supplémentaire lors de la première manche du championnat genevois. Ainsi Messieurs Wagner, Bouzit, Labarthe, Masson, Kullmann, Zrounba, Benat, Domont et Bonanno gagnent tous 1 point. Alors Messieurs on n'oubliera pas de dire un grand merci à Benjamin.

De la 19me place en 4x4 il passe sans faire un seul tour de circuit à la deuxième place en 4x2

VICTOIRE DE LAURENT VERNE AU CHAMPIONNAT SUISSE

Les 7 et 8 juillet c'est déroulé à Bienne la quatrième manche du championnat Suisse de buggy thermique 1/8. 10 membres du club avaient fait le déplacement dans la ville bilingue.

Malgré la pole position de Blaser Hermann, c'est Laurent Verne qui remporte la victoire avec 16 secondes d'avance sur le neuchâtelois Clerc Thierry. A un tour relevons également la fantastique troisième

place de Perolini Stephane.

Notons encore que dans la finale il y avait trois membres de notre club, le troisième étant Platel Alain (champion Suisse en titre) qui termine 9me de la finale.

Dans la catégorie 4x2, Perolini Benjamin, le frangin de Stephane qui coure en 4x4, grand amateur de 4x2 (voir article ci-dessus), réalise une brillante deuxième place.

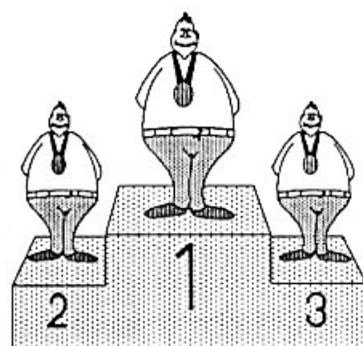
CLASSEMENT

4X4

1.	VERNE LAURENT	AMCG	74 TOURS	30.05.21
2.	CLERC THIERRY	RBCN	74	30.21.92
3.	PEROLINI STEPHANE	AMCG	73	30.06.72
4.	GUTMANN RODOLF	RBCN	72	30.04.63
9.	PLATEL ALAIN	AMCG	65	30.00.00
16.	SORDET PHILIPPE	AMCG	39	20.00.00
21.	ZROUNBA GABRIEL	AMCG	33	20.00.00
30.	STEPHAN GILLES	AMCG	26	15.00.00
31.	CHIRICHIELLO M.	AMCG	25	15.00.00
45.	LABARTHE BLAISE	AMCG	11	10.00.00
52.	MASSON THIERRY	AMCG	14	10.00.00

4X2

1.	KOENIG CHRISTOPHE	MCRTL	23 TOURS	10.11.91
2.	PEROLINI BENJAMIN	AMCG	23	10.23.54
3.	PIOT FRANCOIS	BCGV	23	10.25.70



1/8
1/16

CHAMPIONNAT D'EUROPE BUGGY 1/8

USINGEN ALLEMAGNE

Ce fut l'année italienne; 6 pilotes italiens aux premières places !!

Deux pilotes Suisse se sont distingués : A. Platel (AMCG) 3ème temps des qualifications, terminera 17ème à cause d'un problème moteur et casse de suspension, lors de la demi-finale et surtout T. Clerc, remonté du 1/16 de finale pour terminer à la 7ème place du classement général

Organisé par le club de Eschbach les 15 et 16 juillet, cette compétition pour le titre Européen a réuni 120 pilotes venus des 4 coins de l'Europe. Ce fut l'année italienne; 6 pilotes italiens aux premières places !!

L'organisation était correcte, avec une seule réclamation. La course à notre avis fût cependant assez monotone.

Deux pilotes Suisse se sont distingués : A. Platel (AMCG) 3ème temps des qualifications, terminera 17ème à cause d'un problème moteur et casse de suspension, lors de la demi-finale et surtout T. Clerc, remonté du 1/16 de finale pour terminer à la 7ème place du classement général, excellent résultat pour ce sympathique pilote.

La piste

La piste située dans un centre sportif en pleine ville, aux affiches annonçant l'événement fût suivie par un large pu-

blic pour une fois. L'état de la piste, terre battue avec quelques bosses, un saut et un virage relevé, s'est très vite dégradée et la première manche était celle à ne pas manquer ! si l'on voulait se qualifier.

Une erreur dans la disposition du comptage de tour par rapport à la tribune de pilotage favorisait les pilotes calant leur moteur juste après le comptage. Après réclamation d'un team Suisse, une majoration de 20 secondes pénalisait le pilote qui par hasard aurait calé à cet endroit.

La course

Malheureusement Laurent Verne (AMCG) et Didier Boulmier (AMCG) furent lésés dans leur 1/8ème de finale et se retrouvèrent derrière deux pilotes ayant calé au bon endroit ! la réclamation portée après cet incident n'a rien changé au résultat.

Le matériel ne présentait pas de nouveauté cette

ATTENTION AU MOIS D'AOUT

PAS D'ASSEMBLEE MENSUELLE

TOUS LES MEMBRES QUI SE SONT PROPOSE POUR FONCTIONNER COMME OFFICIEL POUR LE GRAND PRIX EUROPEEN DE BUGGY 1/8 THERMIQUE DU 17 AU 20 AOUT SONT PRIÉS DE SE PRESENTER LE SAMEDI 5 AOUT A 12H.30 A FRONTENEX.

UNE REPETITION GENERALE AVEC DISTRIBUTION DES POSTES AURA LIEU LORS DE LA 3ME MANCHE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS DE BUGGY 1/8 THERMIQUE.

THERMIQUE

année, seules quelques modifications personnelles de Yankee, Cougar et Burns retenaient un peu l'attention.

L'équipe française réussit de bons résultats aux qualifications avec la pole position de P. Boeri, Yankee, OPS et 6 pilotes dans les demis finales. Après les qualifications le premier suisse A. Platel 3^{me} temps, le deuxième suisse Didier Boulmier 29^{me} temps, le troisième suisse étant Laurent Verne 37^{me} temps. Au fil des remontées seul T. Clerc pourra réussir un très beau résultat en remontant du 1/16 de finale jusqu'à la finale ! Pour les autres pilotes suisses, soit des problèmes de réglage de voiture ou de casse, tels Laurent Verne et Didier Boulmier bien partis en 1/8^{me} de finale virent leurs espoirs déçus suite à des collisions avec des pilotes agressifs ou arrêtés au milieu de la piste. Alain Platel après un bon départ en 1/2 finale a dû s'arrêter pour un problème de moteur et casse de suspension et à perdre malheureusement ses chances de figurer en finale. Beaucoup de français n'iront pas plus loin que les demi-finales : 2 seuls

participeront à la finale. Par contre les italiens alignèrent 6 pilotes contre 1 allemand et 1 suisse.

FINALE

Départ de la finale sans présentation des pilotes, sans commentaires, un peu dommage !

P. Boeri file tout de suite en tête pour les 35 minutes pendant lesquelles il conservera 1/2 à 1/4 de tour d'avance sur le suivant un jeune italien A. PALA.

T. Clerc perd malheureusement une roue suite à un choc au premier tour. O. Daniere (F) après quelques tours casse sa suspension et abandonne. Ensuite la monotonie s'installe car la piste est très défoncée et chacun essaye de sauver son véhicule pour tenir jusqu'au bout des 45 minutes.

Après 20 minutes de course M. Monesi (I) cale 2 fois et règle sa suspension. A 35 minutes coup de théâtre le leader cale 2 fois et ne repart plus ! son filtre à air s'est détaché et le moteur a rendu l'âme. La route est alors libre pour les italiens qui terminent aux 6 premières places.

Au fil des remontées seul T. Clerc pourra réussir un très beau résultat en remontant du 1/16 de finale jusqu'à la finale !

CLASSEMENT FINAL

1.	A. PALA	I	YANKEE	modifié personnel	moteur Bergongoni
2.	G. BARUCHELI	I	YANKEE	modifié Bergongoni	moteur Bergongoni
3.	C. BISELO	I	YANKEE	modifié Bergongoni	moteur Bergongoni
7.	T. CLERC	CH	YANKEE	Mondial	moteur
17	A. PLATEL	CH	BICMO		moteur OS
39	D. BOULMIER	CH	COUGAR		MONDIAL
43	L. VERNE	CH	COUGAR		MONDIAL
65	C. MAGNIN	CH	BURNS		moteur OS
93	P. SORDET	CH	YANKEE		moteur OPS



ATTENTION LES PIEDS

LES VOITURES AU 1/4

ROULENT A MONACO

Cette fois-ci ça y est, les voitures à l'échelle 1/4 ont franchi l'atlantique, elles sont même si près de nous que Laurent Verne et son père ont tous deux fait le déplacement de Monaco pour participer à la première manche du championnat d'Europe de la catégorie.

Ces voitures impressionnent par leur grandeur et bien entendu, les premiers à se lancer dans ce genre de compétition furent les américains. Ca va vite, très vite et c'est très impressionnant à voir.

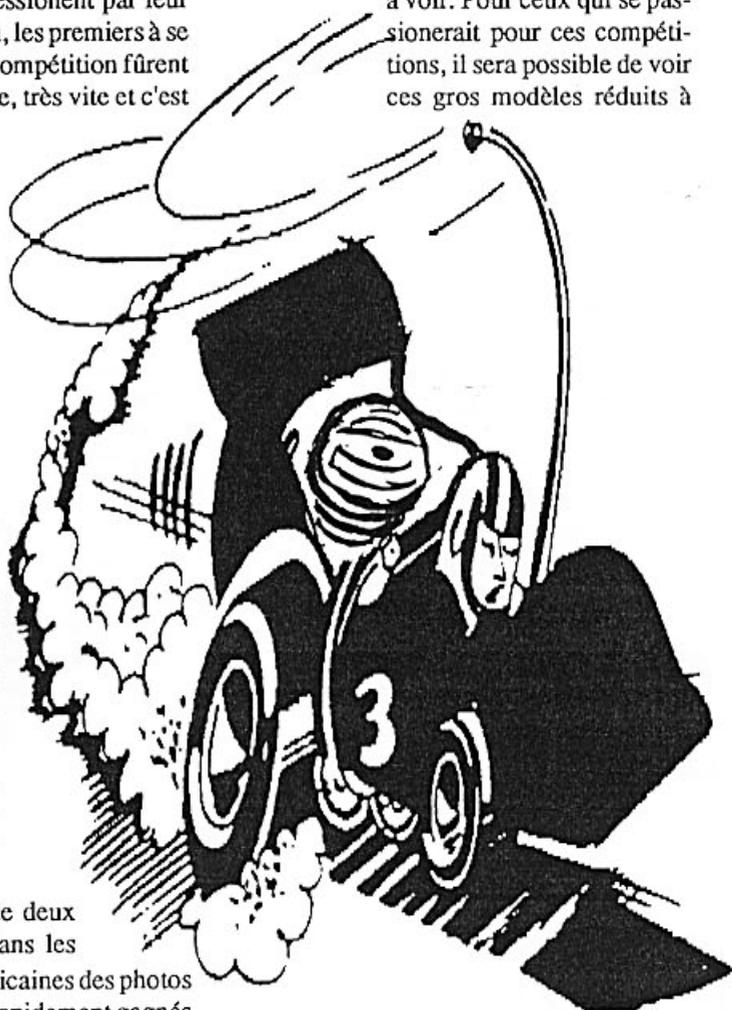
L'idée est venue tout simplement puisque les américaines disposent de très grand parking et que si l'on veut attirer des sponsors, il faut au moins par gentillesse envers ces derniers que leur nom soit bien visible sur les carrosseries. Or chacun en conviendra, le 1/8me piste et plus encore le buggy 1/10 électrique n'offre pas, peu sans faute, une surface publicitaire de grande envergure. D'où l'idée d'augmenter la surface et ainsi de construire des voitures permettant la pose d'auto-collant bien visible. Ah ces américains !

Voici donc près de deux ans que nous voyons dans les revues spécialisées américaines des photos de ces monstres qui ont rapidement gagnés leur lettres de noblesse outre atlantique.

Dotée d'un moteur style tondeuse à gazon de 30 cm/cube, développant pas moins de 4 chevaux et qui fonctionne à l'essence 2 temps, la voiture pèse 12 kg et peut atteindre la vitesse de 100 km/heure. Pour terminer signalons également qu'elle mesure 90 cm de long pour une largeur de 50 cm.

C'est donc à Monaco que c'est déroulée la première manche du championnat d'Europe de la catégorie, 31 équipages venus d'Allemagne, d'Italie de Belgique de

France, d'Espagne, de Hollande et de Suisse participèrent aux compétitions. Par manque il y avait 5 voitures, que voulez-vous il faut de la place pour de tels engins. Les courses se déroulèrent selon les normes EFRA en vigueur. Selon les Verne père et fils ce genre de compétition est fantastique à voir. Pour ceux qui se passionnerait pour ces compétitions, il sera possible de voir ces gros modèles réduits à



Grenoble à la fin du mois à d'août ou tout au début septembre..

Et pour rien vous cacher, mais n'allez surtout pas le répéter, notre président espère pouvoir organiser une course de ce type l'an prochain à Genève. Alors encouragez-le, car il hésite un tout petit peu.

JCR

P.S. Nous n'avons pas reçu les résultats de la course, mais d'après les bruits qui courent, ce n'est pas les genevois qui ont gagné. Dommage.

Dotée d'un moteur style tondeuse à gazon de 30 cm/cube, développant pas moins de 4 chevaux et qui fonctionne à l'essence 2 temps, la voiture pèse 12 kg et peut atteindre la vitesse de 100 km/heure.

LAURENT VERNE TOUT PROCHE DU TITRE DE CHAMPION SUISSE

Avec 170 points sur 200 déjà attribués pour le championnat Suisse de buggy 1/8 thermique et ceci après 4 manches du championnat sur 7, dont seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en compte, Laurent Verne est extrêmement bien parti pour remporter le titre de champion Suisse 1989.

Car en plus de sa victoire à Bienne, (voir page précédente) il a également remporté la manche disputée à Neuchâtel. A l'occasion de cette course c'est notre champion Suisse 88 Alain Platel qui a fait la pole position, mais en finale il devait concéder deux tours à Laurent. Perolini Stephane

continue d'occuper les premières places des classements en terminant 5me et puis Philippe Sordet lui aussi se trouve très souvent dans les finales. Cette fois-ci il termine classé 7me.

Il est clair que ces fantastiques résultats des membres de notre club poussent les nouveaux du club à faire aussi bien que leur aînés, ainsi Labarthe Blaise 18me, Stephan Gilles 19me et Zrounba Gabriel 20me ont tous les trois fait d'énormes progrès, il faut qu'ils songent sérieusement à préparer un emplacement pour les futures coupes de vainqueur.

Labarthe Blaise 18me, Stephan Gilles 19me et Zrounba Gabriel 20me ont tous les trois fait d'énormes progrès

CLASSEMENT 4X4

1.	VERNE LAURENT	34 TOURS	30.10.65
2.	CLERC THIERRY	34	30.11.87
3.	BILAT PIERRE-ALAIN	34	30.37.66
5.	PEROLINI STEPHANE	32	30.22.13
6.	PLATEL ALAIN	32	30.28.78
7.	SORDET PHILIPPE	31	30.17.61
18.	LABARTHE BLAISE	16	20.04.74
19.	STEPHAN GILLES	13	20.05.28
20.	ZROUNBA GABRIEL	9	20.00.00
32.	CHIRICHELLO M.	6	10.00.00
49.	KULLMAN CHRISTIAN	3	10.00.00

CLASSEMENT 4X2

1.	KONIG CHRISTOPHE	21 TOURS	20.40.68
2.	PEROLINI BENJAMIN	20	20.27.44
3.	PIOT FRANCOIS	19	20.26.22



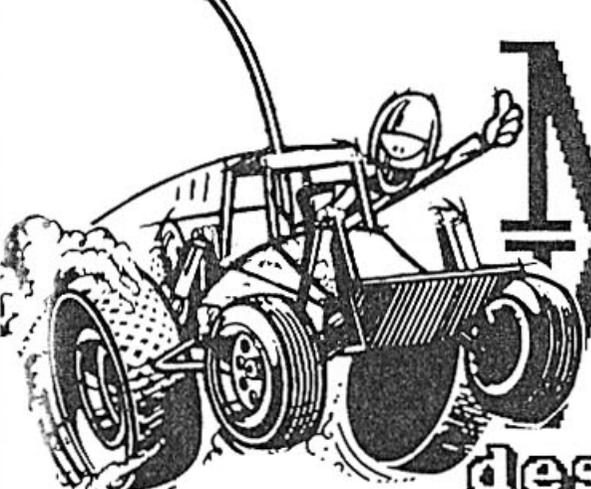
MAIS QUE DEVIENT DIDIER BOULMIER

Bonne question, je ne vous remercie pas de me l'avoir posée, notre rédacteur particulier spécialisé dans les buggys thermiques n'écrit plus, on ne le voit plus, qu'est-il devenu. Pour vous rassurer, il n'est pas encore en prison pour diffamation et calomnie, comme on pourrait le penser. Malgré les risques qui pèsent sur nos pauvres petits textes, il continuera d'écrire.

Mais pour l'instant, il préfère les vacances gratuites de la confédération

helvétique, habits, armes et bagages gratuits. Il a déjà fait 4 mois à Colombier et l'endroit lui plaît, donc il y est retourné pour 5 mois, le veinard. Son gentil commandant lui a offert 50 km à payer avant de se rendre aux championnats d'Europe. Ce fût une réussite, il dormait sur le podium et n'a pas vu un buggy planté au beau milieu de la piste, résultat, son buggy est cuit. Adieu titre et victoire. Merci mon colonel.

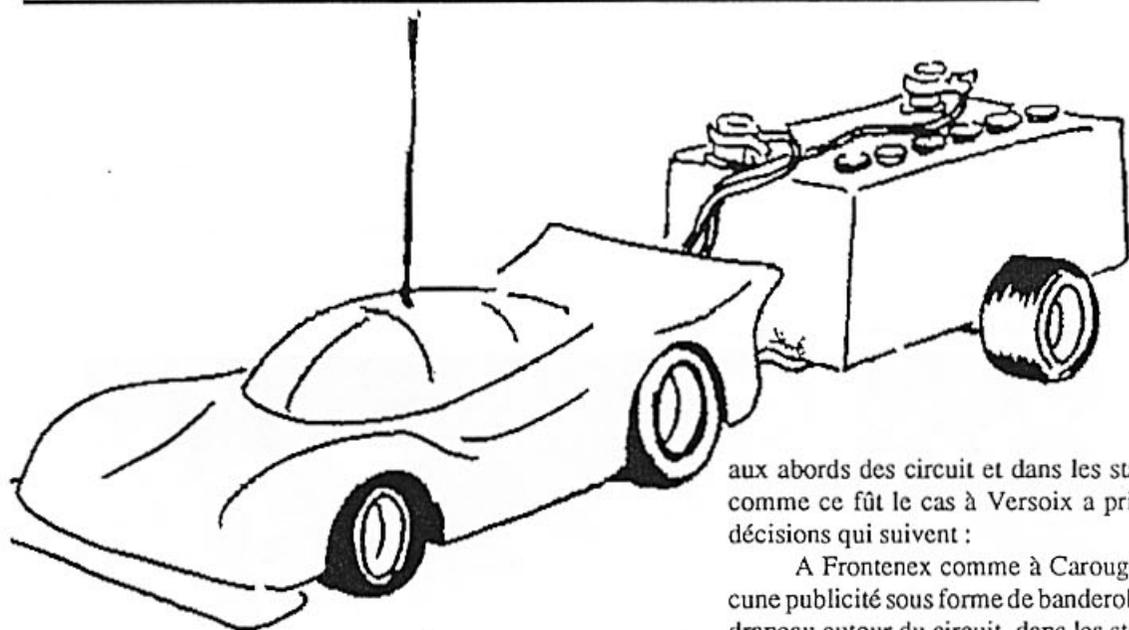
JCR



MIROIR MIBOIB

des buggys electriques

ATTENTION AU MOIS D'AOUT PAS D'ASSEMBLEE MENSUELLE



En cette période de vacance, l'activité de notre club est un peu en veilleuse. A l'exception du Grand Prix du Grand Saconnex qui a eu lieu le dimanche 30 juillet, il n'y a plus beau coup de courses avant le mois de septembre. Au moment où paraîtra ce journal, nous n'aurons pas encore reçu les résultats de la course du Grand Sac.. nous publierons donc ces derniers dans notre journal du mois de septembre.

D'autre part, vous trouverez à la fin de ce journal, les feuilles d'inscription pour les deux courses du mois de septembre.

Nous vous rappelons que la course du 3 septembre aura lieu devant les tours de Carouge et s'appellera donc le Grand Prix de Carouge.

Le comité de l'Auto Model Club de Genève après avoir constaté la présence toujours plus nombreuse de publicité pirate

aux abords des circuit et dans les stands, comme ce fût le cas à Versoix a pris les décisions qui suivent :

A Frontenex comme à Carouge aucune publicité sous forme de banderolle ou drapeau autour du circuit, dans les stands, même accrochée aux tables des concurrents ne sera autorisée. Une autorisation préalable est a demandée à l'Auto Model Club de Genève et ceci par écrit au moins une semaine avant la course. L'Auto Model Club de Genève vous fera parvenir ces tarifs publicitaires sur demande. L'AMCG se réserve le droit d'interdire de courir tous contrevenants à ces dispositions et à la confiscation du matériel publicitaire si nécessaire.

Si possible renvoyez assez tôt vos feuilles d'inscription afin que nous puissions rentrer la liste des concurrents dans l'ordinateur. Tout ce que nous pouvons faire en avance, permet à chacun de courir plus rapidement et d'avoir plus de temps pour préparer sa voiture, si nous perdons moins de temps à l'enregistrement des pilotes.

TOP CAT

SCHUMACHER MONTRE LE BOUT DE

SON NEZ

Avec sa 2 roues motrices, le TOP CAT de Schumacher s'inscrit dans la ligné des 4 roues motrices de la firme. Dessiné par la même équipe qui ont créé la voiture victorieuse aux championnats du monde 4x4, on retrouve plein d'astuces, de nouveautés et d'idées géniales sur le 4x2.

D'une construction facile, le buggy n'en reste pas moins d'une excellente crédibilité.

TRANSMISSION

La transmission du TOP CAT comporte pas moins de 14 roulements à billes sur son axe arrière et ceci pour avoir un minimum de friction.

Fabriqué en kevlar, spécialement pour Schumacher, l'ensemble est souple tout en étant d'une rigidité à toute épreuve avec un module de 48 pour un pilotage souple et d'une grande interchangeabilité du rapport.

CHASSIS

Avec son centre de gravité extrêmement bas, le châssis est de haute qualité.

Le montage du moteur comme le reste de la

distribution du poids sur le TOP CAT est facilement ajustable grâce aux gros amortisseurs souples qui épousent et amortissent facilement les bosses de chaque circuits. Le châssis est recouvert de polycarbonate ce qui crée une aérodynamique dirigée vers le sol, aidant ainsi à la stabilité du modèle

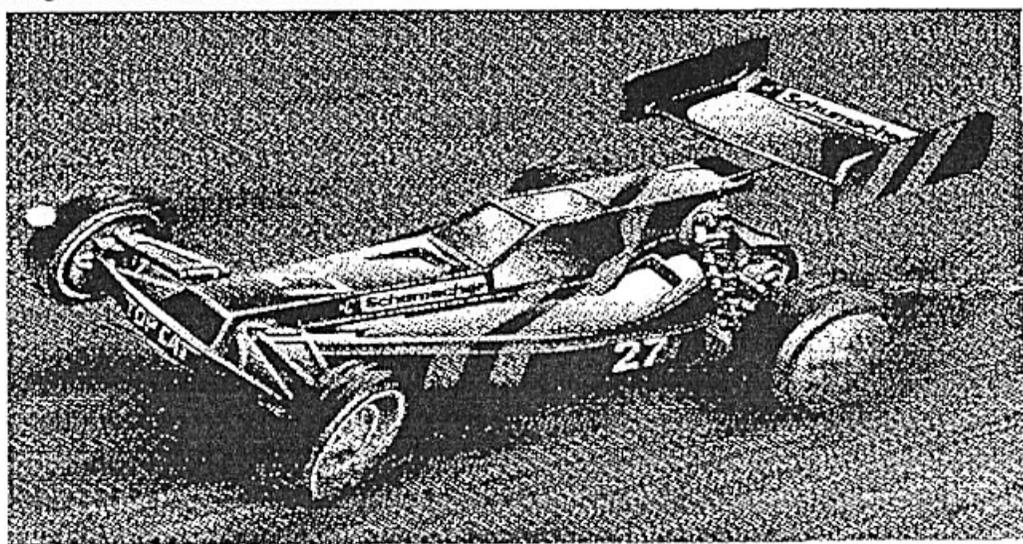
SUSPENSION

Les quatre roues indépendantes absorbent l'ensemble des chocs. Avec ces doubles bras de suspension et son système "Crrasback" le TOP CAT permet d'éviter la plupart des dommages. Le tout est bien entendu ajustable.

MOTEUR

Les moteurs standard ou modifié s'adaptent très facilement et peuvent donner le meilleur d'eux-même.

D'après les spécialistes genevois qui l'ont déjà essayés en compétition, nous avons là un super modèle à essayer sans attendre.



ATTENTION AU MOIS D'AOUT

PAS D'ASSEMBLEE MENSUELLE

TOUS LES MEMBRES QUI SE SONT PROPOSE POUR FONCTIONNER
COMME OFFICIEL POUR LE GRAND PRIX EUROPEEN DE BUGGY 1/8
THERMIQUE DU 17 AU 20 AOUT SONT PRIES DE SE PRESENTER LE SAMEDI
5 AOUT A 12H.30 A FRONTENEX.

UNE REPETITION GENERALE AVEC DISTRIBUTION DES POSTES AURA
LIEU LORS DE LA 3ME MANCHE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS DE BUG-

GRAND PRIX DE CAROUGE

DIMANCHE 3 SEPTEMBRE

L'Auto Model Club de Genève a le plaisir de vous inviter à la 5ème manche du championnat genevois buggy 1/10 électrique qui aura lieu, comme les années précédentes, devant les tours de Carouge. La course se déroulera selon les règlements de mars 1989, que l'on peut consulter dans la brochure d'informations de l'AMCG distribuée gratuitement dans les magasins de modèles réduits.

HORAIRE

Accueil des pilotes, installation aux stands et contrôle des voitures dès 9 h.
Début des compétitions 10 h.

QUARTZ

Deux paires de quartz de fréquence différente sont obligatoires.

ACCUS

Les accus su type sub "C" de 7,2 V. sont seuls admis, ampérage libre.

CATEGORIE STANDARD

Moteurs du type 05 non ouvable et sans roulement.

CATEGORIE MODIFIE

Moteurs libres, sauf tyle 550 et ceux au cobalt.

POIDS DES VEHICULES

Minimum 4x4 = 1600 gr. 4x2 = 1360 gr.

FINANCE D'INSCRIPTION

Frs 15.- pour les membres de l'AMCG Frs 5.-
à payer au moment du contrôle des voitures.

INSCRIPTION

Au moyen du bulletin d'inscription ci-joint

BOXES

Courant 220 V. disponible sur place.

ATTENTION

Toute publicité au moyen de drapeau ou banderolle, autour du circuit et dans les stands est soumise à autorisation préalable avec les organisateurs.

BULLETIN D'INSCRIPTION

5EME MANCHE CHAMPIONNAT GENEVOIS

NOM.....

PRENOM.....

ADRESSE.....

.....

TELEPHONE.....

CATEGORIE:.....

FREQUENCE 1.....

FREQUENCE 2.....

(2 fréquences obligatoires)

êtes -vous membre d'un club ?.....

si oui quel club.....

LIEU ET DATE

SIGNATURE

BULLETIN A RETOURNER JUSQU'AU 30 AOUT 1989 A:

BOVARD PATRICK
58 COMMUNES REUNIES
1212 GRAND LANCY



Auto Model Club de Genève

Le Junior Model Racing Car de Versoix (JMRCV) organise le 10 septembre 1989, à VERSOIX, la 6ème manche du championnat Genevois.

Lieu :

Circuit du J.M.R.C.V. sis au chemin Sous-Saint-Loup 1290 VERSOIX. (voir plan au verso)

Horaire :

Accueil des pilotes, installation aux stands et contrôle dès 8 h.30. Début de la course à 9 h.30.

Règlement :

Deux quartz de fréquences différentes sont obligatoires.

Les accus du style sub "C" de 7,2 V. sont seuls admis, ampérage libre.

Catégories :

Standard

Moteurs du type 05 non ouvrable et sans roulement.

Modifié

Moteurs libres sauf type 550 et ceux au cobalt.

Poids minimum des véhicules :

Pour les 4 x 4 = 1600 g.

pour les 4 x 2 = 1360 g.

Finance :

Celle-ci est fixée à SFr. 15.- et sera réglée sur place.

Licence :

Pas de licence nécessaire pour le championnat genevois, la course est ouverte à tous.

Prix :

Coupes pour les meilleurs pilotes des deux catégories.

Boxes :

Courant 220 V. disponible, ne pas oublier vos tables ainsi que les chaises et parasols.

Repas :

Boissons et petite restauration sur place.

Renseignements :

Jean-Charles PERRIARD

"Chez Jeannot Jouets"

Route de Suisse 22

1290 VERSOIX

tél. : 022/755.46.01

Inscription :

José ARZA

47, avenue de Mategnin

1217 MEYRIN

tél. : 022/783.03.38

Prrière d'utiliser le bulletin d'inscription ci-joint. Aucune inscription ne sera prise par téléphone et en aucun cas le jour de la course.

ATTENTION : Vous avez l'obligation de courir avec la fréquence annoncée, soit la N0 1). Le changement ne peut avoir lieu qu'avec l'accord des organisateurs de la course.

Bulletin d'inscription pour la course du 10 septembre 1989 organisée par le J.M.R.C.V sur le terrain de Versoix.

Nom :

Prénom :

Adresse :

No postal : Lieu :

tél. : ()

Catégorie standard modifié

fréquence : 1) mhz canal

fréquence : 2) mhz canal
(réserve obligatoire)

à quel mode de transmission correspond votre radio ?

AM FM PCM

voiture :

émetteur :

êtes-vous membre d'un club ? : non oui

si oui indiquez lequel :

avez-vous une licence ? : non oui

si oui indiquez le No de licence:

Lieu et date :

signature :

Bulletin à retourner à :

José ARZA
47, avenue de Mategnin
1217 **MEYRIN**

(022) 783.03.38

Délai d'inscription : 3 septembre 1989 (aucun bulletin ne sera pris en considération au delà de cette date).