

JOURNAL

auto model club

N.173



GENEVE

Organe officiel
de

L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

Juillet / Août 1989

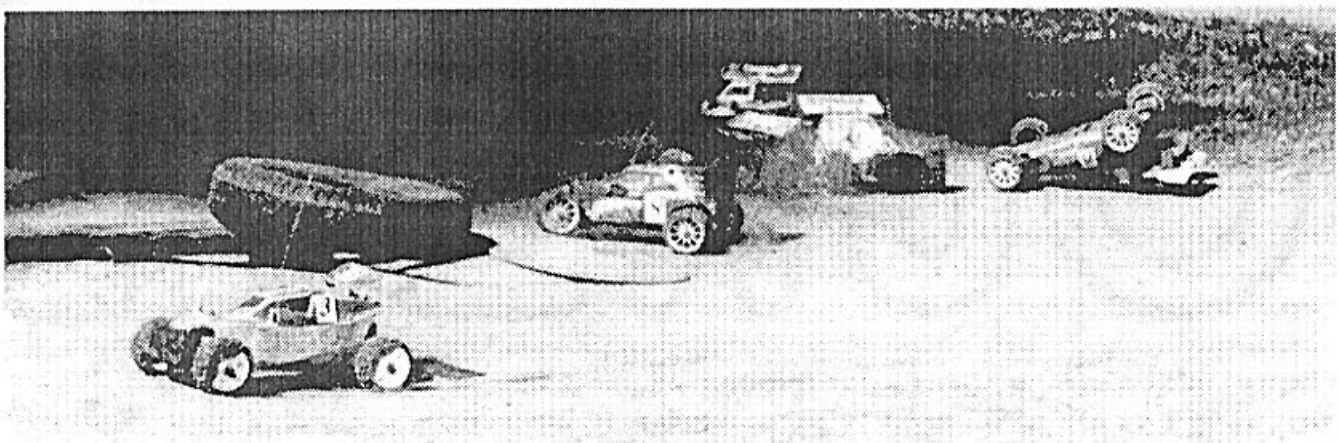
eh pan! dans
le
photographe

KODAK TMZ 5054

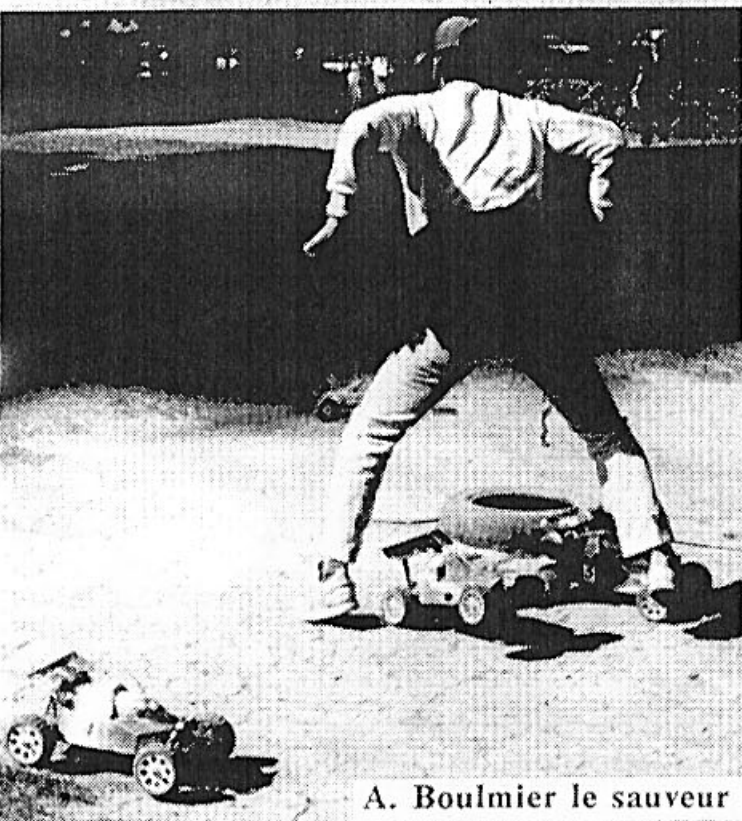


6 Les
courses
les résultats

5A



Un départ mouvementé



A. Boulmier le sauveur



chacun sa route !



le stand Boulmier



la tension du départ

HISTOIRE D'UNE PHOTO

DE COUVERTURE.

La photo de couverture n'est peut être pas exceptionnelle, elle n'est pas franchement net, elle ne présente pas un moment fort d'une course ou un instant décisif.

A bien réfléchir, il s'agit d'un instant tout à fait instantané et je suis bien placé pour le dire.

Lors du dernier championnat genevois de buggy 1/8, j'avais décidé de faire quelques photos pour le journal et l'endroit le plus propice est comme chacun le sait, à la sortie des deux bosses.

Tous ceux qui se sont essayés à faire des photos à cet emplacement connaissent la précarité de la chose. Les voitures arrivent extrêmement vite, disparaissent derrière les bosses et d'un seul coup apparaissent dessus les deux mamelons sans crier gare. A ce moment là, il faut déclencher, adienne que pourra, le tirage des copies donnera des résultats supers ou nuls, il n'y a pas d'alternative. Ou c'est trop tôt, ou c'est trop tard, là le problème est réglé; où alors pour les chanceux le buggy est dans le champ de l'objectif et alors il se présente deux solutions. La moins bonne, le buggy est en l'air sans plus, ou il a une position spectaculaire et c'est gagné.

Donc accroupi à quelques mètres des bosses, j'anticipais sur le passage des buggys, en gaspillant du film et en me remettant à dame chance pour la conclusion. L'oeil dans le viseur, le champ de vision en est singulièrement réduit. Tout à coup mon instinct de conservation prit le dessus, sans vraiment réaliser ce qui se passait je fit un bon en arrière tout en déclenchant l'appareil. Un buggy avait choisit comme point d'atterrissage ma frêle silhouette ! D'où cette photo. Le buggy couvre l'ensemble du film, c'est dire si il a passé à quelques centimètres du photographe.

Loin de moi l'idée de passer pour un héros, mais plutôt l'occasion de remercier les photographes qui mois après mois collaborent aux images du journal.

Je tiens à les remercier chaleureusement Messieurs ARZA José et Pablo, DURUSSEL Dominique, BOULMIER « Dad et Caporal », VERNE Robert et Mylonas Alexis, car souvent j'oublie de mettre le crédit photographique avec les documents que nous publions.

Tous ces courageux reporter de guerre, vous font vivre d'intenses moments parfois aux périls de leur vie ! et rendent ainsi le journal plus attractif et plus vivant.

JCR

N'oubliez pas le fantastique grand prix EFRA BUGGY 1/8
AU BOUT DU MONDE.18 - 20 AOUT

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1/8

Ils sont 24 à participer à la seconde manche de ce championnat, chiffre réjouissant et qui démontre la nouveauté de ce hobby après avoir été quelques temps ébranlé par l'électrique. Aujourd'hui on constate un regain d'intérêt dans cette discipline et le transfuge de pilote des buggys électriques vers le thermique.

Une fois de plus la bise est de la partie et malgré un soleil bien présent Turbo Kit porte sa doudoune des périodes hivernales. Tout le monde est prévenant pour ce pilote en sursis encore pour deux jours, juste le temps de briller une dernière fois avant de rallier la caserne de son choix. D'ailleurs il va faire fort. Venu pour donner le coup de main aux organisateurs et au comptage de tour, il a, à tout hasard, apporté son buggy. Si l'ordinateur ne pose pas de problème il courra dans le dernier groupe, juste comme ça pour rire.

Manque de pot pour les autres concurrents, l'ordinateur n'a jamais aussi bien fonctionné que ce jour-là.

Laurent Verne réalise un 14 tours en 5 min 02 et seuls Pauchard et Stephan (un jeune qui monte en flèche) réaliseront aussi 14 tours.

Alors Didier décide de participer au quatrième éliminatoire.....15 tours en 5

min 12 !! Trois petits tours et puis s'en va diront certains.

Plus d'un concurrent va améliorer son résultat dans la seconde manche, seul Didier Boulmier ne courra pas, puisque personne n'a pu égaler son résultat.

Lors des quarts de finale et demi-finale on remarque quelques belles remontées, à l'image de Labarthe avant dernier des éliminatoires, on le retrouvera en demi-finale. Par contre Verne I et Rizzi respectivement deuxième et troisième des éliminatoires se retrouveront aux mêmes places après la finale.

Cette finale va être passablement animée avec Boulmier en tête, mais avec un Laurent qui talonnera Didier pendant près d'une demi-heure avant de lui céder un tour parce que son co-équipier d'écurie a un peu plus de métier que lui.

Tout le monde le dira ce fût une belle finale et une bien belle après-midi... les poumons pleins de poussière chacun pu regagner son chez-soi avec un joli kilo de sable fin de Frontenex.

Ceux qui regretteraient de n'avoir pas eu la dose de sable pourront se rendre à Frontenex le 5 août pour la troisième manche, il reste encore d'excellentes places au poste d'officiel.

DIDIER a, à tout hasard, apporté son buggy. Si l'ordinateur ne pose pas de problème il courra dans le dernier groupe, juste comme ça pour rire.

CLASSEMENT DE LA COURSE

1	BOULMIER D.	57 TOURS	20.15.72
2	VERNE L.	56	20.15.90
3	RIZZI C.	52	20.18.52
4	PAUCHARD E.	50	20.00.64
5	WAGNER A.	49	20.24.00
6	VOLTE G.	42	20.08.58
7	STEPHAN G.	42	20.11.41
8	MAGNENOT C.	41	20.22.55
9	VOLERY J-F	15	20.00.00
10	NANSOZ R.	9	20.00.00
11	PIOT F	42	20.07.17
12	ZROUNBA G.	36	20.16.21
13	RIGOLET J.	35	20.00.00
14	TANNER S.	33	20.00.00
15	LABARTHE B.	32	20.00.00
16	RIGOLET S.	18	20.00.00
17	PERNOUD P.	19	10.06.77
18	BOUZIT E.	17	10.16.27
19	BONANNO D.	16	10.00.00
20	BENAT M.	13	10.00.00
21	MONNARD P.	4	10.00.00
22	KULLMANN C.	1	10.00.00
23	LOPEZ G.	1	10.00.00
24	DOMON E.	7	5.00.00

Didier Boulmier ne courra pas la seconde manche , puisque personne n'a pu égaler son résultat.

CLASSEMENT GENERAL BUGGY 1/8

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1989

		4X4							
		MANCHE							
		1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
1	VERNE L.	50	40						90
2	BOULMIER D.	35	50						85
3	PAUCHARD E.	40	30						70
4	RIZZI C	20	35						55
5	VOLET G.	25	22						47
6	STEPHAN G	22	20						42
7	WAGNER A.	9	25						34
8	ANSELEM B.	30	0						30
9	TANNER S.	18	9						27
10	MAGNENOT C.	0	18						18
11	KALLEN W.	15	0						15
11	LABARTHE B.	7	8						15
11	ZROUNBA G.	4	11						15
11	VOLERY J-F	0	15						15
15	MONNARD P.	12	2						14
16	BOUZIT E.	8	5						13
17	NANSOZ R.	0	12						12
18	PLATEL A.	11	0						11
19	PEROLINI B.	10	0						10
19	RIGOLET J.	0	10						10
21	RIGOLET S.	0	7						7
22	MASSON T.	6	0						6
22	KULLMANN C.	5	1						6
22	BENAT M.	3	3						6
22	PERNOUD P.	0	6						6
26	BONANNO D.	1	4						5
27	DOMON E.	2	1						3
28	AVALOS G.	1	0						1
28	LOPEZ G.	0	1						1

		4X2							
		MANCHE							
		1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
1	PIOT F.	50	50						100
									0

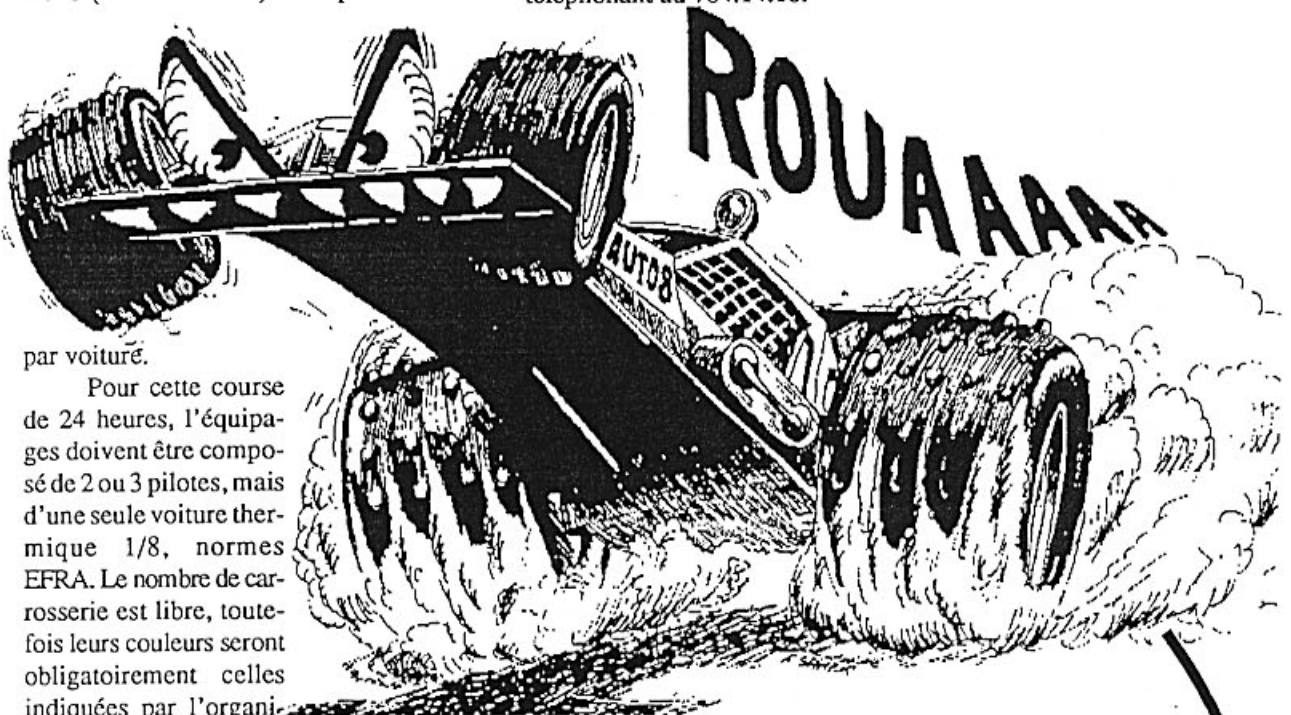
C.A.R.DE BESANCON qui a organisé avec succès les « LES 24 HEURES INTERNATIONALES » en 1980-81-82-83-84, envisage une reprise de cette endurance en salle qui avait séduit l'Europe automodéliste.

Pour organiser cette grande course, les organisateurs ont besoin de savoir si ils peuvent compter sur au moins 10 équipes de 3 pilotes. Si cela vous tente, il vous faut faire parvenir à Besançon une option d'engagement avant la fin juillet. On peut se procurer cette invitation auprès de Rumbelli J-C (tel.784 14 16) inscription 600 FF

départ sera fait sur la piste de décélération. Les infractions seront pénalisées de 20 600 tours !!!

LA COUPE SUISSE 1/8

7 ET 8 OCTOBRE seront qualifiés pour les finales du dimanche seulement les 19 premiers équipages. S'en suivront toute une série de QUART DE FINALE a-b-c-d-e-f, suivi de demi-finale du même genre et des repêchages en tout genre, avant d'en arriver à la grande et petite finale. Si quelqu'un est intéressé par cette coupe, nous lui enverrons bien volontier l'organigramme complexe, en téléphonant au 784.14.16.



par voiture.

Pour cette course de 24 heures, l'équipage doit être composé de 2 ou 3 pilotes, mais d'une seule voiture thermique 1/8, normes EFRA. Le nombre de carrosserie est libre, toutefois leurs couleurs seront obligatoirement celles indiquées par l'organisateur. La décoration est libre mais identique pour chaque carrosserie. Carburant libre.

Les deux moteurs et deux différentiels autorisés, seront marqués lors du contrôle. Autres pièces libres pour moteur et voiture, sauf le châssis qui sera également marqué lors du contrôle. L'échange des pièces reste cependant possible sur présentation au contrôle de la pièce brisée et de la pièce de rechange qui recevra alors le marquage. Des opérations de contrôle rapide pourront être effectuées lors des interventions sur les voitures et en fin de course.

Les ravitaillements auront lieu dans les zones prévues ou au stand. Toute réparation ou réglage seront obligatoirement effectués au stand. Les voitures sorties de piste seront remises en circuit au même endroit. En cas d'arrêt moteur, le nouveau

GRATIS-BIER SPAGETTI + GRILLPLAUSCH

Pour fêter son dixième anniversaire le Modell Rennsport- Club St.Gallen vous invite à participer les 1 et 2 juillet à une course OPEN sur leur piste permanente Sitterdorf. Avec l'inscription seront offert le menu qui se trouve en titre de cette article.

TOUJOURS PLUS GROS

Après les voitures au quart, que Monsieur R. Verne nous a présenté à la dernière assemblée du club avec laquelle il est allé courir à Monaco, voici un buggy tout terrain à l'échelle 1/6ème !! le CROSS CONTROL.

D'une longueur de 70 cm. et d'une largeur de 42 cm. il pèse 8 kg (attention les pieds) Equipé d'un moteur de tronçonneuse Kawasaki 22 cm/cube. L'engin se met en marche grâce à une courroie type tondeuse à gazon.

Ce genre d'engin boit de l'essence 2 temps et à une autonomie avec un plein de 45 minutes.

Le prix, buggy avec moteur 2380.-frs à binetôt sur les circuits.



MIROIR MULTI BOIS

des buggys electriques

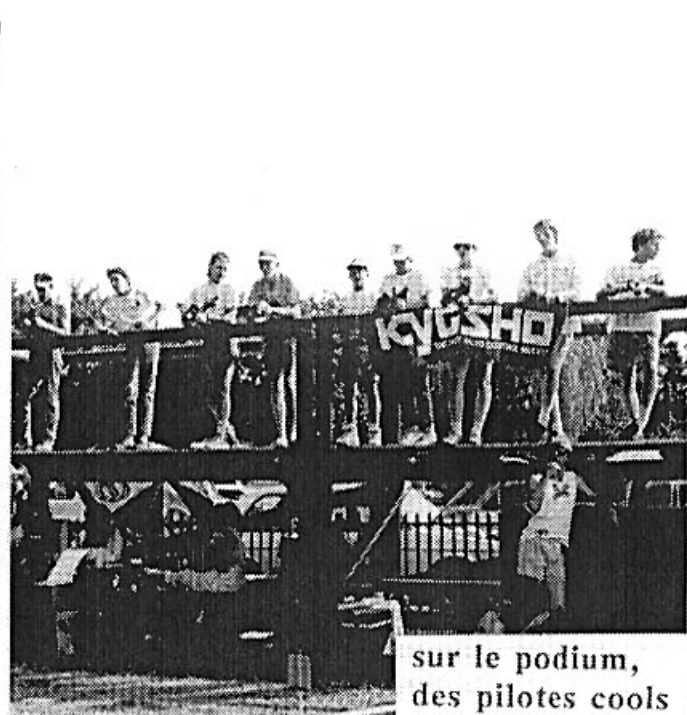
GRAND PRIX DE VERSOIX



Debout : Gubler M. 2me, Farris T. 1er, Ferrando F. 3me
Accroupi : Durussel D. 2me, Schwery Y. 1er, Blanchard P. 3me



sous le podium,
des chronométreurs relaxes



sur le podium,
des pilotes cools



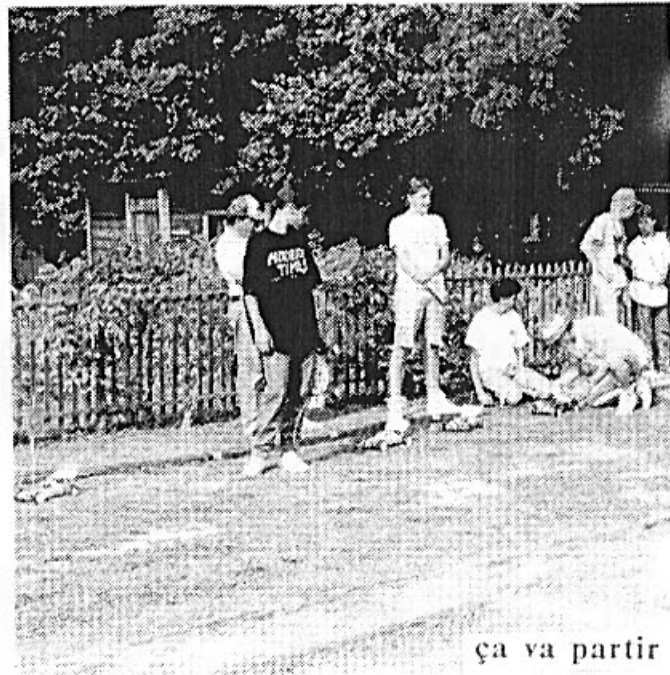
tout le monde n'est pas prêt



les stands au soleil



des coupes grand format



ça va partir

COMMUNIQUE DE L'AMCG

L'Auto Model Club de Genève tient à signaler qu'à son grand regret, il ne lui sera pas possible de donner suite au Challenge Peak Performance 1989 et ceci pour deux raisons.

En premier lieu, l'organisateur de ce challenge a déposé plainte pénale en diffamation contre le comité de l'Auto Model Club de Genève, suite à l'article paru dans le journal du club No. 170 et l'affaire est en cours de procédure. Ce qui nous oblige à rester en dehors de tout contact avec cet organisateur.

La seconde raison se trouve dans le règlement du challenge. Nous citons : La décision de l'organisateur est définitive et ne peut être attaquée en justice. Or il n'est pas précisé si il s'agit de l'organisateur du challenge ou l'organisateur de la course.

L'Auto Model Club de Genève craignant de se trouver entraîné malgré lui dans un second procès, qui coûterait une fois de plus de l'argent au club, a décidé de ne pas entrer en matière. Ainsi nous ne signerons pas les bulletins de participation de ce challenge.

Nous espérons que les concurrents qui pourraient être lésés, comprendrons notre position.

Le comité

GRAND PRIX DES CLEFS DE SAINT PIERRE 10-11 JUIN

Organisé par le ERMC du Grand Saconnex, cette course avait lieu dans la cour des Bastions à l'occasion des clefs de Saint Pierre et avec le concours du Grand Passage. Malgré quelques difficultés de coordination entre les représentants du club et le magasin, la course s'est déroulée dans une bonne ambiance. Une fois les vaubans piqués à gauche et à droite et la tondeuse de Gilles en lieu et place du travail des préposés, tout rentra dans l'ordre.

Evidemment à part Ferrando, Farris et Alain Vankerberghem, tous les autres firent leur meilleure résultats de classement le dimanche une fois la tondeuse passée..

Entre les différentes manches, le public était invité à s'essayer à la conduite de buggys prêtés par les organisateurs. Chacun pu se rendre compte qu'il est plus facile de critiquer ou de commenter que de piloter. Aussi pouvions-nous, nous demander si le

tracé fait par les gars du Grand Sac. était vraiment nécessaire !

Revenons à la course car la finale se déroulait sur 3 manches. Dans la première Farris remporta la course devant A. Vankerberghem et Ferrando. Dans la deuxième course A. Vanker... réalisa un magnifique 19 tours en 5 min 18 !! devançant Farris et Ferrando, les hommes forts du moment en électrique. Chaud, chaud la dernière finale car les deux larrons devaient faire impérativement 19 tours pour avoir une chance de victoire, parce que le résultat finale se faisait à l'addition des deux meilleures manches.

Ce jour là Alain Vanker.....était intouchable et signait ainsi une belle victoire à mettre à son palmarèse. Un autre concurrent qui monte et qui ne fait pas de bruit c'est, Maurin qui termine 4me de cette course.

1. VANKERBERGHEM A.	37 TOURS	10 MIN 27
2. FARRIS	36	10 MIN 15
3. FERRANDO	35	10 MIN 20
4. MAURIN	33	10 MIN 19
5. DURUSSEL D.	33	10 MIN 20
6. PRATI	33	10 MIN 26

Evidemment à part Ferrando, Farris et Alain Vankerberghem, tous les autres firent leur meilleure résultats de classement le dimanche une fois la tondeuse passée..

GRAND PRIX DE VERSOIX

Ce grand prix c'est déroulé sous un soleil de plomb, 46 concurrents avaient fait le déplacement. Il y avait même des soleurois et des lausannois, il faut dire que cette course comptait pour la qualification du prochain championnat Suisse. A nouveau les ténors EXPERT se sont retrouvés aux toutes premières places même si cette fois,

S. Perolini doit se contenter de la quatrième place. Il laisse la victoire à Farris qui en toute grande forme signera le seul 14 tours de la journée. A part Gubler M. de Soelure qui vient jouer les double-fêtes, Ferrando et Mylonas jouent placés et ne manqueront pas dans la prochaine manche de tenter de ravir la tête du général.

CLASSEMENT GENERAL STANDARD

1	SCHWERI Y.	12 TOURS	5.04.20	
2	DURUSSEL D.	12	5.07.98	EMRC
3	BLANCHARD P.	12	5.08.03	EMRC
4	BURGER F.	12	5.18.21	JMRCV
5	DUCREST C.	12	5.25.08	AMCG
6	ANTUNES M.	12	5.26.18	AMCG
7	ALHADEF M.	12	5.28.35	AMCG
8	CAMOLETTI A.	11	5.18.11	EMRC
9	LLIGONA A.	11	5.32.04	
10	AMATO D.	10	5.02.92	
11	CORBAZ F.	10	5.04.81	JMRCV
12	MAURER L.	10	5.27.89	ERMC
13	HAUSAMANN P.	1	5.00.00	JMRCV

CLASSEMENT GENERAL EXPERT

1	FARRIS T.	14 TOURS	5.19.28	JMRCV
2	GUBLER M.	13	5.10.37	SOLEURE
3	FERRANDO F.	13	5.11.55	AMCG
4	MYLONAS A.	13	5.12.67	AMCG
5	PEROLINI S.	13	5.14.69	AMCG
6	SCHEFFRE P.	13	5.20.94	JMRCV
7	VANKERBERGHEM A.	13	5.22.85	AMCG
8	ARZA P.	13	5.25.99	AMCG
9	NEIDHART P.	13	5.28.21	EMCZ
10	ARZA J.	13	5.28.50	JMRCV
11	MAURER M.	13	5.29.68	ERMC
12	CRAUSAZ Y.	12	5.14.57	AMCG
13	MAURIN J-P	12	5.15.85	AMCG
14	DEMONTEIL G.	12	5.16.89	AMCM
15	PRATI S.	11	5.00.65	
16	GLASSTETTER C.	11	5.07.47	SOLEURE
17	HOCHRAUTENEN C.	11	5.08.61	JMRCV
18	EMERY R.	11	5.14.66	CTCL
19	RIGHINI A.	11	5.18.80	
20	WICKY C.	10	5.27.96	CTCL
21	VANKERBERGHEM P.	8	5.00.00	ERMC
22	PUGLIA F.	4	5.00.00	
23	MARTIN F.	2	5.00.00	JMRCV
24	BETTICHER J-M	2	5.00.00	AMCM
25	BALTENSPERGER E.	11	5.16.56	CTCL
26	JACOT C.A.	11	5.18.88	CTCL
27	CHRISTEN P.	11	5.24.90	AMCG
28	COURVOISIER B.	10	5.00.00	JMRCV
29	BOISSIER E.	9	5.07.73	
30	CORBAZ G.	7	5.00.00	CTCL
31	SCHIRMEN B.	5.	5.00.00	DYNIMPEX
32	STOCKER N.	3	5.00.00	CTCL
33	WICKY G.	2	5.00.00	CTCL

CLASSEMENT GENERAL EXPERT

		MANCHE							TOTAL
		1	2	3	4	5	6	7	
1	PEROLINI STEPHANE	50	50	25					125
2	FERRANDO FREDERIC	35	40	35					110
3	MYLONAS ALEXIS	25	35	30					90
3	FARRIS TONY	40	0	50					90
5	VANKERBERGHEM ALAIN	12	30	20					62
6	MAURER MICHEL	30	20	11					61
7	ARZA PABLO	20	10	18					48
8	PRATI SAM	22	15	7					44
9	DE SOUZA	18	22	0					40
9	GUBLER MARIO	0	0	40					40
11	CRAUSA YANN	11	18	10					39
12	VANKERBERGHEM P.	8	25	1					34
13	SCHEFFRE PATRICK	7	0	22					29
14	ARZA JOSE	15	0	12					27
15	HOCHRAUTENEN C.	4	12	5					21
16	MAURIN JEAN-PIERRE	0	11	9					20
17	MARTIN FLORENT	9	9	1					19
18	NEIDHART PHILIPPE	0	0	15					15
19	SCHOUCHANA GUY	10	0	0					10
19	PUGLIA FRANSCO	2	7	1					10
21	BAZIN CHRISTIAN	3	6	0					9
21	GARCIA ERIC	1	8	0					9
21	RIGHINI ALBERT	6	0	3					9
24	DEMONTEIL G.	0	0	8					8
25	GLASSTETTER C.	0	0	6					6
26	BIRRER ERIC	5	0	0					5
26	BOISSIER EMMANUEL	0	5	0					5
28	EMERY RONALD	0	0	4					4
29	GEMES RAPHAEL	1	0	0					1
29	BETTICHER J-M	0	0	1					1
29	BALTENSPERGER ERIC	0	0	1					1
29	JACOT C-A	0	0	1					1
29	CHRISTEN P.	0	0	1					1
29	COURVOISIER BERNARD	0	0	1					1
29	BOISSIER E.	0	0	1					1
29	CORBAZ G.	0	0	1					1
29	SCHIRMEN B.	0	0	1					1
29	STOCKER N.	0	0	1					1
29	WICKY G.	0	0	1					1

CLASSEMENT GENERAL STANDARD

	MANCHE							TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	
1 SCHWERI YANNIS	50	30	50					130
2 DURUSSEL DOM.	40	35	40					115
3 BLANCHARD PHIL.	25	50	35					110
4 BURGER FREDERIC	35	40	30					105
5 CAMOLETTI ALEX.	15	22	18					55
6 BISATTI GILBERT	30	20	0					50
7 DUCRET CEDRIC	20	1	25					46
8 BRAUN DENIS	11	25	0					36
9 ANTUNES MARCO	12	0	22					34
10 CORBAZ FREDERIC	6	15	11					32
11 DUCREST THIER.	18	12	0					30
12 ALHADEFF MICHEL	8	1	20					29
13 AMATO DOMENICO	2	10	12					24
13 LLIGONA ALBERT	0	9	15					24
15 HELMER PATRICK	22	0	0					22
16 MAURER LIONEL	5	6	10					21
17 KRAUSER	0	18	0					18
18 HAUSAMMAN P.	1	7	9					17
19 ELIAS DANIEL	1	11	0					12
20 CARRIAGE N.	10	0	0					10
21 FRATERNALI C.	9	0	0					9
21 BODNAR VINCENT	7	2	0					9
21 DURUSSEL GILLE	1	8	0					9
24 LAVENNER S.	4	3	0					7
25 CORNIER	0	5	0					5
26 CATALANO	0	4	0					4
27 GREGORI J-L	3	0	0					3
28 BETSCHAT P.	1	1	0					2
29 JORIS	0	1	0					1
29 PIFFERINI	0	1	0					1

EN CAS D'ERREUR, VEUILLEZ RAPIDEMENT NOUS LE FAIRE SAVOIR.

RUMBELI J-C 784.14.16

GRAND PRIX DE LIEBRUTI

20-21 MAI

C'est dans la banlieue de Kaiseraugst que se trouve Liebrüti. La course a eu lieu au beau milieu du centre commercial et sportif de cette cité qui a été construite par Hoffmann La Roche pour leurs employés. Elle n'est pas jolie, mais son centre n'est pas si mal.

Deux genevois avaient fait le déplacement (sur l'invitation de M. Guido Locher), il s'agit de Bernard Courvoisier et de José Arza.

L'INFRASTRUCTURE

C'est à l'ORCB (club de Bâle) qu'a été confié pour les 10 ans du centre, l'organisation du Grand Prix. Bien évidemment, centre commercial oblige, tout se trouvait sur place, de ce côté on était plutôt gâté. Pour la sono, pas de problème, l'organisation se servait de celle interne au centre. Malgré tout ça, il y eu quand même un problème, en effet la personne a qui fut confié la réception des inscriptions et la formation des groupes décida, on ne sait pourquoi, de partir en week end. Résultat, il fallu tout refaire sur place et entrer tous les nouveaux groupes dans l'ordinateur. Par conséquent, la course n'a démarré qu'à 14 h.30 au lieu de 10 h. Cela nous a quand même permis de faire des essais pratiquement toute la journée.

LE CIRCUIT

Il fut tracé sur un terrain de basket, l'accroche ressemblait à peu de chose près à celle de la bulle du Collège du Léman. Pas de balisage, le tracé fut exécuté avec de la toile isolante collée au sol. Des pneus étaient placés dans les virages afin de pouvoir se repérer. Quelques cônes métalliques étaient placés sur certaines parties du circuit pour créer quelques difficultés. Mais, après quelques tours de roues, les cônes étaient dispersés sur le parcours. Un petit saut et une table américaine d'une vingtaine de centimètre faisaient également partie des difficultés du circuit. Malgré son étroitesse, il avait un développement de 120 mètres environ, en comptant avec mes petits pas. Contrairement à ce que l'on a cru en le voyant, le tracé c'est avéré très rapide. C'est bien la première fois, pour une course indor 1/10 que l'on a vu nos petits bolides rouler aussi vite, à tel point que l'on aurait cru faire du 1/12.

PARTICIPATION

Un peu plus de 40 pilotes ont fait le déplacement. 31 d'entre-eux se sont inscrits en 4x4 et une quinzaine en 4x2 modifié. Sachez que là-bas les pilotes peuvent courir dans les deux catégories. Une troisième catégorie, 4x4 et 4x2 confondue fut ouverte aux jeunes de Liebrüti, dont c'était pour certain la première course.

Deux genevois avaient fait le déplacement (sur l'invitation de M. Guido Locher), il s'agit de Bernard Courvoisier et de José Arza. Le reste de l'équipe était resté au Grand Saconnex pour le championnat genevois.

Dans les stands, rien de particulier, beaucoup de Mid, des Yokomo en nombres réduits, quelques Schum et un seul Vanquish, ceci pour les 4x4. En 4x2 on a pu noter la sortie des Maxums FF traction de Kyosho, on trouvait aussi beaucoup d'Ultima Pro et un seul Top Cat qui l'emporte d'ailleurs dans sa catégorie. A part cela, les Suisses allemand utilisent, à peu de chose près le même matériel que les genevois.

LES ESSAIS ET LA COURSE

Deux jours de course avec 2 manches de qualifications le samedi et 2 manches le dimanche matin.

Le samedi nous pûmes faire tous les essais nécessaires. Pour la motorisation, Bernard utilisa un Trinity 16 simple, quant à moi je gardais le Twister 15 double de Genay, c'est que les essais se déroulèrent à une vitesse terrible. Pour les pneus, pas de problème, avec Bernard on c'est trouvé un super compromis, double Schum étroit à l'arrière et Schum étroit à l'avant. Les autres pilotes utilisèrent la plupart des Schum petits picots.

Bon, passons à la course proprement dite. Samedi deux manches de qualifs ont eu lieu, avec diverses fortunes pour nous.

Pour Bernard, cela se passait plus ou moins bien car à chaque fois où il allait réussir à courir 15 tours, les problèmes commençaient. Fusées arrachées et tête de servo éclatée. Il réalisa deux fois 14 tours. Quand à moi, néant, je n'ai réalisé que deux médiocres 13 tours. Les meilleurs

ELECTRIQUE

Dimanche matin, pour Bernard, les problèmes continuèrent cette fois ce fut un porte fusée éclaté et la direction bloquée qui anéantirent ces chances de réaliser de bonnes manches de qualifs. Il termine 15ème et fut qualifié pour les demi-finales. Quant à moi, je me suis étonné moi-même en réalisant, dès la première manche du dimanche, la pole position avec un superbe 16 tours en 5.079. Bon d'accord, je ne l'ai pas gardé longtemps puisque Schaffner réalisa le premier des 17 tours.

Par la suite, trois pilotes réalisèrent des temps meilleurs que le mien, ce qui me plaçait en 5ème position, il me fallait donc me préparer pour les demi-finales.

DEMI-FINALES

Les premiers des qualifs furent pris, 4 en finale directe et les 12 restants furent répartis en deux demi-finales dont les 2 premiers montaient en finale.

Il fallait absolument partir en tête pour éviter le crash du départ ce dernier étant donné juste devant la table américaine. Pour ma part, pas de problème, partant avec le numéro 1, j'ai passé la table sans problème et distancé un peu mes poursuivants. Ma course c'est bien déroulée mais j'ai eu les boules car après une petite erreur de ma part, deux concurrents me passèrent devant. J'ai quant même réussi à les reprendre après qu'ils se soient accrochés sur la table américaine. Je me suis donc qualifié pour la finale.

Quant à Bernard, il courait dans la deuxième demi-finale. Il partait avec le numéro 5 et très intelligemment, il réussit à se placer en troisième position après le crash du départ. Tout allait pour le mieux puisqu'il régatait entre la deuxième et la troisième place.

Malheureusement, à cause de la stupidité d'un pilote qui le traîna sur plusieurs mètres, la direction de son Mid c'est complètement bloquée et ces chances furent anéanties. La suite logique de cet incident fut que le pilote incriminé écopa d'une pénalité de 10 secondes ce qui l'empêcha d'accéder à la finale. Le comble, c'est qu'il pilote un Vanquish pour Tamiya, à se demander où ils sont allés le chercher. D'autant plus qu'il écopa d'un avertissement pendant les qualifications pour mauvaise conduite.

LA FINALE

Elle c'est courue en deux manches dont seule la meilleure comptait. Les qualifications

très qualifiés d'office dans l'ordre Schaffner (Mid), Rechberger (Mid), Sander (Mid) et Gübler (Schum). Ils furent rejoint par : Dank (Schum), Buess (Yokomo), Arza J. (Mid) et Maurer / Mid).

Je ne peux vous raconter les finales, puisque je courrais. Cependant il y eu une surprise lors de cette finale puisque le gagnant fut Rechberger qui réalisa un superbe 18 tours (le seul du week end) en 5.min 16. Quant à Sanger il fut disqualifié, sa voiture étant trop légère de 20 grammes. C'est un peu à cause de ça, j'ai pu garder ma 7ème place eh !!! il faut ceci qu'il faut. Tout c'est bien passé lors de ces finales bien que les pilotes d'outre Sarine ne se firent pas de cadeaux sur le circuit.

CONCLUSION

De superbes coupes furent distribuées par M. Buess, président de l'ORCB aux cinq premiers de la catégorie 4x4 et trois premiers des 4x2. Les finalistes restants reçurent une médaille souvenir.

Ce grand prix fut très bien organisé et les membres de l'ORCB nous ont très bien accueilli, nous avons même, avec Bernard, pu dormir chez l'un deux. Le président regrette même que le reste de notre équipe ne fut pas présent pour cette course. Nous regrettons pas notre déplacement.

CLASSEMENT

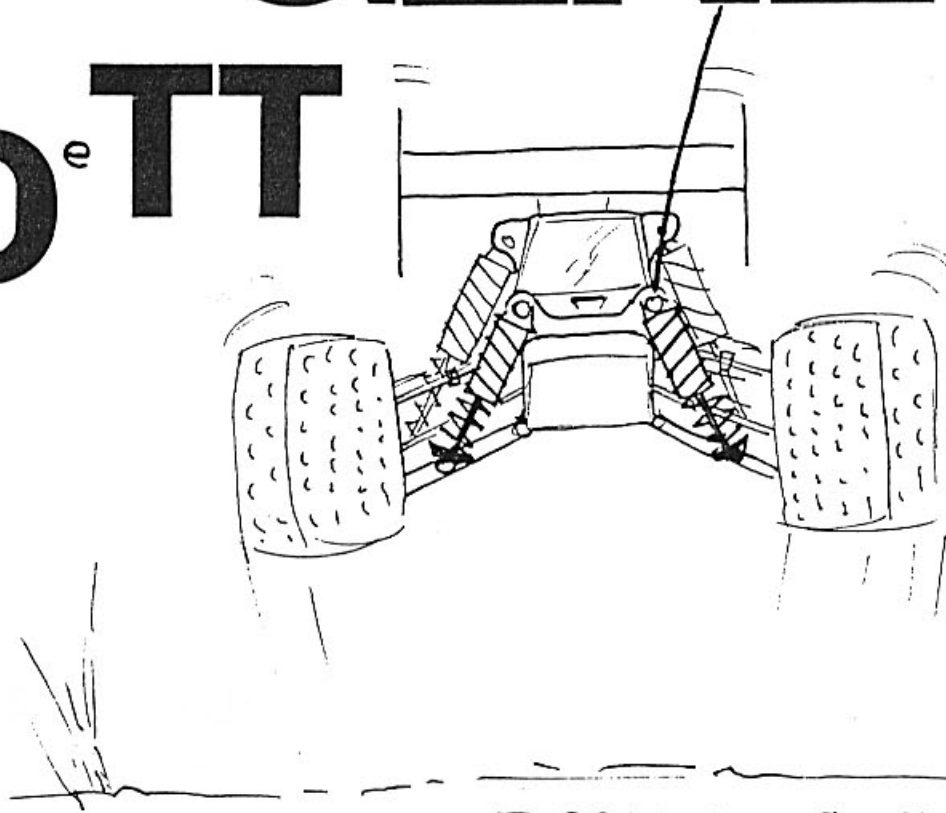
1	RECHBERGER	MID	18 TOURS	5.165
2	SCHAFFNER	MID	17	5.162
3	GUBLER	CAT	17	5.165
4	BENK	CAT	16	5.028
5	BUESS	YOKOMO	16	5.187
6	MAURER	MID	16	5.252
7	ARZA J.	MID	15	5.132
8	SNAGER	MID	DISQUALIFIE (POIDS)	

JOSE ARZA
JMRCV/AMCG



GP AMICAL DE GENEVE

1/10^e TT



SAMEDI DES 10h
DIMANCHE DES 9h

TERRAIN DU GD-SACONNEX

RTE DE COLLOUREX, 5 mn DE L'AEROPORT
220 V

12-13 AOÛT

INSCRIPTIONS JUSQU'AU 7 AOÛT

SAMEDI 12 4x4 STOCK - 2x4 MODIFIE

FINANCE D'INSCRIPTION

DIMANCHE 13 4x4 MODIFIE

15.- 1 CATEGORIE.
25.- 2 CATEGORIES.

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS
AU CABOOSE JOUETS, D. DURUSSEL
15 RUE DES VOISINS, 1205 GENEVE
☎ 022/29.06.83

ORGANISATION
E.R.M.C
ELECTRIQUE RADIO MODEL CLUB
GD SACONNEX

Nom: _____

Prénom: _____

Adresse: _____

No Postal: _____ Lieu: _____

Tél.: _____

Standard 4x4 Modifié 4x2 Modifié 4x4

Fréquence 1) _____ mhz

fréquence 2) _____ mhz OBLIGATOIRE

Voiture _____

Radio _____

Club _____

Finance d'inscription 15.--FS pour une catégorie
25.--FS pour 2 catégories

AU CABOOSÉ

Dominique DURUSSEL

15 rue des Voisins

1205 GENEVE Switzerland

