

# JOURNAL

auto model club

**N.172**



geneve

Organe officiel  
de

L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE  
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

JUIN 1988

## A MULHOUSE POUR L. VERNE UNE COUPE A LA HAUTEUR





## LE TIERCE AMCG A BARCELONE

2ème PLATEL A. 1er BOULMIER D. 3ème VERNE L.  
champion Suisse 88



## CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY 1/8 LE COCORICO DE L'AMCG

Debout avec la casquette Stephan Perolini 4ème, leader du championnat genevois 89 1/10 expert, tout à droite debout, le frangin, Benjamin Perolini 2ème en 4x2. A gauche à genoux, L. Verne 2ème, vice-champion d'Europe 87. Le vainqueur du jour D. Boulmier, champion d'Europe 87 et champion Suisse et P. Sordet 3ème, ancien champion Suisse aussi.

## ON AVANCE...ON AVANCE...

Du 17 au 20 août de cette année, l'Auto Model Club de Genève organisera un Grand Prix EFRA (Course de niveau européenne) à Genève. Les négociations et l'organisation en elle-même vont bon train.

De nombreux concurrents de toute l'Europe ont déjà donné leur accord pour participer à cette compétition. Il est bien évident que la plupart des ténors européens du buggy thermique 1/8 sont très intéressés par cette compétition. En effet cette course sera une répétition du championnat d'Europe que nous organiserons en juillet 1990 et par là même il s'agit pour tous les meilleurs pilotes du moment de se familiariser avec ce circuit qui sera exactement le même l'an prochain.

Pour nous organisateurs ce sera l'occasion de mettre au point l'infrastructure du circuit et de tester l'organisation dans son ensemble. Même si certaines installations ne seront pas montées cette année.

Une fois de plus nous pourrions compter sur la collaboration du Service des Sports de la Ville de Genève qui mettra à notre disposition un terrain de football Au Bout du Monde, il s'agit du terrain no.3 qui se situe au bord de l'Arve. Grâce à l'excellent travail que fournit M. Robert Verne au sein du comité d'organisation, nous aurons un podium monté par la société ALUCHELLE et c'est la maison RAMPINI qui fournira le container de comptage de tours et qui sera chargé de créer artificiellement le virage relevé ainsi que les différentes bosses et sauts tout au long du circuit.

Pour les championnats d'Europe une tribune destinée au public de 400 places sera installée par le Service des Sports de la Ville de Genève. D'autres tractations sont en cours, concernant la sonorisation du circuit pour le public ainsi que la sono destinée aux informations pour les concurrents. Pour les plus anciens des membres, nous pouvons déjà leur signaler le retour de l'innémarable commentateur des courses R/C j'ai nommé Bernard Jaccard qui, depuis les championnats du monde 1979, n'a jamais complètement abandonné son hobby de speaker de course. Cette avec grande joie que nous aurons le plaisir de l'accueillir pour ces deux courses. Cantines, buvettes et restaurant seront à la disposition des concurrents et des pilotes durant toute la manifestation. Par contre pour les championnats d'Europe 1990 nous installerons en plus une grande tente pour la restauration aux abords du circuit.

D'autres projets pour 1990 sont en cours tel que: l'installations de télévisions dans les stands des concurrents permettant à chacun de voir en directe sa position au classement général et de recevoir les informations fournies par les organisateurs sur l'avancement de la compétition.

Bien d'autres éléments viendront se greffer sur ce brève aperçu, mais pour le moment ce ne sont que projets, nous vous en parleront en temps utile.

### APPEL A TOUS

Amis pilotes de buggy 1/10 électrique, nous espérons que vous n'avez pas l'impression d'être mis à part face au travail que fournit le comité du club. Bien au contraire vous devez vous sentir concerné, car l'activité du club quelque soit le domaine qui est mis en avant en l'occurrence le 1/8 buggy, est toujours profitable à l'ensemble de ces membres. C'est le dynamisme en règle générale qui sert notre club face au sponsor et aux autorités de notre ville et canton. Pour ce faire et pour que la course soit une réussite à tout point de vue, il nous est indispensable que vous participiez en tant que membre organisateur durant ces trois jours de courses.

Nous cherchons des jeunes pour s'occuper du ramassage des voitures autour du circuit, des jeunes pour le chronométrage et autres travaux de bureau, pour la vidéo, pour travailler sur ordinateur afin d'établir les classements etc. etc.

N'ayez crainte aucun travaux sur-humain ne vous sera demandé, chacun trouvera un poste en fonction de ces capacités et de son envie. En contre partie le comité organisateur vous offrira: les repas et les boissons durant toute la compétition ainsi que le t-shirt et la casquette des championnats d'Europe 1990. Vous pouvez aussi faire venir vos amis, car nous cherchons au moins 15 jeunes ayant 14 ans au minimum pour le ramassage des voitures.

N'oubliez pas que ce genre d'événement n'a lieu à Genève que tous les dix ans environs. La dernière grande compétition internationale de ce niveau avait été les championnats du monde en 1979 et ceux qui y ont participé ont encore en mémoire ces grands moments.

Alors à bientôt.

## CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY 1/8

# SCANDALE A LANGENTHAL

Le club de Langenthal a pris bien à la légère l'organisation de cette course importante, puisqu'elle comptait aussi pour la qualification aux prochains championnats d'Europe.

Ce fut en effet une parodie scandaleuse et grand guignolesque. Un club qui se respecte, n'a pas le droit de se moquer ainsi des pilotes qui font un déplacement pour participer à leur course.

Ce n'est en tout cas pas la manière de promouvoir notre hobby !

### PREMIER COUP SUR LE MORAL: LA PISTE

D'un développement ridicule, à peine acceptable, 150 mètres, mesurés sur l'extérieur du circuit, largeur minimum non respectée, piste mal balisée, pas de protection, pas d'entrée dirigée pour les ravitaillements. Pas assez de place dans les box pour les 72 pilotes inscrits, pas de drapeaux pour les départs et fin de manches etc...

Les commissaires ont été obligés de faire modifier le tracé du circuit, poser des balisages et faire tondre le gazon !!!!

### COUP FINAL AU MORAL : PANNE D'ORDINATEUR

Le dimanche avant les finales, impossible de terminer la course avec la gestion ordinateur. Pas la petite panne accidentelle qui peut arriver à tout club organisateur, mais bien un défaut dans le système de gestion de la course, défaut qui aurait dû apparaître lors d'essais tests avant d'utiliser le système.

Après réunion des 3 commissaires, du directeur de course et du responsable buggy SRCCA, on constatait:

1. L'impossibilité de réparer la panne.
2. Le manque de matériel nécessaire pour le comptage manuel des tours.
3. Le manque de temps pour se procurer ce matériel ( il est alors 14 h.45 ).

Décision a été prise à l'unanimité de considérer les résultats après qualifications comme le résultat final.

Il y a comme dans toute décision de ce genre des gagnants et des perdants, mais il est impossible d'oublier les résultats de ces pilotes ayant fait le déplacement ce week end et ne pouvant peut être pas se rendre à une autre manche du championnat.

En compensation, il est prévu que la SRCCA soutiendra la proposition du club de l'AMCG, d'organiser pour les 72 pilotes inscrits une manche du championnat Suisse supplémentaire ; ceci sans doute aux mois d'octobre. La taxe d'inscription étant prise en compte par la SRCCA qui est en définitive responsable du bon déroulement des courses du championnat, si l'on veut lui attribuer encore une certaine valeur.

### RESULTATS APRES QUALIFICATIONS

#### 4 WD

1	BOULMIER D.	AMCG	17 TRS	5.19.60
2	GUT A.	MCRTL	16	5.11.67
3	PLATEL A.	AMCG	16	5.14.17
4	VERNE L.	AMCG	16	5.14.91
5	PEROLINI S.	AMCG	16	5.17.68

15	SORDET P.	AMCG	15	5.12.40
27	ZROUNBA G.	AMCG	14	5.06.04
35	CHIRICHIELLO M.	AMCG	14	5.16.29
36	KULLMANN C.	AMCG	14	5.16.39
37	MONNARD P.	AMCG	14	5.24.80
45	LABARTHE B.	AMCG	13	5.16.68
57	STEPHAN G.	AMCG	11	4.05.07
62	MASSON T.	AMCG	9	5.02.13
63	WAGNER A.	AMCG	8	3.28.10

#### 2 WD

1	KOENIG C.	MCRTL	15 TRS	5.00,88
2	PEROLINI B.	AMCG	14	5.13.60
3	GAFFIOT D.	RBCN	14	5.14.53

**POUR LES CHAMPIONNATS DU MONDE VOITURES DE PISTE 1/8 EN HOLLANDE, IL NI AURA DE LA PLACE QUE POUR 1500 SPECTATEURS. SI VOUS DESIREZ ASSISTER A CES COURSES, IL VOUS FAUT RESERVER VOS BILLETS DES MAINTENANT. TEL 784.14.16**

# REGLEMENT DES COURSES | VOITURES TOUT TERRAIN ECHELLE 1/8<sup>E</sup> MOTEURS THERMIQUES

## A. REGLEMENTATIONS 1/8<sup>e</sup> T. T.

### 1 - SPECIFICATIONS GENERALES TOUT TERRAIN

#### 1.1 Roues

Pneus : diamètre minimum : 75 mm  
 diamètre maximum : 120 mm  
 largeur maximum : 60 mm

couleur : noir, excepté les inscriptions sur les flancs.

Les pneus à clous ou tout dispositif similaire sont interdits sauf pour les courses sur glace si le règlement de la course l'y autorise.

Jantes : La partie de jante dépassant du pneu à l'extérieur doit être inférieure à 2 mm.

#### 1.2 Carrosseries

Les carrosseries doivent être des reproductions à l'échelle 1/8<sup>e</sup> de voitures existant réellement ou ayant existé, avec une tolérance de 10 % dans les formes et les dimensions.

Les carrosseries Formules et Sport Prototype sont interdites.

Les carrosseries tubulaires sont autorisées.

Un pilote réaliste à l'échelle et d'au moins 3 couleurs doit être à l'emplacement approprié dans les voitures découvertes et les voitures à carrosserie tubulaire. Il ne doit pas être amputé de sa tête pour le passage du bouchon de réservoir ou d'un autre élément.

Si le pare-brise n'est pas découpé, il doit être transparent ou peint d'une couleur réaliste différente de la voiture (bleu, gris, noir, etc...).

Un aileron est autorisé : largeur maximum : 70 mm  
 longueur maximum : 210 mm

Il doit être en matière souple.

Aucune partie du châssis ne doit dépasser de la carrosserie. Exception : les carrosseries ne recouvrant pas le moteur et le train arrière.

Les ouvertures dans la carrosserie doivent être réduites au minimum, et, sauf pour les carrosseries tubulaires, ne pas dépasser 10 mm autour des éléments suivants : culasse, filtre à air, bouchon de réservoir, antenne, embout d'échappement, plots de fixation, pilote, arceau de sécurité. (Le pot ou le résonnateur doit être sous la carrosserie).

Les servos, le récepteur, les batteries, le sauve-servo, la tringlerie ne doivent pas dépasser de la carrosserie originale qui ne doit pas être déformée pour permettre de loger ces éléments.

La carrosserie doit être non transparente et correctement finie pour l'engagement dans une course.

#### 1.3 Pare-chocs

Ils ne sont pas obligatoires.

S'ils existent :

- ils doivent être conçus pour minimiser les blessures en cas de heurt avec une personne.
- ils doivent être en matériau souple.
- les bords et les coins doivent être arrondis

Le pare-choc avant peut dépasser de la carrosserie (ou de ce qui en tient lieu, par exemple carrosserie tubulaire) de 50 mm maximum (en longueur).

En largeur, il ne doit pas dépasser les roues avant.

Le pare-choc arrière doit être derrière les roues arrières et ne doit pas dépasser la largeur de celles-ci.

Les protections latérales ne doivent pas dépasser la largeur des roues arrières.

#### 1.4 Dimensions.

- empattement : 270 à 330 mm
- largeur hors tout maximum : 310 mm
- hauteur hors tout (sauf antenne) : 250 mm
- longueur hors tout : 600 mm

#### 1.5 Catégories

##### 1.5.1. Catégorie 4 X 4

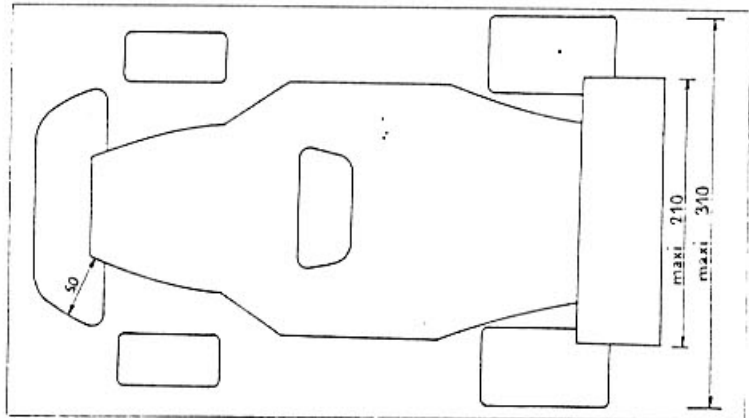
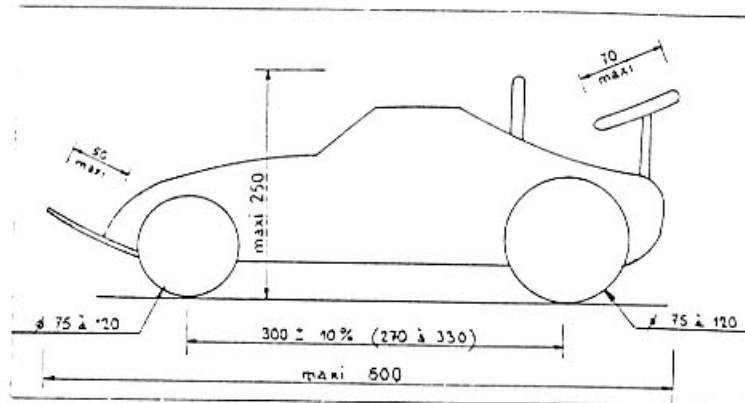
Les voitures engagées dans cette catégorie doivent répondre à toutes les spécifications générales.

Il n'existe aucune limitation technique.

##### 1.5.2. Catégorie 4 X 2

Les voitures engagées dans cette catégorie doivent répondre à toutes les spécifications générales et aux spécifications suivantes :

- 4 roues
- 1 seul moteur (monocylindre, refroidissement par air)
- pas de changement de vitesse (ou similaire)
- freinage sur les roues motrices uniquement
- 2 roues motrices uniquement, à l'arrière ou à l'avant :
- 2 roues motrices à l'arrière pour la propulsion
- 2 roues motrices à l'avant pour la traction
- pas de changement de vitesse (ou similaire)



## CHAMPIONNAT D'EUROPE

1990

26-29 juillet

Buggy 1/8



# CHAMPIONNAT D'EUROPE

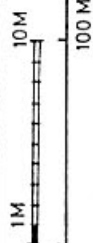
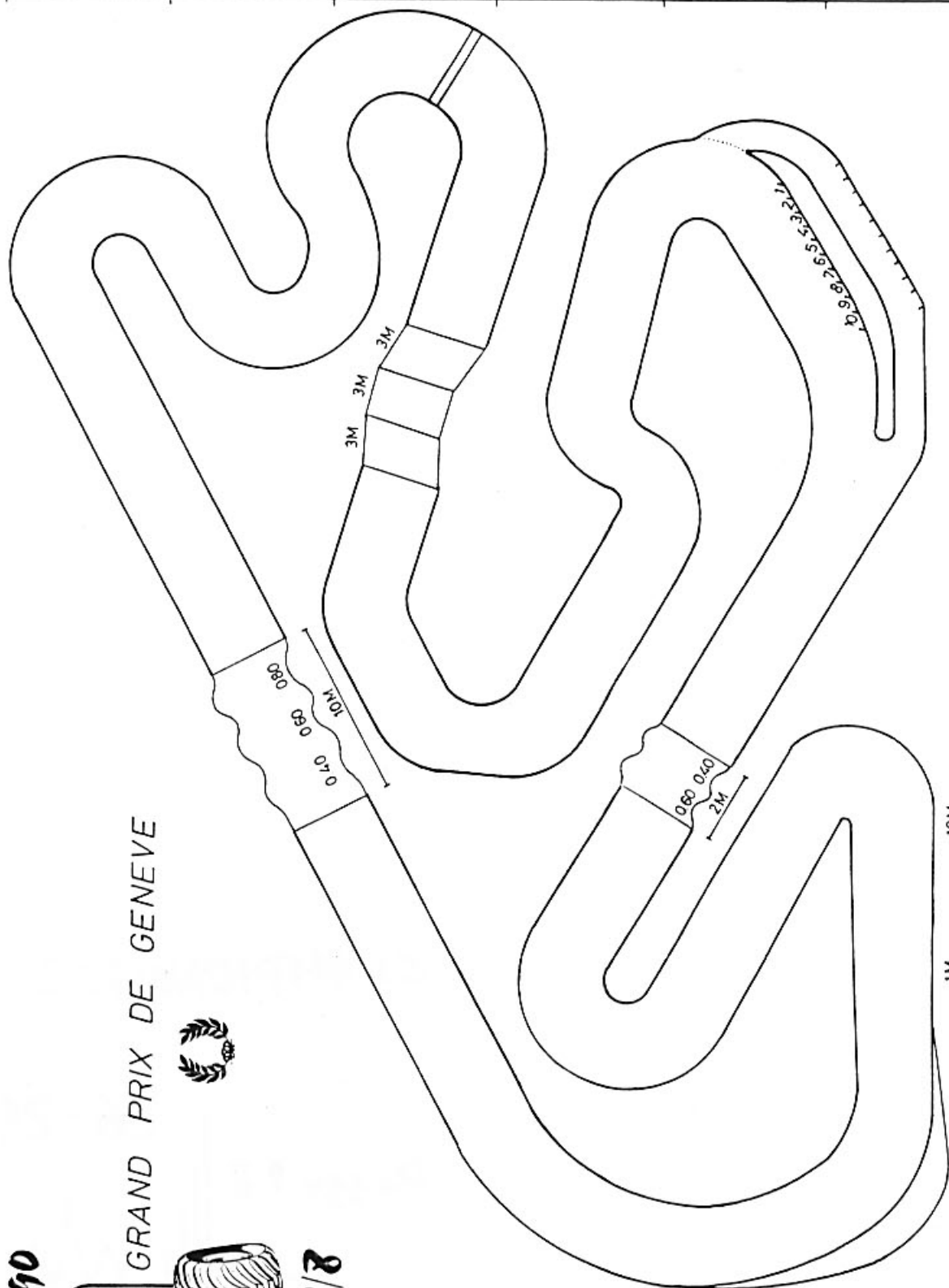
1990

Genève



Buggy 1/8

## GRAND PRIX DE GENEVE



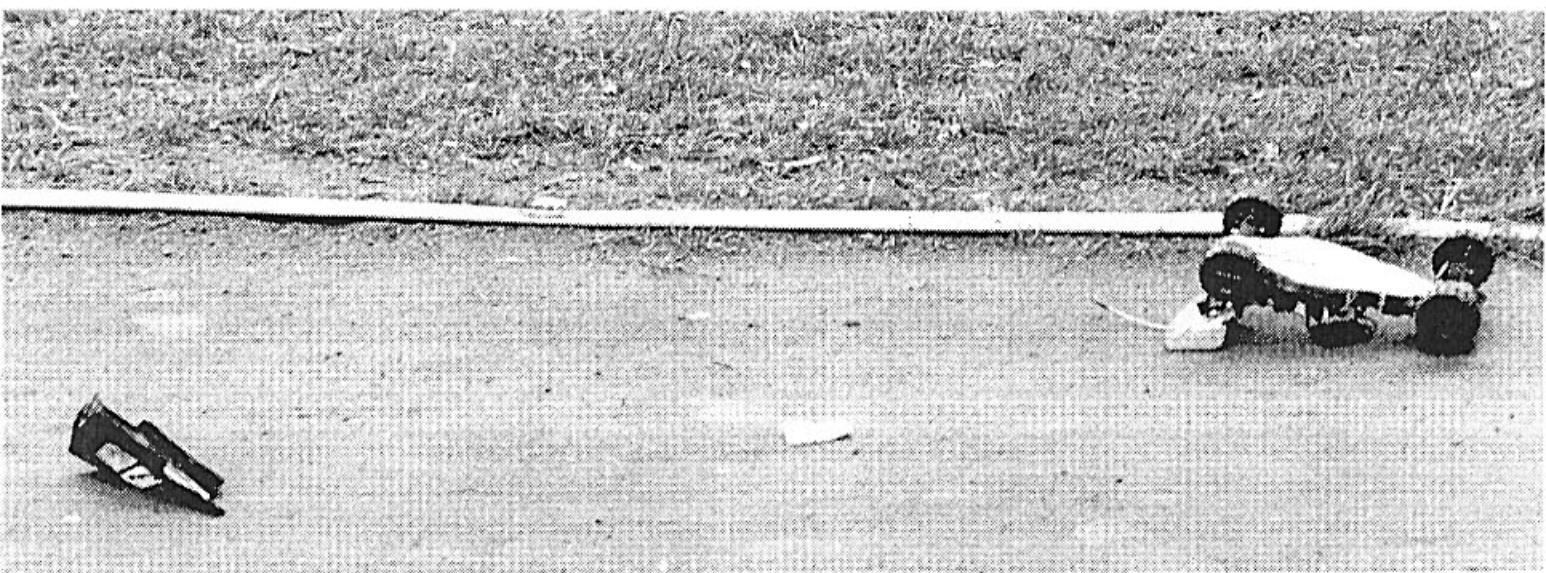
100 M

# MICRO-RACING



# MIROIR MULTIBOIS

des buggys electriques



## CHAMPIONNAT GENEVOIS 1989



**C'EST PARTI !!**

# 1ère MANCHE CHAMPIONNAT GENEVOIS

**Nous demandons instamment aux concurrents de venir à chaque course avec les mêmes fréquences, ce qui du même coup s'impliera et accélérera la procédure d'inscription et la création des groupes.**

Nouvelle formule, nouveaux règlements, le championnat genevois ne manquait pas d'inconnues pour cette première manche. Tout d'abord la course avait lieu un dimanche, on pouvait redouter une diminution du nombre de participants. Il n'en fut rien, 46 concurrents répondaient présent malgré un temps sec et terriblement frais. Ils'agissait là d'un nombre de concurrents tout à fait dans la moyenne des courses de l'année précédente.

Quant aux règlements qui ont subi un lifting important en fonction de l'évolution du matériel durant l'année 1988, ils ont bien tenu le coup lors de cette première manche.

A cela s'ajoute une bonne ambiance de course à cent lieux des turpitudes de la fin de saison 1988.

Le début de la course fût retardée pour permettre aux organisateurs de créer le fichier des concurrents qui devrait rester le même durant toute la saison. Un travail qui prendra moins de temps lors des prochaines courses, puisque l'ordinateur a déjà englouti un bon nombre de concurrent ainsi que leurs fréquences. A ce sujet nous demandons instamment aux concurrents de venir à chaque course avec les mêmes fréquences, ce qui du même coup s'impliera et accélérera la procédure d'inscription et la création des groupes.

## NOUVEAU RECORD DU CIRCUIT

17 TOURS 5 MIN 15.80.

Les records tombent les uns après les autres; on se souvient que lors du Cham-

pionnat Suisse de buggy 1/10 au mois d'août 88, Weisskopf Lars, réalisait un 16 tours en 5 min. 10.22. Un bel exploit qui n'allait pas être battu jusqu'à la fin de la saison, même pas par les buggys thermiques.

Mais dès la première manche du championnat genevois 89 de buggy thermique 1/8, Laurent Verne remettait les pendules à l'heure en réalisant 16 tours en 5 min. 08.10.

Deux semaines plus tard, voici à nouveau ce record battu par un buggy électrique 1/10, mais piloté par un spécialiste des courses thermiques, en la personne de Stephan Perolini qui réalise 17 tours en 5 min. 15.80.

Nous vous rappelons que nous ne tenons compte que des résultats réalisés avec le système à puce et avec l'ordinateur.

Stephan Perolini réalisait cet exploit lors de la finale, il faut dire que derrière lui, des vedettes confirmées telle que Farris et Ferrando lui donnait la chasse.

A relever également en promotion la victoire de Schveri Y., la deuxième place de Durussel D. et l'excellente troisième place de F. Burger qui gentilement se rapproche d'une victoire.

Saluons pour terminer la première course de Lionel Maurin, 6 ans qui à notre connaissance est le plus jeune concurrent que nous n'ayons jamais vu courir. Le benjamin des concurrent sait de qui tenir puis que son père est le président de l'Electrique radio modèle club Grand-Saconnex et qui n'a de loin pas démerité en terminant 13ème sur 24 concurrent. De la graine de champion tout cela

---



---

## LES JOURS D'ENTRAINEMENTS AUX FOURCHES

LES JEUDIS du 6 avril au 26 octobre de 14 h 00 à 21 h 00

LES SAMEDIS ET DIMANCHES du 1 avril au 29 octobre  
de 14 h 00 à 18 h 00

*Nous recommandons à chaque membre de respecter ces horaires et de toujours se conformer aux directives des gardiens.*

*Un grand merci par avance. Le comité*



# CHAMPIONNAT GENEVOIS 2ème MANCHE

## UNE DEUXIEME VICTOIRE POUR PEROLINI S.

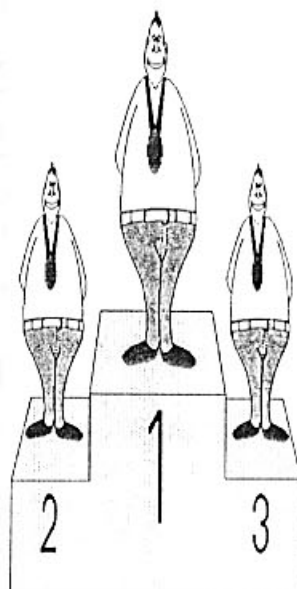
### CLASSEMENT EXPERT

1	PEROLINI S.	AMCG	13 TOURS	5.11.82
2	FERRANDO	AMCG	13	5.13.37
3	MYLONAS	AMCG	13	5.24.27
4	VANKERBERGHEM A.	AMCG	13	5.27.37
5	VANKERBERGHEM P.	ERMC	12	5.15.24
6	DE SOUZA		12	5.16.53
7	MAURER M.	EMRC	12	5.24.29
8	CRAUSAZ	AMCG	11	5.08.23
9	PRATI		11	5.08.93
10	HOCHRAUTENEN	JMRCV	11	5.15.00
11	MAURIN	ERMC	11	5.03.05
12	ARZA P.	AMCG	11	5.06.10
13	MARTIN	JMRCV	11	5.09.92
14	GARCIA	JMRCV	11	5.12.96
15	PUGLIA		11	5.25.70
16	BAZIN		10	5.05.02
17	BOISSIER		6	5.06.48

L'insaisissable PEROLINI S. a encore frappé, malgré une résistance acharnée de FERRANDO ET MYLONAS, Stéphane emporte la deuxième manche de ce championnat et prend déjà une option pour le titre de champion genevois 1989.

### CLASSEMENT PROMOTION

1	BLANCHARD	JMRCV	12 TOURS	5.07.47
2	BURGER	AMCG	12	5.14.76
3	DURUSSEL D.	ERMC	12	5.16.16
4	SCHWERI	EMRC	12	5.16.49
5	BRAUN	AMCG	12	5.21.14
6	CAMOLETTI	JMRCV	11	5.02.46
7	BISATTI	ERMC	11	5.05.91
8	KRAUSER		11	5.25.90
9	CORBAZ	JMRCV	10	5.13.40
10	DUCREST T.	JMRCV	7	5.00.00
11	ELIAS		10	5.08.24
12	AMATO		10	5.08.96
13	LIGONA		10	5.14.36
14	DURUSSEL G.	ERMC	10	5.20.09
15	HAUSAMANN	JMRCV	9	5.21.38
16	MAURER L.	EMRC	9	5.27.36
17	CORNIER		8	5.00.35
18	CATALANO		8	5.05.48
19	LAVENNE	EMRC	7	5.00.00
20	BODNAR		6	5.00.00
21	DUCREST C.	AMCG	6	5.00.00
22	ALHADEFF	EMRC	4	5.00.00
23	BETSCHART		0	5.00.00
24	JORIS		0	5.00.00
25	PIFFERINI		6	5.26.47 ELIM.



# CLASSEMENT GENERAL EXPERT

		CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1:10 1989							
		EXPERT							
		MANCHE							
		1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
1	PEROLINI STEPH.	50	50						100
2	FERRANDO FRED.	35	40						75
3	MYLONAS ALEXIS	25	35						60
4	MAURER MICHEL	30	20						50
5	VANKERBERGEM A.	12	30						42
6	FARRIS TONY	40	0						40
6	DE SOUZA	18	22						40
8	PRATI SAM	22	15						37
9	VANKERBERGEM P.	8	25						33
10	ARZA PABLO	20	10						30
11	CRAUSA YANN	11	18						29
12	MARTIN FLORENT	9	9						18
13	HOCHRAUTENEN C.	4	12						16
14	ARZA JOSE	15	0						15
15	MAURIN J-P	0	11						11
16	SCHOUCHANA GUY	10	0						10
17	BAZIN CHRISTIAN	3	6						9
17	PUGLIA FRANSCO	2	7						9
17	GARCIA ERIC	1	8						9
20	SCHEFFRE P.	7	0						7
21	RIGHINI	6	0						6
22	BIRRER ERIC	5	0						5
22	BOISSIER	0	5						5
24	GEMES RAPHAEL	1	0						1
									0
									0

EN CAS D'ERREUR, VEUILLEZ RAPIDEMENT NOUS LE FAIRE SAVOIR.

RUMBELI J-C 784.14.16

AMCG JUIN 1989

# CLASSEMENT GENERAL PROMOTION

		CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1:10 1989							
		PROMOTION							
		MANCHE							
		1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
1	SCHWERI YANNIS	50	30						80
2	DURUSSEL DOM.	40	35						75
2	BURGER FRED.	35	40						75
2	BLANCHARD PHIL	25	50						75
5	BISATTI GILBERT	30	20						50
6	CAMOLETTI ALEX.	15	22						37
7	BRAUN DENIS	11	25						36
8	DUCREST THIER.	18	12						30
9	HELMER PATRICK	22	0						22
10	DUCRET CEDRIC	20	1						21
10	CORBAZ FRED.	6	15						21
12	KRAUSER	0	18						18
13	ANTONES MARCO	12	0						12
13	AMATO DOMENI.	2	10						12
13	ELIAS DANIEL	1	11						12
16	MAURER LIONEL	5	6						11
17	CARRIAGE N.	10	0						10
18	FRATERNALI C.	9	0						9
18	ALHADEFF M.	8	1						9
18	BODNAR VINCENT	7	2						9
18	DURUSSEL GILLE	1	8						9
18	LLIGONA	0	9						9
23	HAUSAMMAN P.	1	7						8
24	LAVENNER S.	4	3						7
25	CORNIER	0	5						5
26	CATALANO	0	4						4
27	GREGORI J-L	3	0						3
28	BETSCHART P.	1	1						2
29	JORIS	0	1						1
29	PIFFERINI	0	1						1

EN CAS D'ERREUR, VEUILLEZ RAPIDEMENT NOUS LE FAIRE SAVOIR.

RUMBELI J-C 784.14.16

# NOUVELLES BREVES

## GRAND PRIX EFRA A GENAY

Beaucoup de concurrents de toute l'Europe avaient fait le déplacement de Genay pour cette grande course EFRA qui réunissait tous les meilleurs pilotes du Les britanniques étaient venus en connaisseurs puisque les années précédentes ils avaient déjà fait le déplacement de Lyon. Bien leur en a pris puisque à nouveau Monsieur Booth remportait la victoire avec un brio qui laissa sans voix les vedettes du moment. Même le champion d'Europe de cette année, Monsieur Blandin ne pût rien contre Booth et pourtant Blandin était en pays de connaissance puisqu'il est membre du club de Genay et qu'il connaît bien la piste. Rien ni fit.

Plusieurs genevois avaient également fait le déplacement avec des fortunes diverses, mais l'important est de courir pour toujours se perfectionner.

### CLASSEMENT

1	BOOTH	GB
2	KULL	D
3	GANSS	
6	BLANDIN	F
32	FERRANDO	AMCG
44	ARZA P.	AMCG
46	ARZA J.	AMCG
51	SCHEFFRE	JRMCV
54	COURVOISER	AMCG
59	VANKERBERGHEM A.	
65	VANKERBERGHEM P.	

## ATTENTION

CETTE PAGE  
COMPORTE DES  
RENSEIGNEMENTS  
IMPORTANTES CONCERNANT  
LE CHAMPIONNAT GENEVOIS

## GRAND PRIX BALSTHAL 17 ET 18 JUIN 89

Vous êtes invité à participer au Grand Prix de Balsthal dans le canton de Soleure. Cette course aura lieu sur leur piste permanente en herbe qui se trouve vers le terrain de football TELA, près de l'usine Tela ( fabrique de papier bien connu ). Il y aura 4 catégories: Stock 2 roues motrices, Modifié 2 roues motrices, Stock 4 roues motrices et Modifié 4 roues motrices.

Pour tous renseignements et demande de feuilles d'inscription veuillez vous adresser à ARZA JOSE Tel. 783.03.38.

**ATTENTION** dernier délai d'inscription lundi 12 juin.

## CHAMPIONNAT GENEVOIS 1/10

### 3 EME MANCHE

Cette course sera extrêmement importante puisqu'il s'agira du 7ème Grand Prix de VERSOIX et sera organisé par le JUNIOR MODEL RACING CAR VERSOIX.

Cette manche du championnat genevois va compter comme course de qualification pour le championnat Suisse 1990 avec la dernière manche qui se courra en automne.

Vous trouverez dans ce journal un bulletin d'inscription ainsi que tous les renseignements

### 5 EME MANCHE

nécessaire pour participer à cette course.

Contrairement à ce qui avait été annoncé préalablement, cette manche du championnat n'aura pas lieu sur la piste permanente de Frontenex mais à Carouge dans le cadre de la Vogue de Carouge.

Bien entendu elle comptera pour le classement finale.

Alors retenez bien la date; dimanche



# NOUVELLES BREVES

## COURSE REPORTEE

La course de voitures piste 1/10 électrique que l'Auto Model Club de Genève se proposait d'organiser sur la piste permanente de Frontenex qui aurait dû se dérouler le 4 juin a été annulée faute de combattant.

En effet les différents magasins genevois de modèles réduits n'avaient pas encore reçu les voitures en question. Ainsi a part quelques privilégiés, on ne trouvait pas à Genève de modèles correspondant aux normes nécessaires pour participer à une course. Le comité a donc décidé de reporter cette course à l'automne, en espérant que d'ici là les voitures auront eu le temps de franchir l'atlantique et d'être entre les mains expertes de nos membres. La nouvelle date pour cette course a été fixée au **dimanche 17 septembre 1989**.

---

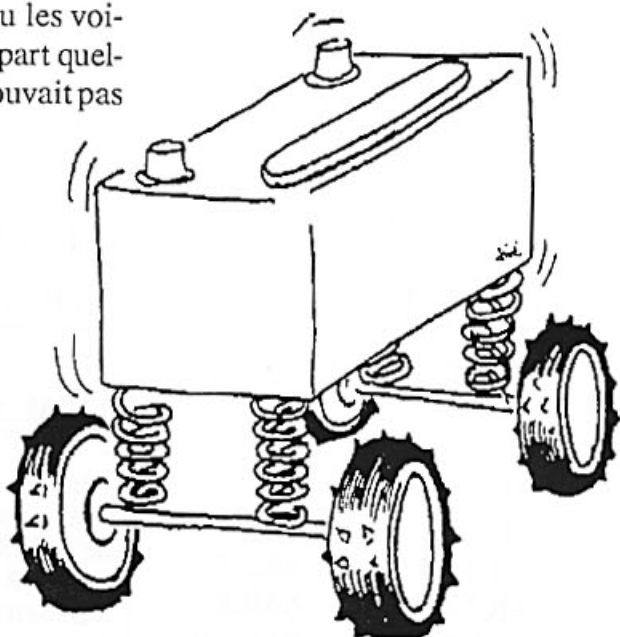
## IFMAR

Ce terme vous est peut-être encore inconnu, mais il s'agit de **INTERNATIONAL FEDERATION OF MODEL AUTO RACING**, c'est à dire l'organe suprême qui régit les courses de modèles réduits dans le monde entier.

Dans la dernière lettre de la fédération on parle entre autre d'organiser des championnats du monde pour les voitures 1/10 tous les deux ans, en alternance avec les courses de piste 1/8.

AMCG / JUIN 1989

La fédération mondiale propose d'augmenter le nombre de participants pour les différents championnats du monde et de passer ainsi de 120 concurrents actuellement à 150 dès l'an prochain. 10 places seraient offertes aux pays d'Amérique du Sud qui devient un bloc important de coureurs



et 10 places pour le Moyen-Orient et l'Afrique. Des demandes ont aussi été faites par Israël et l'Afrique du Sud.

D'autre part 10 places seront mises à disposition pour les pays de l'Est de l'Europe.

Les championnats du Monde de 1/12 auront lieu du 30 juillet au 4 août 1990 à Singapour, la piste sera à l'intérieur.

Pour les buggys 1/8, les championnats du monde 1990 auront lieu à Bangkok en Thaïlande, une belle occasion d'aller visiter ce beau pays. La date de ce championnat n'est pas encore fixée, mais avant la mousson.

Le Junior Model Racing Car de Versoix (JMRCV) organise le 25 juin 1989 le 7ème GRAND-PRIX de VERSOIX comptant comme 3ème manche du championnat Genevois.

**Lieu :**  
Circuit du J.M.R.C.V. sis au chemin Sous-Saint-Loup 1250 VERSOIX. (voir plan au verso)

**Horaires :**  
Accueil des pilotes, installation aux stands et contrôle dès 8 h.. Début de la course à 9 h.30.

**Règlement :**  
Les pneus TT sont de rigueur.  
Deux quarts de fréquences différentes sont obligatoires.  
Les accus du style sub "C" de 7,2 V. sont seuls admis, ampérage libre.

**Catégories :**  
*Standard*  
Moteurs du type 05 non ouvrable et sans roulement.

**Modifié**  
Moteurs libres sauf type 550 et ceux au cobalt.

**Poids minimum des véhicules :**  
Pour les 4 x 4 = 1600 g. pour les 4 x 2 = 1360 g.

**Finances :**  
Celle-ci est fixée à SFr. 15.- et sera réglée sur place.

**Licence :**  
Pas de licence nécessaire pour le championnat genevois, la course est ouverte à tous.  
Celle-ci est obligatoire pour l'attribution des points du championnat Suisse.

**Prix :**  
Coupes pour les meilleurs pilotes des deux catégories.

**Boxes :**  
Courant 220 V. disponible, ne pas oublier vos tables ainsi que les chaises et parasols.

**Repas :**  
Boissons et petite restauration sur place.

**Renseignements :**  
Jean-Charles PERRIARD  
"Chez Jeannot Jouets"  
Route de Suisse 22  
1290 VERSOIX  
tél. : 022/755.46.01

**Inscription :**  
José ARZA  
47, avenue de Mategnin  
1217 MEYRIN  
tél. : 022/783.03.38

Prière d'utiliser le bulletin d'inscription ci-joint. Aucune inscription ne sera prise par téléphone et en aucun cas le jour de la course.

**ATTENTION :** Vous avez l'obligation de courir avec la fréquence annoncée, soit la NO 1). Le changement ne peut avoir lieu qu'avec l'accord des organisateurs de la course.



