

JOURNAL

auto model club



GENEVE

N.171

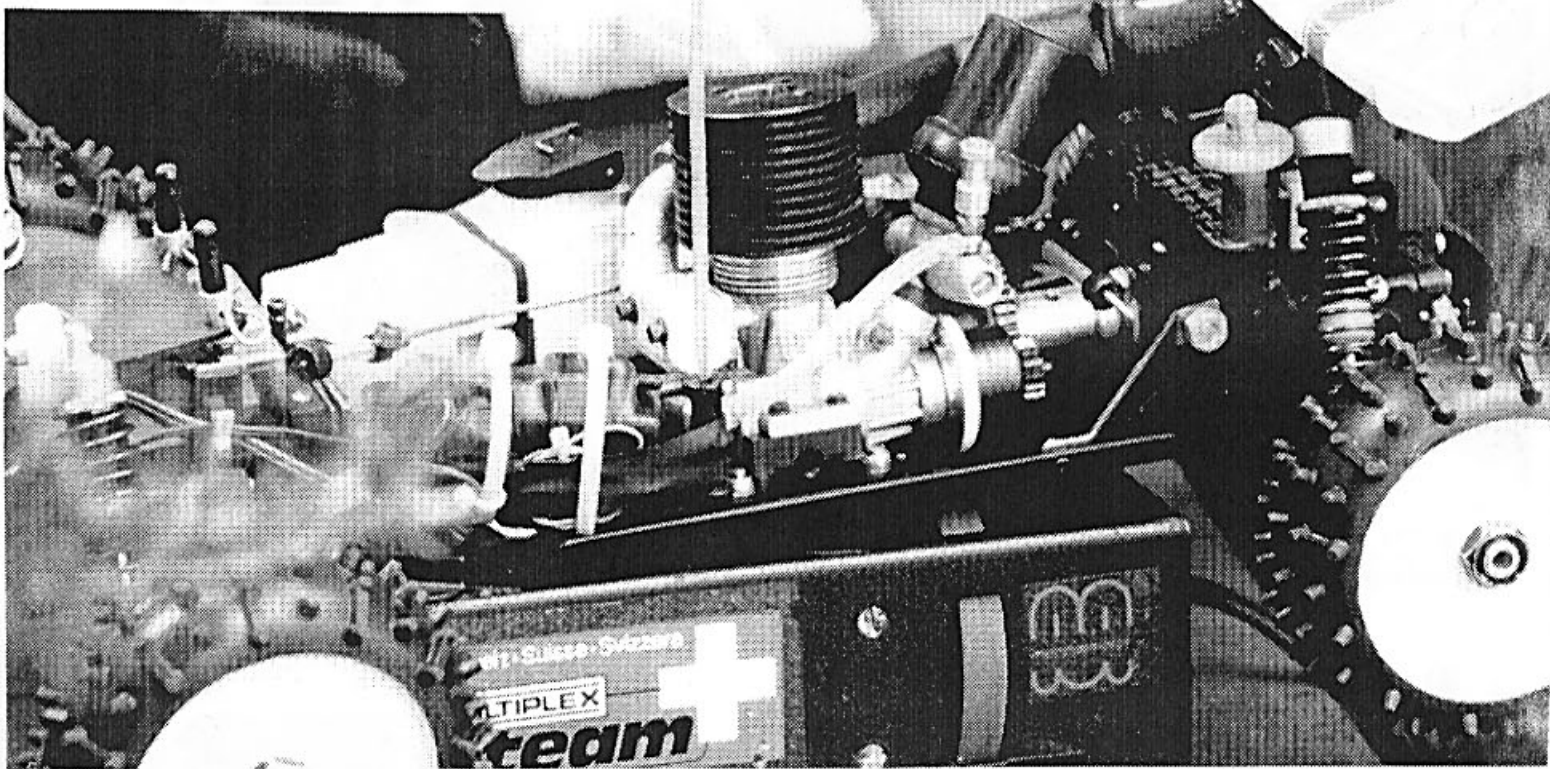
Organe officiel
de

L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

MAI 1988

RESULTATS CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/8 THERMIQUE

Le nouveau prototype Cougar
Top secret



CHAMPIONNAT SUISSE 1/8 FABULEUX COUP DE L'AMCG

1. BOULMIER D. AMCG
3. SORDET P. AMCG

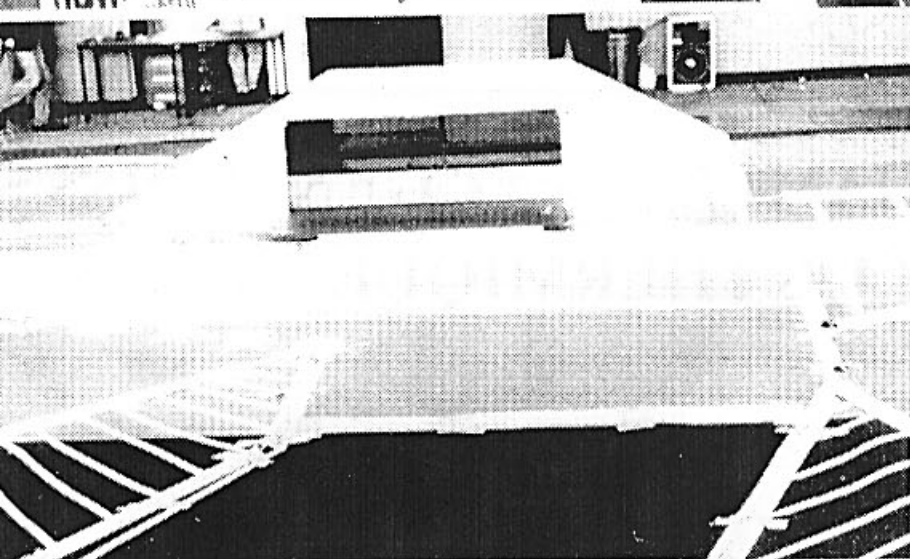
2. VERNE L. AMCG
4. PEROLINI S. AMCG



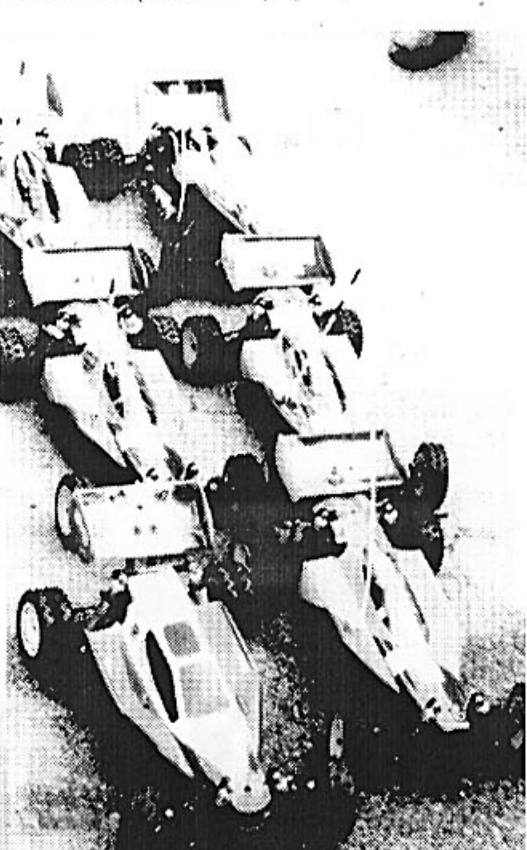
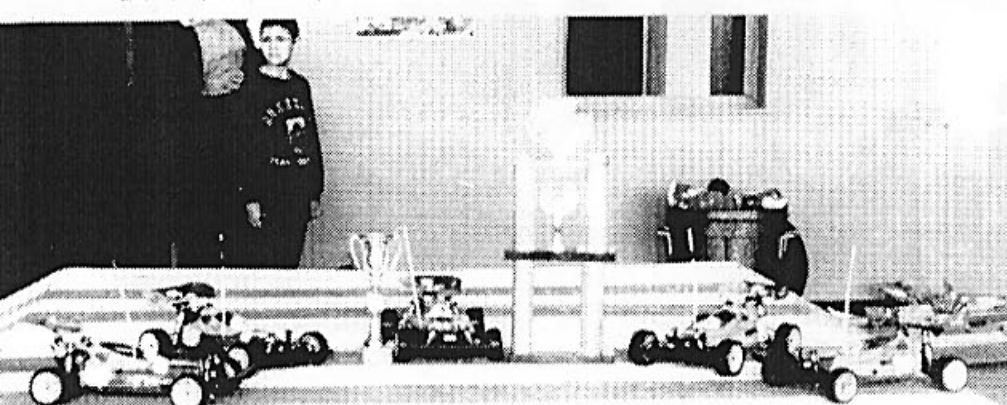
Courvoisier " je veux celle-là !"



Les vainqueurs, équipe Drastic



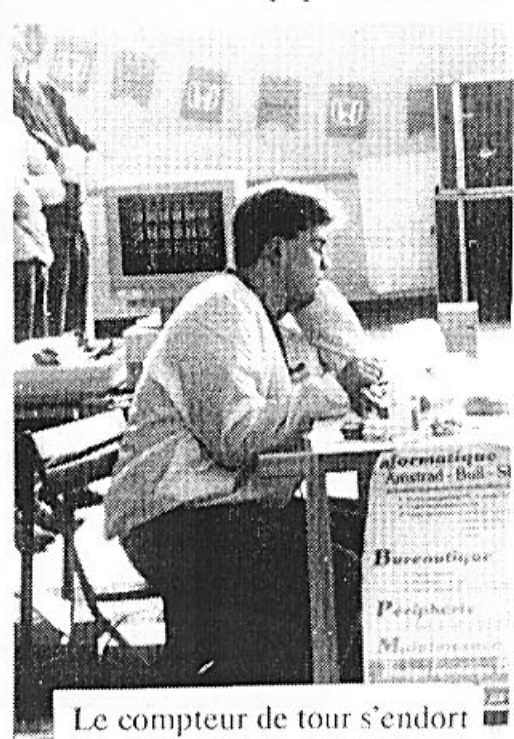
24 HEURES DE LIMOGES



Les voitures de l'équipe



Les stands



Le compteur de tour s'endort

C'EST REPARTI !

Pour un bon nombre de pilotes, la saison commence maintenant et pour un autre groupe de passionné, la compétition ne fait que continuer. Seul différence, des salles chauffés et à l'abri des intempéries, ils se retrouvent dans l'herbe fraîche et tributaire de la météo.

Au moment où les différents championnats ont repris, quelques remarques nous viennent à l'esprit. Tout d'abord, on constate une progression du nombre d'adepte du buggy, aussi bien dans les clubs qu'à l'extérieur des clubs. Nous en voulons pour preuve la naissance de deux nouveaux clubs dans le canton de Genève et malgré cela, notre club se retrouve avec le même effectif de membre et ceci en tenant compte de quelques transferts.

Si les adeptes du buggy électrique restent majoritaire dans notre club, on note un très fort regain d'intérêt pour les buggys thermiques. Cette situation nous réjouit tout particulièrement, au moment où le club se prépare à accueillir le Grand Prix européen et l'an prochain les championnats d'Europe de la spécialité en 1990.

La première manche du championnat genevois thermique a été à cet égard un exemple de sportivité et d'intérêt pour tous. Par le nombre de participants et l'ambiance générale, nous avons retrouvé le sens du mot hobby. Il faut reconnaître que cette discipline s'adresse à des concurrents qui ont dû investir beaucoup de temps pour faire fonctionner leur modèle. Il en découle donc un certain respect de l'adversaire. Une attitude moins marquante en buggy électrique où tout un chacun peu s'acheter un buggy le jeudi et courir le samedi.

Toute l'approche et la conception de la construction du modèle est différente. Où les uns liment patiemment, les autres collent rapidement. Où les uns vissent solidement les servos-moteurs, les autres les posent sur des bandes Velcro.

Cet état de fait est ressenti lors des courses. Par le nombre de concurrents; en thermique 25 fanatiques de mécaniques et en électrique 80 concurrents pressés. Et par l'ambiance des courses; en thermique acharnée mais fair-play, en électrique, la victoire à tout prix et par tous les moyens. Loin de nous de jouer les Ponce Pilate, mais c'est un sentiment et une réalité que l'on rencontre à chaque course. Lorsque l'on se trouve hors contexte du pilote et simple malheureux compteur de tours.

Parfois en regardant un match de football, on peut se demander ce qui pousse des hommes à jouer le rôle de l'arbitre face à 100.000 spectateurs et 22 joueurs. On pourrait aussi se demander ce qui nous pousse à organiser des courses face à 80 pilotes qui s'affrontent et nous prennent à parti. La réponse est simple, si chaque course était courue dans une ambiance loyale et loin d'intérêts personnels qui ne concerne en rien notre club, ce serait un plaisir d'organiser et de diriger une course.

Avous les concurrents de nous montrer que le plaisir de courir et la passion du modélisme passe avant la joie de la victoire.

JCR

AGENDA DE L'AMCG

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10 ELECTRIQUE 21 MAI
GRAND-SACONNEX

CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY 1/8 THERMIQUE 27-28 MAI
LANGENTHAL

ASSEMBLEE DU CLUB BRASSERIE DU LIGNON 7 JUIN

Article à faire paraître dans le
Journal de l'AUTO MODEL CLUB GENEVE, No 171,
dans la rubrique "La vie du club"

"AFFAIRE P. NEIDHART

"Le No 170 de ce Journal a publié un article, signé : "Le Comité
"de l'AMCG", qui me prend longuement à partie. Bien qu'il me
"paraisse inopportun et inutile de réfuter dans le détail, les
"unes après les autres, toutes les allégations tendancieuses,
"inexactes ou vexatoires qui sont contenues dans cette diatribe
"de trois pages et demie, j'entends néanmoins, usant du droit de
"réponse qui m'est conféré par le code civil suisse, exprimer
"les quelques remarques suivantes :

"1) L'article incriminé me fait grief de ce que L'ELECTRIQUE
" RADIO MODELE CLUB (ERMC) du Grand-Saconnex a informé le Ser-
" vice des Sports de la Ville de Genève de mon titre de champion
" suisse 1988 de buggy 1/10e électrique radio-commandé, en
" catégorie "experts". Cette accusation ne repose sur aucun
" motif raisonnable. D'une part, il est bien évident que n'im-
" porte quel club est fondé à faire savoir à une autorité qui
" s'y intéresse qu'un de ses membres est devenu champion
" suisse, même si ce membre est également affilié à d'autres
" clubs. D'autre part, c'est afficher une singulière conception
" de la liberté personnelle que de regarder comme coupable
" d'une faute celui qui, ayant conquis un titre sportif
" enviable, n'interdit pas à son club de le dire publiquement.

"2) Dès lors, on ne voit pas en quoi la démarche entreprise par
" l'ERMC auprès du Service des sports de la Ville de Genève a
" pu nuire à l'AMCG auprès dudit Service. Supposé que celui-ci,
" dans un premier temps, ait versé dans une confusion provi-
" soire, par exemple en croyant qu'on lui annonçait deux titres
" différents pour un même détenteur, du moment que deux clubs
" donnaient cette information, il était aisé de dissiper le
" malentendu. C'est à vrai dire mésestimer grossièrement la
" faculté de compréhension des fonctionnaires du Service des
" sports que de leur imputer l'intention de retirer leur
" confiance à l'AMCG dans un cas aussi clair.

"3) Au surplus, mon appartenance à l'ERMC, ainsi qu'à l'ELECTRIC
" MODEL CLUB DE ZURICH, n'ont jamais ni le moins du monde à
" l'attachement qui me liait à l'AMCG. Cette affiliation mul-
" tiple s'explique par la raison que, pour une discipline bien
" précise, je pouvais trouver auprès d'eux les appuis techniques

" que l'AMC, quant à lui, n'était pas à même de me fournir. Mais
 " dans toute la mesure où je pouvais exercer une activité
 " relevant du domaine spécifique de l'AMCG, je l'ai fait et
 " j'ai eu maintes occasions de lui prouver mon dévouement.
 " La querelle qui m'a été suscitée à propos des autres clubs
 " dont je suis membre n'a donc aucune consistance, d'autant
 " que l'appartenance multiple est couramment pratiquée dans
 " notre sport, et qu'elle n'a, plus particulièrement, jamais
 " été reprochée aux membres de l'AMCG qui se trouvent dans
 " une telle situation.

"4) S'agissant de la participation que j'ai été appelé à apporter
 " à l'AMCG dans l'organisation de certaines épreuves, l'auteur
 " ou les auteurs de l'article ici incriminé paraissent ne
 " rien connaître des compétences et des faits réels.

" Par exemple, je n'ai jamais "demandé officiellement" à
 " l'AMCG d'interdire à des Lyonnais de prendre part à des
 " courses à Genève : je n'en aurais pas eu le pouvoir, du
 " reste. Je me suis borné à formuler des suggestions sur le
 " problème, déjà débattu depuis longtemps, de la participation
 " d'étrangers au championnat genevois. Le président a tranché,
 " comme il le lui incombait, et selon ce qui lui a paru bon.

" De même, je n'ai jamais déposé de protêt, au nom de l'AMCG,
 " pour faire annuler la course de buggy organisée par le club
 " de Brugg. Ce protêt a été déposé par R. Schölller, de
 " Winterthur, muni de la signature de la plupart des pilotes
 " de chaque région de Suisse.

" Il est faux également que j'aie utilisé le fichier de l'AMCG
 " pour envoyer de la publicité à ses membres. En revanche,
 " ayant créé mon propre fichier avec la collaboration d'en-
 " treprises qui avaient parrainé le championnat genevois, j'en
 " ai remis gracieusement une copie au président qui, paraît-
 " il, avait perdu ou égaré le sien.

"5) Je ne poursuivrai pas davantage l'examen de ces allégations
 " erronées, car la liste en serait trop longue. Mais je ter-
 " minerai cette mise au point fort incomplète en exprimant,
 " cette fois-ci, la vive indignation qui m'inspirent des pas-
 " sages de l'article où les accusations portées contre moi,
 " dépassant la limite des critiques qui relèvent de considéra-
 " tions techniques ou d'appréciations personnelles, constituent

" de véritables atteintes à l'honneur. Ainsi l'on prétend
" que j'aurais favorisé la tricherie, dans des compétitions,
" de concurrents proches de moi; l'on va jusqu'à écrire que
" j'aurais participé à une course avec du matériel non auto-
" risé, tandis que j'aurais, d'autre part - suprême hypocrisie,
" bien entendu - dénoncé une irrégularité semblable à charge
" du champion d'Europe, en vue de le faire disqualifier.

" De telles affirmations sont très graves, d'autant que leur
" auteur ou leurs auteurs reconnaissent expressément qu'ils
" ne peuvent administrer aucune preuve de ce qu'ils osent
" avancer.

" Dès lors, je leur en demanderai raison devant la justice,
" même si, devant la volonté évidente du Comité de me voir
" sortir des rangs de l'AMCG, j'ai été amené, avec regret, à
" lui notifier ma démission."

Philippe NEIDHART

CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY 1/10

POMY 22-23 AVRIL 1ère manche

VICTOIRE DE L'EX-CHAMPION D'EUROPE DIDIER BOULMIER AMCC

Pendant les essais libres, je demandai à Alain Platel champion Suisse 88 AMCG de m'emmener pour faire un tour de circuit.

La saison 1988 c'était achevée sur une dernière manche fantastique, l'une des plus belle finale de l'histoire du championnat Suisse. Après une telle course, il était dur de pronostiquer des positions pour la première manche du championnat Suisse 1989. Cette manche se déroulait à Pomy, petit village en dessous d'Yverdon. Les habitués du Swiss Off Road Circus connaissent bien le tracé et le revêtement du circuit de Pomy qui a été changé pour 1989.

LE CHAMPION SUISSE BALADE L'EX-CHAMPION D'EUROPE

Pendant les essais libres, je demandai à Alain Platel champion Suisse 88 de m'emmener pour faire un tour de circuit. Le temps de revêtir ma combinaison et mon casque et nous voilà dans l'aire des stands. Alain fait cracher les chevaux de son moteur et me dit :

T'es prêts pitit gars ?

Et nous voilà sorti des stands pour attaquer pied dedans une petite ligne droite de 20 mètres suivie d'une chicane à droite et d'un grand virage 180 degrés à gauche tout en appuis et très bosselé. Les suspensions sont soumises à rude épreuve, on attaque une ligne droite à fond entre-coupé d'une chicane gauche-droite, où les meilleurs passent presque tout droit, et d'un trou suivi d'un saut. Fin de la ligne droite debout sur les freins pour rentrer dans une série de S à vous faire pâlir. 180 degrés à gauche, 180 degrés à droite et de nouveau 180 degrés à gauche. Ligne droite de 20 mètres avant un freinage en bout très délicat, because tout ondulé. Virage à 45 degrés à droite, courte ligne droite 10 m. virage à gauche 45 degrés pour rattaquer la ligne droite des stands.

En sortant, tout vert de la voiture d'Alain Platel celui-ci me lance : Normalement cela va plus vite, là je rôde le moteur !

Après mettre remis de mes émotions, un petit tours des stands s'impose.

Le team JTF de Fribourg. Tous sur le dernier Bicmo avec moteur OS ou Picco. La voiture espagnole a de nouvelles suspensions, un frein avant et arrière et une nouvelle carrosserie très aérodynamique.

Le team Yankee, rien de nouveau pour ce début de saison, la voiture a déjà été bien modifiée durant l'année passée, c'est à dire un nouveau train avant et train arrière plus rapide. Moteurs Mondial Motor, OPS et Rossi.

Pas de Team Kyosho officiel, mais des Burns à toutes les sauces, aux mains de pilotes chevronnés et débutants. Pas de modification spectaculaire. Moteurs OS, Mondial Motor, Picco

Et les Petits Hommes Verts, le Team Micro Racing avec le Cougar toutes options, châssis long, frein avant, nouveau train arrière, pour rendre l'auto encore plus stable. On a pu apercevoir un prototype aux mains de Didier Boulmier qui doit le tester durant cette saison. Moteurs Mondial Motor, OS.

La SRCCA avait décidé d'utiliser le système de course EFRA (fédération européenne de voitures radiocommandées) plus personne ne se qualifie directement en finale. Tout le monde passe par les demi-finales A et B et sous-finales suivant son temps de qualification. Ainsi la pole position de la finale est établi sur les temps des demi-finales.

4x4 : 71 inscrits

Les qualifications furent dominées par Laurent Verne AMCG avec un 11 tours en 5 min. 00.80 jamais égalé.

2me temps Sordet Phil AMCG 11 t. 5.03.23

3me temps Blaser Hermann 11 t. 5.08.72

4me temps Clerc Thierry 11 t. 5.12.12

5me temps Boulmier Didier AMCG 11t 5.13.81

6me temps Platel Alain AMCG 11 t 5.15.81

8me temps Perolini Steph AMCG 11 t 5.24.00

A suivre l'excellente prestation du jeune

On a pu apercevoir un prototype aux mains de Didier Boulmier qui doit le tester durant cette saison.

Les qualifications furent dominées par Laurent Verne AMCG avec un 11 tours en 5 min. 00.80 jamais égalé.

Stephan Gilles AMCG, pour sa première course en championnat Suisse, il se qualifie directement en demi-finale avec un temps en 10 tours 5.04.88 qui le place dans les 15 premiers BRAVO !

4x2 : 13 inscrits

Aux qualifications, Benjamin Perolini AMCG établi le troisième temps en 10 tours 5.29.34

Benjamin est bien parti pour nous faire quelque chose cette année.

FINALE 4x2

1. König 37 tours 20.22.37
2. Perolini B. 36 tours 20.18.84
3. Gaffiot 35 tours 20.12.75
4. Piot F. 35 tours 20.33.96

La pose de midi me permis de rencontrer tous les pilotes de l'AMCG et les interviewer

Le pole man des qualifs, Laurent Verne : Turbo Kid : Salut Laurent alors la pole ! L.V. Salut Mec, Super, j'ai pas changé mon numéro pour la demi !?!

T.K. Comment trouves-tu la piste ?

L.V. le tracé est technique, mais agréable, le revêtement est très défoncé et humide, mais ça va sécher.

T.K. ton auto au vue de ta pole elle est OK ?

L.V. ouais, j'ai trouvé les bons réglages tout est OK.

Je me dirige maintenant vers les nouveaux du club qui participent à leur premier championnat Suisse. Voici les impressions de Gilles Stephan, Blaise Labarthe, Wagner André, Masson Thierry, Kullmann Christian et Zrounba Gabriel l'acide driver.

-Il y a une super ambiance, je dirai moins stressé qu'en championnat genevois, me dit Blaise. Tu sais on a passer la nuit dans le camping-car et il y avait une disco toute la nuit, impossible de dormir et en plus Thierry quand il rêve, il change ses pneus. Eh ! il peut parler, me dit Thierry, tu sais que Blaise n'arrête pas de répéter « A c'est l'enfer » et après il pousse des cris. Mais à part cela la piste est bien et ça nous plaît. On reviendra si on peu se déplacer.

Les impressions de Michel Chirichelio (deuxième saison):- Cette année l'ambiance est super et tous les pilotes en veulent, je trouve que la piste est technique, la chicane est dur à passer.

Alain Platel en train de discuter avec Didier Boulmier :

Popeye, les impressions sur cette première manche ?

-Eh bien, je démarre cette saison avec une nouvelle voiture et un nouveau moteur, il faut que je trouve les réglages, mais pour l'instant cela va pas trop mal. Et puis j'aime bien la piste.

Et toi Didier ?

-Ben galère, samedi mon moteur était cuit, mais je l'ai changé et maintenant ça roule. Ton proto tu peux nous en parler ?

-Eh bien je teste des nouveaux réglages sur mon auto et je verrai ce soir si je suis dans le vrai.

Phil Sordet discutant avec Yvan Chevallaz son mécano.

Phil dit moi tout sur Pomy.

P.S. Eh bien je te dirai la même chose que les autres mais un peu plus nuancé !

Mais à part ça ?

P.S. Problème de moteur le samedi, je le change maintenant et tout est dans l'ordre. Mais je vais quand même te dire que maintenant que l'on ne va plus directement en finale, je réussit mes qualifs !

Patrick Monnard que je rejoins dans les stands où il réparait son auto me dit simplement qu'il faisait un peu froid pour bricoler et que le niveau est impressionnant.

Après ces bonnes paroles les finales commenceront. Mais pour les nouveaux venus au club les problèmes commencèrent aussi, panne radio, problème moteurs et erreurs de pilotage ne permirent pas à Masson, Labarthe, Kullman, Chirichello, Zrounba et Wagner de remonter jusqu'aux demi-finales.

Demi-finale A

Platel, deuxième tout au long de la course, perd sa place en finale à cause d'un moteur trop gourmand qui cala juste avant un ravitaillement. Notre ami Stephan tout étonné d'être en demi-finale et à cause de problème moteur ne pu accéder à la finale.

Demi-finale B

Boulmier en tête de bout en bout fait la pole pour la finale, Verne quant à lui économisait ses forces.

QUALIFIES EN FINALE

1 BOULMIER D.	AMCG	COUGAR	MONDIAL MOTOR
2 CLERC T.	RBCN	YANKEE	MONDIAL MOTOR
3 SORDET P.	AMCG	YANKEE	OPS
4 ETZENBERGER	MRCF	BICMO	OS
5 PEROLINI S.	AMCG	BURNS	OS

Benjamin PEROLINI est bien parti pour nous faire quelque chose cette année.

Les impressions de Michel Chirichelio :- Cette année l'ambiance est super et tous les pilotes en veulent, je trouve que la piste est technique, la chicane est dur à passer.

6 BERG	MACW BURNS	PICO
7 VERNE L.	AMCG COUGAR	MONDIAL MOTOR
8 GREZET	BCGV COUGAR	OS
9 PAUCHARD	MRCF COUGAR	OS
10 GULMANN	MCRTL BURNS	ROSSI

Toutes les voitures sont sur la piste et effectuent des tours de chauffe.

5..4..3..2..1.. les moteurs rugissent et la meute est lâchée, Boulmier part immédiatement en tête suivi de Clerc et de Sordet. Verne est revenu en 5^{me} position, Perolini se fait enfermer dans le peloton.

Après 15 minutes de course, Boulmier en tête suivi de Verne, Sordet, Clerc fait des erreurs et se fait passer par Perolini.

Après 25 minutes Boulmier assure, mais Verne revient de 37 secondes à 10 secondes. Les places ne changeront plus et Didier passe en vainqueur la ligne d'arrivée.



CLASSEMENT

Les quatre premières places de la finale occupée par les Bad Boys de l'AMCG et déjà des nouveaux membres qui font d'excellents résultats

1.	BOULMIER D.	64 TOURS	30.02.66	AMCG
2.	VERNE L.	64	30.12.90	AMCG
3.	SORDET P.	62	30.05.21	AMCG
4.	PEROLINI S.	62	30.24.26	AMCG
5.	CLERC	60	30.06.26	
6.	GUTMANN	59	30.12.16	
7.	GREZET	58	30.03.26	
8.	BERG	58	30.28.34	
9.	PAUCHARD	50	30.00.00	
10.	ETZENSPERGER	30	30.08.18	

Classement des autres membres de l'AMCG

15.	STEPHAN GILLES
34.	WAGNER ANDRE
36.	ZROUNBA GABRIEL
38.	MONNARD PATRICK
50.	KULLMANN CHRISTIAN
51.	CHIRICHIELLO MICHEL
52.	MASSON THIERRY
64.	LABARTHE BLAISE

Les quatre premières places de la finale occupée par les Bad Boys de l'AMCG et déjà des nouveaux membres qui font d'excellents résultats, je crois que le championnat genevois est une bonne école bourrée de bons éléments.

A confirmer lors de la seconde manche à Langenthal les 27 et 28 mai.

TURBO KID

L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE COLLABORE AU - PASSEPORT VACANCE -

Avec le Service des loisirs de la ville de Genève, notre club et la maison Givel Norm présenteront le modélisme aux jeunes les 21-22 juillet et les 28-29 juillet. Il y aura une visite de l'usine, un film vidéo et un exposé sur la voiture radio-commandée. Le lendemain, les jeunes pourront piloter des voitures.

PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE EXTRAORDINAIRE DU 5 AVRIL 1989

L'assemblée a été convoquée conformément aux règles en vigueur et la séance est ouverte à 20 h 45 par Monsieur P. Bovard, président du club.

27 membres sont présents et 7 membres se sont fait représenter.

Quelques minutes avant l'ouverture de l'assemblée Monsieur Guy Schouchana remet au président une lettre de Monsieur Neidhart P. Cette dernière, annonce la démission de Monsieur Neidhart P.

Monsieur P. Bovard présente à l'assemblée la lettre et indique donc qu'il n'y a plus de raison de poursuivre cette assemblée générale extraordinaire.

Monsieur G. Schouchana demande des éclaircissement au sujet de la radiation de P. Neidhart. Se pose alors la question de savoir si l'on distribue le journal No. 170 relatant dans les détails les faits reprochés ou si le président cite les points importants. Finalement la décision est prise d'écouter le président.

P. Bovard reprend les différents points du journal No. 170 et termine son intervention en signalant que le club doit être un club d'ami où la confiance doit exister pour mener à bien les activités du club. En l'occurrence ce n'était plus le cas.

Personne ne demande la parole et l'assemblée poursuit la soirée avec le point 4 de l'ordre du jour, c'est à dire les divers.

Au niveau du championnat Suisse de buggy électrique 1/10, nous apprenons qu'il n'y aura pas de championnat en 1989 par contre les courses cantonales et Grand prix serviront pour créer un groupe Suisse de coureurs EXPERT.

D'autre part notre club participera au PASSEPORT VACANCE organisé par le service des loisirs de la Ville de Genève. Il y aura deux week end de prévus 21 et 22 juillet et 28 et 29 juillet. Les vendredi 21 et 28, l'après-midi auront lieu une visite d'usine de montage de buggy, une séance de vidéo et discussion. les samedi 22 et 29 juillet, les participants pourront piloter des buggys à Frontenex sur la piste permanente.

La séance est levée à 22 h40.

JCR

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/8 1 ère MANCHE

Il y avait foule autour du circuit pour cette première manche du championnat, il y avait aussi beaucoup de concurrents prêt à donner le meilleur d'eux-même.

2 manches de 5 minutes puis quart de finale, demi-finale et finale étaient au menu des 23 concurrents

Dès le premier éliminatoire Laurent Verne donne le ton et réalise un 15 tours en 5 minutes 00, préfigurant un deuxième éliminatoire encore meilleur. Seuls Rizzi c. et Pauchard E. réaliseront 14 tours.

La piste légèrement grasse à l'avantage au passage des buggys de ne pas soulever des



nuages de poussière, ais de mottes de terre. Des mottes de terre qui seront soulevées par Volet G. et Rizzi C. qui réaliseront 15 tours au second éliminatoire. Mais Laurent Verne fera encore mieux en effectuant 16 tours en 5 min. 08. Par contre Turbo Kit alias D. Boulmier réalisera également 16 tours, mais à l'addition des deux manches. Deux fois 8 tours en 10 minutes !, lui permettront de courir en quart de finale et préparer son retour vers le haut du classement.

Lors de la seconde manche, Wagner A. va être au centre d'un incident rarissime en modélisme. Une panne radio de son modèle réduit va transformer son buggy en hooligan. Perdant tout contrôle de son buggy, ce dernier s'en va au loin rendre visite au gardien de but du match de foot situé à 100 mètres de la piste. Le match en fût malheureusement perturber et le gardien ne manque pas de venir le dire, trouvant suffisant d'essayer d'arrêter les balles de l'adversaire sans encore devoir courir derrière les buggys de l'AMCG.

Lors de la seconde manche, Wagner A. va être au centre d'un incident rarissime en modélisme. Une panne radio de son modèle réduit va transformer son buggy en hooligan.

Les 3 premiers du quart de finale seront promus pour la demi-finale. Messieurs Kallen, Anselem et Boulmier seront ces élus et ont largement distancé les autres pilotes, plus de 10 tours sur les suivants. Lors de la demi-finale, les trois pilotes déjà cités, vont terminer la course dans le même ordre se joindront à eux Tanner, Stephan et Piot.

Laurent Verne va dès le premier tour prendre la tête de la course et restera croché à cette place jusqu'au terme des 30 minutes.

Par contre D. Boulmier va avoir des ennuis au 22ème tour de la course, un arrêt de 3 minutes le verra repartir en 9ème position. Patiemment, il va remonter un à un la plus part des concurrents qui sont devant lui. Pour 1 seconde, il termine 3ème derrière Pauchard E. qui aura rouler régulièrement de bout en bout.

En conclusion, une première très belle manche sous le soleil qui est de bonne augure pour la suite de ce championnat.

J-CR

CLASSEMENT

1	VERNE L.	89 TOURS	30.17.24	50 POINTS
2	PAUCHARD E.	82	30.01.65	40
3	BOULMIER D.	82	30.02.11	35
4	ANSELEM B.	79	30.06.95	30
5	VOLET G.	77	30.12.96	25
6	STEPHAN G.	76	30.00.00	22
6	PIOT F.	73	30.10.20	
7	RIZZI C.	65	30.00.00	20
8	TANNER S.	55	30.11.35	18
9	KALLEN W.	4	30.00.00	15
10	MONNARD P.	0	30.00.00	12
11	PLATEL A.	12	20.00.00	11
12	PEROLINI B.	12	20.00.00	10
13	WAGNER A.	0	20.00.00	9
14	BOUZIT E.	16	10.25.67	8
15	LABARTHE B.	14	10.46.86	7
16	MASSON T.	13	10.15.87	6
17	KULLMANN C.	9	10.00.00	5
18	ZROUMBA G.	6	10.00.00	4
19	BENAT M.	3	10.00.00	3
20	DOMON E.	3	10.00.00	2
21	BANANNO D.	1	10.00.00	1
22	AVALOS G.	1	5.00.00	1

Les prochaines manches du championnat se dérouleront de la manière suivante: 2 éliminatoires de 5 minutes, 1/4 de finale de 10 minutes dont les 4 premiers montent en 1/2 finale. 1/2 finale de 20 minutes dont les 6 premiers montent en finale. Et une finale de 30 minutes.

24	HEURES	DE	LIMOGES
L' AVENTURE	AU	BOUT	DE LA PASSION

Pour être compétitif, il a été nécessaire de réunir un nombre élevé de matériel, tel que 80 accus, pièces de rechanges, 100 paires de pneus et 5 voitures identiques

Une annonce parue dans un journal spécialisé, d'une course d'endurance 24 heures TT 1/10, a suffi pour enflammer la passion d'une équipe de mordus.

Deux mois ont été nécessaires pour l'organisation de ce pari un peu fou, car il faut savoir que 24 heures de course représente 2 saisons de championnat genevois ! Et que pour être compétitif, il a été nécessaire de réunir un nombre élevé de matériel, tel que 80 accus, pièces de rechanges, 100 paires de pneus et 5 voitures identiques, ainsi que l'organisation du transport, logement pour les 5 pilotes, 3 mécanos et les accompagnants.

C'est ainsi que 15 personnes du J.M.R.C.V. et l'équipe de Lausanne (Car's Turbo Club) prirent le chemin de Limoges en car, affrété pour la circonstance.

Samedi 13 heures : Début de la folle aventure et essais libres. Deux heures ne furent pas de trop pour installer une douzaine de chargeur pour la charge des accus, choix des moteurs - qui c'est révélé être un bon choix (Technigold) - choix des pneus (Cournon Extra dur et dur en début de course et Schum petits picots dernier 1/4 de course).

LA PISTE

100 mètres de développement, étroite par endroit, comportant une table américaine (80 cm. de haut), une bosse, un tremplin et plusieurs obstacles (cassures, champs de bosses). Piste très technique sur revêtement moquette et par endroit pavatex pour la glisse.

Un mot sur la table américaine : les organisateurs l'avait prévue pour atténuer la fougue des concurrents et cela fit l'effet contraire, car ceux-ci la passait plein gaz, ce qui provoquait de folles envolées à la plus grande joie du nombreux public et au désespoir des mécanos de certaines équipes.

L'ORGANISATION

Très bonne organisation, tant au niveau de la course, que de la maintenance de la salle de repos pour les mécanos et des pilotes, de

la nourriture équilibrée et de nombreux prix. On a pu noter la présence d'une radio locale, qui anima ces 24 heures.

11 équipes inscrites, dont l'équipe Drastic au grand complet (BLANDIN, BODANOVITCH, CACHARD, AVRIL, BERLIERI), 2 équipes parisiennes composées de pilotes thermiques, 2 équipes locales et de diverses régions de France et 2 équipes suisses.

Notre équipe était composée de PATRICK SCHEFFRE, BERNARD COURVOISIER, JOSE et PABLO ARZA et PHILIPPE BLANCHARD pour les pilotes et CHRISTOPHE KECKEIS et JEAN-LUC GREGORI pour les mécanos. On n'oubliera pas JEANNOT qui était là en tant que responsable.

LA COURSE

Samedi 16 heures : Départ style 24 heures du Mans : 11 buggys derrière un Big Bear et lâcher de ceux-ci après un tour de piste et mauvais départ de notre équipe, puis que nous partîmes en dernière position.

L'équipe Drastic creusa, dès le départ, un écart important qu'elle garda jusqu'à la fin.

Quant à nous, José ARZA ne supportant pas d'être en dernière position, celui-ci fit une remontée fulgurante lors de son premier relai jusqu'à la 3ème place. Après une demi-heure, Philippe BLANCHARD dépassa l'équipe numéro 2 et s'empara de la deuxième place.

Pendant 15 heures de course, l'écart entre notre équipe et l'équipe parisienne se situa entre 8 et 12 tours en notre faveur. Mais aux environs de 7 heures du matin, la fatigue se faisant sentir, l'écart s'écrouta en 20 minutes et l'équipe No. 2 prit 2 tours d'avance. Pendant 2 heures, une lutte acharnée s'est engagée pour conquérir la deuxième place. Imaginez, après 17 heures de course, 2 équipes dans le même tour...

Pendant cette rude bataille, nos pilotes allèrent se reposer tour à tour, ce qui nous permit, une fois tout nos pilotes réunis, de repartir à la charge. La carte du repos fut payante. En effet, l'autre équipe ne se reposant pas, ce sont eux qui en firent les frais.



MIROIR MULTIBOIS

des buggys electriques

24 HEURES DE LIMOGES



L'équipe complète.

Debout les méanos : Keckeis - Jeannot - Gregori

Les pilotes : Blanchard - Arza J - Courvoisier et fils - Scheffre et Arza P.

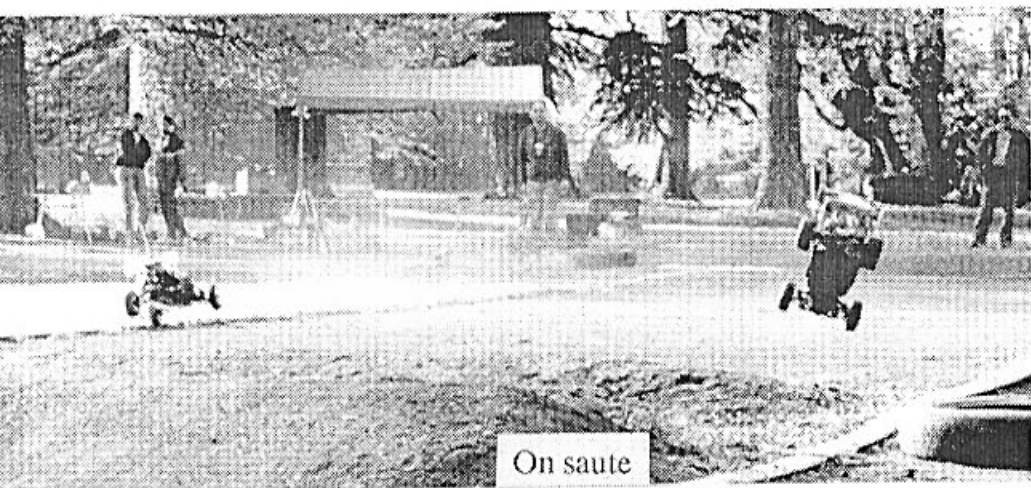
**RESULTATS CHAMPIONNAT GENEVOIS
BUGGY 1/10 ELECTRIQUE
1ère MANCHE**



On va sortir les résultats !
bientôt...!!



On va où ?



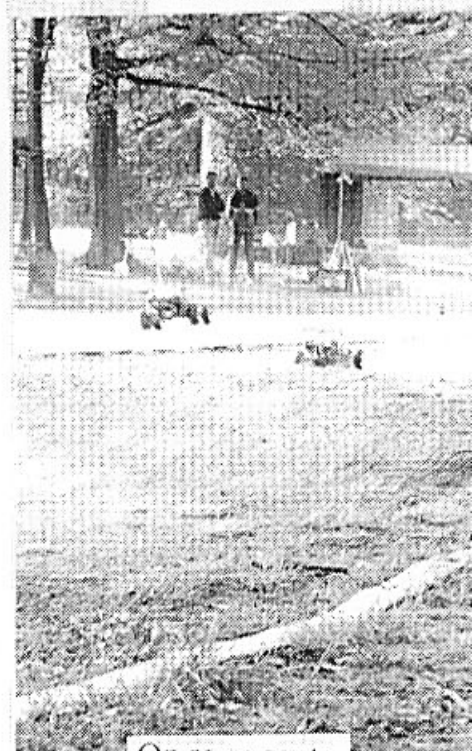
On saute



On re-saute



Les finalistes



On re-re-saute



Au départ, une belle avance pour L. Verne

Tour à tour, chacun de nos pilotes se donna à fond en prenant en moyenne 3 tours à chaque relais, démoralisant l'équipe adverse, ce qui nous permit de creuser un écart de 71 tours, nous assurant du même coup la deuxième place et de faire le spectacle avec l'équipe Drastic.

Dimanche 17 heures (heure d'été !): Coup de klaxon final. Joie dans les stands du J.M.C.R.V., la deuxième place nous est acquise, avec un nombre de 3972 tours, ce qui représente environ 397 km !.

Surprise à l'heure de la remise des prix, le choix de la plus belle carrosserie nous est décerné ! (Merci M. Scheffre)

En conclusion, cette deuxième place peut être considérée comme une victoire. En effet, les 5 voitures ont tenu le coup, la casse a été minime (1 cardan, 3 chapes d'amortisseur, 2 supports d'amortisseur) et on ne s'est fait prendre que 420 tours par le vainqueur, alors que l'on en projetait 450 (cela représente 1,5 tour par 5 minutes). Pour terminer, donnons un coup de chapeau à nos deux mécanos, MM GREGORI et KECKEIS, qui se sont occupés de nos accus et de nos voitures.

EPILOGUE

J'ai oublié de vous dire, en passant la

douane le vendredi matin (douane de Collonges s/Salève), les douaniers français n'ont pas voulu nous laisser passer la frontière. Malgré les listes de matériel que nous avons faites, les douaniers nous ont avancé que le matériel de compétition n'avait pas le droit de passer la frontière. Au bout d'une heure de discussion, les douaniers ont laissé passer notre matériel. Mais là où les choses se sont corsées, c'est que JEANNOT avait avec lui, pour plus de 6000.- frs suisses de pièces détachées. Or ce matériel aurait dû être dédouané pour passer la frontière. Pour qu'il puisse passer JEANNOT a dû déposer une caution de 5000 - frs français. Heureusement que la course c'est mieux déroulée...

Le mardi 28 mars, JEANNOT et Patrick SCHEFFRE sont retourner chercher les valises, laissées à l'entrepôt du car. Pendant 1 heures 20, les douaniers ont tout fouillé. Je dis bien TOUT, même les habits et jusqu'aux paquets de cigarettes.

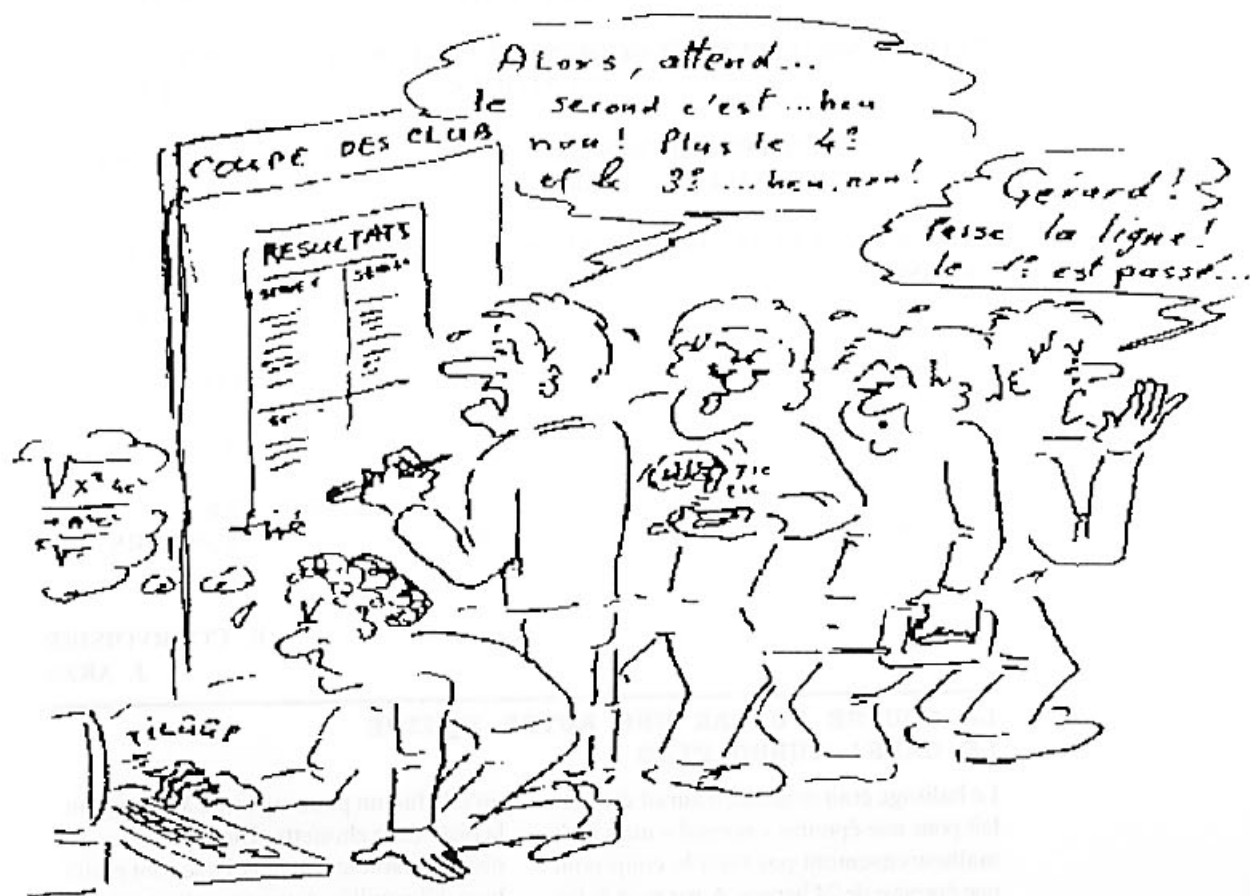
Voilà une douane à éviter.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Voitures : MID CUSTOM SPÉCIAL
 Variateurs : MC 116, MC 109, KO PRO-PRO CX III
 Moteurs : TECHNIGOLD

José ARZA ne supportant pas d'être en dernière position, celui-ci fit une remontée fulgurante lors de son premier relai jusqu'à la 3ème place

Imaginez, après 17 heures de course, 2 équipes dans le même tour....



Pneus : DE COURNON (Extra dur et dur)
 Accus : SC 1200 m/Ah
 SCR 1200 m/Ah
 Racing Pack 1200 m/Ah
 Pink 1500 m/Ah
 SCE 1700 m/Ah

LISTE DES SPONSORS

Un grand merci tout spécialement à JEAN-NOT (JEANNOT JOUETS) pour son aide matériel, technique et morale. C'est grâce

à lui que nous avons bénéficié de voitures neuves. Merci encore à M. VERNE R. (MICRO RACING) qui a offert les pneus de COURNON, à M, Dominique DURUSSEL (magasin AU CABOOZE) pour le prêt et la fourniture de matériel ainsi qu'aux nombreux amis pilotes qui nous ont prêté du matériel. Je ne les citerai pas, de peur d'en oublier... Sans eux, nous ne serions sûrement pas arrivé.

CLASSEMENT

1. DRASTIC (BLANDIN, BODANOVITCH, AVRIL, CACHARD, BERLERI)
 MID 4393TOURS
2. J.M.R.C.V. (SCHEFFRE, ARZA J. ET P., COURVOISIER, BLANCHARD)
 MID CUSTOM SPECIAL 3972TOURS à 421 TRS
3. PARIS No.2 (CADEI, ZIMAN, OSTASZUK, ZIMAN, PAQUOTTE)
 MID + YOKOMO 3901TOURS à 492 TRS
4. EQUIPE No.1 (HUMBERT, LECRU, KUNEMAIN, VIALLE, FOS)
 3665TOURS à 728 TRS
5. EQUIPE No.4 (FAYOLET, BROUSSE, LAURENT)
 MID 3490TOURS à 903 TRS
6. EQUIPE No.7 (BOURGET, TANARI, DERET, TULET, PIGNOL)
 3463TOURS à 930 TRS
7. EQUIPE No.9 (LEVENEZ, COQUIN, JOUBREL, BUREL, GAUTIER)
 3332TOURS à 1061 TRS
8. CTC (BALTENSPERGER, WIKY, JACOT, ROLAND, HOCHREUTENER)
 YOKOMO + SALUTE 3184TOURS à 1209 TRS
9. EQUIPE No.8 (VAUZELLE, BEAUBELIQUE, SEGUIN, BEAUNELIQUE, GROSSEYUX)
 3162TOURS à 1231 TRS
10. EQUIPE No 10 (QUEROY, VAREILLE, FEUILLARD, LAGATTIGUES, CLAUDE)
 2197TOURS à 2196 TRS
11. EQUIPE No.11 (ENEL, GUITON, BROUCKE, ENEL, BROUCKE)
 HORNET 1289TOURS à 3104 TRS

B. COURVOISIER
 J. ARZA

LA COURSE VU PAR UNE AUTRE EQUIPE LE CARS' TURBO CLUB

Le balisage était original; il aurait été parfait pour une épreuve « normal » mais il n'a malheureusement pas tenu le coup pour une épreuve de 24 heures. A par ça et le fait

qu'elle fuit un peu trop large à notre goût, la piste était chouette. Bien que les organisateurs soient français, ils se sont plutôt bien débrouillés, à une exception près : le

la deuxième place nous est acquise, avec un nombre de 3972 tours, ce qui représente environ 397 km !

ELECTRIQUE

concours de carrosseries (on donne des 1er prix à n'importe qui de nos jours ***).

Bon, passons à la course en soit. Bien que gênés par des voitures plus lentes, (la No. 11 et la No.8) on s'en est assez bien tiré : 8ème sur un nombre plutôt élevés de concurrents. En fait, ce brillant résultat est dû en grande partie à notre SUPER mécano Hans Bühler qui a eu environ 3 minutes de répit durant cette folle course, et à notre SUPER pilote Eric Baltensperger qui a chopé une insolation sur le podium en pilotant 1 h. 30 de suite pour résister aux attaques d'une numéro 8 déchaînée, après 22 heures de course. Bon à part ça, on a

évidemment trouvé cette coure géniale, on reviendra l'année prochaine 8 qui a dit « merde « ?) et on voudrait féliciter nos compatriotes et les remercier d'avoir sauvé l'honneur de notre beau pays.

Un vaudois
Christian WICKY
CAR'S TURBO CLUB

***ndlr : Ce texte a été retranscrit mot pour mot de la version écrite par le CTC. Ce texte n'engage pas la responsabilité de la rédaction.

CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY ELECTRIQUE 1/10

La fédération Suisse de voitures radiocommandées (SRCCA) a décidé lors de sa dernière séance technique de ne pas organiser de championnat Suisse en 1989 de la même manière quand 1988.

Ce sont les clubs des régions qui doivent s'organiser pour créer un championnat régional ou cantonal. Certains clubs organiseront des Grand Prix. Tous ces résultats seront envoyés au chef de région.

A partir de ces listes la commission technique Suisse formera un groupe de 30 à 50 pilotes experts pour 1990 qui eux participeront l'an prochain à un championnat Suisse. La commission technique Suisse demande à tous les clubs suisse de motiver leurs membres et d'adhérer à la fédération. Le comité central étudiera avec les clubs des règlements de course durant le courant de cette année.

GRAND PRIX DE GLAND

MAGNIFIQUE VICTOIRE DE J-P MAURIN

Une belle victoire pour J-P MAURIN qui depuis quelques temps obtenait toujours d'excellentes places parmi les premiers, sans jamais pouvoir concrétiser. Maintenant le voici avec une première coupe de premier, gageons que ce ne sera pas la dernière.

Au vue du classement l'on voit que les représentants genevois et de l'AMCG ont

pris les premières places du classement général.

Bravo à tous.

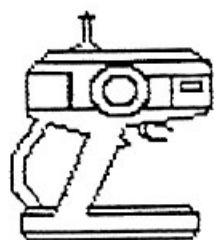
CLASSEMENT

1. J-P MAURIN
2. A. VANKERBERGHEM
3. J. ARZA

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1/10

LES POINTS ATTRIBUES

RANG	1	POINTS	50	RANG	12	POINTS	10
	2		40		13		9
	3		35		14		8
	4		30		15		7
	5		25		16		6
	6		22		17		5
	7		20		18		4
	8		18		19		3
	9		15		20		2
	10		12		21		1
	11		11	TOUS LES SUIVANTS			1



**BOURSE ANNUELLE
INTERNATIONALE D'
ECHANGES DE JOUETS
ET MODELES REDUITS
GENEVE.**

SAMEDI 6 MAI 89

GENEVE-PALEXPO de 13h30 à 18h.

ENTREE PUBLIC	Fr. 8.-
TABLE AMATEURS	Fr. 30.-
TABLE PROFESSIONNELS	Fr. 100.-

(UNE TABLE = environ 150cm. x 80cm.)

**CETTE ANNEE, LA BOURSE
ACCUEILLE EGALEMENT
LES AMATEURS DE RADIO-
MODELISME.**

**POUR TOUT RENSEIGNEMENT,
S'ADRESSER AU PRESIDENT
DU CLUB GENEVOIS DES
COLLECTIONNEURS DE MODELES
REDUITS ET DU COMITE
D'ORGANISATION DE LA BOURSE,
M. HENRI ZWICKY TEL. 34 25 76
OU AU PRESIDENT DE L'
ELECTRIQUE RADIO MODELE CLUB
GRAND-SACONNEX ET MEMBRE DU
COMITE D'ORGANISATION DE LA
BOURSE, M. MICHEL MAURER
TEL. 98 97 65.**

CLUB GENEVOIS

DES COLLECTIONNEURS DE MODELES REDUITS.

**Inscriptions à envoyer au secrétariat du C.G.C.M.R.
Monsieur A. MONTANDON, 2, rue du Valais, 1202 GENEVE**

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1989

BUGGY ELECTRIQUE 1/10

CLASSEMENT PROMOTION

DERNIERE MINUTE

Voici les résultats de la première manche du championnat, la course a eut lieu dimanche 30 avril. Les photos et commentaires paraîtront dans notre prochain numéro.

1	SCHWERI Y.	15 TOURS	5.00.04
2	DURUSSEL D.	15	5.12.54
3	BURGER F.	15	5.16.53
4	BISATTI G.	14	5.02.04
5	BLANCHARD P.	14	5.03.93
6	HELMER P.	14	5.04.86
7	DUCRET C.	14	5.06.12
8	DUCREST T.	14	5.08.65
9	CAMOLETTI A.	14	5.15.14
10	ANTONES M.	13	5.24.22
11	BRAUN D.	14	5.09.38
12	CARRIAGE N.	13	5.22.95
13	FRATERNALI C.	13	5.23.77
14	ALHADEFF M.	12	5.00.41
15	BODNAR V.	12	5.15.80
16	CORBAZ F.	11	5.06.35
17	MAURER L.	11	5.21.71
18	LAVENNER S.	9	5.14.76
19	GREGORI J-L	7	5.00.00
20	AMATO D.	5	5.00.00
21	DURUSSEL G.	3	5.00.00
22	ELIAS D.	3	5.00.00
23	BETSCHART P.	1	5.00.00
24	HAUSAMMAN P.	1	5.00.00

CLASSEMENT EXPERT

VICTOIRE EN PROMOTION DE YANIS SCHWERI

ET EN EXPERT DE PEROLINI STEPHANE

1	PEROLINI S.	17 TOURS	5.15.80
2	FARRIS T.	16	5.10.52
3	FERRANDO F.	16	5.14.54
4	MAURER M.	16	5.19.49
5	MYLONAS A.	15	5.08.63
6	PRATI S.	15	5.09.78
7	ARZA P.	15	5.12.79
8	DE SOUZA	15	5.15.22
9	ARZA J.	15	5.25.02
10	VANKERBERGEM A.	8	5.00.00
11	CRAUSAZ Y.	15	5.16.47
12	SCHOUCIANA G.	14	5.00.65
13	MARTIN F.	14	5.01.51
14	VANKERBERGEM P.	14	5.04.18
15	SCHEFFRE P.	14	5.17.93
16	RIGHINI	14	5.20.65
17	BIRRER E.	12	5.00.00
18	HOCHRAUTENEN C.	12	5.00.00
19	BAZIN C.	10	5.00.00
20	PUGLIA F.	4	5.00.00
21	GEMES R.	1	5.00.00
22	GARCIA E.	1	5.00.00

GRAND-PRIX "GP"

DES CLEFS DE SAINT-PIERRE 1989

SAMEDI 10 JUIN 1989 et
DIMANCHE 11 JUIN 1989.

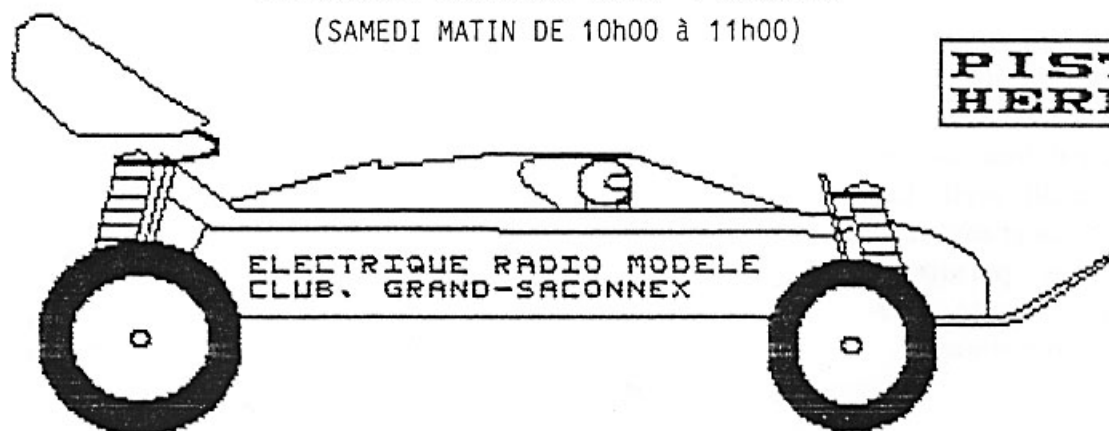
Au parc des Bastions, à l'angle
rue de Candolle, rue St-Léger.

Cat. TT 1/10e experts.

INSCRIPTIONS SUR PLACE.

(SAMEDI MATIN DE 10h00 à 11h00)

**PISTE
HERBE**



SAMEDI : Qualifications
DIMANCHE : Qualifications (suites)
et finales (en 3 manches)

Les pauses entres chaque manches seront larges pour permettre le déroulement de petites courses de 4 min. destinées aux amateurs débutants. Ceux-ci évolueront soit avec du matériel prêté par le Grand-Passage (TT4x4 1/10e Tamiya), soit avec leur propre voiture qui devra être équipée d'un moteur 540 exclusivement. (Un prix récompensera le vainqueur de chaque course.)

ORGANISATION : E.R.M.C.
ELECTRIQUE RADIO MODELE
CLUB, GRAND-SACONNEX.

RENSEIGNEMENTS, TEL.: M. MICHEL MAURER, PRESIDENT : 798 97 65
OU M. DOMINIQUE DURUSSEL, VICE-PRESIDENT : 29 06 93.

PRIX OFFERTS PAR : AU GRAND PASSAGE S.A. GENEVE.