

JOURNAL

auto model club

N.168



GENEVE

Organe officiel
de
l'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

FEVRIER 1989

CHAMPIONNAT D'EUROPE 1990



Genève

RAPPORT DU COMITE
DATES DES COURSES
CHAMPIONNAT D'EUROPE

Bussy 1/8

POURQUOI UN DEFI ?

le seul championnat du monde que la Suisse a organisé, c'est L'AMCG qui l'a fait à Genève.

Pourquoi l'Auto Model Club de Genève et son comité en particulier a-t-il pris la décision de se lancer dans un championnat d'Europe de buggy 1/8ème en 1990 ?

Il y a plusieurs raisons à cette décision et nous allons tenter d'y répondre. Il faut savoir en tout premier lieu que notre club, depuis toujours a essayé d'être dans le peloton de tête des organisateurs de courses tant au niveau Suisse qu'internationales. En passant des différents Grand Prix européens jusqu'aux Championnats du Monde 1979 nous avons toujours eu une longueur d'avance sur les autres clubs de notre pays. Faut-il encore le prouver aujourd'hui avec les courses de buggys électriques que nous pratiquons depuis 4 ans maintenant, alors que la fédération Suisse se pose encore la question de savoir pourquoi les membres font de moins en moins de courses thermiques.

Depuis 15 ans maintenant aux yeux de la SRCCA nous paraissions souvent les farfelus de l'autre bout de la Suisse qui ne font jamais rien comme les confédérés. Mais le seul championnat du monde que la Suisse a organisé, c'est Genève qui l'a fait et rare sont les clubs qui comprennent que ce genre d'organisation sont indispensables pour stimuler un club et pour faire connaître ce dernier auprès des sponsors et des autorités compétentes.

Voici la première raison de se lancer dans cette nouvelle aventure.

La deuxième raison se trouve dans le tempérament des ces dirigeants, dans leur envie d'organiser une compétition de haut niveau, car seul ce genre de course peut motiver un groupe d'individus prêt à se « défoncer » pour un idéal, pour un hobby et pour le plaisir.

Un club qui veut être reconnu auprès des autres clubs, par les autorités et les représentants de notre ville se doit en tout premier lieu apporter les preuves de son efficacité et présenter son degré de maturité à maîtriser les problèmes d'une organisation d'une manifestation.

Vous pouvez aussi participer à votre manière à la réalisation de ce championnat d'Europe. Il n'est pas indispensable de faire partie du comité d'organisation, ni encore vous croire pieds et poings liés durant deux ans. Bien au contraire l'organisation d'une telle manifestation demande beaucoup de gens, mais de manière sporadique. En effet, il nous faudra par exemple une photocopieuse, peut être un de vous en possède-t-il une ou connaît-il quelqu'un qui pourrait nous en prêter une. Alors annoncer vous au comité, chacun dans son environnement peut aider à sa manière à l'organisation de cette manifestation. Dans ce journal vous trouverez une première liste de base qui a été faite pour cerner les problèmes. D'autres listes paraîtront par la suite et qui seront plus précises encore. Le comité espère vivement vous compter parmi les membres actifs de notre club et peut être qui sait ! dans l'organisation.

A bientôt

JCR

Vous pouvez aussi participer à votre manière à la réalisation de ce championnat d'Europe.

LA COUVERTURE

Voici le logo qui sera utilisé à l'occasion des championnats d'Europe 1990. Il figurera sur le papier à en-tête, sur des autocollants, ainsi que sur des habits tel que casquettes, tee shirts et vestes.

Rapport d'activité de la saison 1988

Nous avons eu en 1987, une année exceptionnelle sur le plan des résultats de nos membres lors des diverses courses officielles, que ce soit des manches du championnat suisse que genevois.

Aussi, il allait être très difficile pour les membres de l'AMCG de confirmer les résultats de l'année précédente car autant il est difficile d'atteindre le sommet, autant s'y maintenir peut être encore plus ardu.

Et bien, les AMCG'istes ont montré que les dictons sont

quelquefois peu appropriés puisque la saison qui vient de s'achever a permis non seulement de garder au sein du club les titres acquis en 1987 mais également de révéler des jeunes pilotes qui ne demandaient qu'à s'affirmer.

Les différents championnats

Le championnat suisse de Buggy 1/8me thermique nous a valu quelques uns des plus beaux moments de l'année avec une domination sans partage des pilotes de l'AMCG. En effet, les 4 premières places sont occupées par des genevois ce qui ne s'était jamais vu auparavant dans un championnat suisse, toutes catégories confondues.

Cet exploit qui, nous l'espérons, va être un formidable moteur à Genève pour cette catégorie, a été obtenu par des pilotes chevronnés pour lesquels on pourrait être tenté de penser que ces performances sont normales. Mais c'est oublier la somme considérable de temps passé dans l'atelier ou sur les routes de Suisse et d'Europe pour se mesurer à d'autres afin d'apprendre toujours plus pour être toujours plus rapide.

Ces pilotes, que le comité remercie d'avoir fait briller nos couleurs aussi souvent cette saison sont dans l'ordre du classement final:

**Plattel Alain
Boulmier Didier
Verne Laurent
Sordet Philippe**

sans oublier bien sur, le magnifique classement de Perolini Stéphane, 7me du même championnat. Ont également été classés dans la catégorie 4x4, nos amis Chevallaz Yvan, Fombella Luis, Chirichiello Michel, Perrenoud Patrick et Monnard Patrick.

Quant à la catégorie 4x2, même si la lutte y fut moins intense qu'en 4x4, nous avons plaisir à relever le bon comportement de Benjamin Perolini avec une 5me place finale.

Cela fait un total de 11 pilotes de l'AMCG que l'on espère revoir cette année aussi bien classé.

Le championnat suisse de buggy électrique 1/10me nous apporte le sentiment d'avoir été une fête que tout le monde attendait avec impatience, mais qui s'est déroulé au fil de la saison dans la confusion la plus totale.

Avons nous été trop exigeant pour un championnat qui se voulait celui de la jeunesse, les organisateurs n'étaient-ils pas préparés à conduire des concours où les enjeux dépassent la simple remise de coupes, l'objectif de la fédération pour ce championnat était-il compris de la même façon par les clubs et les pilotes.

On le voit, beaucoup de questions restent ouvertes à ce sujet.

Néanmoins, et il faut le relever, les membres de notre club ont été les grands animateurs de ce championnat, autant sur le circuit qu'en dehors de celui-ci.

Avec 2 victoires dans la catégorie Expert, Philippe Neidhart a confirmé qu'il reste le

BUGGY 1/8

les 4 premières places sont occupées par des genevois ce qui ne s'était jamais vu auparavant dans un championnat suisse, toutes catégories confondues.

ELECTIQUE 1/10

Avons nous été trop exigeant pour un championnat qui se voulait celui de la jeunesse,

meilleur spécialiste électrique du pays, suivi de très près par Frédéric Ferrando en fin de saison, lequel a gagné la très contestée manche de Brugg sans que cela n'enlève en rien ses mérites.

Nous avons également eu le plaisir de voir figurer dans le haut des classements, Messieurs Alain Vankerberghen, Michel Maurer, Patrick Vankerberghen, Dominique Durussel, Guy Schouchana, Pablo et José Arza, Jacques Taillens, Stéphane Pérolini, Cédric Démal, ainsi que Mademoiselle Sandra Charrière, ce qui ne représenta pas moins de 13 pilotes.

Espérant que ce chiffre portera bonheur à cette catégorie cette année.

Le championnat Genevois 1/10me de Buggy électrique a connu, à l'instar du championnat suisse, une année bien difficile du point de vue sportif et aura été émaillé durant toute la saison d'incidents rendant l'atmosphère de plus en plus lourde.

La page est maintenant tournée et le comité retiendra dans ce rapport la progression réjouissante des engagés à ce championnat depuis sa création en 1985. Si une quarantaine de participants avaient pris part au premier championnat, ils étaient 108 en 1988, avec un succès croissant pour la catégorie Promotion dont la participation a augmenté de près de 40 % contre 10 % pour la catégorie Expert.

Le championnat Genevois 1/8me thermique n'a pas encore atteint son plein régime et doit mieux se faire connaître sur le plan Genevois pour trouver son identité. Le terrain mis à disposition par la Ville de Genève devrait nous le permettre.

Néanmoins, l'édition 1988 aura permis d'avoir une représentation internationale, avec la participation de pilotes français, ce qui peut paraître normale vue nos frontières communes avec ce pays, mais également avec la participation de pilotes hollandais que nous avons eu beaucoup de plaisir à accueillir au circuit des Fourches.

Pour terminer les courses de 1988, n'oubliant pas la course des old time, pour

laquelle les vétérans de la RC ont apportés la fraîcheur d'une compétition amicale où le temps s'était arrêté l'espace d'un court après-midi.

Les finances

Toutes ces courses organisées par notre club ont bien naturellement eu des conséquences positives ou négatives sur les finances de l'AMCG, soit de par les inscriptions aux courses, soit par les inscriptions des nouveaux adhérents.

L'année 1988 aura été positive puisque le bouclage des comptes laisse apparaître un beau bénéfice résultant en grande partie de l'augmentation non pas des cotisations mais des membres du club, lesquels sont maintenant proche de la centaine.

L'avenir

Cette bonne situation financière devrait nous permettre d'aborder l'avenir avec quiétude, avec à l'horizon de 1990, l'organisation des Championnats d'Europe de Buggy 1/8me thermique. Nous espérons que cette grande aventure soit pour chacun une tranche de vie qui restera un moment privilégié.

Mais plus proche de nous se profile la saison 1989 pour laquelle nous allons nous efforcer de recréer une saine ambiance pour le championnat 1/10me de buggy. Le fait d'organiser les courses le dimanche va certainement permettre d'avoir une plus grande souplesse dans les horaires.

Nous allons également tenter de redonner vie à la catégorie piste en organisant sur le terrain des Fourches une course de voiture 1/10me électrique piste. Ce ballon d'essai permettra de voir l'attente des jeunes pilotes pour une catégorie en pleine évolution dans les autres pays Européens.

Pour terminer ce rapport, le comité aimerait remercier tous ceux et celles qui nous ont aidés à faire vivre le club en 1988. Même si parfois nos points de vue divergent, nous devons penser que notre action doit se faire non pas pour un cercle

Les Championnats d'Europe de Buggy 1/8me thermique. Nous espérons que cette grande aventure soit pour chacun une tranche de vie qui restera un moment privilégié.



d'initiés, mais pour le plus grand nombre possible de personnes. Seul ce pluralisme nous apportera les idées nécessaires au développement de notre sport.

Longue vie à l'Auto Model Club de Genève et bonne chance.

Le comité



**ORGANISATION DES
CHAMPIONNATS D'EU-
ROPE DE BUGGY EN
1990
& DU
GRAND-PRIX INTER-
NATIONAL DE SUISSE**

Avant propos

Nous avons obtenu l'organisation des Championnats d'Europe de Buggy 1/8me en 1990. Ceci est un moment important pour un club, lequel doit profiter de cet événement pour montrer qu'il existe, aussi bien pour les autorités Genevoises, que pour le public ou pour les habitués des compétitions de voitures radio commandées.

Ce championnat d'Europe nous l'avons voulu pour que chacun d'entre vous ait l'occasion de cotoyer durant une semaine les meilleurs pilotes Européens de cette spécialité, tout en étant aux premières loges pour profiter pleinement d'un spectacle qui ne manquera pas d'être fantastique.

Mais l'organisation de cette manifestation ne doit pas être le résultat d'une poignée d'individus seulement, mais bien l'effort

de tout un club pour réaliser un événement que les médias amplifieront, qu'il soit réussi ou pas.

Bien entendu, il vaut mieux que cette course soit une réussite, et c'est pourquoi nous souhaitons que tous ceux qui ont envie de pouvoir dire un jour...j'ai organisé les championnats d'Europe...nous rejoigne pour créer l'événement de 1990.

Il y a beaucoup à faire, c'est sûr, mais comme l'union fait la force nous comptons sur chacun d'entre vous pour être présent le moment venu. Le plan d'organisation détaillé ci-après montre les différents groupes qui seront créés ainsi que leurs objectifs.

Nous devons déjà être opérationnel au mois d'Août de cette année pour l'organisation du Grand-Prix International de Genève, lequel sera la répétition du Championnat d'Europe.

Ce championnat d'Europe nous l'avons voulu pour que chacun d'entre vous ait l'occasion de cotoyer durant une semaine les meilleurs pilotes Européens

Alors si vous avez une affinité particulière pour l'un ou l'autre de ses groupes, c'est avec plaisir que le comité attend votre «engagement».

Généralités

Dans le cadre de ces 2 importantes manifestations, il est souhaitable et nécessaire de créer un comité d'organisation indépendant du club,

Dans le cadre de ces 2 importantes manifestations, il est souhaitable et nécessaire de créer un comité d'organisation indépendant du club, ceci dans le but d'avoir durant jusqu'à l'été 1990, un groupe de personnes unis et motivés pour le même objectif, à savoir, la réussite de 2 compétitions de renommées internationales.

Le choix d'avoir un comité d'organisation stable et compétent est indispensable pour assurer la réussite de ces deux compétitions, lesquelles seront soumises à une couverture médiatique très étendue, aussi bien avant qu'après les courses.

Ceci est la raison pour laquelle nous souhaitons avoir dans ce comité d'organisation des personnes, membres ou non membres si nécessaire, ayant consciences de l'engagement que cela peut représenter, mais qui auront aussi à l'esprit, la possibilité de vivre une aventure au sens large du terme, en étant un des acteurs principaux dans son organisation.

Mode de fonctionnement et cahier des charges des groupes

- Les groupes fonctionneront de manière autonome et seront conduits par un responsable.

- Le nombre de personnes composant un groupe n'est pas limité et peut varier en fonction des besoins.

- Le responsable du groupe sera le délégué du groupe auprès du comité d'organisation, lequel se réunira aussi souvent que les circonstances l'exigent, mais au minimum 1x tout le 2 mois.

- Le comité d'organisation est l'organe suprême pour toutes décisions.

- Chaque groupe établira au plus vite un budget de fonctionnement incluant le matériel à acquérir ou à louer.

Groupe matériel

Ce groupe a la responsabilité de prévoir le matériel nécessaire et de s'assurer de sa disponibilité et de son bon fonctionnement le moment voulu.

Tâches principales (à compléter)

- Tribune
- Podium couvert
- Toilettes
- Local comptage
- Local administration
- Sono
- Barrières
- Eau
- Electricité
- Compresseur à air
- Ecran TV
- Stands couverts
- Caisses d'entrées
- Groupes électrogènes
- Comptages de tours
- Matériel pour le contrôle technique
- Fléchage circuit

Groupe administratif

Le groupe administratif a pour mission d'assurer le secrétariat général, le secrétariat du comité d'organisation (PV des séances), la comptabilité et le suivi des inscriptions des concurrents.

Tâches principales (à compléter)

- Secrétariat général
- Photocopieuse
- Inscriptions, envois et suivis.
- Bulletin d'information
- Comptabilité
- Billeterie

Groupe promotion

Le groupe promotion a pour objectif, la promotion du championnat d'Europe et du Grand-Prix International. Il doit également assurer l'hébergement des concurrents et accompagnants.

Tâches principales (à compléter)

- Réalisation vidéo
- Elaboration du programme



THERMIQUE

- Recherche de parrainage
- Recherche de la Pub
- Soutien des médias
- Etablir un dossier de presse
- Demande de subvention
- Restauration des concurrents
- Hébergement
- Speaker

Groupe circuit

Le groupe circuit a pour mission, la réalisation du circuit et de son infrastructure.

Tâches principales (à compléter)

- Terre pour circuit
- Machines de chantier
- Tracé

- Balisage
- Organisation du ramassage des voitures
- Emplacement des stands
- Emplacement du podium
- Emplacement de la tribune

Priorité d'exécution

Sont à réaliser au plus vite les points suivants:

- Définir le logo du championnat d'Europe
- Impression du papier à en-tête
- Ouverture d'un compte et virement d'une somme à déterminer
- Etablir le budget nécessaire pour le Championnat d'Europ et le Grand-Prix

P. Bovard

DATES DES COURSES 1989

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY THERMIQUE 1/8

15 avril	Terrain Picco 1ère manche
17 juin	Terrain Picco 2ème manche
5 août	Terrain Picco 3ème manche
14 octobre	Terrain Picco 4ème manche
28 octobre	Terrain Picco 5ème manche

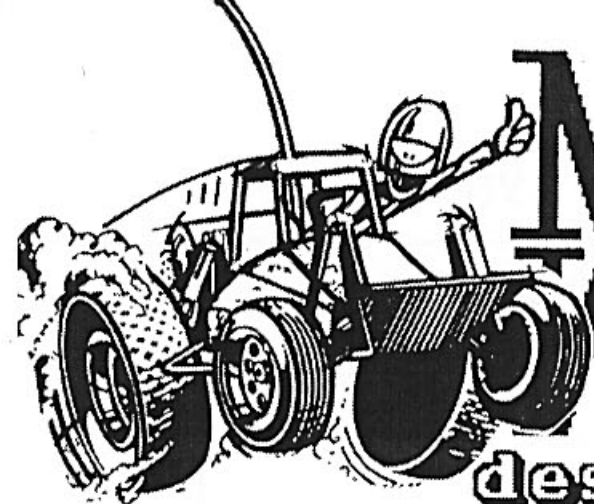
les 4 meilleures courses de chaque concurrent sont prises en compte pour le classement général final.

CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY THERMIQUE 1/8

22-23 avril	Pomy/Lausanne
6-7-mai	Schüpfen
27-28 mai	Langenthal
10-11 juin	Fribourg
1-2 juillet	Neuchâtel
26-27 août	Wohlen
23-24 septembre	Lucerne
17-20 AOUT	GRAND PRIX EUROPEEN (EFRA) GENEVE (Bout du Monde)

CHAMPIONNAT REGIONAL PISTE THERMIQUE 1/8

22-23 avril	Bienne
6-7 mai	Monthey
3-4 juin	Lausanne
12-13 août	Aigle
26-27 août	Neuchâtel
23-24 septembre	Porentruy



MIROIR MIBOIB

des buggys electriques

5ME GRAND PRIX DE VERSOIX

BUGGY 1/10

VICTOIRE DU CHAMPION D'EUROPE D. BLANDIN



Résultat Catégorie Standard

1. Garcia E. 28 t. 10.11.70
2. Antunes M. 28 t. 10.18. 05
3. Blanchard F. 28 t. 10.25.30

Résultat Catégorie Modifié

1. Blandin D. 33 t. 10.15.30
2. Farris T. 32 t. 10.07.70
3. Ferrando f. 32 t. 10.19.60

Tous les résultats et commentaires dans notre prochain journal

DATES DES COURSES 1989

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY ELECTRIQUE 1/10

(Le terrain Picco se trouve au stade des Fourches)

30 avril	1ère manche
21 mai	2ème manche
25 juin	3ème manche
30 juillet	4ème manche
3 septembre	5ème manche
17 septembre	6ème manche
1 octobre	réserve

Les quatre meilleurs résultats de chaque membre seront pris en compte pour le classement général final.

Les entraînements auront lieu les jeudi après-midi et les samedi toute la journée, sur le terrain Picco. Sous réserve de l'approbation du Service des Sports de la Ville de Genève



CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY 1/10

Aucune date n'a encore été communiquée par la fédération Suisse.

AUTRES COURSES IMPORTANTES

29-30 avril	Grand Prix Bologne (I)
13-14 mai	Grand Prix de Genay (F)
27-28 mai	Grand Prix Pörschach (A)
3-4 juin	Grand Prix de Rome (I)
4 juin	Grand Prix OPEN GENEVE ouvert aux buggy 1/10 et aux voitures de piste 1/10 sur le circuit des Fourches.
8-9 juillet	Championnat Europe Göteborg (S)
22-23 juillet	Grand Prix Antwerpen (B)
19-20 août	Grand prix de Londres (GB)
2-9 septembre	Championnat du monde Australie

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1/12

4 février  25 février
11 mars  18 mars (réserve) Grand Prix de Genève
Les courses se coureront sur moquette