

JOURNAL

auto model club



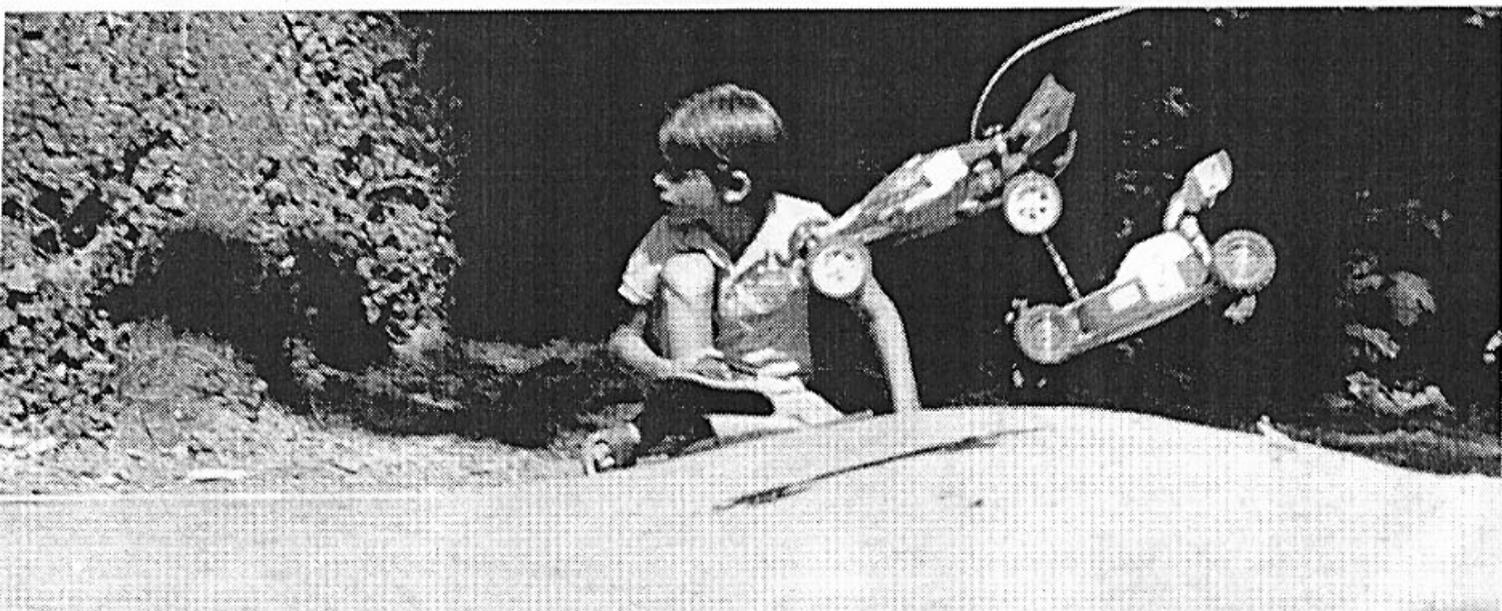
GENEVE

N.163

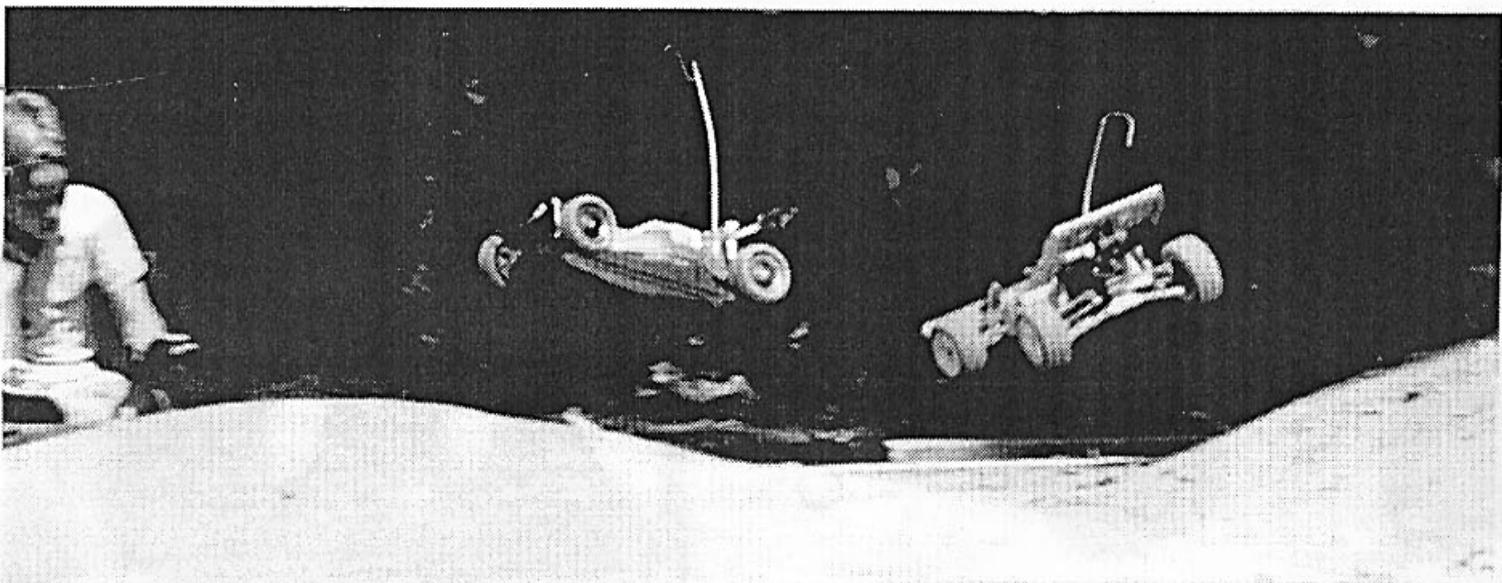
Organe officiel
de
l'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

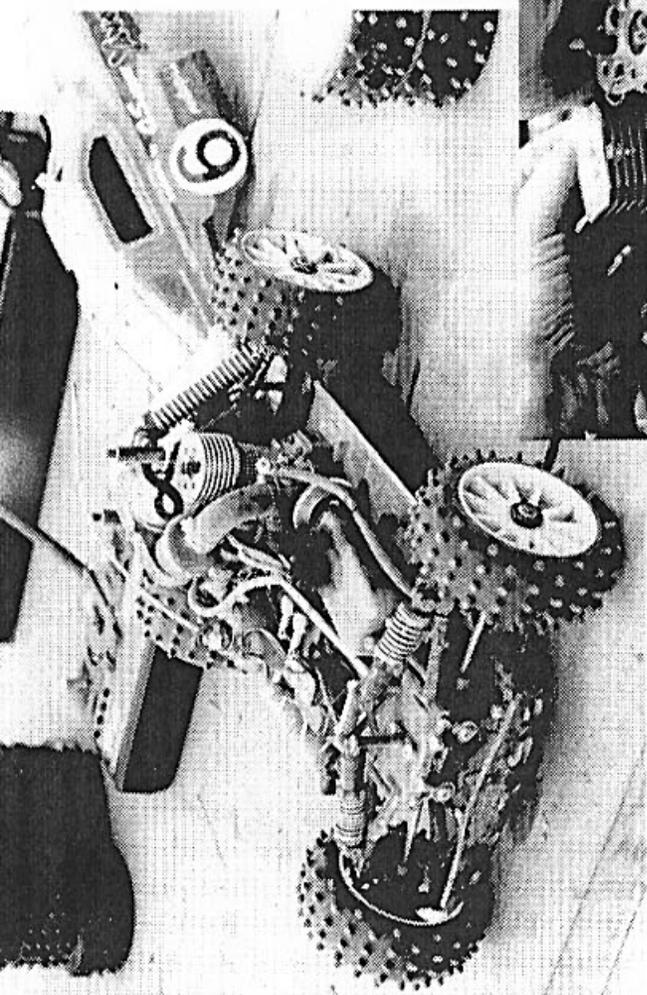
SEPTEMBRE 1988

CHAMPIONNAT SUISSE 1/10 ELECTRIQUE VICTOIRE DE P. NEIDHART

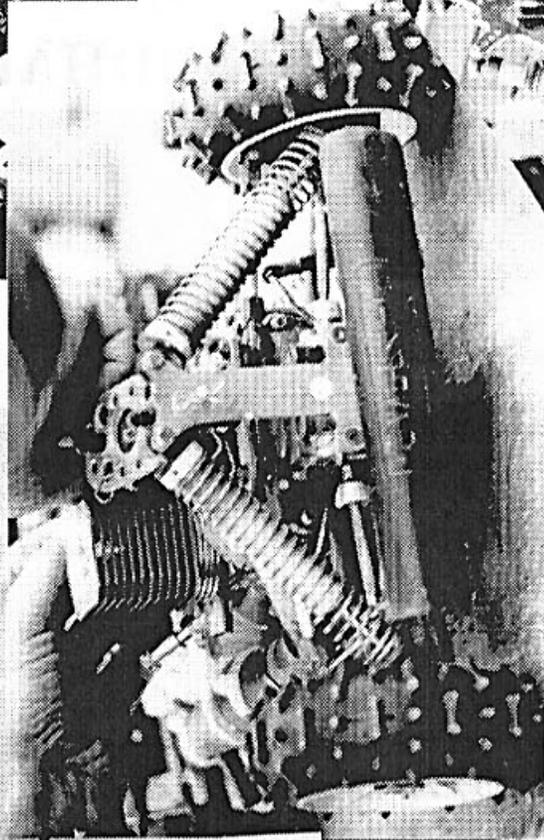
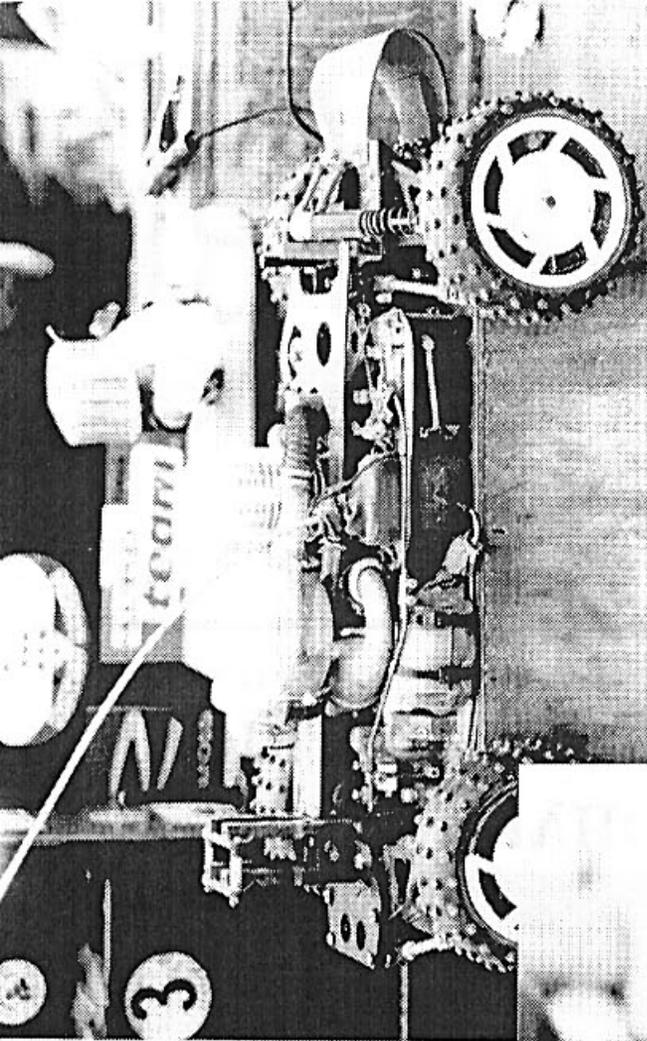


DES BOSSES DANS TOUS LES SENS !



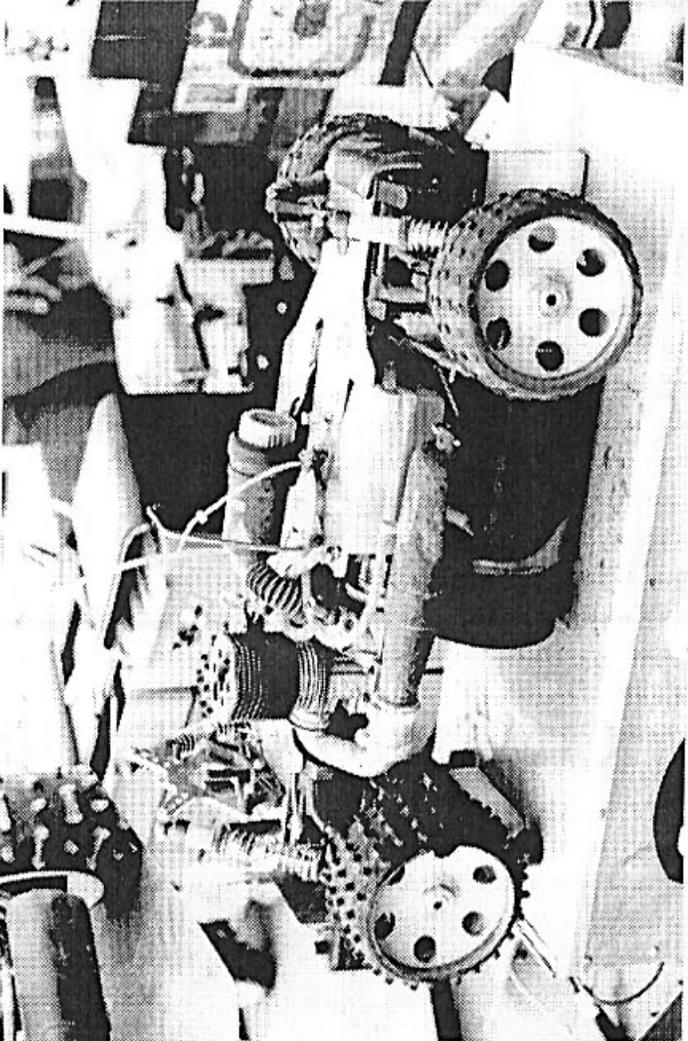
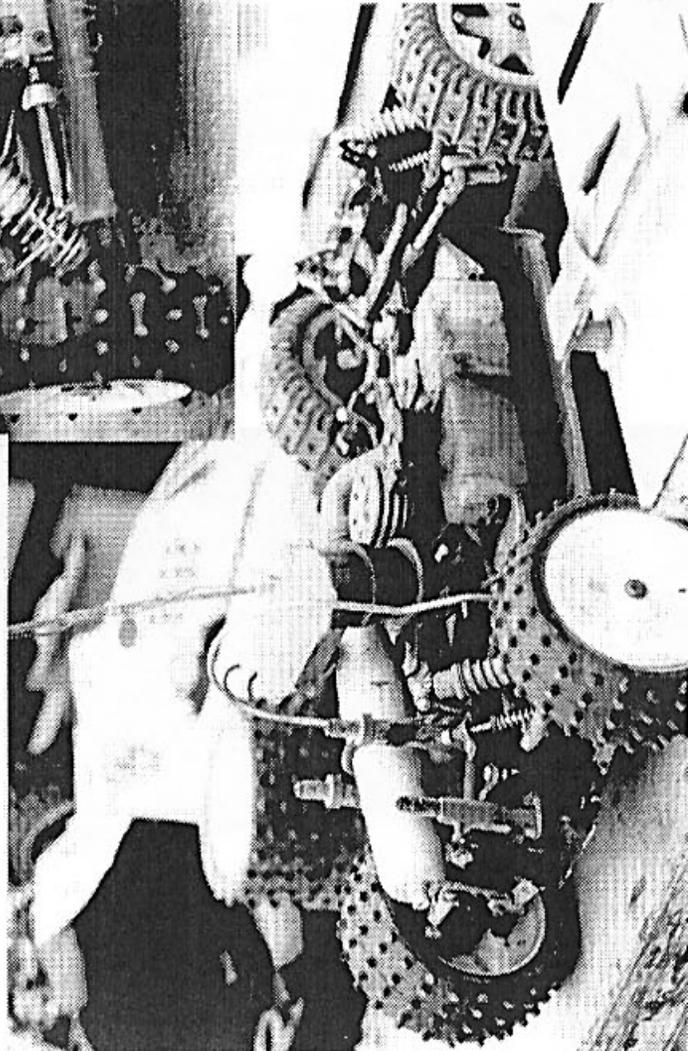


CHAMPIONNAT D'EUROPE



DES BUGGYS A GOGO

Photos A. Boulmier



EDITO

ETRE CHAMPION

P. Neidhart va pour la troisième année consécutive remporter le titre de champion suisse buggy thermique. Une belle constance dans le combat qui l'oppose à tous les autres prétendants au titre.

Ténacité, méticulosité, volonté, opportunité et dextérité sont quelques qualités parmi d'autres qu'il faut avoir pour vaincre. on parlera aussi de la chance ou de la barraca qu'il est nécessaire d'avoir et pour laquelle, le concurrent n'a pas la possibilité de s'entraîner.

Pas si sûr que cela, la chance ne peut évidemment pas s'entraîner, mais par contre il est possible d'éviter d'avoir de la malchance, avec une préparation optimale.

Voyez Didier Boulmier, champion d'Europe 87; cette année rien ne lui réussit vraiment. Aucune victoire, beaucoup d'ennuis, souvent peu de chose pour que la victoire lui échappe. Mais des accus mal fixés, les mauvais pneus, un carbu qui se dévisse, un moteur mal réglé, est-ce de la malchance ou un manque de préparation, de méticulosité ? d'aucuns auront vite fait le rapprochement.

Heureusement pour lui, il s'est ressaisi au bon moment (voir article page suivante) laissant ainsi entre-voir une fin de saison plus conforme au titre qu'il a conquit.

Il est évident et chaque champion le dira, il est plus facile de s'améliorer que de durer et confirmer une fois le sommet atteint. D'où le mérite de Philippe Neidhart et aussi celui de Didier Boulmier, également champion Suisse depuis plusieurs années. Mais voilà, Didier en devenant champion d'Europe a rendu ces fans encore plus exigeants.

24 HEURES SANS SOUCIS.. OU PRESQUE !

Au Pertuis se déroulait les 6 et 7 août, les 24 heures de buggy thermique, 4 équipages suisses étaient inscrits pour cette course et étaient confrontés à 8 équipages français.

Au niveau des buggys, on notait la présence de 5 Yankee, 3 Micro-Racing, 2 Kyosho, un Bicmo et un Serpent.

Une équipe nous est bien connue, puisqu'elle était composé de D. Boulmier, L. Verne, F. Ramella et Bousquet (un français).

Pas de soucis pour ce team !! qui avait des piles au Lithium dont la durée de vie prévue pour 24 heures, avoisinaient les 10 minutes !, pour 24 h. c'était un peu court.... et les moustiques qui n'attaquaient que les suisses bien évidemment. D'ailleurs Di-

dier Boulmier violemment piqué, oublia le buggy pour faire la fête à la vilaine bê-bête, le buggy.... lui, choisi les décors du circuit comme nouveau parcours. On répare et on repart, mais les Borri, Di Lonzo, Muffa et Caste avaient pris le large, penant également, au bout du compte 97 tours d'avance aux braves piqués suisses.

C'est peu quant on sait que les onzième classés sont à.....2260 tours des premiers.

Le Micro-Racing a ainsi parcouru 496 km. 704 !

Pour connaître la distance parcouru par les vainqueurs, il suffit de diviser 496704 m. par 2388 et multiplier par 2485, il faut vraiment tout vous dire.

Les copies sont à rendre pour le prochain journal.

CLASSEMENT

- 1 **BOERI - DI LORENZO - MUFFA - CASTE**
VOITURE : YANKEE 4X4 MOTEUR : O.S.
PAYS: FRANCE
- 2 **BOULMIER - VERNE - BOUSQUIET - RAMELLA**
VOITURE : COUGAR 4X4 MOTEUR : MONDIAL
PAYS : SUISSE
- 3 **COLARDELLE - CHAUD - FILLIERE - RUNNEBURGER**
VOITURE : YANKEE 4X4 MOTEUR : O.S.
PAYS : FRANCE
- 4 **MAGNIN - JAKOB A. - EQQER - JAKOB C.**
VOITURE : KYOSHO 4X4 MOTEUR : O.S.
PAYS : SUISSE
- 5 **ETZENBERGER - PAUCHARD - BULIARD**
VOITURE : BYCMO 4X4 MOTEUR : O.S.
PAYS : SUISSE

CHAMPIONNAT SUISSE A WOHLLEN ET RE-VOILA DIDIER

Nouveau week end de galère pour les buggy-man. Un soleil de plomb sur un parking, coincé entre deux usines, heureusement la piste était intéressante, aux dires des pilotes. De l'herbe qui a duré le temps des éliminatoires et ensuite de la terre meuble sur des taupinières donc les habitantes refaisaient leurs trous entre les finales !

Les éliminatoires ne furent pas très brillants pour les genevois. Les meilleurs sont Laurent Verne (5ème) et Stéphane Perolini.

Le neuchâtelois Clerc Thierry fait la pôle-position avec son Yankee muni de son nouveau train avant. On retrouve aussi Gut Albert directement en finale avec un «BURNS» d'ailleurs il y aura beaucoup de BURNS dans cette course.

Lors des demi-finales Didier Boulmier fait une remontée remarquable. Par contre Laurent Verne casse malheureusement lors de sa demi-finale après avoir mené pendant 15 minutes. A noter aussi la présence d'Yvan Chevallaz qui fait un nou-

veau come-back et qui réalise un excellent résultat puisque lors des éliminatoires il totalise 10 tours comme les meilleurs, des ennuis lors de sa demi-finale ne lui permettront pas d'aller en finale.

La finale fut sans problèmes à l'exception de quelques frictions entre pilotes kamikaze. D. Boulmier après un mauvais départ remonte et termine avec trois tours d'avance sur le second. Le pauvre Stéphane Perolini après un brillant départ

casse et ne peut défendre ses chances.

L'organisation « Zéreuse » fut tout de même agréable, il n'y eut pas de pénalités, c'est dire ! Malheureusement, l'ancien système de départ groupé, à une fois de plus démontrer ses défauts, en créant un gros paquet de voitures au premier virage et a ainsi un peu faussé la course et les éliminatoires.

A. Boulmier

CLASSEMENT

1	BOULMIER D.	57 T.	30.21.50
2	ETZENBERGER P.	54	30.03.00
3	GUTMANN R.	54	30.25.25
4	MAGNIN C.	53	30.26.40
10	PEROLINI S.	22	23.35.15

DEMI-FINALE

11	VERNE L.	25	20.16.60
17	CHEVALLAT Y.	30	17.33.10

CHAMPIONNAT D'EUROPE 88

Après avoir vécu un championnat du monde entre deux usines (voir journal août 88) nous avons vécu un championnat d'Europe entre deux tas de fumiers !, c'est un peu mieux pour la santé, pas pour l'odeur.

Nous regretterons aussi que la compétition soit toujours aussi confidentielle, ce qui ne favorise pas le développement de notre hobby.

Ceci dit, on peut féliciter les organisateurs pour la piste, très grande, très technique, avec une immense ligne droite.

L'herbe qui recouvrait la piste a très vite fait place à de la terre végétale très bosselée, glissante et se dégradant de plus en plus.

L'organisation était bonne sans plus, nous n'avons pas pu obtenir de listing des classements, l'ordinateur était à la limite de l'acceptable. Des décisions changeantes lors des contrôles techniques ont perturbé beaucoup de pilotes et donné lieu à plusieurs disqualifications.

VENDREDI

Essais libres.

SAMEDI

La pluie nocturne prépare la piste pour les premiers groupes dans lesquels on retrouve le plus de qualifiés en demi-finale.

DIMANCHE

Parmis les suisses. Ph. Etzenberger échoue en 1/64me Grezet et Rizzi en 1/16me, Magnin en 1/8me.

On retrouve alors D. Boulmier et T. Clerc en 1/4 de finale A. Après un bon départ Didier cale son moteur, bougie défectueuse et perd ainsi toute chance de continuer à la grande déception de toute l'équipe. T. Clerc fait une course régulière et se qualifie ainsi en 1/2 finale A.

Au départ de la demi-finale B, déluge.. L.Verne voulait la pluie, il a été sevi ! malheureusement les derniers espoirs de Laurent et de l'équipe se noyent, car malgré une course régulière L. Verne ne réussira pas à se qualifier pour la demi-finale.

Lors des 1/2 finales, T. Clerc ne parviendra pas à se qualifier, le champion du monde Monesi échoue sur bris de véhicule, Veyssere bris de moteur, Damierre panne moteur ainsi que Lion.

16 h 30 Départ de la finale avec P.Gueye sur Magnun, qui creuse tout de suite l'écart, grâce à un pilotage sans bavure. L'anglais Welcox sur Burns, refait son retard au fil des tours suivi de Boeri et Baruchello sur Yankee.

A mis course P. Gueye trahi par sa machine rétrograde, et, alors s'engage une lutte entre Boeri et Wilcox. Belle course suivi de C. Lachat (Yankee) revenu des 1/8 de finale.

Au terme des 45 minutes, Boeri, grâce à un ravitaillement de moins, double définitivement Wilcox et termine ne vainqueur ce championnat d'Europe 88.

Les voitures en forme du moment sont : Yankee et Burns.

A. Boulmier

CLASSEMENT FINAL

1	BOERI P.	F	YANKEE/OPS	76	45.1.8.
2	WILCOX S.	GB	BURNS/OPS	75	45.7.7
3	BARUCHELLO G.	I	YANKEE/BUGN.	73	45.18.1
4	LACHAT C.	F	YANKEE/OPS	73	45.28.5
5	RON T.	NL	SERPENT/SERP	72	45.22.6
6	WEEDON J.	GB	BURNS/OPS	68	45.23.2
7	SMOULDEREN V.	B	YANKEE	65	45.15
8	ROLLAND C.	F	YANKEE/OPS	64	45.21.5
9	HARMAN A.	GB	PB/PICCO	61	45.20.9
10	GUEYE P.	F	MAGNUN/ROSSI	56	45.56.
14	CLERC T.				
22	VERNE L.				
24	BOULMIER D.				
38	MAGNIN C.				
53	RIZZI C.				
54	GREZET G.-				
84	ETZENBERGER P.				



**PARTICIPER AU CHAMPIONNAT GENEVOIS
DE BUGGYS ELECTRIQUES 1/10.**

STADE DE FRONTENEX

**Grand Prix
Jouets WEBER
24 sept**

dès 13 h

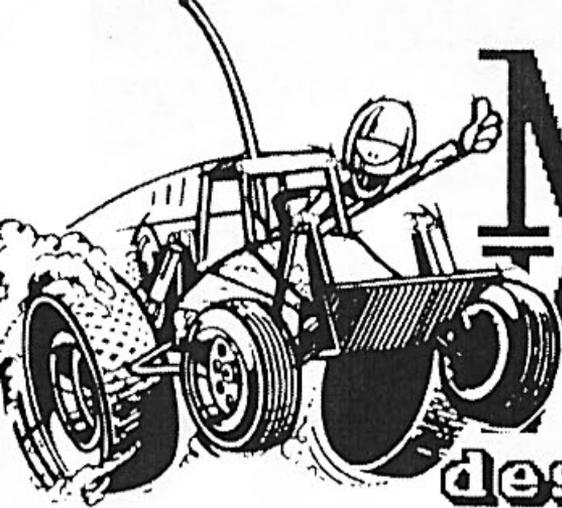


auto model club

geneve

ORGANISATION



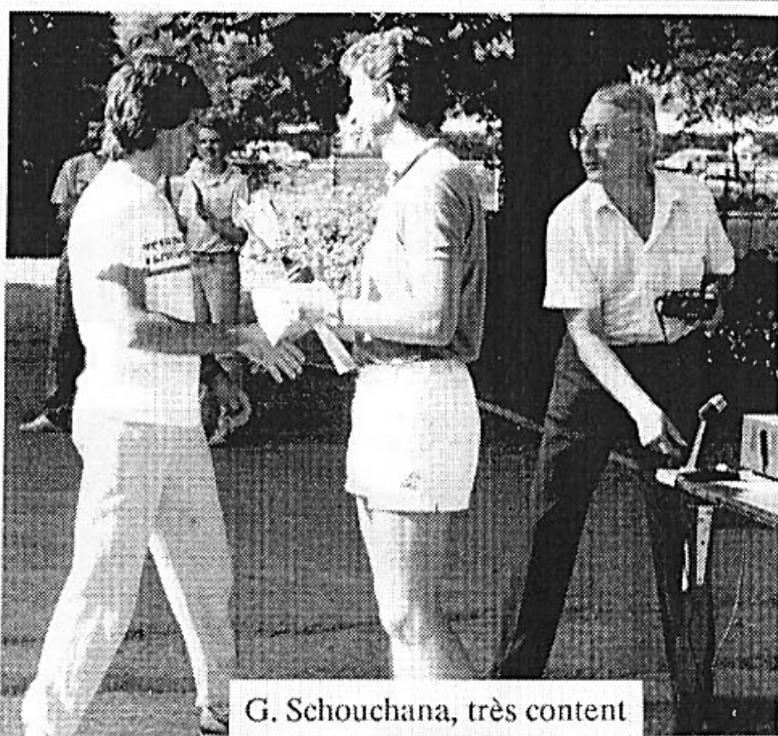


MIROIR MIBOIB

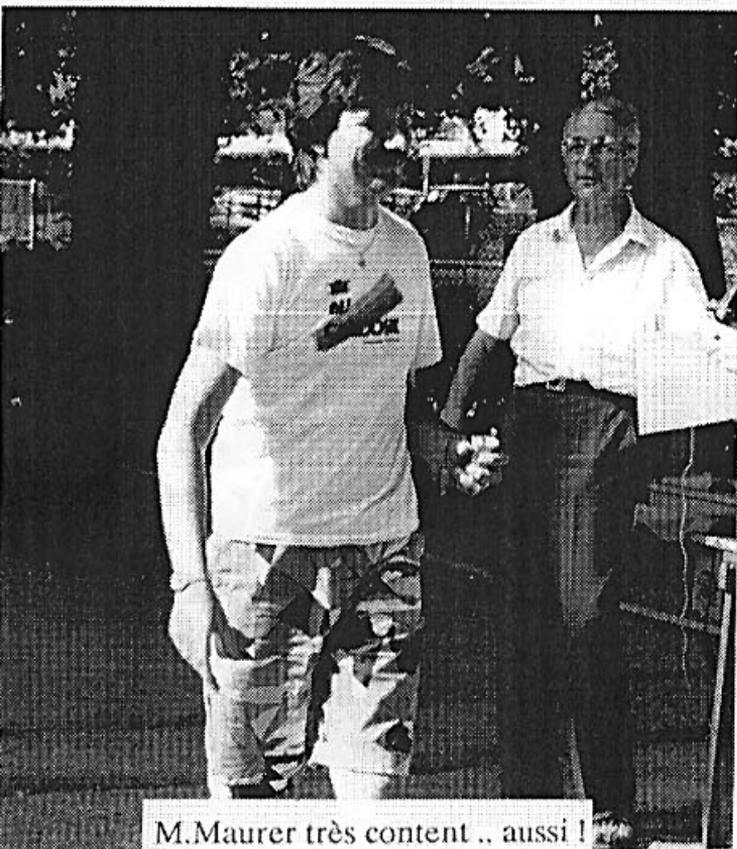
des buggys electriques



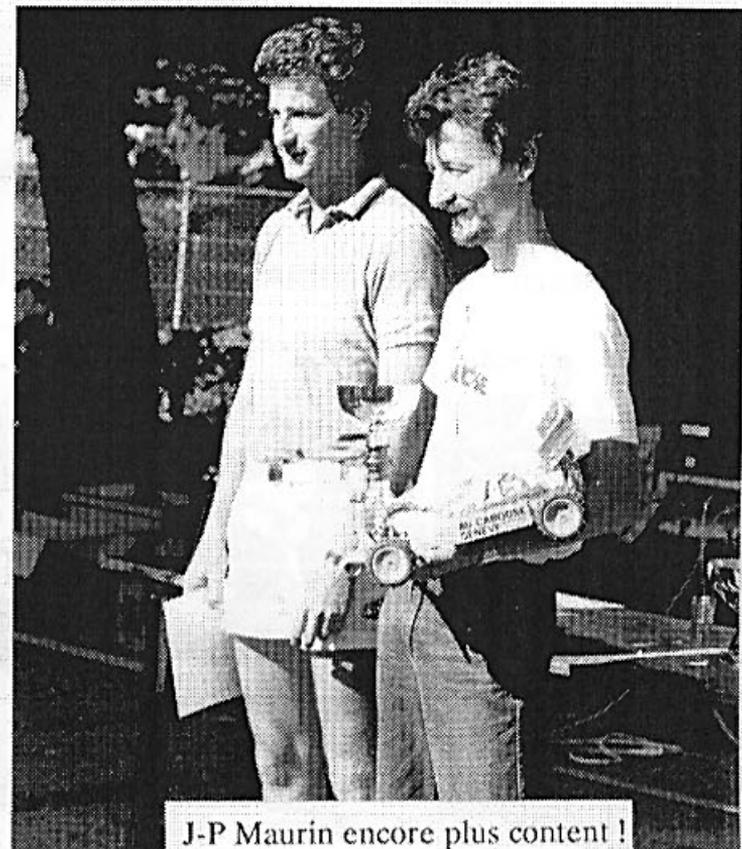
Les vainqueurs et les photographes



G. Schouchana, très content



M. Maurer très content .. aussi !



J-P Maurin encore plus content !



C'est furieusement parti !



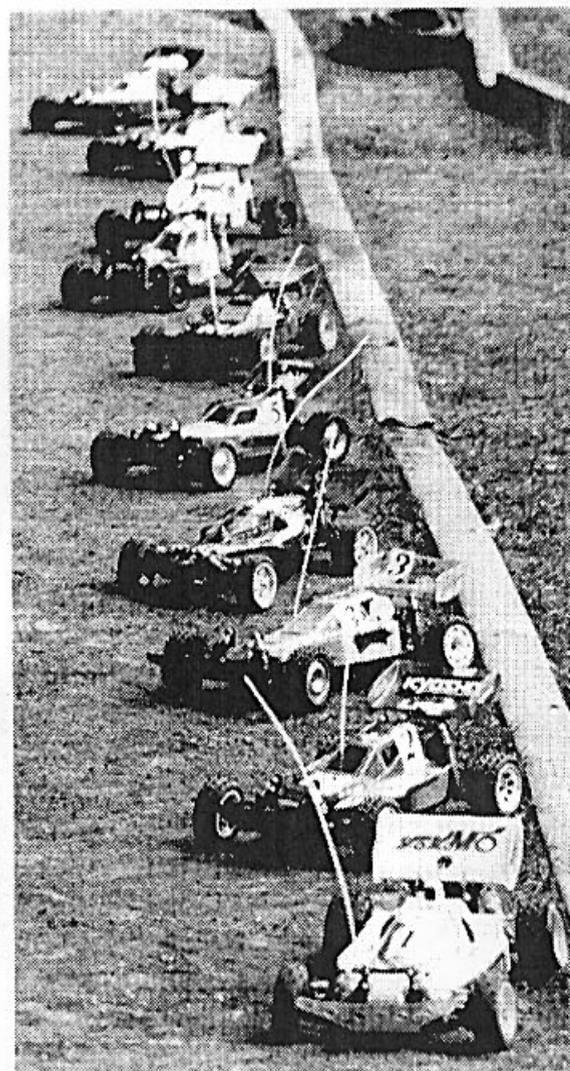
Dans les boxes



Des officiels consciencieux



Les champions pour la photo
2. BADIALI - 1. NEIDHART - 3. WEISSKOPF



Les finalistes sur le podium et.....leur voiture

CHAMPIONNAT SUISSE 1/10 BUGGY A GENEVE

P.NEIDHART AU TOP NIVEAU

Tout pour plaire, tout pour réussir, tout pour être satisfait.

Le soleil, l'emplacement, l'organisation et l'ambiance générale étant les ingrédients du cocktail permettant à l'AMCG de recevoir les pilotes suisses de buggy électrique 1/10 sur le fameux circuit du terrain Picco à Frontenex.

50 concurrents ont répondu présent pour cette manche du championnat suisse, un beau résultat compte tenu que nous sommes en pleine période de vacances et que Genève restera toujours le bout du monde pour un bon nombre de compatriotes suisse-alsaciens.

Nous l'avons déjà dit, le soleil nous gratifiant d'un 28 degré à l'ombre des arbres centenaires et un vent nul à qui nous reprocherons son absence (la poussière emmagasinée par les organisateurs, leur promettant une silicose d'un type nouveau) permet des courses d'une régularité irréprochable.

Parmi tous ces éloges, il fallait bien un petit mouton noir ou l'exception qui confirme la règle. L'éternel problème de la buvette qui aligne ces prix sur Frédy Girardet en nous concoctant des saucisses blanches nouvelles (pas cuites) et des cafés (un doigt de café dit : soluble, dans un gobelet d'eau chaude) pour des prix défilants toute concurrence de cherté, et, où la carte VISA est refusée !

LES COURSES DU SAMEDI

Comme par enchantement tous les concurrents sont là !

Il faut se rendre à l'évidence le plan d'approche fourni par le club remplit sa mission. Même que, quelques amis zurichois arrivés avant 8 heures du matin, s'entraînent déjà sur le circuit alors que les portes (officielles) ne sont pas encore ouvertes.

Au moment du contrôle des voitures quelques grincements de dents permettent de bien marquer les positions des organisateurs et des coureurs.

L'AMCG appliquant le règlement à la lettre, seul moyen d'être crédible durant deux jours.

A la pesée des buggys (poids minimum 1600 grammes) certains imaginent que la pression atmosphérique d'outre Sarine est différente des bords du Léman, mais comme ils ont envie de courir à Genève, ils lestent leur voiture pour l'occasion. Les essais commencent et les pilotes font connaissance avec la piste, la double bosse pose problème à

plus d'un, à cette occasion on verra qu'il est possible de la passer à des endroits différents avec succès.

Commence alors les éliminatoires, 2 pour le samedi.

Avec Lars Weisskopf, catégorie 6, qui dans le premier éliminatoire réalise un fantastique 15 tours en 5.00.93 (nouveau record de la piste), on sait déjà que la barre des 16 tours sera franchie durant ce week end.

Dans la catégorie 5, Richard Schoeller réalise une magnifique 12 tours en 4.14.79. Eh oui, les catégories 3 - 4 - 5 courent en 4 minutes, une bizarrerie du règlement Suisse et un vrai plaisir pour l'informaticien qui s'est occupé du système informatique de la course. A 5 heures de l'après-midi, les courses sont terminées, ce qui nous laisse assez de temps, pour la douche et pour ce rendre aux fêtes de Genève, histoire de comparer les buvettes et les prix.

LE RECORD DU CIRCUIT TOMBE

Dimanche matin, re-contrôle des voitures, il est vrai que l'on peut maigrir en une nuit ! Oui c'est possible; si 49 concurrents accusent le même poids que la veille, un ! seulement un, a maigrit. Bien sûr la faute en incombe aux organisateurs, la balance à changée et la pression atmosphérique, vous en faites quoi ? il jure les grands dieux qu'il n'a rien changé depuis samedi, mais il oublie que ces pneus sont usés et que ce sont des grammes envolés. Bref il ne veut pas rentrer tout de suite en thurgovie, il revient au contrôle quelques instants plus tard avec une voiture d'un poids normal. C'était pourtant si simple. heureusement que le calme des organisateurs compense la nervosi-

té de quelques un 33

A la lecture de ce qui va suivre, certains vont par contre devenir nerveux, ce sont les pilotes des buggys thermiques pour ne pas les nommer. En réalisant 16 tours en 5.10.32, Weisskopf Lars peut non seulement avoir la tête blanche, mais encore la grosse tête, face aux Boulmier, Verne et Platel qui en buggy thermique avec des moteurs développant plus d'un cheval et demi à 30.000 tours minute traînent les sabots avec un petit 15 tours en 5.11.98 !!

Une exception ? que neni, pas du tout, Philippe Neidhart réalisera 2 éliminatoires en 16 tours et en finale les 2 premiers franchiront également la barre des 16 tours.

Une série d'essais précède les deux dernière manches de qualifications. Parmi les dix premiers, après trois manches, 4 pilotes vont encore améliorer leurs résultats, leur permettant d'accéder aux demi-finales, il s'agit de P. Neidhart, M. Streuli, S. Badiali et M. Schaffner.

En catégorie 5, Maurer M. améliore également son temps et prend ainsi la pôle position en 12 tours en 4.13.68

Au terme de ces éliminatoires, il faut également parler des catégories 4 et 3 comptant chacune un pilote ! Les absents auront donc toujours tord et la fédération Suisse en acceptant 6 catégories, montre une fois de plus le peu d'intérêt qu'elle porte à tous ce qui est étranger à la piste.

DEMI-FINALES ET FINALES

Les 14 meilleurs temps du classement général de la catégorie 6 se retrouvent en demi-finale, les deux moins bons temps de chaque demi-finale sont éliminés. il ne faut pas avoir peur de relire les règlements SRCCA plusieurs fois pour s'imprégner de l'esprit tordu du concepteur de ces règles, je vous fais grâce du supplément de difficultés offerte aux romands par cette bible des courses en langue de Goethe.

Foin de balivernes, sont éliminés et

sans discussion : M. Schaffner, R Datz, R. Loosli et A. Reinthaler qui tous comprennent facilement les règlements. Les genevois ne comprennent pas facilement, mais roulent vite, ce qui fait qu'en finale on trouve : P. Neidhart, F. Ferrando, S. Perolini et T Farris.

4 genevois en finale, catégorie 6 et 5 genevois en catégorie 5, voilà un beau résultat, quant on sait que la pôle position détenue par Maurer M. appelle quelques remarques. Michel Maurer, il y a peu de temps encore, ne voulait rien savoir des modèles réduits, pratiquant les arts martiaux japonais, il voyait difficilement comment maîtriser une télécommande, mais Dominique Durussel réussit à le convaincre sans bâtons ni ceinture noir, qu'il avait toutes ces chances en buggy.

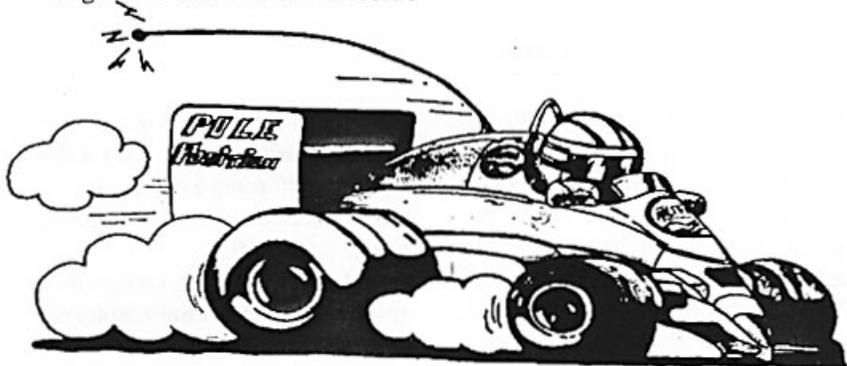
C'est ainsi que M. Maurer remporte la victoire en catégorie 5 avec 1 tour d'avance sur Vankerberghen P. également une nouvelle recrue

de l'AMCG qui promet.

Mademoiselle Charrière Sandra, 6ème des qualifications, termine 6ème de finale, facile à retenir, mais relevons néanmoins son fantastique dévouement pour le club et en particulier pour ce championnat Suisse où elle s'occupa de l'ordinateur du comptage de tours avec délicatesse et merveille.

Sandra précède au classement D. Durussel et J-P Maurin autres excellents pilotes du club.

Pour le plaisir et pour les remercier de leur participation, les organisateurs firent une finale à deux pilotes comportant G. Schouchana (AMCG) catégorie 3 et M. Bader, catégorie 4. Un duel sans merci, opposa ces deux concurrents durant 5 minutes, Guy Schouchana prenant rapidement 1 tour à son présumé adversaire. merci d'être venu, Messieurs.



LA FINALE

La tension monte de plusieurs crans à l'approche de la finale du groupe 6. Tout ceci est bien compréhensible, il n'y a que 5 minutes de course et la moindre erreur peut être fatale.

A peine le départ donné, Badiali Sacha prend le, premier virage à la corde, ainsi que la première place suivit par 9 buggys en furie. Rapidement Philippe Neidhart émerge du peloton pour occuper la seconde place.

Au 8ème tour, le leader commet une légère faute qui n'échappe pas à Philippe et qui, ainsi, prend la tête des opérations. Derrière Badiali S. revient en force, aucunement perturbé par son erreur; dans le 10ème tour, il rattrape P. Neidhart qui sans se désemparer lui suce les roues arrières.

Au 14ème tours Badiali fait un tête à queue dans un virage, Philippe ne rate pas l'occasion et en profite pour reprendre la première place de la course. Il va ainsi résister dans une tension nerveuse extrême au retour du fougueux Badiali.

Enfin apparait la dernière ligne droite pour Philippe et à peine passé la

double-bosse, Philippe lève le bras de la victoire finissant les 10 derniers mètres avec une seule main sur sa télécommande. Un geste très risqué, puisque le second est à 5 secondes, mais un geste qui en dit long sur l'envie de Philippe de gagner à Genève.

les autres genevois terminent : F Ferrando, 6ème, S. Perolini, 7ème et Farris T. 10ème.

En conclusion, cette course que le comité du club appréhendait quelque peu, c'est finalement déroulée d'une manière très agréable. L'ensemble des concurrents applaudiront les organisateurs, démontrant par là, que rigueur rime souvent avec justice.

La planche des prix fut à la hauteur

du spectacle à tel point que certains pilotes espéraient acheter des gobelets souvenirs offerts aux meilleurs, à part les coupes.

Puisque nous sommes à l'heure des congratulations, nous pouvons également donner 9 sur 10 au gardien du stade de ce week end. Bravo et merci.

REMERCIEMENTS

Un grand merci aux distributeurs d'émetteurs et contrôleurs de voiture, Messieurs Crausaz père et fils et à M. Burger, fidèles membres du club.

Un grand coup de chapeau à Monsieur Ricco Neidhart, pour ces deux jours de traduction intégrale et simultanée, qui ont permit le succès

de la manifestation, grâce à sa disponibilité et son entregent.

Un merci tout particulier *RETURN* à Sandra Charrière *BARRE ESPACE* pour son efficacité derrière l'ordinateur *RETURN* qui durant deux jours, nous sauva des erreurs de manipulations et de classements erronés *BARRE ESPACE* sans elle, nous compterions encore les tours à la main à l'heure qui l'est.

Autres saisonniers du week end: Patrick Bovard président du club J-C Rumbeli vice-président Le gardien du stade en excellente forme et le cantinier également en excellente forme financière.

JCR

CLASSEMENT GENERAL CATEGORIE 6

1	NEIDHART P.	16 T.	5.15.88
2	BADIALI S.	16	5.20.11
3	WEISSKOPF L.	15	5.04.87
4	BARBAY S.	15	5.13.86
5	MATHYS M.	15	5.20.40
6	FERRANDO F.	15	5.21.92
7	PEROLINI S.	14	5.03.32
8	ZIMMERMAN W.	14	5.13.21
9	STREULI M.	12	5.08.00
10	FARRIS T.	10	5.22.52
DEMI-FINALES			
11	SCHAFFNER M.	14	5.13.21
12	DATZ R.	13	5.02.55
13	LOOSLI R.	12	5.01.08
14	REINTHALER A.	12	5.08.33
ELIMINATOIRES			
15	JAUSSE T.	14	5.00.13
16	PFISTER R.	14	5.01.07
17	COURVOISIER B.	14	5.03.29
18	BAUHOFER M.	14	5.07.76
19	SCHAETTI S.	14	5.08.43
20	VILLA C.	14	5.14.35
21	HOCHL P.	14	5.16.43
22	PABST M.	14	5.18.95
23	BRAENDLE A.	14	5.19.59
24	KOCH N.	14	5.22.44
25	SCHMUKI B.	13	5.01.05
26	AEBISCHER U.	13	6.06.90
27	BOESCH M.	13	5.10.63
28	SIEGENTHALER S.	12	5.03.10
29	VON ARX W.	12	5.07.53
30	BONFANTI F.	12	5.07.89
31	LOCHER G.	12	5.11.17
32	SCHAER S.	11	5.10.30

CLASSEMENT GENERAL CATEGORIE 5

1	MAURER M.	12	4.16.36
2	VANKERBERKEN P.	11	4.15.18
3	HEFTI H.	11	4.15.30
4	BOSSHARD H-R	11	4.21.78
5	SCHOELLER R.	10	4.00.00
6	CHARRIERE S.	10	4.08.40
7	DURUSSEL D.	10	4.09.38
8	MAURIN J-P	10	4.09.98
9	BUESS F.	10	4.13.45
10	KESSELER S.	9	4.00.00
ELIMINATOIRES			
11	SCHWIZGEBEL R.	11	4.20.74
12	JOLLIET J-C	11	4.25.45
13	PABST K.	10	4.08.16
14	HOFMANN P.	10	4.11.25
15	EGGER H-R	10	4.10.47
16	BOSSHARD M.	10	4.11.16
17	NUESSLI P.	10	4.18.42
18	FUHRER P.	8	4.22.48

CLASSEMENT GENERAL CATEGORIE 4

1	BADER M.	10	4.29.29
---	----------	----	---------

CLASSEMENT GENERALE CATEGORIE 3

1	SCHOUCHANA G.	11	4.23.18
---	---------------	----	---------

LA VOITURE DES VAINQUEURS**NEIDHART P. CATERORIE 6**

Buggy	YOKOMO SUPER DOG FIGHTER
Moteur	ORION
Accus	ORION
Pneus	HOT LAPS
Radio	MULTIPLEX COMBI CAR PLUS avec le nouveau petit récepteur FM

MAURER M. CATEGORIE 5

Buggy	YOKOMO SUPER DOG FIGHTER
Moteur	READY point rouge
Accus	ORION
Pneus	HOT LAPS
Radio	ACOMS TECHNISPOT

PHILIPPE NEIDHART CHAMPION SUISSE 1988

Philippe sera pour la troisième année consécutive champion Suisse, en effet la quatrième manche du championnat Suisse qui devait se dérouler à Bâle est définitivement annulée.

Ainsi la manche du championnat à Brugg sera la troisième et dernière manche de ce championnat, elle devrait normalement se dérouler les 10 et 11 septembre prochain.

Pour le classement général final, il sera tenu compte des deux meilleurs résultats, sur trois de la saison.

Comme Philippe Neidhart a remporté les deux premières manches, plus personne ne peut l'inquiéter pour la victoire finale.

Nous reviendrons prochainement sur cette nouvelle victoire.

VISITE DU LABORATOIRE ORION

Me préparant pour la saison 1/10e buggy 1988, la curiosité de voir comment le matériel que j'utilise pour les courses était fait m'a pris. Sans attendre, je téléphone chez Monsieur Neidhart à Bernex et formule ma demande pour assouvir ma curiosité. Accueilli à bras ouverts, un rendez-vous est fixé en fin d'après-midi. A 17 heures, armé comme un reporter, je me rends à Bernex. Ne sachant pas du tout ce qui m'attendait, je fus époustoufflé quand Philippe Neidhart ouvrit la porte du " Laboratoire ORION ".

Un établi en "L" contre le mur sur lequel se trouve la partie décharge de l'ordinateur avec ses 6 sondes, 4 chargeurs chargeant 24 éléments à la fois, 4 bancs de rodage en pleine activité, vu la demande à l'approche des courses (un agrandissement de ce secteur est en cours), une énorme alimentation fournit le courant à toute l'installation. Juste à côté, un mini-tapis roulant, sur lequel une voiture roule à pleine allure, mesure la vitesse réelle et la consommation du moteur, ce qui permet de déterminer le rapport de démultiplication. Ceci n'est que le premier coup d'oeil, les explications commencent.

SELECTION DES ACCUS

En premier lieu, 24 éléments sont insérés dans les blocs de charge. Lorsque la charge est terminée, 6 éléments sont reliés chacun sur l'ordinateur qui mesure la capacité de l'accu en unité (que je n'ai pas découvert). Ses éléments sont ensuite numérotés et répertoriés. Pour le reste, l'ordinateur s'occupe de faire le tri et compose les packs d'éléments identiques.

Cet ordinateur permet aussi, une fois le pack soudé et rodé, de mesurer sa capacité en temps et en volt en le lui soumettant à décharger. Il effectue ainsi régulièrement la mesure en volts et apprécie celle-ci par un symbole HH, H, M, L, LL, (dans l'ordre décroissant) et imprime le tout sur une petite fiche en papier. A la fin de celui-ci est résumé le point le plus haut, le point le plus bas, la moyenne et la durée.

Si l'on possède un tel tiquet pour chaque accu, une comparaison en course est très facile et très rapide.

PREPARATION DES MOTEURS

Comme vous le savez sûrement, ORION fait partie des rares marques proposant des moteurs rodés et prêts à la course.

Cette préparation est minutieuse et faite avec sérieux. En effet, un moteur mal rodé est un moteur qui tournera en dessous de ses possibilités et se dégradera très rapidement.

Les moteurs ORION sont rodés pendant 8 heures en suivant un programme de paliers de vitesse croissant suivant le type de moteur (stock ou modifié). Les charbons et le collecteur sont nettoyés régulièrement durant le rodage. Les condensateurs de déparasitage sont soudés proprement et solidement, ainsi que les fils. Le tout à la fin du traitement est mis sous sachet.

Tout ce travail est fait avec grande précision et beaucoup de soin. La production en petite quantité de ces produits permet d'obtenir une très grande qualité qu'il est très difficile de trouver dans les séries.

Je remercie MM. Rico et Philippe Neidhart pour m'avoir permis de visiter et expliqué le fonctionnement de cet artisanat.

MEA CULPA

Eh oui ! Mea culpa, comme vous avez pu le constater de vous même, en lisant une certaine revue bien connue.

Je me suis complètement tromper en ce qui concerne le classement du championnat d'Europe à Genay 1/10.

L'ordre d'arrivée que je vous ai donné n'est autre.....que l'ordre de départ des concurrents. Que voulez-vous, j'avais déjà la tête en vacances lorsque j'ai lu et mal interprété la feuille des résultats.

Voici donc et cette fois-ci, j'en suis sûr, le classement définitif.

CHAMPIONNAT D'EUROPE 1988 GENAY (F) CLASSEMENT

<u>FINALISTE</u>		<u>BUGGY</u>	<u>MOTEUR</u>	<u>RADIO</u>	<u>VARIATEUR</u>	<u>ACCUS</u>
1 BLANDIN D.	F	MID LW	REEDY PINK	SANWA	NOVAK K	SAFT VV
2 BOOTH J	GB	CAT XL	REEDY 15X2	APEX	ELECTRONIC	SANYO
3 DRESHER C.	GB	CAT XL	REEDY ROUGE	SANWA		LASER SPE.
4 STEVENS	GB	OPTIMA	TWISTER 17X2		LASER	LASER SCR
5 BRIDGES	GB	CAT XL	MG 15X2	FUTABA	EXTERMINAT.	NESRAM
6 CULL	GB	CAT XL	REEDY ROUGE	APEX	DEMON	SC
7 OBERLE	D	CAT XLS	LRP ORANGE	MPX	CS ROCKET	CS SCR
8 WILHEM K.	D	MID LW	REEDY GOLD	MPX	CS	SCR
9 MAYNES S.	GB	CAT XL	MG 14X2	FUTABA	NOSRAM	NOSRAM
10 BERGNAUER	D	YOKOMO	REEDY PINK	MPX	FLASH	DEMON SC

CLASSEMENT DES CONCURRENTS SUISSES

36 NEIDHART P.	CH	YOKOMO 88	AMCG
82 TAILLENS J.	CH	YOKOMO 88	AMCG
92 WEISSKOPF L.	CH	OPTIMA MID	ORCB
97 MATHYS M.	CH	AVANTE	ORCB
10SCHAFFNER	CH	OPTIMA MID	ORCB

J'espère que vous ne me tiendrez pas rigueur de cette erreur et je vous prie de bien vouloir m'en excuser.

ARZA J.

LORS DE L'ASSEMBLEE DU MOIS D'OCTOBRE

P. NEIDHART PARLERA

DES AMORTISSEURS BUGGY

GRAND PRIX DE CAROUGE

Les délais d'impression du journal ne nous permette pas de vous donner un compte rendu détaillé de cette course.

Sachez néanmoins que le public fort nombreux fut à nouveau très enthousiaste et sympathique.

Dans la catégorie EXPERT, Courvoisier, pôle position après les éliminatoires c'est mis sur le toit dès le premier virage lors de la finale. Repartit en dernière position il ne pourra plus jouer un rôle important dans cette course. Finalement Neidhart P. l'emporte en réalisant le seul 18 tours de la journée un bel exploit de la part du nouveau championnat Suisse et également nouveau champion Genevois 1988.

En catégorie STOCK, Maurer réussit à prendre le meilleur sur Mylonas, l'actuel leader de cette catégorie, lors d'une finale à rebondissement. La course fut très serrée puisque les 4 premiers sont dans le même tour séparé uniquement par 15 secondes entre le premier et le quatrième.

Il faut aussi remercier très chaleureusement Monsieur le Maire de Carouge et les organisateurs de la Vogue de Carouge pour les prix qui ont été remis aux concurrents.

CLASSEMENT EXPERT

1	NEIDHART P.	18	5.14
2	FERRANDO	17	5.02
3	FOMBELLA	17	5.09
4	COURVOISIER	16	5.03
5	PRATTI	16	5.12
6	MARTIN	16	5.13
7	MERGUIN	15	5.15
8	ARZA J.	0	5.00

DEMI-FINALE

9	MAURIN	15	5.03
10	ARZA P.	15	5.08
11	DELL ACQUA	14	5.24
12	DE SOUSA	13	5.00
13	BESSE	12	5.22
14	JEANNOT	11	5.00
15	BACHELARD	8	5.00
16	PONCET P.	6	5.00
17	LOMBARD	5	5.00
18	PERRIN	3	5.00
19	CHARRIERE	0	5.00

CLASSEMENT STOCK

1	MAURER	16	5.04
2	MYLONAS	16	5.06
3	DEMAL	16	5.12
4	VANKERBERGEN P.	16	5.19
5	SCHOUCHANA	15	5.03
6	VANKERBERGEN A.	15	5.05
7	BESSON	15	5.07
8	HELMER	8	5.09

DEMI-FINALE

9	RIGHINI	15	5.06
10	BURGER	15	5.08
11	CRAUSAZ	15	5.10
12	ALHADEFF	15	5.12
13	DURUSSEL D.	14	5.00
14	DUCREST C.	14	5.09
15	DUCREST T	14	5.16
16	BRAUN	14	5.17
17	CAMOLETI	13	5.17
18	KRAUSER	13	5.22
19	ANTONES	12	5.00
20	BLANCHARD	11	5.00

ELIMINATOIRES

21	BOUVRY	13	5.00
22	WEBER	13	5.01
23	CORBAZ	13	5.11
24	DURUSSEL G.	13	5.17
25	SCHWERI	12	5.00
26	CFAVALERI	12	5.09
27	ALVARIN A.	11	5.30
28	CARIAGE	11	5.33
29	DEMIERRE A.	10	5.05
30	LUDE G.	6	5.00



Les moteurs DEMON sont fabriqués en Angleterre par un des pionniers de la voiture électrique, Nick ADAMS.

Nous vous proposons une gamme très complète de moteurs:

- les DEMON POWER STOCK
- les DEMON POWER MODIFIED
- les DEMON POWER KING

Le POWER STOCK est bobiné avec 27 tours de fil, il est réglé pour une puissance maximum, il est autorisé pour toutes les courses stock.

Les DEMON POWER MODIFIED sont disponibles en 4 versions: 16 tours triple, 15 tours double, 16 tours simple ELIMINATOR et 14 tours quadruple. Il est donc possible de choisir un moteur pour chaque type de piste ou selon son pilotage. Les MODIFIED ont une vitesse de pointe élevée.

Les DEMON POWER KING sont disponibles avec les mêmes bobinages que les MODIFIED. Ils sont plus puissants à bas régime, mais un peu moins rapides à haute vitesse. Pour un même bobinage, le POWER KING conviendra à des pistes sinueuses alors que le MODIFIED est pour les longues lignes droites. Pour les super-performances avec votre moteur DEMON nous vous conseillons d'utiliser les accus sélectionnés ORION SC ou ORION SCR.

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10 ELECTRIQUE EXPERT

CLASSEMENT GENERAL

RANG	NOM	MANCHES					TOTAL
		1	2	3	4	5	
1	NEIDHART P.	50	50	50	0	0	150
2	PRATTI	22	35	25	0	0	82
3	COURVOISIER	6	30	30	0	0	66
4	FERRANDO F.	0	12	40	0	0	52
5	MERGUIN	18	11	20	0	0	49
6	MAURIN	10	20	15	0	0	45
7	FARRIS T.	0	40	0	0	0	40
7	BADIATI	40	0	0	0	0	40
9	FOMBELLA L.	0	0	35	0	0	35
9	TAILLENS	35	0	0	0	0	35
11	DE SOUSA V.	0	22	10	0	0	32
12	PEROLINI ST.	30	0	0	0	0	30
13	ARZA J.	11	0	18	0	0	29
13	CHARRIERE	1	25	3	0	0	29
15	MARTIN	5	0	22	0	0	27
16	GARCIA	8	18	0	0	0	26
16	LUDE M.	20	6	0	0	0	26
18	BARBEY	25	0	0	0	0	25
19	JEANNOT	4	8	8	0	0	20
20	PERRIN O.	0	15	0	0	0	15
20	HERRREN	15	0	0	0	0	15
22	ARZA F.	1	0	12	0	0	13
23	CASCALLAR J	12	0	0	0	0	12
23	CHRISTEN	2	10	0	0	0	12
23	DELL ACQUA	1	0	11	0	0	12
23	PONCET	1	5	6	0	0	12
27	SECRET R.	0	9	0	0	0	9
27	BESSE	0	0	9	0	0	9
27	CASCALLAR X.	9	0	0	0	0	9
30	MARET	1	7	0	0	0	8
31	BACHELARD	0	0	7	0	0	7
31	LOOSI	7	0	0	0	0	7
33	LOMBARD	1	0	5	0	0	6
34	PERRIN	0	0	4	0	0	4
35	GIOVENZANA	3	0	0	0	0	3
36	HOCHSTAETTER	1	0	0	0	0	1
36	FRATERNALI	1	0	0	0	0	1
36	SPIELMANN	1	0	0	0	0	1
36	CRETEGNY	0	0	0	1	0	1
36	VINDRE	0	1	0	0	0	1
36	CORMIER	1	0	0	0	0	1
36	MALKA	1	0	0	0	0	1
36	FAVRE	1	0	0	0	0	1
36	GREGORI	1	0	0	0	0	1
36	CHRISTOPHI	0	0	0	1	0	1
36	SENFTEN	1	0	0	0	0	1
36	VERNES L.	1	0	0	0	0	1
36	PACHE	1	0	0	0	0	1
36	SPIELMANN	1	0	0	0	0	1
36	PORTIER	1	0	0	0	0	1

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10 ELECTRIQUE PROMOTION

CLASSEMENT GENERAL

RANG	NOM	MANCHES					TOTAL
		1	2	3	4	5	
1	MYLONAS	40	35	40	40	0	155
2	MAURER	25	0	50	50	0	125
3	DEMAL	22	20	35	35	0	112
4	VANKERBERKENP	6	50	22	30	0	108
5	BURGER	30	40	20	12	0	102
6	SCHOUCHANA	50	10	11	25	0	96
7	CRAUSAZ Y.	35	18	25	11	0	89
8	WEBER	10	30	30	1	0	71
9	OTT	5	25	18	0	0	48
10	SANDMEYER	15	12	10	0	0	37
10	VANKERBERKENA	0	15	0	22	0	37
12	RIGHINI	18	3	0	15	0	36
13	DURUSSEL D.	8	9	15	0	0	32
14	BOGGIA	20	11	0	0	0	31
15	ALHADEFF	1	7	12	10	0	30
16	BLANCHARD	0	22	0	2	0	24
17	BESSON	0	0	0	20	0	20
18	BRAUN	9	4	0	6	0	19
18	CORBAZ	11	0	7	1	0	19
20	HELMER	0	0	0	18	0	18
21	ANTONES	2	8	0	3	0	13
22	KRAUSER	7	1	0	4	0	12
22	DUCREST T.	0	5	0	7	0	12
22	PATTI	12	0	0	0	0	12
25	DUCREST C.	1	1	0	8	0	10
25	DURUSSEL G.	0	0	9	1	0	10
27	PRENLELOUP	3	6	0	0	0	9
27	CHARRIERE R.	1	0	8	0	0	9
29	LUDE G.	0	2	5	1	0	8
30	BOUVRY V.	0	0	6	1	0	7
31	NOGAREDE S.	0	0	4	0	0	4
31	PONCET	4	0	0	0	0	4
33	DEMIERRE A.	1	0	0	1	0	2
33	CARRIAGE	0	1	0	1	0	2
35	ROSSI	1	0	0	0	0	1
35	NICOLAS	1	0	0	0	0	1
35	JOYE	0	1	0	0	0	1
35	LOHR	1	0	0	0	0	1
35	VILLARD	0	1	0	0	0	1
35	KEY	0	1	0	0	0	1
35	SCHWERI	0	0	0	1	0	1
35	MATEOS	0	1	0	0	0	1
35	THRIER	0	1	0	0	0	1
35	ORICONE	1	0	0	0	0	1
35	CAVALERI	0	0	0	1	0	1
35	ALVARIN A.	0	0	0	1	0	1