

JOURNAL

auto model club

N.162



GENEVE

Organe officiel
de
l'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

AOUT 1988

CHAMPION D'EUROPE ELECTRIQUE 88 BLANDIN D.



Une victoire chez soi !

CHAMPION DU MONDE THERMIQUE 88 MONESI M.



Un joli coup
n'est-ce pas ?

LES 3 H. MULTIPLEX - YOKOMO - ORION



Tous les buggys des mondiaux



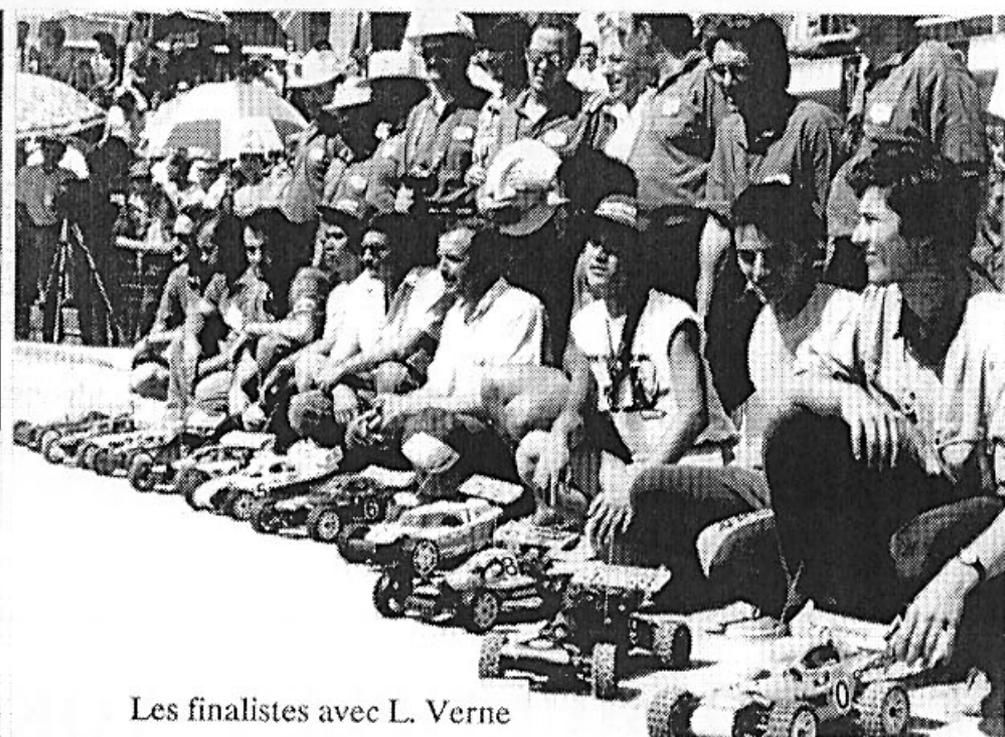
Les Boulmier à la parade



Voyez-vous, Messieurs..... nous en Suisse on poliche...



Un métier dangereux ramasseur de buggys



Les finalistes avec L. Verne

EDITO

LES MEILLEURS A GENEVE

Plus d'une cinquantaine de pilotes venant de toute la Suisse participeront les 6 et 7 août prochains à la troisième manche du championnat suisse buggy électrique.

Une bonne occasion d'assister à des courses de haut niveau, pour tous ceux qui n'ont pas encore la dextérité et l'habitude des grandes compétitions. Ce sera aussi l'occasion de glaner des trucs et des astuces auprès des coureurs venant d'ailleurs. L'apanage des meilleures idées n'est pas forcément toujours genevois.

Notre club va faire le maximum pour recevoir le mieux possible tous ces hôtes, malgré les difficultés d'obtenir du matériel de fête en raison...des fêtes de Genève.

Un geste tout particulier sera fait au niveau des prix offert aux concurrents, démontrant par là-même l'intérêt que porte notre club aux compétitions buggys 1/10me électriques.

Le comité souhaite que de nombreux membres du club apporteront leur concours à l'organisation de ce championnat, car il est temps, aujourd'hui que de nouvelles forces vives commencent à s'investir dans les activités de leur club et en particulier dans l'organisation de course que les concernent.

Ainsi, ils soulageront d'une part le comité dans sa tâche et constateront d'autre part les difficultés inhérentes à chaque compétition. Ce qui, en toute amitié, devrait les rendre plus indulgents face aux organisateurs du championnat genevois. Alors rendez-vous à Frontenex et que la fête soit belle.

J C R

CHAMPIONNAT DU MONDE 1988 BUGGY T.T. 1/8 MANTOVA ITALIE

C'est sur un site un peu austère, entre deux usines que c'est déroulé le 2ème Championnat du monde Tout Terrain 1/8me.

LA PISTE

Construite à la porte de l'usine Mantua, est faite de terre et de sable agglomérés avec du ciment, le tracé est très technique, il comporte plusieurs bosses dont trois successives. Les pilotes les plus courageux se hazardaient à sauter cet obstacle avec des réussites diverses et des atterrissages plutôt mouvementés. Le revêtement s'est rapidement dégradé pour laisser place à une piste difficilement praticable.

LA PARTICIPATION

118 pilotes avaient fait le déplacement venant de 16 pays dont le Japon avec 9 pilotes, l'Australie (2), la Thaïlande (3) et Hong Kong (1) qui ont apporté une note exotique à cette confrontation mondiale. La plus forte délégation était l'Italie avec 21 pilotes suivie de la France et l'Allemagne avec chacune 15 représentants. Il y avait 6 suisses.

TOURS DE STANDS.

" Les petits hommes jaunes " ont encore frappé ! C'est le team japonais qui a le plus impressionné, tant par la quantité et la qualité du matériel ainsi que le sérieux et la qualité des pilotes. Les voitures BURN de KYOSHO comportent quelques modifications par rapport au modèle de boîte. les pneus spécialement préparés pour cette piste étaient

changés à chaque manche de qualification !! Les suspensions très souples, très efficaces, les voitures semblent épouser les reliefs du sol !. les moteurs OS protos ont fonctionnés sans problème.

Le TEAM AUSTRALIEN sur PB et moteurs ROSSI n'était pas à la fête, les PB nettement surclassées sont en voie de disparition même chez les anglais.

Le TEAM FRANCAIS était équipé en majorité de YANKEE avec le nouveau train avant qui semble procurer plus de direction et d'efficacité à la voiture. Moteur OS, pneus COURMON fournit spécialement pour la piste, gomme très molle et profil arrondi (ces pneus avaient aussi été demandés par l'équipe MICRO RACING, malheureusement YANKEE avait l'exclusivité).

Dans cette équipe aussi 4 MAGNUN qui non pas brillé contrairement à leur habitude, seul P. Guye s'est trouvé en finale.

Les TEAMS AUTRICHIEN, BELGE, SUEDOIS, GREC, et ESPAGNOL avaient des voitures assez mal préparées soit SERPENT, SG ou PB et BICMO. Rien de bien intéressant dans ces équipes.

Le TEAM ANGLAIS équipé en majorité de BURN de KYOSHO avec moteur OPS plaça 1 pilote en demi-finale. Les quelques PB, trop lourdes n'ont pas rivalisé avec les autres marques.

Le TEAM HOLLANDAIS faisait

CHAMPIONNAT DU MONDE 1988

BUGGY T.T. 1/8

aussi figure de ...figurant ! le T.T SERPENT est complètement dépassé, et il semble que cette marque ne cristallise ces efforts surtout sur les voitures de piste.

Le TEAM ALLEMAND très divers avec des pilotes moyens sur TIGER, SG, YANKEE et BURN.

Le TEAM ITALIEN avec 21 pilotes, le plus important bien sûr. Avec du matériel de qualité et évidemment adapté à la piste. Le GARBO MANTUA - GIBLI - évolution du MASTER était très performant et surtout bien adapté à la piste, nouveaux amortisseurs, nouvelle carrosserie et moteur MANTUA fabriqué par PICCO, moteur très souple et bien adapté aux T.T. Quelques YANKEE avec un nouveau moteur BERGONGONI qui a repris CIFOLLOI. Et aussi 4 COUGARS de l'équipe Rimo DPS avec des pilotes rapides mais ne connaissant pas encore assez la voiture, complétaient l'équipe d'Italie.

Le TEAM SUISSE 4 COUGARS MICRO RACING : L. Verne, D. Boulmier, R. Gut, P. Ramella. 1 YANKEE. T. Clerc, 1 BICMO. A. Platel.

Les COUGARS sont de série avec comme nouveauté développée par D. Boulmier un frein avant. Les moteurs MONDIAL, OS PROTO, PICCO et ROSSI équipaient ces différents modèles.

En général les voitures sont bien préparées, malheureusement les résultats, à part Laurent Verne furent décevants. Ni les voitures, ni les moteurs sont en cause, mais bien plutôt le manque d'habitude et de capacité à s'adapter à une piste de ce genre. Des pneus mal adaptés ont aussi pesé lourd dans la balance.

Ceci dit le COUGAR de MICRO RACING plaît beaucoup et de nombreux pilotes sont intéressés par les solutions techniques et la qualité du produit. Les autrichiens, anglais, grecs et suédois entre autre attendent leur modèle avec impatience.

DEROULEMENT DE LA COURSE

Le lundi 13 juillet, arrivée des pilotes, contrôles techniques (beaucoup de réservoir au-dessus de 125 cc, surtout quand la lecture du volume n'est pas faite avec sérieux !). Essais libres dans l'après-midi.

Mardi, première manche de qualifications qui détermine les groupes, les meilleurs dans le premier groupe ainsi de suite.

Mercredi, début des qualifs. 1ère manche tout va bien, la piste est encore praticable, c'était la manche à ne pas manquer. Tout de suite les premières places sont prises et ne changeront guère au fil des manches suivantes. Les japonais en tête, 1er et 2ème ensuite bien sûr un italien.

Jusqu'au vendredi soir, la galère va continuer pour ceux qui essayent de remonter au classement, malgré une piste maintenant défoncée.

Le samedi se sont déroulés les 1/64me au 1/4 de finale, sans problème de comptage ou de réclamation, mais malheureusement sans beaucoup de chance pour quelques pilotes qui habituellement sont dans les 1/2 ou finales.

Le dimanche matin, la tension monte encore d'un cran, les demi-finales s'annoncent chaudes. En demi-finale B, Laurent Verne après une course régulière en évitant les pièges termine avec une 4ème place qui lui permet d'accéder à la grande finale, l'espoir remonte un peu dans le camp MICRO RACING. En demi-finale A, l'homme de la pôle position, le japonais Kamai abandonne sur bris de fusée, (la seule cassée des BURN.

SUPER SHOW

Le dimanche après-midi, le grand cinéma commence.

Après la présentation des pilotes avec leur matériel, les hymnes nationaux retentissent, les mécanos s'affairent sur les voitures.

Pour éviter tout problème les fréquences des pilotes sont confidentielles, connues seulement des organisateurs et des pilotes.

15h.45, commence 15 minutes d'essais. 16 h. départ, sans carambolage.

RESULTAT DES ELIMINATOIRES

1	KANAI Y	J	21 T	10.25
2	KONDOH K	J	21	10.25.3
3	MONESI M	I	21	10.27
4	YAGI N	J	20	10.03
5	VEYSSERE F	F	20	10.05
6	LION A	F	20	10.18
14	VERNE L	CH	20	10.25
26	BOULMIER D.	CH	19	10.01
46	RAMELLA F	CH	19	10.27
55	PLATEL A	CH	18	10.01
70	CLERC T	CH	18	10.15
93	GUT A	CH	17	10.08

CHAMPIONNAT DU MONDE 1988

BUGGY T.T. 1/8

Le No. 1 Monesi prend tout de suite le large, personne ne peut le suivre en ce début de course. Au fil des tours le japonais Yagi, parti de la 8ème place remonte tout le monde et finira avec seulement 10 secondes de retard sur Monesi.

Belle course aussi du français Veysere qui termine 3ème.

Laurent Verne après un bon départ

et une remontée à la 7ème place perdra tout espoir de remonter au classement suite à une défaillance de son moteur qui cale. Il termine en 8ème position avec une voiture mal adaptée c'est un bon résultat malgré tout.

Les autres prétendant au titre tels Ghedini, cale deux fois, Gueye cale et voiture instable Baruchello, cale

avec son nouveau moteur BENGONGONI.

Les 60 minutes se terminent enfin sous les ovations des nombreux spectateurs qui font une fête au nouveau champion du Monde M.Monesi (qui connaissait la piste par coeur et pouvait conduire les yeux fermés) ! Mais tout de même il faut le faire.

A.Boulmier

CLASSEMENT FINAL CHAMPIONNAT DU MONDE 88

	Nom		Tours	Temps	Buggy	Moteur
1	MONESI M	I	113 T.	60.05	GARBO	T4
2	YAGI N	J	113	60.17	BURNS	OS
3	VEYSSERE F	F	113	60.24	YANKEE	OS
4	KONDOH K	J	112	60.16	BURNS	OS
5	BARUCHELLO G	I	110	60.03	YANKEE	BENGONGONI
6	LACHAT C	F	110	60.32	YANKEE	OS
7	BOERI P	F	109	60.15	YANKEE	OS
8	VERNE L	CH	107	60.23	COUGAR	OS
9	GUEYE P	F	104	60.04	MAGNUN	ROSSI
10	GHEDINI R	I	104	60.07	GARBO	T4
24	BOULMIER D	CH	36	20.05	COUGAR	OS
56	RAMELLA F	CH	34	20.31	COUGAR	OS
57	PLATEL A	CH	33	18.39	BICMO	MONDIAL
67	CLERC T	CH	34	20.12	YANKEE	MONDIAL



ON COURE OU ? ET QUAND ?

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/8 THERMIQUE

DIMANCHE 25 SEPTEMBRE THOIRY FRANCE

SAMEDI 1 OCTOBRE TERRAIN PICCO

8 - 9 OCTOBRE CHAMPEX VALAIS

SAMEDI 29 OCTOBRE TERRAIN PICCO

CHAMPIONNAT BUGGY 1/10 ELECTRIQUE

DIMANCHE 4 SEPTEMBRE CAROUGE

SAMEDI 24 SEPTEMBRE TERRAIN PICCO

ATTENTION

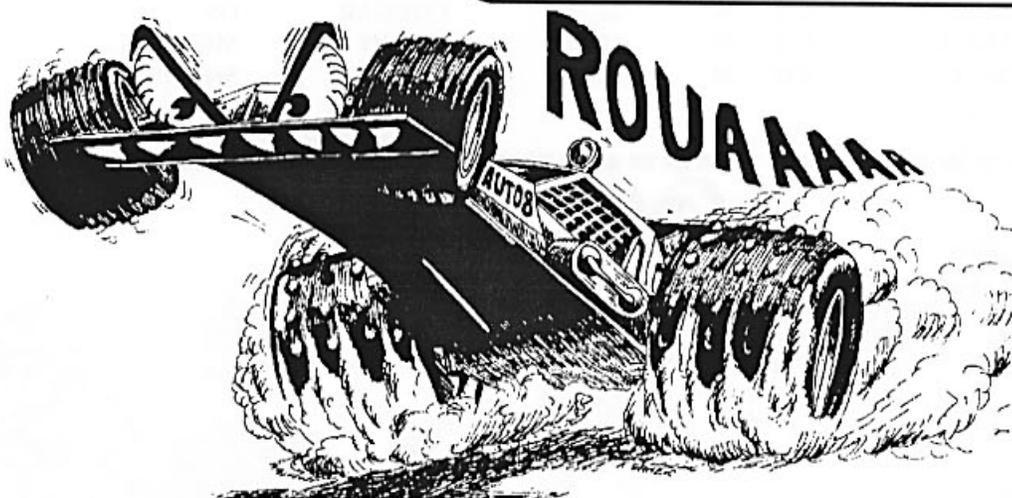
A L'OCCASION DE L'ASSEMBLEE

DU MERCREDI 7 SEPTEMBRE

PRESENTATION D'UN FILM VIDEO

SUR LES CHAMPIONNATS DU MONDE

BUGGY THERMIQUE 88



CHAMPIONNAT REGION 1 PISTE THERMIQUE

20 ET 21 AOUT 9E COUPE D'AJOIE

10 ET 11 SEPTEMBRE 5ME MANCHE MONTHEY



MIROIR MULTIBOIS

des buggys electriques

**LES 3 H. MULTIPLEX - YOKOMO - ORION
UNE SUPERBE COURSE**



Tous les concurrents des 3 heures

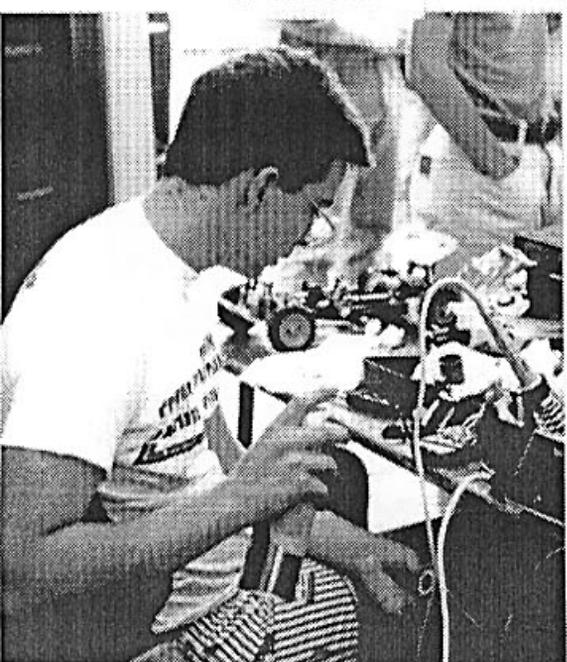
CHAMPIONNAT D'EUROPE 88

CHAMPIONNAT D'EUROPE 88

Photos J. Arza



P. Neidhart
un jour sans
J. Taillens



Centre de chronométrage



Les finalistes



Départ 1ère finale



Bridges 3me Blandin 1er Booth 2me



De jolis coupes

CHAMPIONNAT D'EUROPE Juin 1988

GENAY (France)

L'accueil fut très chaleureux, lorsque l'on est arrivé le dimanche sur le circuit du championnat d'Europe qui se trouvait dans la zone industrielle de Genay.

Eh oui ! n'étant pas parmi les qualifiés suisses, je suis venu en touriste accompagné de Messieurs Farris, Blanchard et mon frère Pablo, pour encourager les gars de l'AMCG, mais aussi le reste de l'équipe Suisse.

LE CIRCUIT

Avec un développé de 160 mètres et une largeur de plus de 3 mètres, idéal pour les dépassements, il fait partie des plus grands circuits d'Europe. Le balisage a été fait spécialement pour le circuit et n'a causé apparemment peu de dommage au buggys.

Les stands furent placés sous une immense tente où prenaient place les quelques 120 participants, plus les mécanos et les accompagnants. Je vous laisse imaginer la cohue et surtout la chaleur sous cette tente. Pour ce qui est du reste des infrastructures, l'on trouvait, deux parkings bien distinct, l'un pour les concurrents, l'autre pour les spectateurs.

On pouvait aussi se restaurer à la buvette, très bien tenue par les dames du GT 69 RC.

Le chronométrage et le comptage des tours s'effectuait depuis deux maisonnettes en plexi, depuis lesquelles les commissaires de course avaient une vue générale sur tout le circuit.

Douze pays étaient représentés, la plus forte délégation étant celle des anglais.

Parmi les nouveaux pays par rapport à l'an passé on notait la présence de l'Espagne, les Pays Bas et la Norvège.

Quant à la Suisse, elle aurait pu compter sur sept pilotes, malheureusement seuls cinq pilotes avaient fait le déplacement. Mathys Markus, Schaffner Marcel, Weisskopf Lars de l'ORCB et Tailens Jacques, Neidhart Philippe de l'AMCG.

DEROULEMENT DES COURSES

Il serait trop long de tous vous expliquer, d'ailleurs je n'ai pas assisté aux qualifs.. mais d'après les feuilles de résultats que j'ai pu obtenir sur place et les quelques renseignements glanés à droite et à gauche, je suis en mesure de vous dire que Denis Blandin a réussi à prendre le dessus et la pôle position à Samie Booth lors de la 4ème et dernière manche de qualifications. Il y eu des 1/28me de finale et les trois premiers de chaque finale pouvaient monter dans la suivante et ainsi de suite jusqu'à la toute dernière des finales. Eh bien, je peux vous dire que les places pour monter furent âprement disputées par les pilotes et j'ai rarement vu des courses aussi belles et aussi disputées.

FINALE

Courue en trois manches, cette finale comportait les qualifiés d'office suite aux éliminatoires.

BLANDIN D.	F	MID
BOOTH J.	GB	CAT
BRIDJES	GB	CAT
OBERLE S.	D	CAT

les autres pilotes représentés dans cette finale termineront tous, à l'exception d'un, parmi les dix meilleurs temps des qualifications. L'intru se nomme Stevens M. GB

Mid et les autres :

DRESHER C	GB	CAT
CULL R.	GB	CAT
HAYNES S.	GB	CAT
WILHEM K.	D	MID
BERGAUER W		YOKOMO

Comme l'an dernier, les anglais furent les plus nombreux avec cette fois cinq pilotes et six voitures fabriquées sous les cieus de sa gracieuse Majesté.

Mais c'était sans compter le seul français de la finale qui a pour nom Denis Blandin, bien connu des genevois. En effet Denis confirmera tous les pronostics, en faisant d'entrée de jeu un super 13 tours, le premier des trois jours de courses, Jamie Booth quand à lui, réalisa un 12 tours.

Pour la deuxième manche, les choses furent plus sérieuses, Booth réalisa également un 13 tours et termina premier de cette manche, mais Denis qui l'avait talonné de très près termina second et également à 13 tours. Cela faisait deux à un pour Denis.

On se demandait alors qui allait craquer lors de la troisième manche. Eh bien, ce fut Booth qui craqua accumulant les erreurs de pilotage. Denis quant à lui assura un 12 tours, ce qui lui permit d'emporter le titre et les honneurs.

Cette troisième manche fut gagné pas Dresher avec un 13 tours, il est donc le troisième pilote à passer la barre des 13 tours.

D.Blandin eu droit dès la descente du podium à une douche de champagne administrée par son président de club M. Dubout. Une superbe remise des prix fut effectuée par de gracieuses hôtesse d'un gros sponsor officiel.

Pour finir, nous avons passer une

excellente journée à Genay et les organisateurs étaient très heureux et ils ont de quoi, car il n'ont pas connu le déluge d'eau, comme ce fut le cas lors de l'Internationale du Beaujolais.

ARZA José
AMCG

CHAMPIONNAT D'EUROPE 1988 GENAY (F) CLASSEMENT

<u>FINALISTE</u>	<u>BUGGY</u>	<u>MOTEUR</u>	<u>RADIO</u>	<u>VARIATEUR</u>	<u>ACCUS</u>
1 BLANDIN D.	F MID LW	REEDY PINK	SANWA	NOVAK K	SAFT VY
2 BOOTH J	GB CAT XL	REEDY 15X2	APEX	ELECTRONIC	SANYO
3 BRIDGES	GB CAT XL	MG 15X2	FUTABA	EXTERMINAT.	NESRAM
4 OBERLE	D CAT XLS	LRP ORANGE	MPX	CS ROCKET	CS SCR
5 DRESHER C.	GB CAT XL	REEDY ROUGE	SANWA		LASER SPE.
6 BERGNAUER	D YOKOMO	REEDY PINK	MPX	FLASH	DEMON SC
7 CULL	GB CAT XL	REEDY ROUGE	APEX	DEMON	SC
8 STEVENS	GB OPTIMA	TWISTER 17X2		LASER	LASER SCR
9 WILHEM K.	D MID LW	REEDY GOLD	MPX	CS	SCR
10 MAYNES S.	GB CAT XL	MG 14X2	FUTABA	NOSRAM	NOSRAM

CLASSEMENT DES CONCURRENTS SUISSES

36 NEIDHART P.	CH YOKOMO 88	AMCG
82 TAILLENS J.	CH YOKOMO 88	AMCG
92 WEISSKOPF L.	CH OPTIMA MID	ORCB
97 MATHYS M.	CH AVANTE	ORCB
10SCHAFFNER	CH OPTIMA MID	ORCB

LES 3 HEURES MULTIPLEX - YOKOMO - ORION

C'est par un temps radieux que ce samedi 9 juillet c'est déroulée la première course d'endurance de buggys électriques en Suisse.

Vers midi, tout les participants étaient présent, les 18 pilotes et leurs mécaniciens, chronomètres etc.. et dès 12 h30 le 1er départ pouvait être donné.

La course se déroule comme suit :

3 manches de 1 heure, entre-coupée d'une demie-heure de " pause ".

6 équipes de 3 pilotes et 3 voitures reçoivent un dossard, du velcro et 2 numéros de course.

1 seule voiture par équipe roule sur la piste et dès qu'un changement de voiture se fait sentir, le pilote emprunte l'échappatoire qui l'amène devant le podium où la voiture du

2me pilote de l'équipe est prête à recevoir les numéros, fixées au velcro de la 1ère voiture, pour repartir et ainsi de suite pendant 3 fois 1 heure.

Pendant qu'un pilote roule, les autres s'affairent sur les voitures. Changement d'accus, moteurs à refroidir et contrôler que tout tient bien !!

Dès que le pilote a fini ces tours, il

passé, avant d'aller à son stand, au contrôle technique, car tous les accus et moteurs ont été marqués avant la course.

LES FORCES EN PRESENCE

Beaucoup de YOKOMO et de MARVI, quelques TAMYA et KYOSHO.

DEPART !!

Tout le monde attaque pour essayer de faire le trou dès le départ, on se croit dans une manche de 5 minutes, dès les premiers ravitaillements, les stands s'animent, quelques paniques, mais tout va bien malgré tout.

A la fin de la 1ère heure, tout le monde attend avec impatience les résultats, car personne ne sait où il se situe par rapport aux autres équipes.

Les résultats arrivent.

L'équipe composée de Messieurs Durussel - Maurer - Vankerberghen P. c'est déjà détachée avec près de 20 tours d'avance sur la

seconde équipe composée de Schouchana - Charrière-Chevalaz, qui est talonnée par 3 autres équipes qui sont très proches.

Une demie-heure de mécanique et le deuxième départ est donné. Tout le monde attaque à nouveau à fond, pour essayer de remonter dans le classement, mais au bout d'une heure, les résultats tombent. L'équipe No.3 (en tête lors de la première heure) accentue encore son avance. Mais c'est la lutte pour la seconde place qui occupe les esprits. En effet l'équipe No.1 et No.4 (Vankerberghen A.- Ott - Alachef) sont dans un mouchoir de poche et elles se sont détachées du reste des autres équipes.

Encore une demie-heure de pause. Et le troisième départ est donné.

Pas question d'assurer pour les premiers, on attaque ! Il y a toujours au minimum 5 voitures en course, ce qui est fantastique, quant on sait que chaque voiture aura roulé 1 heure avec un entretien sommaire. C'est l'arrivée, c'est fini, tout le monde attend avec impatience les

résultats.

Il faudra attendre un bon moment, le temps de ranger le circuit. Finalement tout se passe bien et relativement rapidement.

Jamais vraiment inquiété, le TEAM AU CABOOSE composé de Durussel - Maurer - Vankerberghen P. l'emporte, mais le fantastique de cette course c'est qu'après trois heures de course, l'écart entre le second et le troisième n'est que de 3 tours !!

**REMERCIEMENTS
ET FELICITATIONS**

La planche des prix offerte par Monsieur Rico Neidhart est fantastique et superbe. Tout le monde est récompensé et remercie chaleureusement l'organisateur sponsor. Organisée de main de maître par Messieurs Neidhart P. et Taillens J. cette course aura été une réussite. La formule, course d'endurance est fantastique.

C'est à rééditer.

Durussel D

CLASSEMENT

3 H. MULTIPLEX - YOKOMO - ORION

	NO. PILOTE		1 H	2 H	3 H	TOTAL	MOYENNE
1	51	DURUSSEL	145	144	147	436	12,11 T. 5MIN.
1	52	MAURER		TEAM AU CABOOSE			
1	53	VANKERB.P					
2	41	VANKERB.A	121	136	144	401	11,13 T 5 MIN.
2	42	OTT		TEAM AU CABOOSE			
2	43	ALHADEFF					
3	11	SCOUCHANA	126	133	139	398	11,05 T 5 MIN.
3	12	CHARRIERE		TEAM YOKOMO			
3	13	CHEVALLAZ					
4	21	DEMAL	124	128	138	390	10,83 T 5 MIN.
4	22	BURGER		TEAM YOKOMO			
4	23	MYLONAS					

AOUT 1988 ELECTRIQUE

5	61	GARCIA	120	117	132	369	10,25 T 5 MIN.
5	62	WEBER					
5	63	FAVRE					
6	31	KRAUSER	104	57	89	250	6,94 T 5 MIN.
6	32	DEMIERRE					
6	33	ROSSI					

LE MATERIEL DES VAINQUEURS

	<u>DURUSSEL</u>	<u>MAURER</u>	<u>VANKERBERGHEN P.</u>
BUGGY	MARUI NINJA	TAMYA SUPER SABRE	MARUI NINJA
RADIO	ACOMS TECHNISPOT	ACOMS TECHNISPOT	ACOMS TECHNISPOT
MOTEUR	ORION SUPERSTOCK	ORION SUPERSTOCK	ORION SUPERSTOCK
ACCUS	ORION ROUGE SELC.	ORION ROUGE SELEC.	ORION ROUGE SELEC.
REGULAT.	FUTABA MC112B	FUTABA MC112B	FUTABA MC112B
PNEUS AR	HOT LAPS MOV	HOT LAPS MOV	HOT LAPS MOV
PNEUS AV	HOT LAPS ETROIT	HOT LAPS ETROIT	HOT LAPS ETROIT

3^{me} MANCHE CHAMPIONNAT GENEVOIS 1988

GRAND PRIX ORION

CLASSEMENT CATEGORIE STANDART

1	MAURER MICHEL	14 T	5.15.98
2	MYLONAS ALEXIS	14	5.18.95
3	DEMAL CEDRIC	14	5.20.09
4	WEBER MATTHIEU	13	5.12.50
5	CRAUSAZ YANN	13	5.18.64
6	VANKERBERGHEN P.	12	5.00.00
7	BURGER FREDERIC	12	5.07.64
8	OTT DAVID	12	5.12.22
9	DURUSSEL DOMINIQUE	11	5.00.66
10	ALHADEFF MICHEL	5	5.00.00
demi-finale			
11	SCHOUCHANA GUY	13	5.18.76
12	SANDMEIER NICOLAS	11	5.05.28
13	DURUSSEL GILLES	11	5.18.74
14	CHARRIERE RAPHAEL	9	5.4.98
15	CORBAZ FREDERIC	9	5.06.10
16	BOUVRY VINCENT	9	5.00.19

AOUT 1988 ELECTRIQUE

éliminatoires

17	LUDE GUSTAVE	8	5.31.96
18	NOGAREDE SERGE	5	5.00.00

CLASSEMENT CATEGORIE EXPERT

1	NEIDHART PHILIPPE	15	5.15.33
2	FABRIS TONY	15	5.16.16
3	PRATI SAM	14	5.22.32
4	COUVOISIER BERNARD	13	5.05.27
5	CHARRIERE SANDRA	13	5.08.84
6	DE SOUSA VICTOR	12	5.04.22
7	MAURIN JEAN-PIERRE	12	5.14.15
8	GARCIA ERIC	11	5.00.00
9	PERRIN OLIVIER	9	5.00.00
10	FERRANDO FREDERIC	2	5.00.00

DEMI-FINALE

11	MERGUIN ALAIN	12	5.20.81
12	CHRISTEN PASCAL	12	5.21.09
13	SECRET RAPHAEL	11	5.00.96
14	PERRIARD JEAN-CLAUDE	11	5.05.25
15	MARET ERIC	11	5.20.29
16	LUDE MICHEL	10	5.10.70
17	PONCET PHILIPPE	0	5.00.00

CLASSEMENT GENERAL CHAMPIONNAT GENEVOIS 1988 ELECTRIQUE

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10 ELECTRIQUE EXPERT

CLASSEMENT GENERAL

RANG	NOM	MANCHES					TOTAL
		1	2	3	4	5	
1	NEIDHART P.	50	50	0	0	0	100
2	PRATTI	22	35	0	0	0	57
3	FARRIS T.	0	40	0	0	0	40
4	BADIATI	40	0	0	0	0	40
5	COURVOISIER	6	30	0	0	0	36
6	TAILLENS	35	0	0	0	0	35
7	MAURIN	10	20	0	0	0	30
7	PEROLINI ST.	30	0	0	0	0	30
9	MERGUIN	18	11	0	0	0	29
10	CHARRIERE	1	25	0	0	0	26
10	GARCIA	8	18	0	0	0	26
10	LUDE M.	20	6	0	0	0	26
13	BARBEY	25	0	0	0	0	25
14	DE SOUSA V.	0	22	0	0	0	22
15	HERRREN	15	0	0	0	0	15
15	PERRIN O.	0	15	0	0	0	15
17	JEANNOT	4	8	0	0	0	12
17	FERRANDO F.	0	12	0	0	0	12

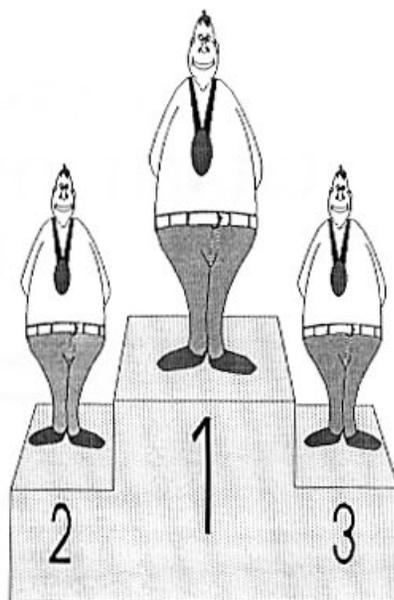
AOUT 1988 ELECTRIQUE

17 CASCALLAR J	12	0	0	0	0	12
17 CHRISTEN	2	10	0	0	0	12
21 ARZA J.	11	0	0	0	0	11
22 SECRET R.	0	9	0	0	0	9
22 CASCALLAR X.	9	0	0	0	0	9
24 MARET	1	7	0	0	0	8
25 LOOSI	7	0	0	0	0	7
26 PONCET	1	5	0	0	0	6
27 MARTIN	5	0	0	0	0	5
28 GIOVENZANA	3	0	0	0	0	3
29 SPIELMANN	1	0	0	0	0	1
29 PACHE	1	0	0	0	0	1
29 CORMIER	1	0	0	0	0	1
29 FAVRE	1	0	0	0	0	1
29 DELL ACQUA	1	0	0	0	0	1
29 ARZA P.	1	0	0	0	0	1
29 LOMBERT	1	0	0	0	0	1

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10 ELECTRIQUE PROMOTION

CLASSEMENT GENERAL

RANG	NOM	MANCHES					TOTAL
		1	2	3	4	5	
1	MYLONAS	40	35	40	0	0	115
2	BURGER	30	40	20	0	0	90
3	CRAUSAZ Y.	35	18	25	0	0	78
3	VANKERBERKENP	6	50	22	0	0	78
5	DEMAL	22	20	35	0	0	77
6	MAURER	25	0	50	0	0	75
7	SCHOUCHANA	50	10	11	0	0	71
8	WEBER	10	30	30	0	0	70
9	OTT	5	25	18	0	0	48
10	SANDMEYER	15	12	10	0	0	37
11	DURUSSEL D.	8	9	15	0	0	32
12	BOGGIA	20	11	0	0	0	31
13	BLANCHARD	0	22	0	0	0	22
14	RIGHINI	18	3	0	0	0	21
15	ALHADEFF	1	7	12	0	0	20
16	CORBAZ	11	0	7	0	0	18
17	VANKERBERKENA	0	15	0	0	0	15
18	BRAUN	9	4	0	0	0	13
19	PATTI	12	0	0	0	0	12
20	ANTONES	2	8	0	0	0	10
21	PRENLELOUP	3	6	0	0	0	9
21	CHARRIERE R.	1	0	8	0	0	9
21	DURUSSEL G.	0	0	9	0	0	9
24	KRAUSER	7	1	0	0	0	8
25	LUDE G.	0	2	5	0	0	7
26	BOUVRY V.	0	0	6	0	0	6
27	DUCREST T.	0	5	0	0	0	5
28	PONCET	4	0	0	0	0	4
28	NOGAREDE S.	0	0	4	0	0	4
30	DUCREST C.	1	1	0	0	0	2
31	VILLARD	0	1	0	0	0	1
31	JOYE	0	1	0	0	0	1
31	NICOLAS	1	0	0	0	0	1
31	MATEOS	0	1	0	0	0	1
31	ROSSI	1	0	0	0	0	1
31	CARRIAGE	0	1	0	0	0	1
31	LOHR	1	0	0	0	0	1
31	ORICONE	1	0	0	0	0	1
31	KEY	0	1	0	0	0	1
31	THRIER	0	1	0	0	0	1
31	DEMIERRE A.	1	0	0	0	0	1



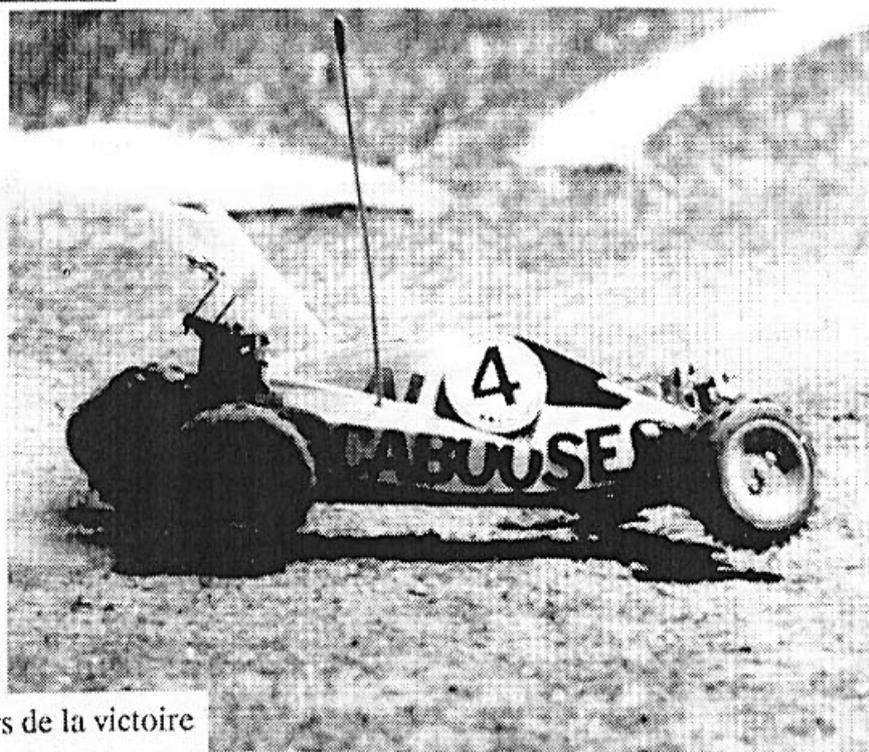
LES 3 H. MULTIPLEX - YOKOMO - ORION



Les vainqueurs heureux



Distribution des prix
par M. R. Neidhart



Les buggys de la victoire



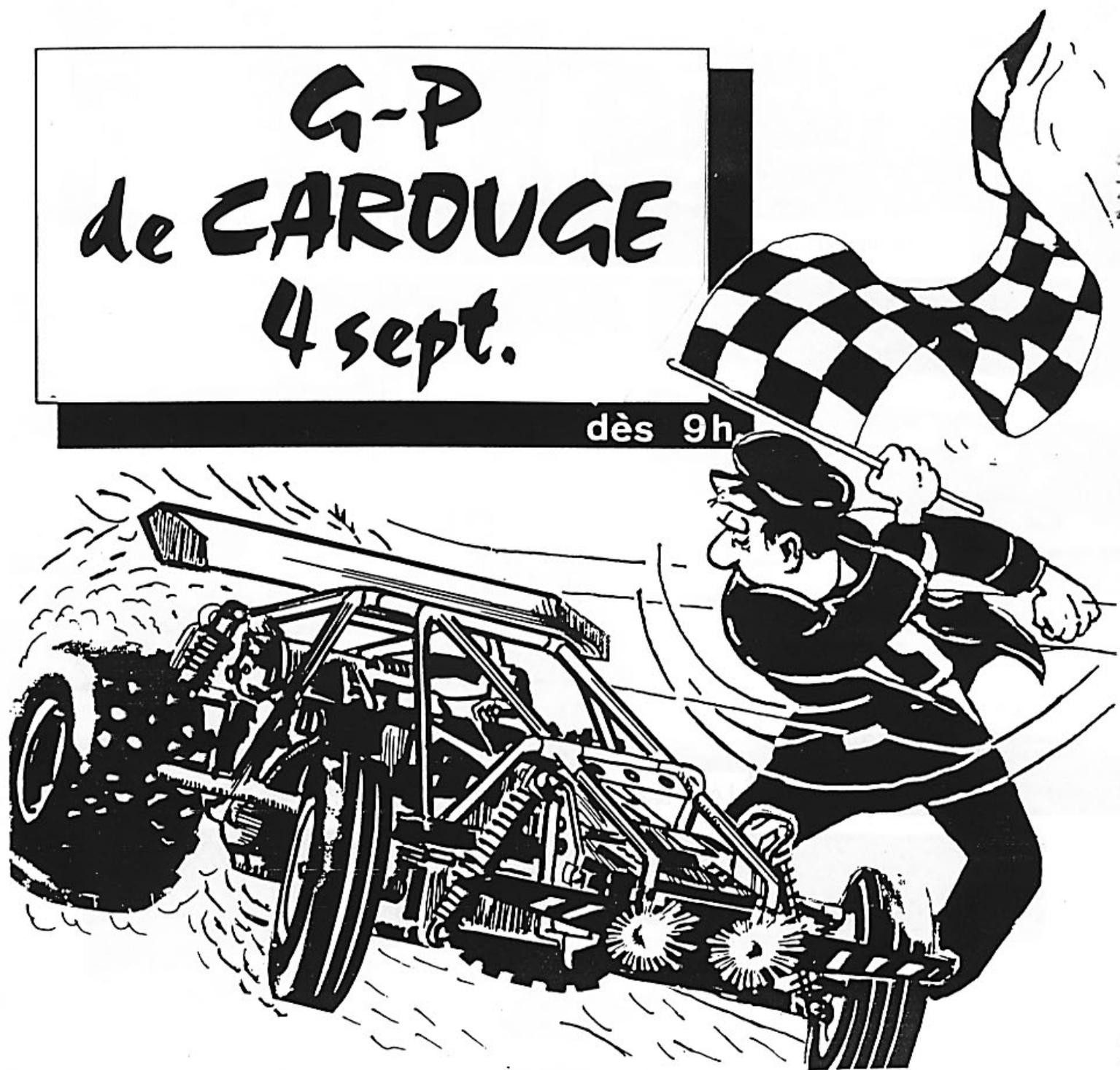
Aurevoir et à bientôt peut être !

Photos G. Durussel

**PARTICIPER AU CHAMPIONNAT GENEVOIS
DE BUGGYS ELECTRIQUES 1/10.**

**G-P
de CAROUGE
4 sept.**

dès 9h



auto model club geneve



ORGANISATION