

JOURNAL

auto model club



geneve

N.160

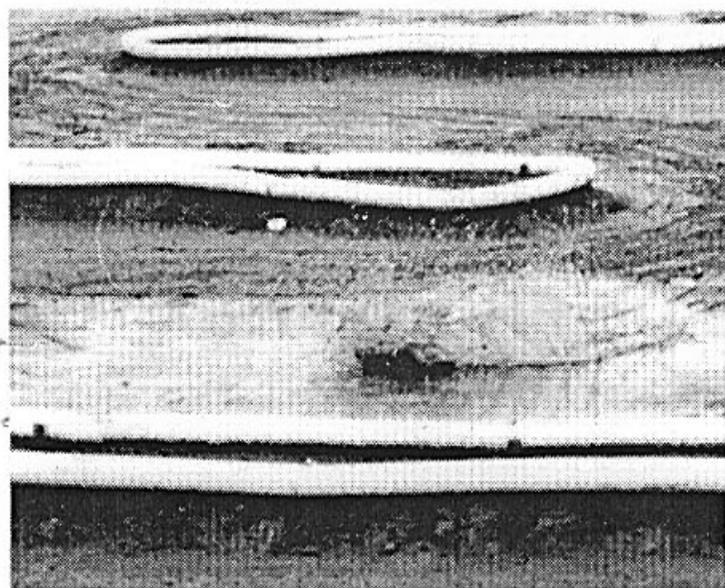
Organe officiel
de
l'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

JUIN 1988

LES JOIES DE L'ELECTRIQUE



L'eau et les buggys electriques
pas copain ! à Genay.



Un casque nettement plus supportable
que celui de l'armée

INTERVIEW DU CHAMPION SUISSE
BUGGY ELECTRIQUE 1/10

Buggy 1/8me 2me GRAND PRIX de Genève

11-12 juin

CHAMPIONNAT SUISSE
BUGGY



STADE DE FRONTENEX

auto model club geneve

ORGANISATION



EDITO

DIALOGUER

Chaque mois les membres du club se retrouvent, lors de l'assemblée mensuelle. Le but de ces assemblées est d'informer les membres sur les activités du club, de connaître le travail du comité et d'apporter ces propres suggestions.

En un mot dialoguer, entre les membres et le comité.

Parfois ce dialogue souffre de quelques difficultés par le fait que nous sommes très nombreux à l'assemblée et que certains problèmes ne sont pas d'un intérêt général, sans pour autant être inintéressant et la discussion se perd dans un doux brouhaha.

Finalement le dialogue s'établit surtout à la fin de l'assemblée ordinaire au moment où se forme de petits groupes qui discutent technique, nouveautés et trucs.

Aussi afin de faire profiter de ces discussions un maximum de personnes, nous allons modifier le cours de l'assemblée mensuelle en la fractionnant en trois parties.

La première partie va permettre au comité de présenter les activités passées et à venir, comme jusqu'à présent. Dans la deuxième partie le président présentera aux membres des sujets de réflexion qui seront débattus le mois suivant; permettant à chacun de se préparer à intervenir plus facilement. Et pour terminer la troisième partie sera technique et un membre du club fera un exposé sur un sujet défini à l'avance. Chaque membre si il le souhaite pourra présenter un sujet qui lui tient à cœur.

Dialoguer prendra ainsi tout son sens et ceci devrait apporter une meilleure animation de la soirée et de permettre à chacun de rentrer chez soi avec le souvenir d'une soirée fructueuse et riche en enseignement.

JCR

L'HOMMAGE AUX CHAMPIONS SUISSES

Pour la deuxième année consécutive, notre club était invité à participer à la cérémonie par le Service des Sports de la Ville de Genève.

En effet l'Auto Model Club de Genève compte dans ces rangs deux champions suisses; Didier Boulmier, Champion Suisse Buggy Thermique 1/8 et Philippe Neidhart, Champion Suisse Buggy Electrique 1/10. La fête fût réussie car si le comité connaissait la ponctualité de Philippe, il connaissait aussi le cadran solaire que porte au poignet Didier. D'autant plus que ce vendredi 29 avril, il pleuvait très fort. L'angoisse fût de courte durée car Didier était arrivé bien avant l'heure fatidique.

Le comité de l'AMCG est heureux de constater que la publicité répétée est super efficace. Depuis janvier, Didier recevait chaque mois un rappel personnalisé lui indiquant lieu, le jour et l'heure de la cérémonie. En avril il reçut un rappel par semaine. EFFICACE ! non !!

98 champions suisses étaient présent, pour Genève c'est un beau résultat et ceci nous permet de découvrir toutes sortes

de discipline. Nous découvrons ainsi un champion Suisse de pêche en mer, puisque notre pays jouxte la mer du Nord et aussi 5 champions suisses de.....Bras de fer !! inutile de dire que Didier et Philippe font vraiment modèles réduits à côté de ces Messieurs qui en tee shirt moultant laisse apparaître leur musculature.

Le sport qui rafle le plus de titre est la natation avec 22 médailles, mais il y a tellement de discipline qu'il serait étonnant qu'il n'aie pas de titre.

En passant par la nage papillon, crawl, brasse et autres sans s'arrêter sur les distances, 50, 100, 400 tout seul ou en relais et sur le dos ou pas, ils arrivent encore à être champion en petit bassin, bassin olympique peut être aussi en baignoire. Tout ceci n'est rien car il y a encore une autre spécialisation : champion suisse 100 m. brasse hivers ou alors champion suisse 100 m. brasse été. A quand les champions d'automne et du printemps ?

L'an prochain, notre club présentera un champion suisse inspiré de ces techniques.

Pierre Tartampion AMCG, champion suisse 1989 de plus de 90 kg, buggy 1/10, deux roues motrices sur terrain boueux artificiel, radio commande 4 voies, hivers.

JCR

INFOS SRCCA BUGGY 1/8

La 3ème manche du championnat suisse qui devait avoir lieu à Lucerne les 28 et 29 mai est reportée au week end du 4 et 5 juin. L'ordinateur de course n'étant pas libre avant.

Qualifiés provisoire pour les championnats du monde 88
Verne laurent AMCG
Boulmier Didier AMCG
Plattel Alain AMCG

La course du championnat suisse de Wohlen ne comportera qu'une manche de qualification, la commune de Wohlen n'ayant donné l'autorisation de courir qu'à partir de 9 h 30

Pour les manches de championnat suisse, Nous vous rappelons qu'il faut pour participer aux finales, avoir au moins effectué 1 tour dans les manches de qualification.

CHAMPIONNAT GENEVOIS 88 - MEYRIN

Cette course était la deuxième manche de ce championnat genevois 1988. Malheureusement, les résultats de la première manche organisé à Thoiry par le Buggy Club de Champex ne nous sont pas parvenus (nous attendons encore les résultats de la course 1987), nous considérons donc qu'il s'agit là de la première manche.

Organisée par l'AMCG un nombreux public assista aux compétition dans le cadre de la fête de Meyrin.

Laurent Verne qui l'an passé termina la saison sur les chapeaux de roues, confirme cette année tout le bien que l'on pense de lui et la confiance dont il jouit auprès de MICRO-RACING.

Deux surprise dans ce classement, la 8me place de Platel Alain qui vient de remporter coup sur coup les deux premières manches du championnat suisse et le modique 14me rang du champion d'Europe Didier Boulmier qui à de la peine à retrouver sa superbe de 87.

En 4x2 il semble que personne ne pourra troubler la quiétude de François Piot qui surnage au-dessus du nid de ces poursuivants.

CLASSEMENT GENERAL 4X4

1	VERNE LAURENT	94 T	30.14.50
2	FOMBELLA LUIS	90	30.03.16
3	PAUCHARD PHILIPPE	87	30.16.18
4	GREZET GILBERT	86	30.07.19
5	OGIZ J-C	79	30.20.50
6	CLERC THIERRY	77	30.09.69
7	MAGENOT CHRISTIAN	69	30.04.09
8	PLATEL ALAIN	35	30.00.00
9	PAUCHARD ALAIN	29	30.00.00
10	MASSET	41	15.11.36
11	PELLATON DIDIER	40	15.00.26
12	MONNARD PATRICK	38	15.04.62
13	CHIRICHELLO MICHAEL	33	15.13.04
14	BOULMIER DIDIER	33	15.16.71
15	ETZENBERGER PHILIPPE	26	15.24.33
16	BILAT	20	15.00.00
17	KULLMANN	0	15.00.00
18	ROULET	12	5.05.28
19	PASCHE J.P	12	5.08.59
20	DELESSERT	12	5.18.03
21	CHEVALLAZ YVAN	11	5.08.24
22	REINERT	11	5.11.18
23	BOGGIA	6	5.00.00

CLASSEMENT GENERAL 4X2

1	PIOT FRANÇOIS	80 T.	30.09.40
2	RUDIN	15	5.08.59
3	ZAPPA	12	5.00.00
4	LATTION	10	5.13.68
5	ZROUNBA	2	5.00.00
6	DUTHION	1	5.00.00

CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY 1/8 A POMY

LES MEMBRES DU CLUB EN SUPER FORME

Le ton fût vite donné lors de cette deuxième manche, par Platel Alain, déjà vainqueur de la première manche à Lucerne, il réalisa lors des éliminatoires un 14 tours fantastique, car seul Monsieur Gut réussit à franchir cette barre fatidique. Derrière les autres membres

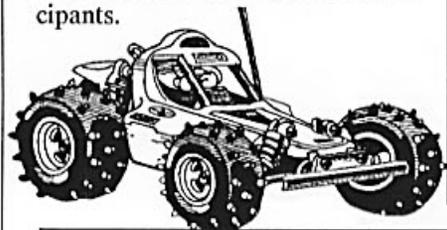
du club brillèrent également, pour preuve, Messieurs Verne L, Boulmier D. et Sordet P. occupaient respectivement les 2me, 3me et 4me rang des éliminatoires avec un super bon point à Perolini Stéphane qui occupait le 9me rang. En finale les membres de l'AMCG

raflent les 4 premières places d'une manière insolente laissant les autres concurrents loin derrière. Si Platel Alain et Verne Laurent sont des habitués des deux premiers rangs, il n'en va pas de même pour Stéphane Perolini qui réalise là, la plus belle course de sa carrière en se

classant brillamment troisième avec deux tours d'avance sur Philippe Sordet qui n'est pas le dernier venu puisqu'il fût champion suisse deux fois de suite.

Relevons également que sur 57 concurrents, l'AMCG place 5 de ces membres (sur 9 inscrits) dans les 7 premiers

En 4x2 Piot François remporte la victoire et le benjamin de la famille Perolini termine 7me, sur 14 participants.



CLASSEMENT GENERAL 4X4 des membres AMCG

1	PLATEL ALAIN	77 T.	30.05.52
2	VERNE LAURENT	73	30.15.68
3	PEROLINI STEPHANE	73	30.19.54
4	SORDET PHILIPPE	71	30.14.84
7	BOULIER DIDIER	68	30.06.79
16	FOMBELLA LUIS	32	15.00.00
36	CHEVALLAZ YVAN	11	10.00.00
44	MONNARD PATRICK	19	10.18.14
54	CHIRICHELLO M.	5	10.00.00

CLASSEMENT GENERAL BUGGY 4X2

1	PIOT FRANÇOIS	41 T.	20.04.20
2	PELOT DAVID	39	20.17.02
3	GAFFIOT DOMINIQUE	39	20.20.56
7	PEROLINI BENJAMIN	32	20.00.00

THERMIQUE 1/8

2me GRAND PRIX DE BUGGY DE GENEVE CHAMPIONNAT SUISSE

Pour la deuxième année consécutive, notre club a le privilège d'accueillir le gotha des boueux. Car par définition, les buggys thermiques labourent les pistes et si la pluie leur donne un coup de main, le terrain devient rapidement comme le delta du Mékong.

Les courses commenceront le samedi après-midi 11 juin sur le nouveau circuit de Frontenex, dessiné de main de maître, par Didier Boulmier, champion d'Europe en titre. Après les essais libres de 2 fois 10 minutes, commenceront les 2 premières manches éliminatoires.

Durant cette après-midi, il y aura un point fort à ne manquer sous aucun prétexte : l'apéritif Micro-Racing / AMCG servit dès 17 h.

Dimanche 12 juin

Dès 9 h 30, les courses se poursuivront avec les deux dernières manches de qualification, aussi bien pour les concurrents des buggys 4x4 que 4x2.

Après la pause de midi nous entrerons dans le vif du sujet avec les différentes courses de repêchage qui permettront aux malchanceux

de se glisser (peut-être) dans la finale.

Un week end de course fantastique sans aucun doute, où Alain Platel cherchera à confirmer ces qualités de champion, Laurent Verne prouver qu'il peut aussi gagner, comme l'an passé et Didier Boulmier que rien n'est encore acquis pour les autres. Tout ceci avec la présence des meilleurs pilotes de Suisse où nous attendons une participation record, puis qu'actuellement ce sont les courses les plus fréquentées en thermique.

Un petit rappel aux membres du club, pour leur signaler que leur présence sur le circuit (pour le coup de main), nous paraît indispensable afin que l'AMCG reçoive ces hôtes de la meilleure manière possible. ■

ELLE EST LA !

La brochure d'informations éditée par notre club est maintenant disponible dans les magasins de modèles réduits et offerte gratuitement aux personnes qui s'intéressent aux activités de notre club.

Il faut ici remercier Messieurs Ruchat J-P et Rumbeli J-C qui ont passé un nombre d'heure défiant toute concurrence à l'élaboration de ce fascicule et pour mener à bien ce travail qui est la carte de visite de l'Auto Model Club de Genève. ■

LA COURSE DES OLD TIMER

Les choses se précisent de plus en plus. Vous pouvez déjà retenir la date : La course aura lieu le samedi 27 août sur le parking PROMO-CAR à Meyrin (en bout de piste de l'aéroport).

Nous commencerons les festivités l'après-midi avec une compétition rétro. Il sera possible voir souhaitable d'apporter son tout vieux modèle RC 1/8. Si l'objet fait défaut, l'organisateur mettra à disposition des plus démunis 5 Mardave 1976 de derrière les fagots (prêtées par Messieurs Zanada Marcel et Zanada Thierry).

Le soir une bouffe en commun est prévue au Restaurant La Galerie qui se trouve sous la piste. Oui sous la piste!!!, car le parking est sur le toit du restaurant

Le journal du mois prochain vous en dira plus sur cette super journée. A bientôt. ■

IMAGES DE COURSE



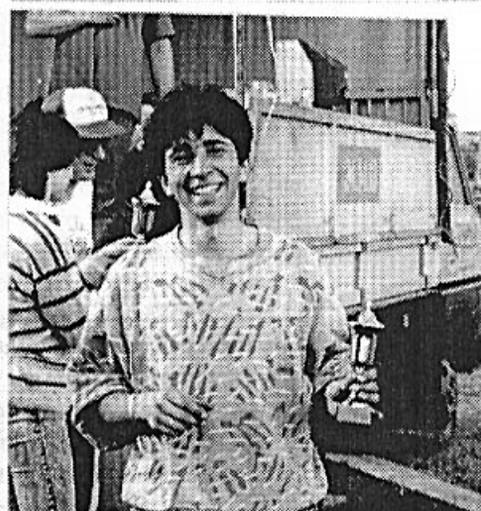
Des buggys en folie



ITALIE:
une coupe de 1,6 m. !!



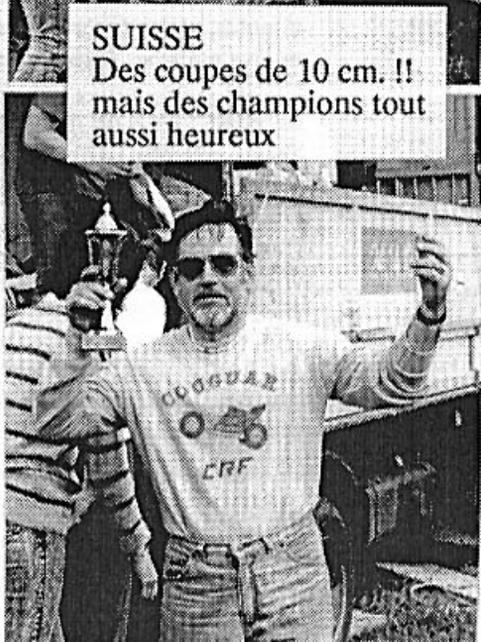
Les vedettes du champ. genevois



SUISSE
Des coupes de 10 cm. !!
mais des champions tout
aussi heureux



L'Italie reconnaît les meilleurs !

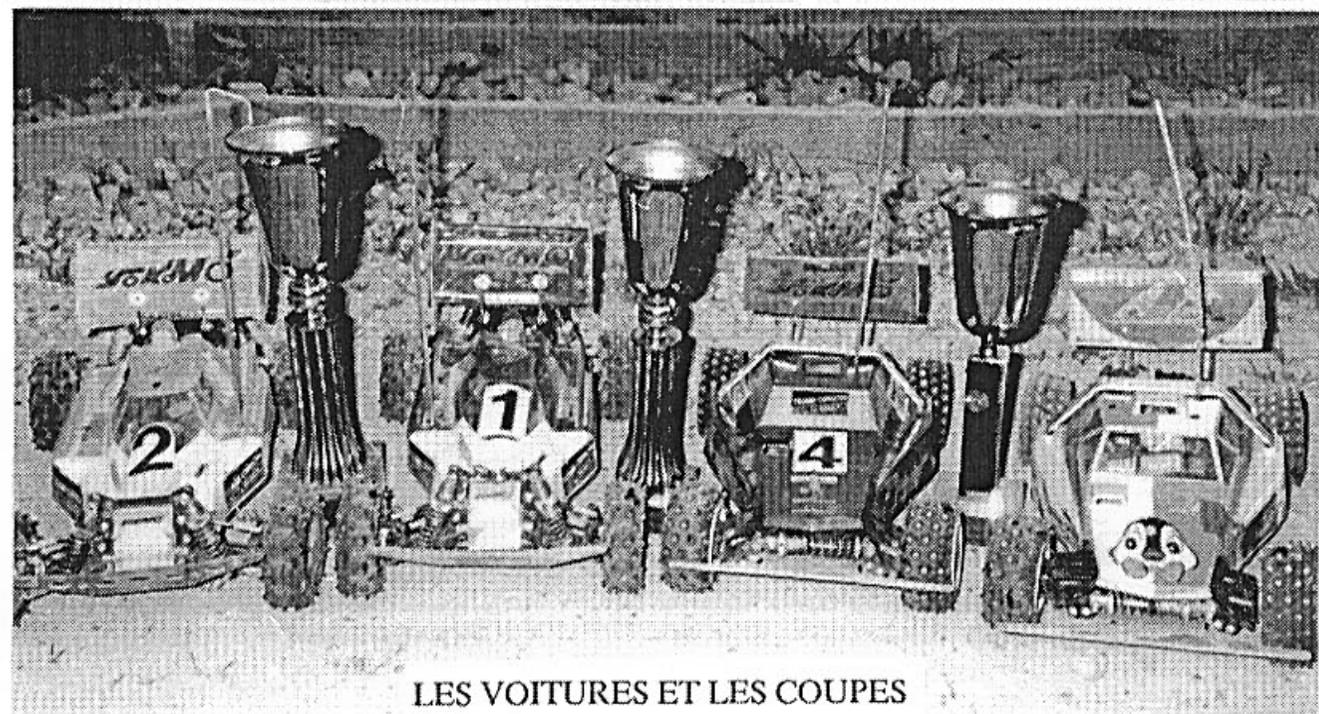




MIROIR MILBOIB

des buggys electriques

CHAMPIONNAT SUISSE 88 CHAMPIONS LES BOYS DE L'AMCG



INTERVIEW D'UN CHAMPION SUISSE

Philippe Neidhart est l'actuel champion Suisse en buggy 1/10 électrique. Ces deux dernières années, il a remporté brillamment le championnat genevois. Philippe est membre de l'AMCG depuis 1979, il a couru tout d'abord en 1/12 en 1/8 puis en 1/10, voici son interview.

Journal AMCG (J-A): Philippe, tu as été deux fois champion genevois, deux fois champion suisse en 1/10, quel est ton but en 1988 ?

Philippe Neidhart (PN) : Mon but pour 1988, est de confirmer les résultats de l'année passée et d'effectuer un bon résultat au championnat d'Europe de buggy.

J-A : As-tu déjà participé à un championnat d'Europe ?

PN : Oui, il y a déjà deux ans, je suis allé à Bologne, en Italie.

J-A : ton résultat ?

PN : 21 ème après les qualifications, à 3 secondes et 3 places des demi-finales, au classement final j'étais 34 ème.

J-A : Je sais que tu as reçu une pré-série du nouveau Yokomo 870C, peux-tu nous en parler ?

PN : Le Super Dog-Fighter est le développement du prototype crée pour le 2ème championnat du monde à Romsey en 1987. Les matériaux utilisés sont de 1ère qualité, du magnésium pour les cellules et les fusées, du kevlar-caoutchouc pour les courroies, carbone et fibre de verre pour le châssis et les supports d'amortisseurs.

Le buggy est super simple, plus de boîte de transmission, plus de cascade de pignons, le centre de gravité est au plus bas, il a d'origine, 22 roulements, 2 différentiels à billes (réglables) 4 cardants homocinétiques, une roue libre centrale, des pignons à modules fins etc, etc.

Les ingénieurs de Yokomo ont créé une nouvelle génération de buggy moderne !

J-A : L'as-tu déjà essayé ?

PN : Je viens de finir le montage du buggy. Avec les réglages d'origine préconiser par Yokomo, le Super Dog-Fighter est la meilleur voiture que j'ai pu piloter.

J-A : Est-elle différente du proto ?

PN : Un proto sert à développer la voiture, la voiture de série est plus performante car elle est le produit des essais effectués depuis le championnat du Monde, et j'espère que les résultats des pilotes du nouveau Yokomo le prouvent cette année.

ETRE L'HEUREUX PROPRIETAIRE D'UN DES 14 PROTOTYPES

J-A : Au fait, que ressens-tu lorsque tu sais que tu es l'heureux propriétaire de l'un des 14 proto distribués

par Yokomo aux meilleurs pilotes mondiaux (Gil LOSI, Jay HALSEY, Tony NEISIGER, Butch KLOEBER, Ron ROSSETI) ?

PN : Je suis très fier de la confiance qui c'est installée entre Ton YOKOBORI (Monsieur Yokomo) et moi-même. Je l'ai vu pour la première fois au championnat du monde 1/8 piste en 1979 à Genève et à l'époque je roulais déjà sur Yokomo en 1/12 piste. Les résultats obtenus depuis 3 ans en buggy n'ont pas laissé Tom YOKOBORI indifférent

J-A : J'ai appris, grâce à un Journal français que l'actuel champion du monde 1/10, Monsieur HIROSAKA, roule à présent sur une nouvelle Yokomo. Pourquoi d'après toi a-t-il changé de marque ?

PN : Je pense que HIROSAKA choisi le nouveau

YOKOMO pour sa simplicité et son avance technologique. J'aimerais aussi dire qu'il n'y a pas seulement HIROSAKA dans le team YOKOMO, mais aussi Gil LOSI (champion du Monde 1/10, 4x4, 85/86 sur un Wonder Dog-Fighter), Jay HALSEY (champion du Monde 1/10, 4x2, 85/86), Tony NEISIGER (double champion du Monde 1/12), Ron ROSSETI (champion des USA 1/10, 4x4, 1987), Butch KLOEBER (champion des USA 1/10, 4x4, 1988, voilà pour les plus titrés ! Si 4 cham-

ions du monde roule sur Yokomo c'est qu'ils font confiance

à cette mécanique hyper-simple.

J-A : Pourquoi fais-tu autant confiance aux produits ORION (moteurs, accus), fais-tu des essais comparatifs avec d'autres marques ?

NOUS ACHETONS DES PRODUITS CONCURRENTS POUR FAIRE DES TESTS

PN : Je roule avec les produits ORION car ils sont produits et développés chez nous. En testant moi-même en compétition les produits que nous vendons, j'assure à l'acheteur final d'acquiescer des produits ultra-performants qui ont fait leurs preuves. Ce sont les résultats des courses, tant en stock qu'en modifié qui prouvent la qua-



lité d'un produit. Nous achetons des produits concurrents pour faire des tests afin de vérifier l'excellente qualité de nos produits

J-A : Cette année tu rouleras également avec des produits REEDY ?

PN : Effectivement, nous vendons également des moteurs REEDY, mais uniquement la série spécial ULTRA. Ces moteurs sont construits avec la nouvelle cage YOKOMO. Sur certaines pistes j'utilise un ORION sur d'autre un REEDY, car les courbes de puissance de ces moteurs sont différentes, ils sont complémentaires.

J-A : Est-ce que les accus sélectionnés, vendus dans le commerce sont aussi bons que ceux que tu utilises en course ?

PN : Un accu est bon si chaque élément est identique, la précision de mes accus est la même que ceux vendus, c'est à dire 2 pour mille. Nous effectuons la 1ère partie du travail, (la sélection des éléments) la deuxième partie dépend uniquement du consommateur (entretien, charges).

J-A : Comment les entretiens-t-on ?

PN : Avant que l'accu soit au top niveau, il faut 6 à 15 charges / décharges. Lorsque l'accu est vide, il faut brancher dessus un conditionneur. Cet appareil peut rester indéfiniment sur l'accu. Il garantit des performances maximum, il en faudrait 1 par accu. un accu mal entretenu peut perdre jusqu'à 20% de sa capacité, c'est à dire 1 minute d'autonomie.

J-A : As-tu, parfois, des problèmes radio en course ?

PN : Non, car les radios Multiplex sont en FM, elles sont puissantes à l'émission et précises à la réception et lors d'une course, il n'est pas permis d'avoir des problèmes radio.

J-A : Pourrais-tu m'expliquer ta « carrière » de modéliste.

PN : J'ai commencé en 1979 par du 1/12 piste électrique, ensuite je me suis lancé en 1/8 thermique en 1982,

tout d'abord piste puis buggy et je pilote les buggys Yokomo depuis 1984 (Dog-Fighter en 84/85, Wonder Dog-Fighter 86/87, 870c depuis 1987).

J-A : Depuis quand gagnes-tu des courses ?

PN : J'ai gagné ma première course fin 1985. Avant de gagner des courses, il faut apprendre à piloter et à préparer son matériel.

J'AI DEUX METRES DE COUPES !!

J-A : Combien as-tu de coupes ?

PN : Environ 2 mètres, ah, ah, ah !!!

J-A : Est-ce que tu t'entraînes parfois entre les courses ?

PN : J'entraîne mon pilotage avec un buggy 1/10 thermique, car le surplus de puissance permet d'apprendre à maîtriser un buggy électrique lors de conditions difficiles. A part cela nous effectuons de nombreux tests de matériel < (pneus, réglages, moteurs etc).

J-A : Comment prépares-tu une course ?

PN : Le buggy est entièrement révisé, il ne faut pas devoir bricoler pendant la course, mais uniquement se concentrer sur le pilotage.

J-A : Quels sont les éléments importants pour gagner une course ?

PN : Pour gagner une course, il faut être un bon pilote, avoir du matériel de qualité et bien préparé. Ne pas avoir de malchance.

J-A : Quel est ton rôle de responsable électrique dans le club ?

PN : Je m'occupe de la partie technique, soit les réglages et contrôles des voitures. Je m'occupe également du tracé de la piste, avec l'aide d'autres membres et surtout celle des gardiens des stades de Frontenex.

J-A : Merci Philippe pour toutes ces réponses, à bientôt sur les circuits !

Jack Tailens

ATTENTION TRES IMPORTANT

REMARQUES RELATIVES AU COURANT ADMISSIBLE LORS DE L'USAGE DE REGULATEUR.

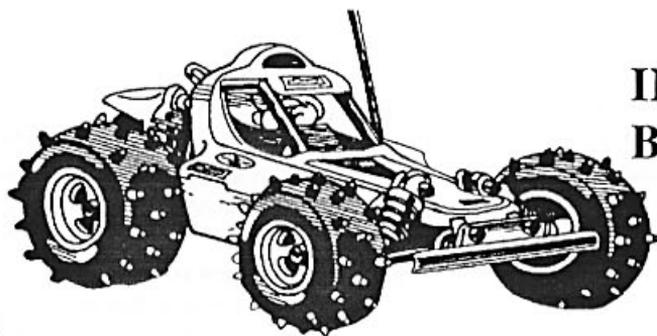
Le courant admissible est indiqué pour 7,2 V. Lors de l'utilisation d'un accu de 8,4 V. le courant admissible est de 20 % plus faible. le courant est indiqué pour un usage du régulateur pour des autos ou des buggys électriques, donc pour des véhicules consommant alternativement beaucoup et peu de courant. Le courant maximum ne doit pas dépasser 90A, respectivement 100A (suivant le modèle du variateur). le régulateur ne peut en aucun cas être utilisé avec une charge continue de 90A ou de 100A. Une telle charge surchaufferait les transistors MOS FET qui brûleraient.

Les buggys électriques utilisent un accu de 7,2 V/1,2 Ah qu'ils déchargent en 4 à 5 minutes, ce qui correspond à une consommation moyenne de 14A à 18A. Lors du démarrage et suivant le type de moteur, le courant peut monter jusqu'à 30A. Lors d'un passage brutal de marche arrière à marche avant maxi, le courant peut monter jusqu'à 60A, mais seulement pendant quelques secondes. C'est pour cette raison qu'un régulateur pour buggy doit pouvoir résister au passage d'un courant élevé.

Si le moteur a été réglé pour une consommation élevée (timing) ou s'il s'agit d'un moteur très puissant ou d'un véhicule mal réglé ou encore de l'utilisation d'un pignon avec trop de dents, la consommation peut être encore beaucoup plus élevée et dépasser les possibilités du régulateur.

Ces régulateurs ne sont indiqués ni pour le vol électrique, ni pour les bateaux qui ont une consommation élevée en permanence.

INFOS BUGGY



INFOS BUGGY

LES ACCUS ORION POWER

Pour gagner une course de buggys 1/10, il ne suffit pas de posséder le meilleur moteur, il faut aussi avoir des packs d'accus à la hauteur. Plus le moteur est rapide et puissant, plus l'accu sera sollicité.

En mai 1987 les moteurs ORION sont devenus Champions suisses. La fabuleuse vitesse et l'autonomie leur étaient fournies par des super-accus sélectionnés: LES ACCUS ORION POWER.

Ces accus sont rodés et préparés par le team ORION. Chaque accu ORION est livré avec sa fiche de test prouvant l'excellente qualité des ORION POWER.

Le rodage par ordinateur ainsi que la sélection sont effectués dans le laboratoire ORION avec le même soin que pour les moteurs. Chaque accu est numéroté.

La sélection suisse pour les championnats du monde de buggys 4WD en Angleterre a utilisé les nouveaux accus ORION POWER ainsi que ces moteurs.

Les accus ORION POWER ne sont pas des packs fabriqués à des milliers d'exemplaires comme ceux que l'on trouve pour le loisir. Ce sont des packs préparés pour la compétition, en petite série, pour assurer une qualité parfaite. Ces accus peuvent aussi être utilisés pour la détente, ils augmenteront la vitesse et l'autonomie.

Les accus sont sélectionnés en Suisse et livrés avec une fiche de test ordinateur. Leur prix Frs.69.-

NOUVEAU

Prochainement sur le marché on trouvera un nouveau chargeur ultra rapide. Le ORION DIGITAL CHALLENGER.

Ce chargeur permettra de charger les accus de 4,8V à 8,4V, 250mAh à 2000mAh en 8 à 9 minutes. Mais attention pour ce faire il vous faudra posséder des accus SANYO SCR. Ce chargeur aura trois possibilités de charge (courant de charge pulsé) 1: 5,5A fixe, 2: 3,0A fixe, et 3: 1A - 10A variable par un potentiomètre.

Si il y a inversion de la polarité de l'alimentation une alarme sonore se déclenchera. Il y aura aussi une alarme si l'accu est branché à l'envers. Le tout est protégé par un fusible de 10 ampères. On trouvera également une mémorisation de la capacité de l'accu chargé, même s'il est débranché.

L'utilisation de ce chargeur sera très simple. On pressera une seconde sur START pour commencer la charge rapide. Si l'on voudra diminuer le courant de charge durant la charge, le chargeur se met-

tra en charge lente. Il faudra appuyer à nouveau sur START pour redémarrer la charge rapide.

On pourra commuter l'interrupteur sur toutes les positions pour lire les volts, les ampères ou les mAh, sans affecter la charge.

Les mAh représentent la quantité d'énergie qui peut être stockée dans l'accu. Il sera donc possible de savoir ce que l'accu donnera comme courant au moteur. ceci permettra de comparer plusieurs accus et de les sélectionner.

Pour obtenir une vraie mesure de la capacité d'un accu, il faut entièrement décharger l'accu avant la charge. Un accu est entièrement vide lorsque le voltage est inférieur à 0,9V par élément. Exemple, un accu de 6 éléments atteint 5,4V lorsqu'il est vide.

Ce nouveau chargeur ORION DIGITAL CHALLENGER, coupera la charge automatiquement dans les 5 minutes si: L'accu est complètement vide, (moins de 5V), si l'accu est neuf, si l'accu n'a pas été utilisé depuis longtemps et si un des éléments de l'accu est défectueux. Pour terminer signalons que ce chargeur n'est pas étanche, attention en cas de pluie. D'autre part il ne faudra pas poser un émetteur allumé à moins de 20 centimètres du chargeur.

CHAMPIONNAT SUISSE 1ère manche EXPERT LES GENEVOIS SUPER !!

Frauenfeld a accueilli les 90 pilotes du championnat suisse les 14 et 15 mai 1988.

Le matériel était composé de : Buggy : YOKOMO 870 C, KYOSHIO, SCHUMACHER, P.B, etc.

Moteur : ORION, REEDY, TRINITY, TWISTER, etc.

Accu : ORION, LOSI, LASER (tous les SANYO sélectionnés) quelques packs non sélectionnés TAMIYA et KIOSHO étaient utilisés.

Régulateur : CHAMP NEW, CX1, MC 111 B, MC 112 B, CS, etc.

LES PARTICIPANTS

90 pilotes venus de : Genève, Berne, Zürich, Vaud, Fribourg, St. Gall, Turgovie, Soleure, Tessin, Winterthur et Bâle.

Parmi les 90 pilotes, 60 roulaient en catégorie Expert.

Pour l'AMCG : Jack Taillens, Philippe Neidhart, José Arza, Pablo Arza, Stéphane Perolini et Frédéric Ferrando.

JACK EN POLE POSITION

Lors des qualifications il est à noter les très bons résultats des membres de l'AMCG avec la pole position de Jack et le 2ème temps de Philippe. Les autres pilotes genevois se sont classés en 1/2 et 1/4 de finale. Pablo Arza a eu des problèmes de transmission.

Lors des demi-finales, Frédéric Ferrando se qualifia pour la finale. La finale réunissait les 10 meilleurs pilotes suisses. Cette finale se déroule en trois manches de 5 minutes, les deux meilleurs résultats sont additionnés.

1re FINALE

Super départ de Jack Taillens alors que Philippe est percuté par le 3e

concurrent qui lui bloque son moteur. Jack gagne la 1re finale avec 12 tours. Pour gagner, Philippe n'a pas droit à l'erreur, tandis que les autres peuvent attaquer à fond.

2me FINALE TROP LEGER TU MEURS

Philippe et Jack roulent roue dans roue. Sur la fin, Philippe accélère et effectue 13 tours. Jack 12 tours.

Lors du contrôle technique, un concurrent est 1,7 grammes ! trop léger, il a été disqualifié, comme le veut le règlement.

3me FINALE SUSPENSE

Le suspens est grand, qui va gagner ?

Philippe doit faire un 11 tour - si Jack ne fait pas 13 tours; ou un bon 12 - si Jack fait 13 tours; ou, si Philippe fait 13 tours _ personne ne peut le battre.

Dès le départ, Philippe est rapide, Jack le suivra jusqu'à la fin. Les deux Genevois feront 13 tours.

CLASSEMENT

1. Philippe Neidhart AMCG
2. Jack Taillens AMCG
5. Frédéric Ferrando AMCG

Les deux premiers sont les seuls qui ont fait 13 tours lors des finales.

7 fois 13 tours ont été effectués 4 fois par Philippe Neidhart, 2 fois par Jack taillens et 1 fois par Rolf de Winterthur

Le matériel utilisé par le vainqueur est le suivant :

Buggy	: YOKOMO 870 C SUPER DOG FIGHTER
Radio	: MULTIPLEX COMBI CAR
Moteur	: ORION WET 19 Double
Accus	: ORION SC Jaune sélectionnés
Régulateur	: MULTIPLEX/KONDO CX I
Servos	: MPX MICRO BBS
Pneus	: HOT LAPS MOU

CONCLUSION

Les genevois sont très forts et ont confirmé les résultats de l'année dernière. Le niveau du championnat genevois est très élevé avec des pilotes comme Ferrando, Taillens et Neidhart.

Le règlement a été strictement respecté : un pilote n'ayant pas respecté le règlement, en prenant sa radio

dans les stands, a été disqualifié. Il lui aurait suffi de demander la permission. Un meilleur comportement de certains pilotes laisserait plus de liberté aux autres participants. Des sanctions strictes permettent un déroulement équitable de la course. Seuls quelques petits problèmes de contrôle des voitures ont ombragé cette première manche du championnat suisse.

CHAMPIONNAT SUISSE CATEGORIE STOCK

Le 15 mai, deux membres de l'AMCG ont participé au championnat Suisse Stock. Cette 1ère

manche se déroulait sur la piste permanente du MCCF. Les pilotes AMCG étaient Guy

Schouchana (1er au classement intermédiaire du championnat genevois) et Cédric Demal (6me du championnat genevois après la 1ère manche).

SCHOUCHANA G. POLE POSITION

Lors des qualifications, Guy Schouchana surclassa tous ses adversaires et réalisa la pole position. Cédric Demal réalisa un 4e temps tout à fait honorable.

La finale approchant, les deux

AMCGistes finirent la préparation des buggys et complétèrent la charge des accus.

La finale allait être très disputée. Lors du départ, Guy partit légèrement trop tôt. La sanction fut un tour de pénalité. Malgré son handicap, Guy remonta un par un ses adversaires. Il prit un tour à tous, sauf à Cédric.

CLASSEMENT

1. Cédric Demal AMCG
2. Guy Schouchana AMCG

Si Guy n'avait pas anticipé le départ, il aurait facilement gagné, mais le règlement doit être strictement respecté.

Cédric Demal a très bien roulé. Le championnat genevois est une très bonne école. Il faudra compter avec lui lors des prochaines courses.

CONCLUSION

Le niveau genevois est très bon. Il est dommage qu'il n'y ait pas plus de pilotes roulant en Stock à Genève qui possèdent une licence, car ils auraient toutes leurs chances sur le plan suisse.

Bonne chance à nos deux représentants pour les prochaines courses.

P. Neidhart

ATTENTION

La deuxième manche du championnat suisse buggy électrique 1/10 qui devait avoir lieu les 11-12 juin prochains à BRUGG est reportée au mois de septembre très certainement.

La piste de BRUGG est pour le moment absolument impraticable. Les pilotes qui avaient l'intention de ce rendre à cette course seront les bienvenus sur le circuit de Frontenex pour donner un coup de main pour le championnat suisse buggy 1/8 thermique qui aura lieu à ces dates précisément.

**LES DELAIS IMPERATIFS
D'IMPRESSION DU JOURNAL,
NE NOUS ONT PAS MALHEUREUSEMENT PERMIS D'INC-
CLURE DANS CE NUMERO,
LES RESULTATS DE LA
COURSE DE VERSOIX DU
SAMEDI 28 MAI.
TOUTES NOS EXCUSES
LA REDACTION**

CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY 1/10 A GENEVE 6-7 AOUT

Pour participer à cette course, nous vous rappelons qu'il vous faut une licence suisse. Aucun concurrent sans licence ne pourra être admis durant ces deux jours de compétitions.

Mais il est encore temps de demander cette licence (Frs 55.-) en téléphonant rapidement à : Philippe Neidhart (responsable électrique)

tél.57.54.68

Catégorie:

Junior, moins de 12 ans, moteur Stock

2x2 moteur Stock

4x4 moteur Stock

4x2 moteur modifié

4x4 moteur modifié

4x4 Expert

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10

Voici la liste des pilotes ne pouvant pas rouler en catégorie PROMOTION pour l'année 1988.

NEIDHART P.
FARRIS T.
FERRANDO S.
TAILLENS J.
PEROLINI S.
SCHEFFRE
FOMBELLA L.
ARZA P.

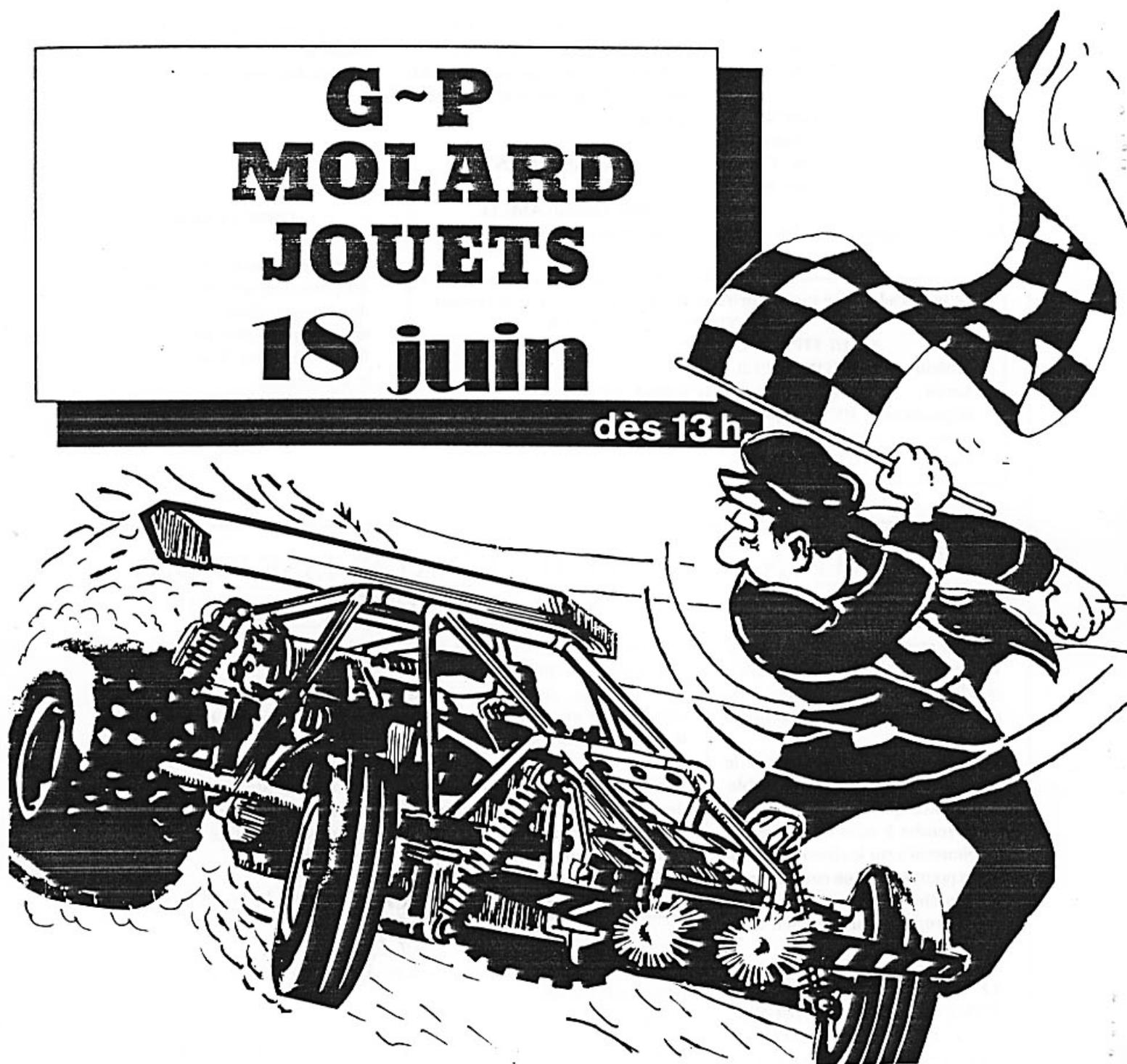
ARZA J.
MAURIN J-P
PRATI
EGGER
BOULMIER D.
COURVOISIER B.
JUTZET
GELINAUD

ALVARIN
PERRIARD J-C
TSCHANNEN
FAVRE J.
GARCIA E.
HOEBRECHTS P.
LUDE M.

PARTICIPER AU CHAMPIONNAT GENEVOIS DE BUGGYS ELECTRIQUES 1/10.

**G~P
MOLARD
JOUETS
18 juin**

dès 13h



auto model club geneve

ORGANISATION

