

JOURNAL

auto model club

N.159



geneve

Organe officiel
de
L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

MAI 1988

CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY THERMIQUE



PLATTEL ALAIN (AMCG)

1er

VERNE LAURENT (AMCG)
3ème

BOULMIER DIDIER (AMCG)
2ème

SORDET PHILIPPE (AMCG)
4ème



CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY ELECTRIQUE COMMENTAIRES ET RESULTATS

EDITO

LES ALEAS DE LA METEO

Bien des sports sont tributaires de la météo. Un terrain de foot inondé peut faire annuler un match, une course de Formule 1, par la pluie peut être faussée. Il en va de même pour un bon nombre de sport se pratiquant en pleine air. En modélisme le problème est encore plus critique, est-ce le format réduit de la voiture face aux éléments déchaînés qui amplifie les difficultés, ou simplement l'extrême sensibilité de la mécanique et de l'électronique qui renforcent la fragilité des compétitions. Toujours est-il que les courses de buggys électriques sont nettement plus sensibles aux problèmes climatiques que les voitures thermiques. Avec ces dernières, il est possible d'organiser une course sous la pluie d'un bout à l'autre. On se souvient du championnat Suisse 87 sur le borbier Picco. Les règlements prévoient également des solutions en cas d'éliminatoires partiels sous la pluie et les autres sur circuit sec. Malheureusement les courses de buggys électriques posent incontestablement un problème si la pluie survient en cours de compétition. Quelle que sera la décision des organisateurs, il y aura toujours des mécontents et des lésés. Mais que faire, il faudra de toute manière prendre une décision avec ou sans le consentement des participants. Un point que le règlement des courses ne prévoit pas et qui devrait à mon sens être analysé rapidement.

J-C R

CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY
LANGENTHAL 9-10 mai

Le début de saison a enfin commencé et ce sont les suceurs de tétines qui ouvrent le bal.

Samedi 9 mai :

C'est sous un beau soleil que les premiers essais de la saison se dérouleront. Les tétinistes pensaient déjà à une saison ensoleillée mais ils ne comptaient pas avec les dieux du temps qui en avaient décidé autrement.

Langenthal, petite ville bernoise organisait sa première course tout terrain thermique. Une fois de plus la piste se trouvait dans une zone industrielle, malgré cela il y avait un nombre impressionnant de spectateur.

La piste en herbe devint vite que de la terre végétal, le tracé au dire des pilotes, était trop étroite, par contre superbement technique et une petite bosse dans la ligne droite pas facile à négocier.

Les raser au top :

Le team MICRO-RACING avec le déjà célèbre buggy COUGUAR qui n'a pas reçu de modification technique importante, mis à part le buggy de Didier Boulmier qui utilisait la nouvelle carrosserie très aérodynamique. Les pilotes de ce team sont : Laurent Verne (4x4) Didier Boulmier (4x4) François Piot (4x2) Fabrice Ramella (4x4).

Le team BICMO : Avec comme pilote : Alain Plattel, Luis Fombella, Etzenperger Philippe, Bilat Pierre-Alain. Ce buggy espagnol arborait un nouveau train

arrière avec un enrage des amortisseurs à la verticale.

Le team YANKEE : Pas de nouveauté sur la voiture Dijonaise qui attend un nouveau train avant. Les pilotes : Sordet Philippe, Clerc Thierry, épauler par les pilotes suisse allemand qui ont laissé tomber le Tiger SG.

Le team JOUET MOLARD : Ce n'est pas officiel d'après les Perolini brother. Le burn de Stéphanne était superbement décoré aux couleurs du magasin Jouet Molard, quand à son frère Benjamin il est toujours à la recherche d'un sponsor pour son YANKEE 4x2 propulsion (avis aux amateurs).

Le team KYOSHO n'était pas au complet mais les buggy BURNS bien présent.

L'inter-saison a été fructueuse avec tous ces pilotes plus ou moins sponsorisés, les plus forts c'est peut être le team Famaflor qui recueille une aide extra sportive Bravo à eux.

Et tous les privés qui sont bien plus nombreux que tous ces pilotes cités. On remarquera que cette année tous les autos sont superbement préparées.

Aller on arrête avec cette débauche de matériel en terminant avec les moteurs:

Présent le moteur OS toujours aussi fiable. Les pilotes suisse allemand utilisent des NOVA ROSSI qui n'est pas tellement fait pour le tout terrain à voir le nombre de moteurs cassés.

PICCO, pas de nouveautés sur ce

moteur.

Les OPS ont toujours autant de chevaux à bas régime ils se font maintenant épauler par les MONDIAL MOTOR qui viennent du même fabricant, et ont une pêche pas possible à tous les régimes.

Les essais du samedi ont montré que Didier Boulmier a retrouvé sa forme, il était le seul à atteindre les 21 secondes au tour, les autres pilotes tournaient entre 22 et 23 secondes. Seul Alain Plattel n'ayant pas tourné le samedi laissait planer le doute.

Dimanche, les qualifications sont ouvertes :

Les Racers fou se jettent sur la piste pour établir un temps, malgré qu'il ai plu toute la nuit, le terrain pompe très bien et la piste est roulable.

tite erreur qui t'as fait te retourner pendant la dernière qualif ?

L.V.

Ben il y a une bosse qui est venu contre ma voiture c'est atroce !!!!!?

T.B.

Et la piste ?

L.V.

trop petite j'aime pas trop.

T.B.

Phil Sordet peux-tu me donner tes impressions

P.S.

La piste est trop petit et pas assez sélective le revêtement est trop facile, c' une bonne piste pour course amicale.

Mon auto va bien après avoir trouvé toutes les pannes, je crois que je dois avoir le record du démontage remontage.

T.B.

Yvan Chevalaz tu viens de te qualifier pour les demi finals, c'est un

T.B.

Yvan tellement heureux d'être qualifié pour la demi prend le départ sans puce de control.

T.B.

Alain Plattel tu es un des favoris pour le titre cette année, donne moi tes impressions sur cette course.

A.P.

La piste est pas assez large et trop sinueuse, pas rapide en faite, et puis tu sais ma voiture est assez lourde.

T.B.

Je vois que tu as un nouveau train arrière

A.P.

Oui on plus de débattement et les amortis sont à la verticale mais je vois pas trop ce que cela a apporté de plus à la voiture surement à cause de la piste.

T.B.

Alors les Perolini brother dites moi tous

S.P. & B.P.

La piste est difficile et très technique et puis en plus elle est étroite, mais on ce débrouille.

T.B.

Benjamin tu roule en 4x2 tu as le 3 eme de cette catégorie ?

B.P.

Oui malgré les moyen du bord, j'ai le 3 eme temps 4x2. Je pourrais aller plus vite mais je manque de direction.

A oui j'en profite pour lancer un appel : je cherche des sponsors !!!

T.B.

Et toi Stéphane tu roule sous les couleurs de Jouet Molard ?

S.B.

Et bien ce n'ai pas tellement officiel mais JM m'aide un peu.

T.B.

Tu roule kyosho cette année ?

S.P.

Oui le burns me plait beaucoup il va bien mais j'aimerais un plus grosse barre anti-roulis à l'avant because je fait des toits.

T.B.

Je me dirige maintenant vers le

Résultat des qualifications :

10 Premiers 4x4

1*	BOULMIER D.	AMCG	14 T 5' 18" 55	COUGUAR
2*	ETZENSPERGER P.	MRCF	14 T 5' 21" 30	BICMO
3*	GUT A.	MCRTL	14 T 5' 22" 55	COUGUAR
4*	PLATTEL A.	AMCG	13 T 5' 01" 95	BICMO
5*	VERNE L.	AMCG	13 T 5' 02" 25	COUGUAR
6*	LATHION J.	BCGV	13 T 5' 10" 30	COUGUAR
7*	CLERC T.	RBCN	13 T 5' 10" 45	YANKEE
8*	PEROLINI S.	AMCG	13 T 5' 13" 10	BURNS
9*	RAMELLA F.	BCGV	13 T 5' 13" 75	COUGUAR
10*	MAGNIN CH.	MRCF	13 T 5' 14" 75	BURNS

4x2

1*	PIOT F.	BCGV	12 T 5' 06" 75	COUGUAR PR
2*	ETTER C.	BCGV	11 T 5' 03" 05	COUGUAR PR
3*	GAFFIOT D.	RBCN	10 T 5' 14" 85	YANKEE PR
4*	PEROLINI B.	AMCG	10 T 5' 00" 30	YANKEE PR

Pendant la pause de midi et après les quarts de final, votre reporter de choc à recueilli des témoignage de pilote.

T.B.

Laurent Verne, pourquoi cette pe-

retour fantastique à la compétition ?

Y.C.

Je m'amuse comme un petit fou c'est sur que je reviendrais pour la prochaine !

HAS BEEN de service, Ph. Etzensperger de Fribourg qui a réaliser le 2 eme temps des qualifs.

Et bien Phillipe, tu as la pêche aujourd'hui !

P.E.

Oh oui tu sais j'ai 43 ans mais je suis motivé comme un gamin.

T.B.

Ta voiture roule bien ?

P.E.

Je suis officiel BICMO et j'ai reçu le nouveau train arrière et j'en suis super content. La piste pourrais être plus rapide mais je l'aime bien.

T.B.

Voilà Didier Boulmier encore en train de manger je vais profiter de ce moment pour l'interroger.

Alors Didier, ta nouvelle voiture te convient ?

D.B.

Oui il va super vite je suis en train d'apprendre ses réactions.

T.B.

As-tu fait des modifs dessus et que pense tu de la piste.

D.B.

Non pas de modifs sauf le support moteurs personnel. La piste, et bien avec la surface qu'ils ont, la piste aurait pu être plus grande mais on fait avec, sinon le tracé est bien technique.

T.B.

Je m'approche de Thierry Clerc qui me parrait bien soucieux.

Thierry, il me semble que tu n'es pas tellement dans le coup aujourd'hui ?

T.C.

Oui tu sais j'ai la foire de Bale bientôt alors mon boulo me prend énormément de temps et j'ai beaucoup de proto de montre à faire. Et puis cette piste m'inspire pas beaucoup. Sinon mon auto va bien et le moteur est au top.

Voilà je laisse tous ces pilotes finir la préparations de leur buggy.

De gros problèmes d'ordinateur re-

tardaient le départ des finales, mais tout rentra dans l'ordre et la bonne humeur. Pendant les temps mort, il y eu des démonstration de buggy au 1/4 qui amusa bien le public.

LES FINALES :

La finale 4X2, belle bagarre entre Piot et Etter, Benjamin Perolini a des problème de direction et ne peux se mêler à la bagarre. Le Jeune Gaffiot «dit dom-tom» de Neuchatel va aussi très vite .

Résultat :

1* ETTER C.	BCGV	44 T 20.12.90	COUGUAR PR
2* PIOT F.	BCGV	43T 20.06.15	COUGUAR PR
3* GAFFIOT D.	RBCN	41 T 20.04.35	YANKEE PR 88
4* PEROLINI B.	AMCG	39 T 20.00.75	YANKEE PR 87
5* LATHION S.	BCGV	38 T 20.17.85	COUGUAR PR
6* PESSOTTO	BCGV	38 T 20.26.85	TIGER
7* PAULI G.	RBCN	33 T 20.29.00	YANKEE PR
8* RAINERI J.	BCGV	30 T 20.22.30	COUGUAR TR
9* LATHION A.	BCGV	26 T 19.52.55	COUGUAR TR
10* OBERSON ST.	RBCN	24 T 16.08.10	YANKEE TR

On remarquera une nette domination des propulsions par rapport aux tractions qui sont vraiment en train de disparaître. La cause est qu'un traction casse beaucoup plus de matériels qu'un propulsion et surtout est plus dur à piloter.

La final 4x4 :

Depart en ligne, la premiere virage ce passe sans faute mais dans le deuxième le crash ne peut être évité et D. Boulmier se retrouve dernier.

En tête Plattel prend le large suivit de Verne et Sordet puis Etzensperger et le gros du peloton. Cela va hyper vite, le niveau est très élevé. Les premiers plein arrivent, Boulmier nous fait une remonté dont il a le secret et est pointé 4 eme. Plattel toujours en tête suivit de Verne et Sordet puis Boulmier passe Sordet. Les quatres pilotes de l'AMCG nous font une démonstration de leur talent, ils sont vraiment au dessus du lot.

A 20 minutes Plattel est toujours en tête mais Boulmier le talonne, Verne est à une ligne droite derrière et ne peut rouler plus vite.

La premiere place est en train de se jouer au plein, un chassé croisé

entre Plattel et Boulmier fait rugir les nombreux spectateurs, il reste une minute Boulmier tente de faire de faire l'intérieur à Plattel mais correctemt ce dernier ferme la porte et c'est l'acrochage, entre les deux voitures de tête, Boulmier se retourne et Plattel lui retombe sur ses roues il ya maintenant une demi ligne droite qui les séparent, Plattel s'envole vers la victoire.

Bravo Popeye (Plattel) et Bravo Didier pour ce spectacle que vous nous avez offert.

Turbo kid se précipite sur les trois pilotes vainqueurs pour un petit interview.

T.B.

Laurent Verne alors cette final ? : L.V.

Et bien tu vois ma voiture allait super mais mon moteur manquait un petit peu de pêche pour rattraper Didier et Popeye, mais je suis content quand même. J'essayerais de mieux faire à Lausanne.

T.B.

Didier 2 eme ce n'est pas habituel de t'as part ? :

D.B.
(large sourire) Popeye allait très vite tu sais, et je me suis un peu planter dans le choix de mes pneus, j'allait assez vite pour rattraper Popeye mais je crochait trop pour vraiment le dépasser.

Mais on s'est tiré une super bourre. Je le félicite, il l'a mérité.

T.B.
Alain on te surnom Popeye, qu'est-ce qui t'a fait gagner ? :

A.P.
Pas les épinards mais j'ai bien réussi mon départ sans rentrer dans l'acrochage devant moi puis comme à mon habitude je suis parti très vite devant. Je voyais que Laurent et Phil Sordet ne pouvait me remonter alors j'ai un peu lever le pied, puis j'ai vu Didier me fondre dessus alors la je me suis dit ça y ait on va se tirer la boure et puis on a

chacun fait des erreurs de pilotages pendant le chasser croisé, jusqu'au virage fatidique ou Didier ma fait l'intérieur et on s'est rentrer dedans, et lui s'est retourner et pas lui, voilà.

Comme je vous l'avais dit en fin d'année le championnat sera de toute beauté, et les bad boys de l'AMCG : PLATTEL-BOULMIER-VERNE-SORDET, font la loi sur les circuits.

RESULTATS : 4x4

1*	PLATTEL A.	AMCG	74T 30.21.45
2*	BOULMIER D.	AMCG	73T 30.09.10
3*	VERNE L.	AMCG	73T 30.16.25
4*	SORDET PH.	AMCG	71T 30.44.20
5*	MAGNIN CH.	MRCF	70T 30.10.55
6*	RAMELLA F.	BCGV	68T 30.11.05
7*	ETZENSPERGER	MRCF	67T 30.02.75
8*	GREZET G.	BCGV	67T 30.23.55
9*	JAKOB A.	MRCF	66T 30.13.20
10*	GUT A.	MCRTL	57T 30.02.80

Avec l'AMCG on a la pêche

TURBO-KID

DERNIERE MINUTE

GRAND PRIX EFRA D'ESPAGNE (BILBAO)

BUGGY 1/8 4X4 4X2

Le team MICRO-RACING avec comme pilote Didier Boulmier et Claude Etter et comme accompagnateur M. André Boulmier et le boss Verne Robert, sont allés participer à cette course internationale.

Claude Etter du BCGV gagne la catégorie 4x2.

Quand à Didier Boulmier, longtemps en tête de la finale, qui dura 45 minutes, perds son échapement et ses espoirs de victoire. Il finira 3 eme après être remonté de la 6 eme place.

Une superbe organisation et un accueil chaleureux firent de ce week-end pluvieux une course passionnante dans la bonne humeur.

RESULTATS:

1*	MUFFAT A.	FR	88T 45.33.2	
2*	IGLESIAS A.	ESP	87T 45.17.7	
3*	BOULMIER D.	SWI	84T 45.18.7	CHAMPION D'EUROPE
4*	ROBALLO A.	ESP	82T 45.02.4	
5*	MARTIN J.L.	ESP	82T 45.12.3	
6*	ROCAMORA C.	ESP	79T 45.29.2	CHAMPION D'ESPAGNE
7*	ETZENSPERGER PH.	SWI	78T 45.07.9	
8*	ROBERT S.	POR	73T 45.10.5	CHAMPION DU PORTUGAL
9*	ALMEIDA J.	POR	72T 45.35.0	
10*	MEDINA J.	ESP	62T 45.15.9	

TURBO-KID-OLE

CALENDRIER

RC RACING CAR

1988

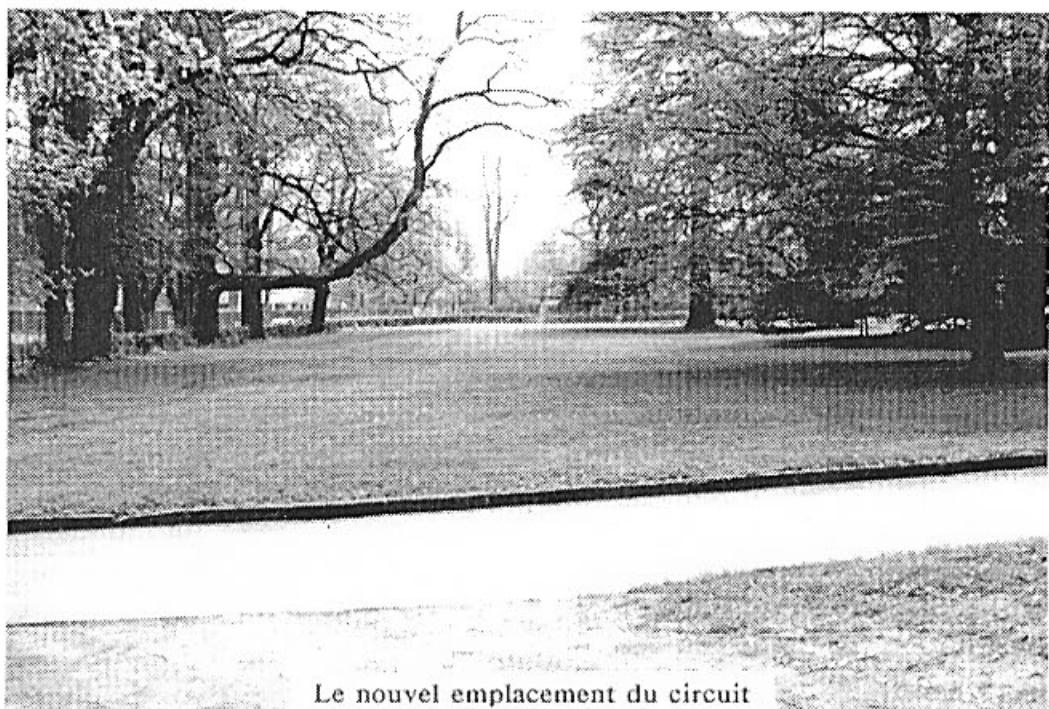
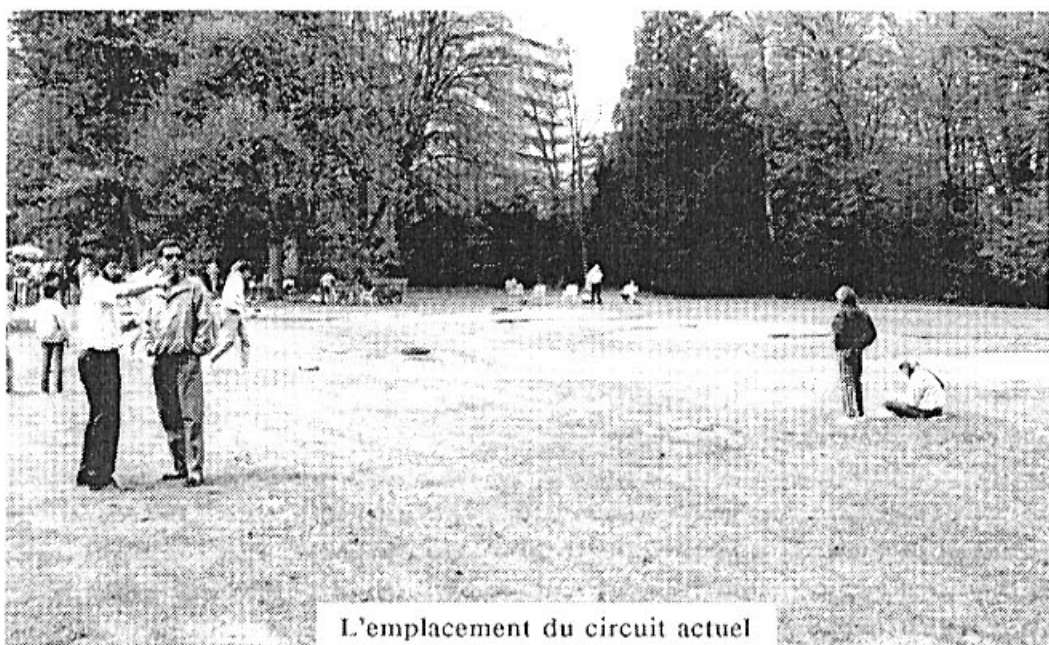
DATE	LIEU	CATEGORIE	TYPE DE COURSE	REMARQUES
9-10 AVRIL	LAGENTHAL	BUGGY 1/8	CHAMP. SUISSE	
23-24 AVRIL	ESPAGNE	BUGGY 1/8	EFRA	
23 AVRIL	GENEVE	BUGGY 1/10	CHAMP. GENEVOIS	
7-8 MAI	LAUSANNE	BUGGY 1/8	CHAMP. SUISSE	
7-8 MAI	MCCF	BUGGY 1/10	CHAMP. SUISSE	
12 MAI	GENEVE	BUGGY 1/8	CHAMP. GENEVOIS	
21-22 MAI	ALSACE	BUGGY 1/8	GRAND PRIX D'ALSACE	FESTIVAL DES SPORTS MECANIQUES A LUTZELHOUSE
28 MAI	GENEVE	BUGGY 1/10	CHAMP. GENEVOIS	
28-29 MAI	LAUSANNE	PISTE 1/8	CHAMP. REGIONAL	
30-1 MAI JUN	HOLLANDE	BUGGY 1/8	EFRA	
4-5 JUN	LUCERNE	BUGGY 1/8	CHAMP. SUISSE	
4-5 JUN	ANGLETERRE	BUGGY 1/8	EFRA	
11-12 JUN	GENEVE	BUGGY 1/8	CHAMP. SUISSE	
11-12 JUN	MCCB	BUGGY 1/10	CHAMP. SUISSE	
18 JUN	GENEVE	BUGGY 1/10	CHAMP. GENEVOIS	
18-19 JUN	AIGLE	PISTE 1/8	CHAMP. REGIONAL	
25 JUN	GENEVE	BUGGY 1/8	CHAMP. GENEVOIS	
25-26 JUN	GENAY	BUGGY 1/10	CHAMPIONNAT D'EUROPE	
11-17 JUILLET	MANTOVA ITALIE	BUGGY 1/8	CHAMPIONNAT DU MONDE	
30 JUILLET	GENEVE	BUGGY 1/10	CHAMP. GENEVOIS	EN RESERVE
6-7 AOUT	GENEVE	BUGGY 1/10	CHAMP. SUISSE	



MIROIR MIBOIB

des buggys electriques

UN NOUVEL EMPLACEMENT DE CIRCUIT



LES ACCUS

Dans un pack normal, chaque élément est différent. Si un élément est moins bon que les autres, il va jouer le rôle d'un parasite. Tout le pack se comportera comme le moins bon. Cet élément parasite sera surchargé lors de la charge et s'inversera lors de la charge. Il va s'auto détruire.

Ceci est la raison des pannes radio en modèle volant et des problèmes d'autonomie pour les accus de propulsion de planeurs, bateaux et voitures.

Les accus sélectionnés travaillent en harmonie, les éléments sont pratiquement identiques entre eux. Seul ce type d'accu assure des performances élevées et une sécurité maximum.

Par exemple, chez Sanyo la sélection est effectuée par

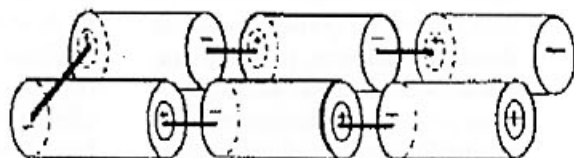
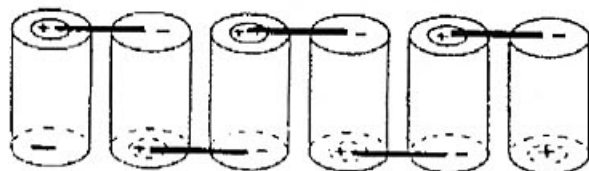
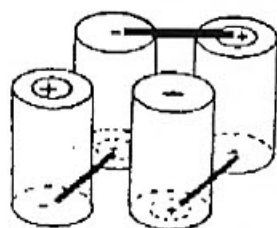
un ordinateur et des appareils spécialement conçus pour la sélection d'accus pour modèles réduits. Les éléments sont identiques à ceux utilisés dans les packs ORION sélectionnés qui ont gagné le Championnat suisse Expert de buggy 1/10 électrique.

Les éléments sont de marque SANYO. Ce sont parmi les meilleurs accus disponibles actuellement, ceux qui permettent une décharge sans chute de tension.

Chaque pack d'accus SANYO sélectionnés est proposé en deux versions :

SANYO JAUNE «SC» qui ont une longue autonomie et un voltage normal.

SANYO ROUGE «SCR» qui ont un fort voltage mais une autonomie plus courte que les accus SANYO SC.



MONTAGE DES ACCUS

Vous venez d'acquérir un pack d'accus, il s'agit maintenant de les regrouper.

Voici quelques explications pour l'assemblage.

1) Selon l'utilisation, la forme finale de votre pack sera différente. Nous vous proposons ci-dessus quelques exemples d'accus le plus couramment utilisés.

2) Une fois la forme choisie, les éléments seront collés avec de la colle cyanolite. Par exemple «ZACKI M». Observer le sens des languettes et la polarité avant de coller.

3) Une fois l'accu collé, il faut souder les éléments entre eux. Soit avec les languettes d'origine, soit avec du fil électrique souple. Si du fil est utilisé, il faut couper les languettes avec une pince coupante.

4) Il faut maintenant souder un câble avec un connecteur.

Le fil rouge va au pôle «plus» et le noir au pôle «moins».

Connecteur pour accu de réception de Multiplex M5102

Connecteur pour accu de propulsion type Tamiya ACO906

5) Il est possible de mettre autour de l'accu une gaine thermorétractable. Cette gaine protégera votre accu.

- Couper la gaine à une longueur légèrement plus élevée que celle de l'accu.

- Enfiler votre pack.

- Chauffer à l'aide d'un sèche-cheveux pour rétracter la gaine.

6) La charge des éléments SC peut aller jusqu'à 5 ampères. Pour les SCR il ne faut pas dépasser 9 ampères.

7) Il est conseillé de décharger de temps en temps entièrement un accu pour le faire travailler à 100 % et de le reconditionner. Pour cela il faut placer une résistance de 30 ohms 2 watts lorsque l'accu est vide. L'accu sera vide après 6 heures.

Pour les accus de 6 et 7 éléments, il est conseillé d'utiliser le super conditionneur AC 0960.

8) Pour être à son Top niveau, l'accu a besoin de 6 à 15 cycles charge/décharge.

Dernier conseil et avertissement.

Attention lors de la mise en service des accus, contrôler bien le branchement des accus, afin que ce soit correctement fait car l'utilisateur est seul responsable en cas d'erreur.

P. Neidhart

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1988

1ère manche

GRAND PRIX JOUETS AU CABOOSE

Cette première manche attira près de 60 concurrents sur le terrain Pico, par un soleil radieux.

Une fois de plus l'inscription des concurrents dura une éternité. Bon nombre de concurrents ne connaissent pas leur fréquence, ni la catégorie dans laquelle ils veulent s'inscrire. Nous allons essayer pour la prochaine manche d'envoyer les inscriptions aux concurrents. Cette solution devrait permettre peut être d'accélérer cette première partie de la course.

30 «Expert» et 29 «Promotion» se mettent en piste pour la dernière fois sur le circuit que nous utilisons depuis 2 ans (voir article séparé).

Promotion

M.Schouchana donne immédiatement le ton, dans le premier éliminatoire, il réalise 14 tours avec un temps canon de 5.07 min. Personne ne fera mieux et deux concurrents seulement réussiront 14 tours lors des éliminatoires suivants : il s'agit de Crausaz Y. et Mylonas.

Bien des concurrents réussiront des 13 tours et échoueront pour quelques miettes de secondes à effectuer le 14ème tour. les 3 groupes Promotion réussiront à effectuer

leur 3 manches éliminatoires avant les trombes d'eau qui allaient s'abattre sur le circuit.

Expert

Dans le 2ème groupe, c'est l'ami Tailens Jack, de retour des forces armées avec la jambe dans le plâtre (le matériel militaire étant plus solide que son tibia), qui donne le ton dans cette catégorie. En réalisant d'emblée 16 tours en 5.16 min. (moins bien qu'en catégorie Promotion) il démontre que d'autres concurrents feront des 16 tours.

En effet dans le groupe suivant Laurent verne réalise 16 tours en 5.05, un résultat qui tiendra durant deux éliminatoires, puisqu'il faudra attendre le troisième éliminatoire pour voir le champion suisse en titre Philippe Neidhart, réaliser 16 tours en 5.01 min.

Pendant le troisième éliminatoire le temps se dégradait rapidement, les éclairs passaient pas bien loin du circuit et le vent promenait les feuilles de résultats d'une manière désordonnée.

A la fin de l'éliminatoire du second groupe Expert, la foudre créa une interruption de courant

ultra brève mais suffisante pour effacer les résultats de la manche encore non imprimés. Il paraissait nécessaire de recourir cette manche.

Malheureusement, le ciel en décida autrement, à peine le groupe suivant était-il en course que le déluge s'abattit sur le circuit. Un sauf qui peut général, remplaça les commentaires du speaker.

La course fût non seulement interrompue, mais définitivement arrêtée.

Après avoir sauvé le matériel informatique, les organisateurs décidèrent de classer la catégorie Promotion au meilleur des 3 manches de qualifications, puisqu'elles avaient été toutes courues.

Et de classer les Expert au meilleur des deux manches, puisque certains concurrents n'avaient pas encore effectué leur 3ème éliminatoire.

Les pilotes Expert contestèrent cette décision et après délibération avec les organisateurs, une votation majoritaire décida que la course était annulée et ne compterait pas pour le championnat genevois 88 et devenait ainsi une course amicale.

Durant la saison, il est possible qu'une course de remplacement soit organisée, mais sous toute réserve.

CLASSEMENT PROMOTION

1	SCHOUCHANA	14 Tours	5.07.00
2	MYLONAS	14	5.14.17
3	CRAUSAZ Y	14	5.16.81
4	BURGER	13	5.00.00
5	MAURER	13	5.03.40
6	DEMAL	13	5.04.17
7	BOGGIA	13	5.12.63
8	RIGHINI	13	5.13.34
9	SANDMEYER	13	5.19.17
10	PATTI	13	5.20.92
11	CORBAZ	12	5.05.27
12	WEBER	12	5.11.75

LES ACCUS

Dans un pack normal, chaque élément est différent. Si un élément est moins bon que les autres, il va jouer le rôle d'un parasite. Tout le pack se comportera comme le moins bon. Cet élément parasite sera surchargé lors de la charge et s'inversera lors de la charge. Il va s'auto détruire.

Ceci est la raison des pannes radio en modèle volant et des problèmes d'autonomie pour les accus de propulsion de planeurs, bateaux et voitures.

Les accus sélectionnés travaillent en harmonie, les éléments sont pratiquement identiques entre eux. Seul ce type d'accu assure des performances élevées et une sécurité maximum.

Par exemple, chez Sanyo la sélection est effectuée par

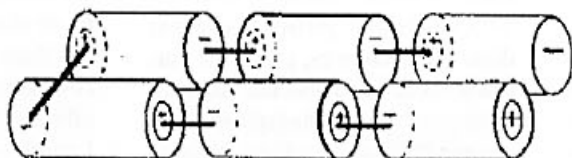
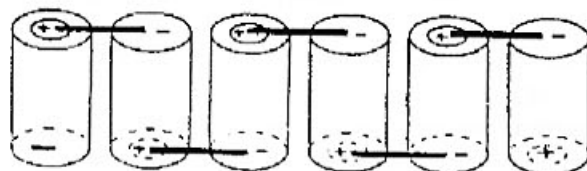
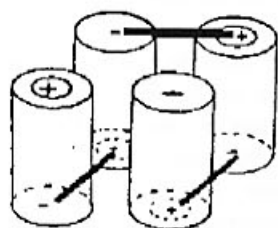
un ordinateur et des appareils spécialement conçus pour la sélection d'accus pour modèles réduits. Les éléments sont identiques à ceux utilisés dans les packs ORION sélectionnés qui ont gagné le Championnat suisse Expert de buggy 1/10 électrique.

Les éléments sont de marque SANYO. Ce sont parmi les meilleurs accus disponibles actuellement, ceux qui permettent une décharge sans chute de tension.

Chaque pack d'accus SANYO sélectionnés est proposé en deux versions :

SANYO JAUNE «SC» qui ont une longue autonomie et un voltage normal.

SANYO ROUGE «SCR» qui ont un fort voltage mais une autonomie plus courte que les accus SANYO SC.



MONTAGE DES ACCUS

Vous venez d'acquies un pack d'accus, il s'agit maintenant de les regrouper.

Voici quelques explications pour l'assemblage.

1) Selon l'utilisation, la forme finale de votre pack sera différente. Nous vous proposons ci-dessus quelques exemples d'accus le plus couramment utilisés.

2) Une fois la forme choisie, les éléments seront collés avec de la colle cyanolite. Par exemple «ZACKI M». Observer le sens des languettes et la polarité avant de coller.

3) Une fois l'accu collé, il faut souder les éléments entre eux. Soit avec les languettes d'origine, soit avec du fil électrique souple. Si du fil est utilisé, il faut couper les languettes avec une pince coupante.

4) Il faut maintenant souder un câble avec un connecteur.

Le fil rouge va au pôle «plus» et le noir au pôle «moins».

Connecteur pour accu de réception de Multiplex M5102

Connecteur pour accu de propulsion type Tamiya ACO906

5) Il est possible de mettre autour de l'accu une gaine thermorétractable. Cette gaine protégera votre accu.

- Couper la gaine à une longueur légèrement plus élevée que celle de l'accu.

- Enfiler votre pack.

- Chauffer à l'aide d'un sèche cheveux pour rétracter la gaine.

6) La charge des éléments SC peut aller jusqu'à 5 ampères. Pour les SCR il ne faut pas dépasser 9 ampères.

7) Il est conseillé de décharger de temps en temps entièrement un accu pour le faire travailler à 100 % et de le reconditionner. Pour cela il faut placer une résistance de 30 ohms 2 watts lorsque l'accu est vide. L'accu sera vide après 6 heures. Pour les accus de 6 et 7 éléments, il est conseillé d'utiliser le super conditionneur AC 0960.

8) Pour être à son Top niveau, l'accu a besoin de 6 à 15 cycles charge/décharge.

Dernier conseil et avertissement.

Attention lors de la mise en service des accus, contrôler bien le branchement des accus, afin que ce soit correctement fait car l'utilisateur est seul responsable en cas d'erreur.

P. Neidhart

13	BRAUN	12	5.11.84
14	DURUSSEL	12	5.12.08
15	KRAUSER	12	5.14.83
16	VANKERBERGHEN	12	5.19.50
17	OTT	12	5.22.30
18	PONCET	12	5.24.55
19	PRENLELOUP	11	5.00.33
20	ANTONES	11	5.01.80
21	DUCREST C	11	5.02.30
22	LÖHR	11	5.13.13
23	ALHADEFF	11	5.17.74
24	ORICONE	11	5.21.42
25	ROSSI	9	5.00.00
26	CHARRIERE	9	5.11.64
27	DEMIERE	9	5.16.80
28	NICOLAS	9	5.25.59

CLASSEMENT CATEGORIE EXPERT (course amicale)

1	VERNE	16	5.05.93
2	FERRANDO	16	5.08.84
3	NEIDHART	16	5.11.09
4	TAILLENS	16	5.17.13
5	SCHEFFRE	15	5.03.68
6	FOMBELLA	15	5.16.70
7	MERGUIN	15	5.20.22
8	COURVOISIER	15	5.20.54
9	MAGNIN	14	5.00.00
10	GARCIA	14	5.01.65
11	MAURIN	14	5.12.30
12	PRATTI	14	5.24.66
13	FARRIS	13	5.00.08
14	FAVRE	13	5.01.48
15	HOEBRECHTS	13	5.02.14
16	ARZA J.	13	5.03.73
17	CACÁLAR J.	13	5.18.01
18	MARTIN	13	5.20.10
19	CASCALAR X.	12	5.00.11
20	GEMES	12	5.14.00
21	CHRISTEN	11	5.00.00
22	PACHE	11	5.04.83
23	PHILIPPOZ	11	5.21.93
24	BARROS	10	5.01.10
25	PLATTEL	9	5.00.00
26	ARZA P.	9	5.09.00
27	DOUEK	7	5.00.00
27	CARBONI	7	5.00.00
29	PEROLINI S.	3	5.00.00
30	GREGORY	2	5.00.00

Cette course interrompue par la pluie ne comptera pas pour le classement général du championnat genevois 88 et ceci à la demande de la majorité des concurrents présents avant la distribution des prix.

REMERCIEMENTS

L'Auto Model Club de Genève, tient à remercier très chaleureusement Monsieur Dominique Durussel du magasin de Jouets le Caboose, pour les magnifiques prix qui ont récompensé les concurrents de cette première manche du championnat.

Nos remerciements s'adresse aussi à Monsieur R. Vernes pour le prêt de son camion qui nous a servi de podium et de parapluie.

PROCHAINE MANCHE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS

28 MAI à VERSOIX dès 12 h 30
ORGANISEE PAR LE MAGASIN
DE JOUETS CHEZ JEANNOT

L'emplacement du circuit sera indiqué au concurrent par correspondance tout prochainement.

UN NOUVEL EMBLACEMENT DE COURSE

L'ensemble des installations du terrain Picco vont subir dans un proche avenir des modifications de surface. Ainsi les terrains de football vont être orientés différemment. Ces remaniements parcellaires font que l'emplacement du circuit actuel servira aux entraînements des footballeurs.

Après discussions avec le Service des Sports de la Ville de Genève, notre nouvel emplacement se trouvera immédiatement à l'entrée du parc à droite.

La surface de cette parcelle est à peu près la même, la largeur aussi, mais par contre l'emplacement est plus long.

Le Service des Sports va édifier un podium qui sera en place pour nos prochaines courses.

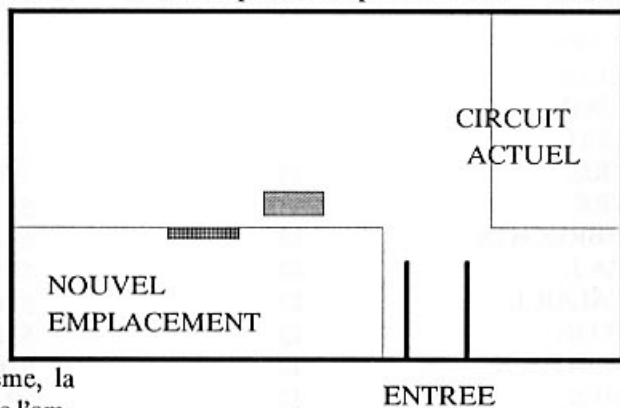
Ce sera l'occasion pour les responsables buggy électrique et buggy thermique de repenser la forme du circuit en vue des manches de championnat Suisse qui auront lieu sur cet emplacement pour les deux

catégories. En optant ainsi un endroit réservé uniquement aux modèles réduits et dans un endroit qui évitera les tensions entre pratiquants du ballon rond et les rois du manche à balai (de télécommande, va sans dire).

Au nom de tous les membres, le comité remercie très chaleureusement Monsieur Benoit P. Chef du Service des Sports et M. Conus, responsable des terrains, pour l'aide qu'ils apportent à notre club et qui nous permettent d'organiser des courses ouvertes à tous les jeunes.

Il va sans dire que les mêmes règles de propreté et d'utilisation des installations restent en vigueur.

J-C R



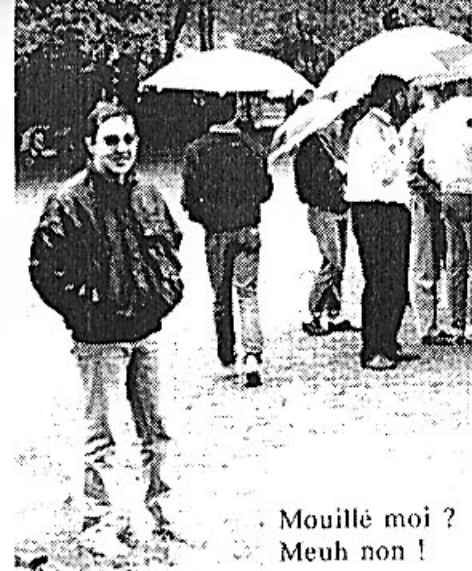
catégories.

Cette décision et cette nouvelle solution, réjouissent les membres du comité qui voient leurs efforts ré-

11 -12 JUIN
CHAMPIONNAT SUISSE
BUGGY 1/8 THERMIQUE
TERRAIN PICCO
VENEZ NOMBREUX



6 - 7 AOUT
CHAMPIONNAT SUISSE
BUGGY ELECTRIQUE
TERRAIN PICCO
VENEZ NOMBREUX



Mouillé moi ?
Meuh non !



L'heure des inscriptions



Merguin pressé de s'inscrire
malgré la colonne

JOUETS

AU CABOÛSE

Dominique DURUSSEL
15, rue des Voisins
1205 GENEVE 161. (022) 2906 63



Un peu serré sur le podium



Un arbitre pas de trop
certaines fois



Une pluie de prix en fin
de journée



Départ d'un éliminatoire