

JOURNAL

auto model club



geneve

N.154

Organe officiel
de
l'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

DECEMBRE 1987



*La réception de la
Ville de Genève*

*La réception de la
Ville de Genève*



LES HONNEURS DE LA VILLE DE GENEVE

EDITO

PAS FACILE DE FAIRE
UN JOURNAL

Si l'AMCG Journal vous parvient normalement chaque mois, il faut pas croire pour autant que c'est franchement "normal".

Chaque mois il faut recommencer, trouver des sujets et remplir les pages, ceci frise parfois l'impossible, surtout en hivers, quant il n'y a plus de course. Et comme de surcroît tout ceci est bénévole et en supplément de notre vie active, certains jours la lassitude nous gagne.

Ainsi nous pouvons juger de la difficulté de ce travail en voyant les autres journaux de club naître, mourir et résuser quelques mois plus tard.

En mars de cette année nous saluons la naissance de Giornalino de Lugano. Il ne fut qu'un feu d'artifice tiré une seule fois. Le club est toujours bien vivant, mais l'écrivain de service à perdu sa plume.

Le même mois nous recevions le journal Quartz du Genay Team 69 RC, beaucoup de pages et présentation sympathique. Nous décidâmes d'échanger nos canards ! et puis.. plus rien ! un long silence, le bulletin d'information avait vécu. Aujourd'hui il réapparaît écrit à la main sur 4 pages et il sera réduit dans l'avenir à deux feuilles.

Ces problèmes mettent bien en lumière l'acharnement qu'il faut pour poursuivre ce travail ne donnant finalement que le plaisir de se mettre au service du club et la joie de créer quelque chose.

JCR

Des barrières fermant les voies d'accès de la mairie de Genève, des policiers partout, des camionnettes bourrées de troupes d'intervention, masque à gaz sur le nez.

Vraiment notre président n'a pas lésiné sur les moyens, pour la protection de ces membres qui se rendaient à la réception offerte par le Service des Sports de la Ville de Genève, en l'honneur de Didier Boulmier, Champion d'Europe de buggy 1/8 et Laurent Verne, médaille de bronze au même championnat.

STOP !! ouvrons les yeux, la réalité est tout autre. Le déploiement de force c'était pour protéger le consulat de France contre la manif anti-nucléaire. or la mairie se trouvant à 100 mètres du dit bâtiment, chacun à eu l'illusion, un instant d'être aussi célèbre et protégé que Reagan.

La nouvelle mairie de réception de la ville, tout en beauté, accueillait Monsieur Hediger, conseiller administratif et président du Service des Sports, Monsieur Benoit, chef du service des sports, Monsieur Ischy, Directeur du service des sports, Monsieur Thorens, Président du Grand Conseil, des députés cantonal et municipal et une trentaine de membres ou amis de l'Auto Model Club de Genève. L'exactitude étant la politesse des rois, Monsieur Hediger voulu prendre la parole à 18 h., comme prévu, mais une pause apéro fût nécessaire, car le principal intéressé manquait à l'appel.

Finalement après un bon quart d'heure de politesse, Didier ayant réussi son entrée, la cérémonie pu commencer.

Dans son allocution M.Hediger rappela les débuts en 1980 du champion d'Europe, son passage des compétitions piste au buggy et sa remarquable ascension vers le titre, après avoir été pilote officiel d'une firme italienne et avant de rallier Yankee, la marque française.

Aujourd'hui le nouveau challenge de Didier, c'est en devenant collaborateur de la marque genevoise Micro-Racing, de remporter le titre de champion du Monde en Italie en 1988.

Puis monsieur Hediger parla de la fulgurante apparition de Laurent Verne parmi les meilleurs de Suisse et d'Europe, qui participa à sa première course il y a deux ans seulement et termine troisième du championnat d'Europe et deuxième du championnat Suisse. Laurent, qui se prépare à une carrière professionnelle dans la mécanique a remporté 3 victoires au championnat Suisse de cette année, un avenir prometteur s'annonce pour lui et pour son camarade d'écurie.

Monsieur P.Bovard prit ensuite la parole pour remercier le Service des Sports dans son ensemble, de leur aide et de la sympathique cérémonie qui touche tout particulièrement le club. Il exprima aussi l'espoir que nous pourrions disposer d'un terrain fixe afin que notre club puisse présenter sa candidature d'organisateur des prochains championnats d'Europe 1989 qui coïncideraient avec le 15 me anniversaire de la création de l'AMCG.

Les deux lauréats reçurent chacun deux stylos en or de la Ville de Genève (une montre aurait peut être mieux fait l'affaire) et la cérémonie se continua dans une ambiance bon enfant puisque M.Verne avait apporté sa dernière création du buggy Cougar qui intéressa l'ensemble des personnes présentes.

La soirée se termina avec un repas avec une bonne part des membres du club.

Pour terminer nous aimerions remercier très chaleureusement M.P.Benoit pour son heureux initiative qui nous va droit au coeur et qui est pour nous un encouragement à poursuivre dans la voie que le club c'est tracé.* Aider les jeunes à avoir un hobby sain *

CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY 1/8

Le championnat Suisse 1987 de buggy thermique 1/8 c'est terminé au moment où nous mettions sous presse la couverture du mois de novembre. Nous avons pris le risque (limité) d'annoncer la victoire de notre vedette numéro 1, Didier Boulmier.

Ce championnat a finalement tourné en lutte fratricide et le tout en deux actes.

ACTE 1

Les trois premières courses revinrent à l'insolent Didier qui dominait de la tête et des épaules chaque course. Pendant deux courses c'est un autre membre du club et ancien champion Suisse, Philippe Sordet, qui occupait les secondes places.

Ainsi à mis parcourus de ce championnat, Didier Boulmier avec 150 points était talonné par P.Sordet avec 115 points.

ACTE 2

C'était sans compter sur un nouveau outsider de

surcroît également membre de l'AMCG, Verne Laurent qui allait surgir comme une étoile et rafler les trois autres victoires de ce

championnat, laissant la deuxième place à Didier (Genève et Bienné).

Malheureusement pour Laurent, la première partie du championnat ne fût pas aussi brillante que la seconde. En obtenant que deux sixième place (Fribourg et Lucerne), il avait aucune possibilité mathématique de remporter ce championnat.

L'Auto Model Club de Genève peut être fier de compter une telle brochette de vedettes, car dans les 7 premiers du classement général,

résultats sont à mettre en parallèle avec les 70 concurrents qui participèrent aux courses, pour comprendre la qualité et la dextérité de nos pilotes.

Relevons encore la 16ème place au classement général de Stéphane Perolini, qui pour sa première saison réalise un beau parcours compte tenu de la palette de champions qui participe à ce championnat buggy.

L'AN PROCHAIN

De belles batailles sont à prévoir pour 1988, le championnat genevois continuera comme de bien entendu, ainsi que le championnat Suisse. Notre club organisera une manche de ce championnat Suisse et ceci remplacera notre Grand Prix du Lignon l'an prochain.

Nous espérons disposer à nouveau du terrain de Frontenex pour organiser ces joutes et recevoir dignement tous nos amis de Suisse. Nul doute que nos membres tenteront de rééditer les exploits de cette année qui ont permis au club d'atteindre

une réputation de très haut niveau.

Merci à tous et à l'an prochain.

CLASSEMENT GENERAL CHAMPIONNAT SUISSE 1987

CATEGORIE 4WD

			POINTS
1	BOULMIER DIDIER	AMCG	230
2	VERNE LAURENT	AMCG	194
3	SORDET PHILIPPE	AMCG	165
4	CLERC THIERRY	RBCN	153
5	RAMELLA FABRICE	BCGV	118
6	PLATTEL ALAIN	AMCG	116
7	FOMBELLA LUIS	AMCG	82
8	GUTMANN RUDOLF	RBCN	72
9	GUT ALBERT	MCRTL	71
10	MAGNIN CHRISTIAN	MRCF	68
16	PEROLINI STEPHANE	AMCG	43

CHAMPIONNAT SUISSE 2WD

1	ETTER CLAUDE	BCGV	250
2	PELOT DAVID	RBCN	195
3	PEROLINI BENJAMIN	AMCG	145

il y a 5 AMCGistes.

Il ne faudrait pas oublier les excellents résultats d'Alain Plattel 6ème et Luis Fombella 7ème. Ces

A VOS PORTE-MONNAIES

La neige et les froids de décembre font revenir le Père Noël et notre trésorier aux avants postes de l'actualité.

Si l'un ouvre largement sa hotte pour nous faire des cadeaux, le second par contre ouvre généreusement le compte de chèque du club pour que nous faisons notre offrande annuelle en forme de cotisations.

Nous ne pouvons pas reprocher à J-P Ruchat, notre sympathique trésorier, la clarté de son offre pour devenir ou rester

membre de l'AMCG.

De membre passif à membre licencié SRCCA électrique en passant par 3 autres possibilités, le choix semble très grand.

Mais une chose est sûr, il serait bienvenu de s'acquitter de cette tâche avant le 31 décembre de cette année, afin que le club puisse obtenir les licences suisses en début d'année 1988.

Le club a besoin de votre aide financière afin de pouvoir continuer sa mission d'organisateur de course. En effet les

chronométrages électroniques, les numéros de course auto-collant, les envois d'informations et le journal coûtent beaucoup d'argent à un club comme le nôtre qui vit sans aucune subvention financière de l'état ou autre gros sponsor comme on en rencontre dans le football. Aussi nous espérons que vous ferez bonne accueil à la missive du trésorier et nous espérons vous compter parmi nous l'an prochain.

LES ENNUIS DUTHERMIQUE PISTE

Après avoir été à la base de la création de notre club, d'avoir été la constituante numéro un de la fédération Suisse, européenne et mondiale, la voiture de piste thermique 1/8 est malade de l'enthousiasme de ces pratiquants.

En 1974 appelée " planche à roulettes " les voitures sont simples de fabrication, financièrement à la portée de tous, elles regroupent tous ceux qui passionnés de mécanique et de compétition ne peuvent accéder au format grandeur nature.

Les innovations vont succéder aux coups de génie. Chacun y va de sa petite nouveauté. Les fabricants ne lésinent pas devant tant d'enthousiasme.

Arrivent les premiers différentiels, les premiers freins à disques, les suspensions avants. Tout se passe dans la même ligne, chaque nouveauté ou presque s'adapte sur le modèle que l'on possède et les prix restent raisonnables.

La cassure viendra d'Angleterre, un fabricant présente à Monaco en 1980, la première voiture à suspensions sur les quatre roues. Rapidement on la voit sur tous les circuits. Malheureusement son prix est trois fois le prix d'une autre voiture et aucune pièce ancienne ne vont sur ces nouveaux modèles. Malgré cela un bon nombre de pilote achèteront ces nouveaux engins.

Avec boîte à vitesses automatique en plus, l'heure a sonné pour les pilotes qui ne veulent pas mettre autant d'argent dans leur hobby.

De 900 membres à la fédération Suisse en 1981, il faudra 5 ans pour faire fondre les effectifs et arriver à 390 aujourd'hui.

Alors que faire ?

Le problème est à l'échelle européenne également et quant on sait que la région 1 (suisse romande) compte 95 pilotes et que les classements montrent qu'il n'y a eu que 75 coureurs classés, nous voyons que le désastre est encore plus grand.

Il n'est pas rare que des courses n'ont guère plus de 25 pilotes, on comprend le peu d'enthousiasme des organisateurs à mettre sur pied une course.

On parle de plus en plus de faire marche arrière, mais un bon nombre de pilotes s'y opposent, pourtant même en Formule 1 on réglemente de plus en plus pour enrayer la course à l'armement qui fini par être ruineux pour tous.

La solution proposée en Suisse est de continuer à courir en 4 WD et en 2WD, le président central M. Friedli pense que de plus en plus de coureurs reviendront au 2WD pour des raisons d'argent. Ainsi plus il y aura de 2WD et plus les pièces de rechange seront facilement trouvable et moins chères; à l'inverse nous devrions assister à l'étranglement financier progressif des 4 WD.

PROPOSITIONS SRCCA

Le comité central va proposer à l'assemblée générale des délégués le 5 décembre prochain un nouveau système de course au vu de ce qui précède.

- 1 Remettre les pilotes du championnat Suisse avec les pilotes régionaux, dans leur région respective.
2. Faire 3 courses régionales selon un système à définir par la

commission technique.

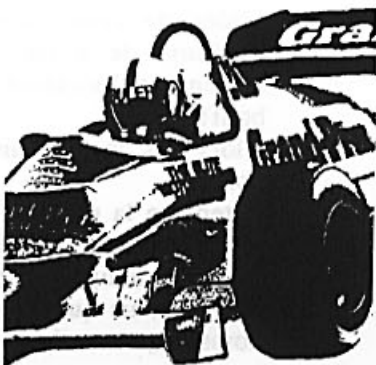
3. Après 3 courses, faire un classement intermédiaire et prendre dans chacune des quatre régions les vingt premiers pilotes qui participeront à trois courses de championnat Suisse sur des pistes permanentes (par exemple : Brugg, Berne et Viège).
4. Le solde des pilotes, soit les places vingt et une et suivante, continuera à participer aux trois dernières courses des championnats régionaux respectifs.

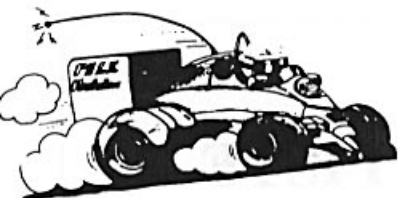
Ce système a certainement des avantages et des inconvénients, mais un moins, il permettrait à 20 pilotes régionaux de pouvoir participer à 3 manches de championnat suisse sur des pistes permanentes.

Le fait de faire descendre les pilotes A avec les B augmentera la participation aux courses et nécessitera très certainement de revenir à une course par week-end.

Nous constatons qu'un système similaire a déjà été utilisé il y a plus de dix ans, est-ce un signe de retour à un modélisme plus accessible à tous ou le chant du cygne ?.

JCR





BIENTÔT



La course des Old Time

ATTENTION cette course s'adresse à un groupe particulier de coureurs.

En premier lieu, il n'y a pas de quoi s'exiter et d'avoir les nerfs à fleur de peau, la course aura lieu au printemps 1988, quant l'organisateur sera prêt et quasiment certain de remporter la première coupe de sa carrière de modéliste.

PROFIL DU CONCURRENT

Avoir fait du modélisme il y a fort longtemps, tempes légèrement grisonnantes et bedaine naissante tolérées mais pas indispensable. Utiliser souvent le vocable " de mon temps..." Etre capable de monter encore sur le podium, c'est indispensable.

Le concurrent devra retrouver la bonne humeur des circuits de l'époque et le plaisir de participer à une course de l'amitié. Il ne sera pas nécessaire de faire encore parti d'un club.

PROFIL DE LA VOITURE

Echelle 1/8 thermique, plus la voiture sera ancienne plus elle sera considérée, mais comme le nombre de tours ne sera pas une raison suffisante de victoire, on acceptera tous les modèles.

L'idée de cette course des Old Time est avant tout de faire revivre une période glorieuse de notre club dont beaucoup d'entre nous en ont la nostalgie. Ce sera également l'occasion de revoir d'anciens amis et pourquoi pas d'organiser une petite bouffe.

Alors dès maintenant préparer l'expédition grenier ou cave, à la recherche de vos voitures.

Attention la poussière en abondance est nuisible pour les bronches.

Vous avez le temps les pépés !, on ne se fait pas un truc au coeur, on y va mollo, on a tout le temps, c'est dans 5 mois.

J'en connais qui malgré tout seront tout juste prêts, comme toujours. Vous voulez des noms ? que neni, on a bien dit que c'était une course de l'amitié. A bientôt.

DEMAIN 88

Lors de la remise des prix pour le championnat genevois buggy électrique 1/10, Monsieur P. Bovard, dans son allocution a esquissé la forme que prendra le championnat 1988.

Il faut savoir en premier lieu que la section électrique occupera une part très importante de l'énergie du comité l'an prochain.

Notre club organisera une manche du championnat Suisse ce qui donnera à tout un chacun, l'occasion de voir s'affronter les meilleurs pilotes de notre pays.

Le championnat genevois 1988 comprendra 6 manches et il y aura à nouveau 2 catégories: les experts et les standards.

Afin de donner des chances de victoires à tous, il a été décidé que les 5 premiers du classement général Standard 1987, devront obligatoirement courir chez les experts en 1988.

Cette solution est également adoptée pour tous les pilotes dans toutes les catégories de voitures R/C qui participent aux différents championnats régionaux ou Suisse. Ce système permet aux viennent ensuite d'espérer accéder à la victoire.

En principe, les règlements de courses ou techniques ne devraient pas subir beaucoup de changement. Notre club espère vivement continuer comme en 1987. Mais comme chacun le sait, nous sommes tenu de respecter les réglementations suisses et qui proviennent en général de la Fédération Européenne de Voitures Radio-commandées.

Il est évident que nous pouvons passer outre à ces décisions dans le cadre d'un championnat purement genevois. Mais il faut aussi tenir compte que plusieurs membres du club participent au championnat Suisse et aux courses internationales. Aussi il ne faut pas qu'ils se retrouvent dans ces com-

pétitions totalement déséparés face à des normes étrangères.

Ces nouvelles réglementations nous seront connues le 5 décembre lors de l'assemblée générale de la Fédération Suisse de voitures radio-commandées. Il sera bien assez tôt pour nous adapter aux nouvelles normes qui pourraient être prises.

Pour le reste notre club est en pourparlers avec le Service des Sports de la Ville de Genève afin de régler différents problèmes concernant un nouveau podium, la question des prises électriques et les possibilités d'entraînement en semaine.

Notre club a eu un excellent accueil auprès de Monsieur Hediger, nouveau conseiller administratif et président du Service des Sports.

Nous ne saurions trop vous recommander de respecter les directives des gardiens du stade et de garder toujours l'emplacement propre lors de votre départ, car il en va de l'image de marque de notre club auprès des autorités auxquelles nous devons tout.

En attendant la saison nouvelle, n'oubliez pas pour Noël de demander des bons d'achats qui permettront d'équiper de matériel performant votre buggy le moment venu.

Le comité de l'AMCG vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année et souhaite vous retrouver nombreux sur la piste en 1988.

REMISE DES PRIX 1987

Une sympathique cérémonie a eu lieu à la Brasserie du Lignon, pour la remise des coupes aux concurrents du championnat électrique 1987.

Monsieur Patrick Bovard, président de l'Auto Model Club de Genève, lors de son allocution n'a pas manqué de rappeler l'engouement et le succès de cette forme de

modélisme qui se développe à une vitesse fulgurante.

En promettant de remettre l'ouvrage sur le métier en 1988, il souhaite qu'à nouveau les courses se dérouleront dans la bonne humeur et dans un même esprit sportif que lors de cette édition.

40 concurrents en classe Expert et 38 en classe Standard, démontre à quel point l'émulation est grande, elle ne doit pas être tout à fait étrangère au titre de champion Suisse 1987 que Philippe Neidhart, membre de notre club, a remporté cette année.

En outre, le côté sociale que notre club fournit au travers des courses en apportant intérêt et enthousiasme auprès des jeunes, nous a été plusieurs fois reconnu par de nombreux parents. Voir des jeunes se passionner pour un hobby pratiqué dans le cadre d'un parc ombragé, mis à la disposition de notre club par le Service des Sports de la Ville de Genève, est nettement plus réconfortant que de voir le désœuvrement d'autres jeunes du même âge.

Aussi en plus des prix offerts à chaque concurrent par nos généreux donateurs, le club avait décidé d'offrir des coupes aux 5 premiers de chaque catégorie.

La soirée se continua autour d'une sympathique fondue et la présentation d'un film vidéo consacré aux championnats Suisse et Européen de buggy 1/8.

QU'ON SE LE DISE

Au restaurant "LA GRAVIÈRE" qui se trouve au lieu dit RICHELLEN.

TOUS LES MARDI on peut s'entraîner avec des voitures électriques 1/24.

Pour se rendre dans ce restaurant, il faut aller à Collex-Bossy puis suivre les signalisations "Protection civil"

LETTRE D'ALLEMAGNE

Nous venons de recevoir une lettre de notre champion Suisse Philippe Neidhart qui se trouve actuellement à Cologne en Allemagne pour perfectionner la langue de Goethe, il nous prie de vous communiquer ce qui suit :

J'ai beaucoup apprécié l'article en page 8 du No. 153 de novembre. J'aimerais préciser que c'est aussi grâce au club qui a organisé tant de course et à ces membres qui m'ont aidé pour les déplacements, il y a quelques années en championnat régional 1/8. Merci aux Charly, Patrick, Heinz et Alain et tous les autres membres qui m'ont aidé à apprendre les réglages et le pilotage d'une voiture.

Je n'oublierai jamais les conseils d'Alain Merquin qui me fit accéder à une finale à Annemasse en 82. La même année, la première mise en marche d'un moteur thermique sur une Tempest par Patrick Bovard, la première course thermique en championnat genevois le même jour.

Merci à Jean-Claude Rumbelt, qui fait parvenir si vite les informations et qui fait un super journal.

Il y a 7 ans, je me demandais comment il était possible de gagner ? Maintenant, j'ai compris le travail effectué par les Janada ou Merquin. A propos, le premier championnat genevois a été remporté par Alain Merquin, ne lui volons pas ce titre, 2 sur 3 c'est pas mal !

Donc ces titres Suisse et Genevois sont aussi un peu ceux du club ! Lors des courses, j'aide les pilotes comme on m'a aidé, c'est une façon de vous dire **MERCI**.

P. Neidhart

LES CHAMPIONNATS D'EUROPE 88 AUX PORTES DE GENEVE

Nous venons d'apprendre que le club Genay Team 69 Radio Commande, (proche de Lyon) que plusieurs membres de notre club connaissent bien, organisera le prochain championnat d'Europe Buggy TT 1/10 électrique.

Notre club les félicite et leur souhaite bon courage pour cette organisation qui leur apportera quelques difficultés mais aussi beaucoup de joies et de souvenirs.

Nous reviendrons dans notre prochain numéro sur ces préparatifs.

LES DATES : 24 25 et 26 juin 1988. Nous viendrons en nombre vous soutenir.

GRAND PRIX INTERNATIONAL DE GENAY (F)

cette course se déroulera à
Genay (près de Lyon) les
13 - 14 - 15 mai 1988

ATTENTION

à la fin janvier aura lieu le
**GRAND PRIX DE
VERSOIX**
prochainement tous les
détails de cette course
dans ce journal.

JOURNEE MODELES REDUITS

elle aura lieu à **VERSOIX** le 16 avril 1988
il y aura une course de buggy 1/10 et une vente de
voiture d'occasion à l'Ecole Adrien Lachenal.

A VERSOIX ENCORE UNE MANCHE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS 88

elle aura lieu le 28 mai 88 en collaboration avec
l'Auto Model Club de Genève.