

JOURNAL

auto model club

N.153

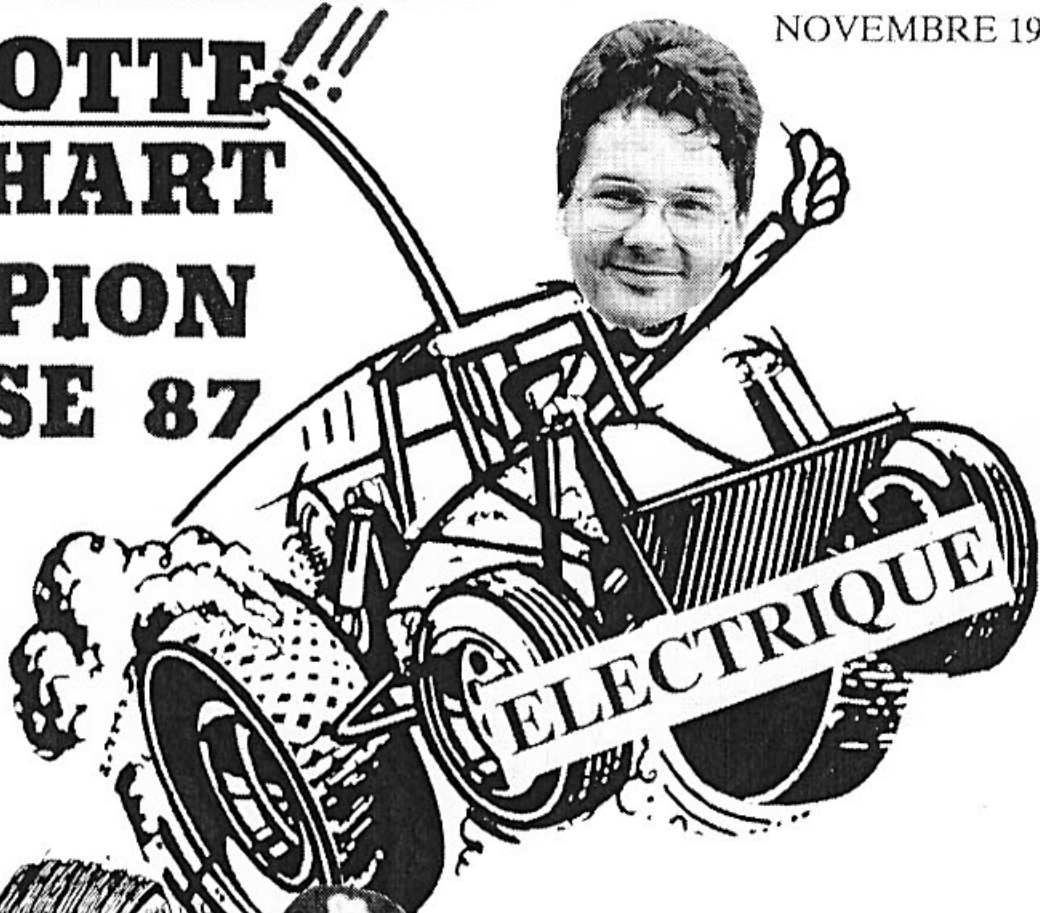


geneve

Organe officiel
de
l'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

NOVEMBRE 1987

RE-BELOTTÉ!!!
P. NEIDHART
CHAMPION
SUISSE 87



DIDIER BOULMIER
CHAMPION SUISSE 1987

EDITO

IMPRESSION DE SEANCE

Si chacun est conscient de la perte de vitesse de la catégorie piste, il n'en reste pas moins qu'aucun représentant présent à Yverdon ne veut voir la réalité en face.

Un rapide tour de table nous a permis de constater que nous avons à faire à des inconditionnels de la voiture piste et de surcroît 4x4. En aucun cas ils ne s'intéressent à l'ensemble des compétitions de RC.

Cet obscurantisme et ce sectarisme nous paraît dangereux à plusieurs égards.

En premier lieu, les courses se déroulent entre initiés sans recrutement possible, puisque la barre est placée beaucoup trop haute pour un débutant. Vient ensuite l'indifférence voir le mépris pour les autres catégories à tel enseigne que le président de la région 1 coupa la parole à un représentant qui parlait buggy: "ne me parle pas des boueux s.t.p." furent ces propos. Ce n'est pas avec de tels phrases que l'on fera avancer une solution pourtant primordiale : comment enrayer l'hémorragie ?

Notre président P. Bovard pense que ces gens sont égoïstes et n'agissent qu'en fonction de leur plaisir personnel, les courses 4x4, laissant à d'autres le moment venu de renflouer le bateau qui aura coulé.

Pour notre club, le comité a décidé de suivre une politique différente et plus réaliste, que nous aurons l'occasion de vous expliquer plus longuement cet hiver. Mais en résumé nous pensons encore développer les deux catégories vedettes d'aujourd'hui, les buggys thermiques et électriques et d'intéresser à la piste les participants de ces deux catégories en leur prêtant des voitures peu honorables. C'est pourquoi nous observerons une pose l'an prochain, concernant l'organisation du Grand prix du Lignon.

J-C R

ASSEMBLEE DES CLUBS REGION 1

Comme chaque année les représentants des clubs de la région 1 se rencontrent pour définir la politique générale qui sera proposée à la fédération Suisse au début décembre lors de l'assemblée générale (SRCCA)

Le vendredi 23 octobre à Yverdon, tout le monde était présent de Porrentruy à Genève sauf..... les représentants d'Yverdon, rassurez-vous, ils sont arrivés en retard puisqu'ils venaient de pas très loin. Le président M. Pethoud M. commence par faire la critique des 6 manches du championnat et des 4 courses amicales.

Entre parenthèse ces dernières années, les critiques pleuvaient sur certains clubs-organisateur dont le nôtre, mais la diminution du nombre de participants aux courses et le peu d'enthousiasme des clubs pour organiser les dites courses ont poussé le président à mettre de l'eau dans son vin.

Aussi comme à l'école des fans de Jacques Martin, tout le monde a gagné, c'était beau, c'était bien, même si à Genève rein a changé par rapport à l'an passé.

Les problèmes évaporés, il était possible de remercier Monsieur Walter Messer, le chronométrateur officiel de la région qui fut présent

partout et toujours.

Vint l'heure du renouvellement des commissaires de courses. Pour 1988 il s'agira de Messieurs Sicca O., Racine D., Monnier J-D. et Rusconi J-B.

Le président de la région 1, Monsieur Pethoud M. est réélu à l'unanimité.

Enfin, nous est distribué la feuille technique concernant les silencieux homologués par la fédération européenne. Afin de pas être surpris l'an prochain avec du matériel non conforme reportez-vous à la page 4 de ce journal.

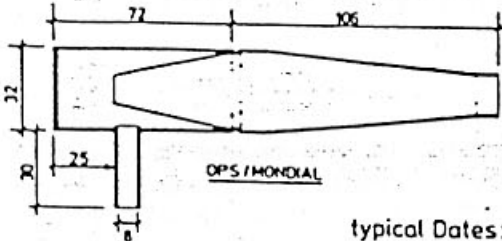
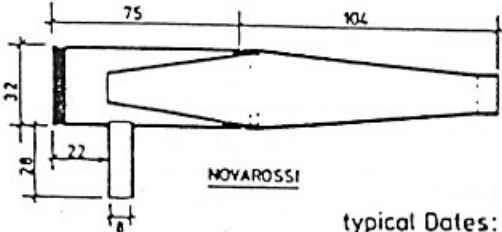
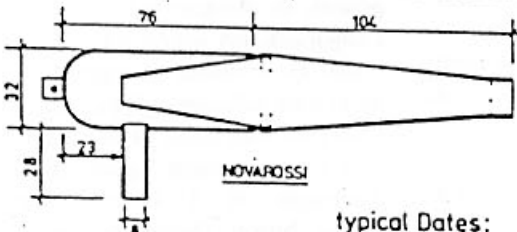
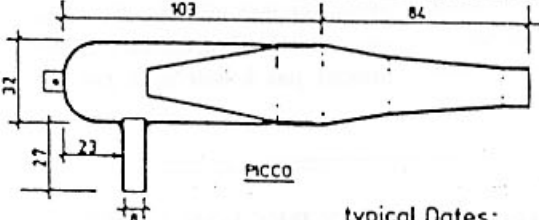
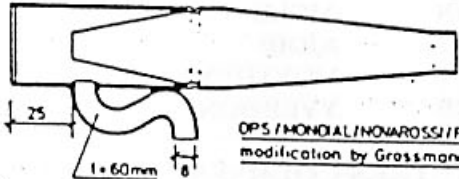
Au moment de fixer les dates des courses et de trouver des organisateurs, un malaise s'installe dans la salle. Seuls quatre clubs se proposent, de longues négociations s'engagent, les représentants de l'AMCG refusent catégoriquement toutes discussions à ce sujet. L'an prochain notre club organisera 1 championnat Suisse buggy électrique et 1 championnat Suisse buggy thermique, nous avons donc jugé que les 4 dissidents de notre club qui veulent fonder un nouveau club peuvent organiser une manche du championnat à Genève. Ceci n'est absolument pas à leur goût car leur

CALENDRIER CHAMPIONNAT REGION 1 1988

16-17 AVRIL	BIENNE
28-29 MAI	LAUSANNE
18-19 JUIN	AIGLE
20-21 AOÛT	AJOIE
10-11 SEPT	MONTHÉY
1-2 OCTOBRE	YVERDON

AUTRES COURSES

12 JUIN	GP DES VERNETS MONTHÉY
18 SEPT	GP DES VENDANGES AIGLE

TYPE OF MUFFLER	MANUFACTURER
 <p>OPS/MONDIAL</p> <p>typical Dates: 26.000 rpm <u>77</u> dB(A) 30.000 rpm <u>81</u> dB(A)</p> <p>Date of Homologation <u>1.1.87</u> Signature Integral <u>Grossmann</u></p>	OPS MONDIAL
 <p>NOVAROSSO</p> <p>typical Dates: 26.000 rpm <u>78</u> dB(A) 30.000 rpm <u>81</u> dB(A)</p> <p>Date of Homologation <u>1.1.87</u> Signature Integral <u>Grossmann</u></p>	NOVAROSSO
 <p>NOVAROSSO</p> <p>typical Dates: 26.000 rpm <u>79</u> dB(A) 30.000 rpm <u>82</u> dB(A)</p> <p>Date of Homologation <u>1.1.87</u> Signature Integral <u>Grossmann</u></p>	NOVAROSSO SG GRAUPNER
 <p>PICCO</p> <p>typical Dates: 26.000 rpm <u>79</u> dB(A) 30.000 rpm <u>82</u> dB(A)</p> <p>Date of Homologation <u>1.1.87</u> Signature Integral <u>Grossmann</u></p>	PICCO
 <p>OPS/MONDIAL/NOVAROSSO/PICCO modification by Grossmann</p> <p>typical Dates: 26.000 rpm <u>79</u> dB(A) 30.000 rpm <u>80</u> dB(A)</p> <p>Date of Homologation <u>1.1.87</u> Signature Integral <u>Grossmann</u></p>	MODIFICATION



EERA
 EUROPEAN FEDERATION OF
 MODEL-OPERATED MOTOR VEHICLES

chairman 1:8 track section

Gottfried Grossmann
 Alle Hünzer Str. 77
 4223 Voerde - W. Germany
 Tel. 0281-43901

Certificate

HOMOLOGATION

VALID 1.1.88

philosophie est de profiter du travail des autres sans en supporter les charges et les risques.

Finalement les clubs d'Yverdon (5 membres) et Neuchâtel (3 membres) se font tirer l'oreille et acceptent chacun une course.

Le programme des courses se trouve dans ce journal.

Puis chaque représentant s'exprima sur un sujet difficile: Que changer pour faire revenir les concurrents aux courses piste? Vaste programme et ce surcroît peu productif puisqu'en fait c'est l'assemblée générale Suisse qui décide.

Un conseil néanmoins, si, sur votre chemin vous croisez monsieur Manzini J-F d'Aigle, alors prenez vos jambes à votre cou et sauve qui peut.

Voilà un individu qui réussit à mettre la pagaïlle pour le restant de la soirée. Alors que la réunion au-

rait pu s'achever à 22 h, elle ne se terminera qu'à 23 h. par le départ de certains représentants fatigués des âneries de Manzini. Ce Monsieur proposait entre autre de concentrer les courses sur un jour démontrant qu'un éliminatoire composé de 8 groupes courant 5 minutes ne durent que 40 minutes. Il fut impossible de lui faire comprendre qu'il fallait finir son tour su-delà des 5 minutes, qu'il fallait changer les pilotes sur le podium, donner le départ et sortir les résultats sur papier. Bref, s'il n'avait pas peser largement plus de 100 kg, nous l'aurions volontiers sorti !!

Il en ressort que la région 1 proposera de faire une finale pour les 4x4 et une autre pour les 4x2 en gardant 2 courses par week end.

Le même Manzini proposa avec moult explications, que le seul moyen d'augmenter la participation aux courses était d'organiser une

tombola pour les pilotes présents avec un voyage à la clef, lui qui venait de dire que le club d'Aigle était déficitaire lors de l'organisation d'une course.

Finalement dans un éclat de rire générale, l'idée fut retenue; le prix sera l'inscription gratuite à la course pédestre Morat-Fribourg!

Dernière proposition de la soirée, la proposition d'acheter un ordinateur en commun pour chronométrer les courses. Une idée de l'AMCG en 1980. La proposition fut balayé aussi vite que s'affiche les résultats sur un ordinateur. (plusieurs club possède leur équipement).

Allez salut... la prochaine grande rigolade aura lieu en décembre à la fédé Suisse, c'est encore plus drôle, parce que des Manzini-suisse-allemand il y en a aussi et beaucoup. Je vous tiendrai au parfum.

J-C R

ALERTE DOPPING EN RC

Après les cyclistes et les athlètes de haut niveau, voici que les modélistes sont dans le collimateur du pharmacien cantonal.

On connaît les anabolisants pour faire de magnifiques biscotaux, les amphétamines pour aller au-delà de la cote d'alerte humaine et les beta-blocants pour les pilotes de Formule 1.

Voici aujourd'hui que le pilote de modèle réduit utilise de l'oxyde de propylène!!!

Lisez en substance la lettre du pharmacien cantonal, adressé à notre club.

"Nous avons appris incidemment que le modélistes utilisaient de l'oxyde de propylène, en lieu et place du Nitro-méthane, pour préparer leur carburant pour leur modèle. Nous tenons à attirer votre attention sur le fait que l'oxyde de propylène a été classé cette année par la division de toxiques de l'Office fédéral de la santé publique comme substance susceptible d'être cancérigène. En conséquence, nous vous demandons de bien vouloir informer les membres concernés du danger que représente cette substance et les prier de prendre contact avec notre service afin que nous leur indiquions les mesures de précaution à observer

et les moyens d'élimination de ce carburant toxique."

Alors comment reconnaît-on un shooter à l'oxyde de propylène, puisque personne ne connaît ce produit?

Il paraît qu'il a les cheveux verts (écologique oblige) le teint pâle, ces mains tremblent en tenant sa télécommande et il n'a jamais fini une course. Autres indices, son réservoir se troue et le moteur fond.

Toute personne rencontrant ce genre d'individu dans le club est prié de le retenir avec ménagement et d'appeler le président qui c'est que faire. C'est lui qui a reçu la lettre...

J.C.R.

BUGGY : 6 HEURES DE MONT SOLEIL 4 OCTOBRE

1	T.CLERC / C.BRANDT	610 T.	YANKEE
2	L.VERNE / J.J.MAITRE	589	COUGAR
3	C.ETTER / G.SEYDOUX	524	COUGAR
4	F.RAMELLA / P.PAJALUNGA	522	COUGAR
5	R.GUTMANN / C.KOENIG	512	SG TIGER
6	F.WYSS / A.PLATTEL	465	BICMO

29 novembre 1987
COLLONGE S/SALEVE

GRAND PRIX
MICRO RACING
de
BUGGY THERMIQUE

CHAMPIONNAT SUISSE 1987

Photo R.Neidhart

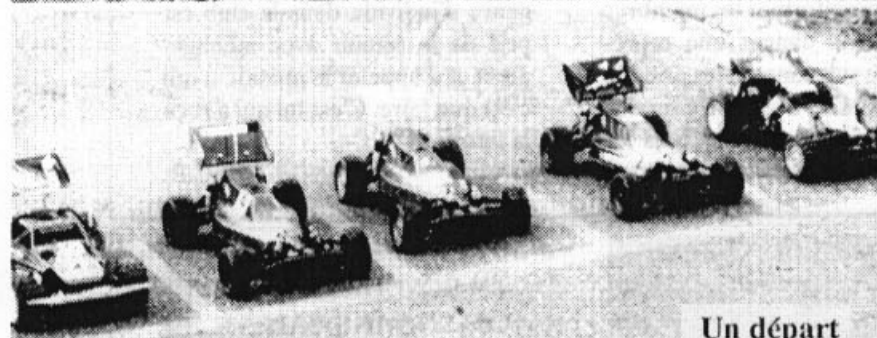
ELECTRIQUE



Vue générale



Les bo-bosses du circuit



Un départ



Sandra en finale



1er P. Neidhart
3ème J.Taillens



Sandra et la mécanique



MIROIR MIBOIB

des buggys electriques

CHAMPIONNAT GENEVOIS



1er CATEGORIE PROMOTION
Tschannen



1er CATEGORIE EXPERT
P. Neidhart

Fantastique participation à ce championnat buggy électrique 1987. ce n'est pas moins de 90 concurrents qui participèrent aux différentes manches qui se déroulèrent cette année.
Le succès toujours croissant de ces courses ne va pas sans créer des soucis, mais aussi des joies aux membres du comité.

ON RECHERCHE 30 POINTS

Dans le dernier journal du club du mois d'octobre, on trouvait les classements du championnat buggy électrique.

Magnifiquement mis en page, joliment calculé par ordinateur et tout et tout.

C'était vraiment un tout, rien n'aurait dû dire rien à faire du tout poli. Du nickel tout cela.

Tout à coup le "kolossal" classement Promotion devient fragile par les pieds. Il a suffi que notre président, par téléphone insidieux au rédacteur en chef, pose une banale question "où on passé les 30 points attribués au quatrième, dans la dernière manche?"

30 petits points, c'est peu de chose pour les champions, mais ça peut aussi re présenté une place dans le classement, voir bousculer un classement et même perturber un rédac-chef.

En reprenant les résultats de la dernière course on constate que Tschannen est premier, Favre second, qu'il n'y a pas "Demal" à être troisième et voici au quatrième rang un inconnu au bataillon portant le nom de Sandmeyer.

C'est pourquoi on ne le retrouve pas avec ces 30 points dans le classement général.

Alors il faut réparer et reclasser. Tous ceux qui sont classés au-dessous du 18ème rang, reculent d'un rang et en vitesse.

Depuis aujourd'hui le 19ème, c'est Sandmeyer avec 30 points et les autres regardent leur rang et ajoutent le chiffre un (20ème + 1 = 21ème) c'est facile et ça ne change pas grand chose.

**REPAS ANNUEL
DE L'AMCG
Le 28 novembre à
19 h. 30
au
RESTAURENT DES
SEMAILLES**

PHILIPPE NEIDHART CHAMPION SUISSE 1987

Encore une excellente nouvelle pour l'AMCG. Déjà une fois champion Suisse, voici que Philippe réussit la passe de deux.

Un bel exemple de ténacité, d'entraînement et de volonté pour atteindre le but que c'était fixé Philippe. Dominant allègrement le championnat genevois 87 devant plus de cinquante concurrents qui ne sont pas des manchots, il ne devait céder sa place de premier uniquement lors de la première manche où Perolini S. réussissait à lui damer le pion.

Un joli parcours pour notre nouveau champion; entré au club en avril 1980 en participant à la troisième manche de la coupe électrique de Genève, à ce moment là, il s'agissait de voiture 1/12 piste. Il termina 15ème. Mais il allait vite montrer ces possibilités en terminant 2ème du Grand Prix Terrillon. L'année suivante il commence par aiguïser ces réflexes dans le championnat régional Piste et devient à la fois bon pilote, rédacteur et photographe pour le journal du club.

Puis arrive rapidement l'heure des buggys électriques, sentant le vent venir, il se reconverti dans cette nouvelle discipline où très vite il excelle. 3 championnats genevois égale 3 titres.

Mais rien ne lui est tombé du ciel. Le pilotage est dû à un entraînement intensif, d'essais de trajectoires et des heures de pilotage pour le plaisir, pour mieux apprendre et comprendre l'interaction télécommande-voiture qui est essentiel pour maîtriser les comportements de son buggy.

Vient ensuite la préparation du véhicule, phase importante en compétition. Car dès que la manche éliminatoire commence il est trop tard pour vouloir faire de la mécanique dans les stands. Philippe passe de nombreuses heures à peaufiner son buggy à la maison, un travail à la portée de tous mais que peu font avec sérieux. Le résultat de son travail est visible sur la piste; pas de pièces perdues en roulant, un buggy parfaitement libre

mécaniquement et un fini de première ordre permettant les dernières petits réglages fin en toute tranquillité.

Sa gloire lui a heureusement laissé les pieds sur terre, ce qui lui permet en toute simplicité d'expliquer et d'aider les pilotes moins expérimentés en quête de conseils. Jamais avers de ces trucs, il prête différents appareils électriques de contrôle à ces rivaux.

Et puis Philippe a une qualité que peu de concurrents connaissent et qui, pourtant, leur apporte une aide inestimable. Pour découvrir cette qualité il faut se rendre sur le circuit le vendredi après-midi ou parfois le samedi matin. La tondeuse familiale dans ces mains, il trace le circuit pour la course du championnat. Un travail fait dans l'ombre, mais d'une importance capitale et que nous devons ici saluer.

Ce titre de champion Suisse va lui permettre de participer l'an prochain aux différentes compétitions internationales où là aussi les adversaires ont les dents longues. Nous lui souhaitons déjà "Good Luck".

Pour terminer il faut aussi remercier Monsieur Neidhart père, qui se dévoue sans compter pour son fils et qui participe activement et financièrement aux courses et dont l'aide à l'AMCG est réconfortant pour les organisateurs.

Il est d'ailleurs très intéressant de voir le nombre de parents qui accompagnent leurs enfants lors de ces courses et les aident activement durant toute la journée, à l'heure où l'on parle tant de la démobilité de ces derniers.

J-C R

REMISE DES COUPES

BUGGY Electrique et
BUGGY Thermique

Le 14 novembre à 18 heures à
la Brasserie du LIGNON
Cette distribution sera suivie
d'une sympathique fondue
pour ceux qui le désirent.

CHAMPIONNAT SUISSE 87 HINWIL

Pour la première fois, deux titres de champion suisse ont été décernés la même année pour la même catégorie. Ceci en raison des qualifications pour le championnat d'Europe 1988.

L'ORGANISATION :

L'organisation a été menée de main de maître par Monsieur IFF, responsable de la section électrique de la SRCCA et président du club de Wetzikon le SBTW (Scamora Buggy Team Wetzikon). Le SBTW a fourni un travail exceptionnel qui doit servir d'exemple. La piste permanente très bien entretenue, était embellie par des fleurs placées dans les pneus qui marquaient les virages. Une tour tubulaire a été montée pour la presse, une cantine a alimenté pilotes et spectateurs, un banquet a eu lieu le samedi soir et, enfin, le chronométrage a été parfait, le timing a été respecté et le public a été nombreux, grâce aux affiches collées par le club dans toute la ville.

LA PISTE :

La piste était située sur une pelouse de l'entreprise PNEU MUGLER AG. Cette entreprise mit aussi à disposition une halle chauffée pour les stands. La piste était constituée d'herbe, de terre, de gravier et de béton. Très sinueuse et étroite, elle était difficile, les virages étaient marqués par des pneus et par un vibreur en béton. Le reste de la piste était marqué par des tuyaux de pompiers remplis de sable. Plusieurs sauts en béton dont une double-bosse rendaient le circuit encore plus sélectif. Cette piste, un peu étroite, était très intéressante à rouler.

LES PARTICIPANTS :

47 pilotes ont fait le déplacement, venant des clubs suivants : SKTB, SBTW, ORCB et AMCG. Une majorité de Zurichois, un grand nombre de Bâlois et quatre Genevois.

LES MEMBRES DE L'AMCG ET LEURS CATEGORIE :

- Sandra CHARRIERE / catégorie 3
- José ARZA / catégorie 6
- Jack TAILLENS / catégorie 6
- Philippe NEIDHART / catégorie 6

Sandra CHARRIERE participait en catégorie 3, c'est-à-dire buggy 4x4 avec moteur STOCK.

José ARZA, Jack TAILLENS et Philippe NEIDHART disputaient la catégorie 6 (Expert) afin d'essayer de se qualifier pour le championnat d'Europe 1988.

LE MATERIEL :

Les buggys des catégories 1 à 5 étaient des Tamiya, des Kyosho, des Hirobo et des Yokomo. Pour les catégories 6, il y avait des Schumacher Cat XL, un Kyosho Optima, un Tamiya, deux Yokomo, dont un Wonder et le nouveau modèle.

LES MOTEURS :

Toutes les marques étaient présentes, les Bâlois utilisent du matériel allemand (LRP), alors que les Genevois font confiance au matériel suisse (ORION).

LES ACCUS :

Sanyo rouge et sanyo jaune étaient utilisés, vendus ou sélectionnés par CS, Parma, Orion, Tamiya, etc...

LES REGULATEURS :

Les Bâlois utilisent du matériel allemand CS alors que les autres participants utilisent les régulateurs japonais Futaba et Sanwa.

LA COURSE :

Nous parlerons d'abord de la catégorie 3, 4WD STOCK et ensuite de la catégorie EXPERT.

1) La catégorie 3 :

C'est dans cette catégorie que Sandra CHARRIERE représentait l'AMCG. Les spécialistes zurichois de la catégorie STOCK participaient aussi. Après la première manche de qualifications, Sandra était 3e avec 10 tours. Comme pour les finales, les deux meilleures qualifications étaient prises en compte, il fallait 2 super manches de qualifications.

Sandra : finaliste du championnat suisse 4WD STOCK

En réalisant 2 fois 10 tours en 4 minutes et 16 secondes, Sandra se qualifie avec le 6e temps. Le plus rapide de la catégorie à été Roland IFF de Wetzikon avec 2 fois 11 tours.

La finale :

Le départ en épi fut spectaculaire car le premier virage était en épingle. Sandra, partie de la 6e ligne, était remontée à la 5e place lorsqu'au 5e tour, lors d'un accrochage, un bras de suspension se cassa. Sandra ne put donc pas défendre ses chances mais un grand bravo à notre représentante féminine qui donne à l'AMCG une finaliste de championnat suisse supplémentaire .

Classement final :

- | | |
|---------------------|------|
| 1. IFF Roland | SBTW |
| 2. RAEMY Martin | SBTW |
| 3. GRAF Claudio | SBTW |
| 4. MOSER Reto | SBTW |
| 5. GLOCKER René | SBTW |
| 6. JAEGENDORF Sami | SBTW |
| 7. CHARRIERE Sandra | AMCG |



La catégorie Expert :

Les meilleurs pilotes du pays étaient réunis dans cette catégorie. Trois pilotes de l'AMCG participaient à ce championnat : José ARZA, Jack TAILLENS et Philippe NEIDHART. Lors des qualifications, les résultats des Genevois furent divers. Pour José, quelques ennuis mécaniques (cardan bloqué) ne lui permirent pas de piloter à son réel niveau, mais une fois ces problèmes réglés, José fut super rapide. Pour Jack, le choix des pneus fut un problème, il fallait un buggy qui croche sur le béton, sur l'herbe, sur la terre et sur le gravier ... Pour Philippe, le plus gros problème fut l'obstruction systématique pratiquée par certains pilotes pour l'empêcher de rouler vite...

Malgré cela nous obtenons le classement suivant après les qualifications :

1. Philippe NEIDHART	AMCG	12 t 4'18"10	+12 t 4'18'40	= 24 t 8'36'50
2. Guido LOCHER	ORCB	11 t 4'08"90	+11 t 4'07'40	= 22 t 8'16'30
3. Daniel IFF	SBTW	11 t 4'12"70	+11 t 4'16'45	= 22 t 8'29'15
4. M.SCHINDELHOLZ	SKTB	11 t 4'20"30	+11 t 4'09'65	= 22 t 8'29'95
5. Franz BUESS	ORCB	11 t 4'21"00	+11 t 4'17'35	= 22 t 8'38'35
6. Markus MATHYS	ORCB	11 t 4'10"70	+10 t 4'01'70	= 21 t 8'12'40
7. Jack TAILLENS	AMCG	11 t 4'15"80	+10 t 4'05'33	= 21 t 8'21'15
8. José ARZA	AMCG	11 t 4'19"40	+10 t 4'10'35	= 21 t 8'29'75

Il est intéressant de noter que Philippe NEIDHART est le seul à avoir fait 12 tours. José et Jack ont été très rapides sur un tour, mais malheureusement les problèmes cités plus haut n'ont pas permis une régularité.

La finale :

Les 7 premiers furent qualifiés pour la finale, comme à Lucerne. Malheureusement pour José, il était ... 8e.

Nous retrouvons donc dans cette finale :

- 4 Bâlois
- 1 Zurichois
- 2 Genevois

- 4 Schumacher CAT XL
- 1 Tamiya
- 2 Yokomo

Le départ fut sans problème pour Philippe qui occupait la pole position, mais un peu plus difficile pour les autres. Après le premier tour Philippe avait déjà 6 secondes d'avance soit 1/3 de tour. Les autres pilotes, roues dans roues, pilotaient pour être qualifiés pour le championnat d'Europe. Au deuxième tour, Philippe eut une frayeur lorsque sa voiture se retourna, mais Sandra remit rapidement le véhicule sur la piste. Dès le 3e tour, Philippe assura et accomplit un sans faute. Les autres pilotes roulèrent un peu plus "sec". Jack TAILLENS fit un tonneau et Guido LOCHER cassa. Malgré son tonneau, Jack pilota super bien et termina brillamment 3e, à 5 secondes du 2e, Markus MATHYS.

Classement final :

Rang	Noms	Tours	Buggys	Radio	Accus	Moteurs	Régulateurs
1.	NEIDHART AMCG	11t4'04	YOKOMO	MPX	ORION	ORION 240	FUTABA MC111B
2.	MATHYS ORCB	11t4'16	SCHUMACHER		CS	LRP	CS
3.	TAILLENS AMCG	11t4'21	YOKOMO	MPX	ORION	ORION 240	FUTABA MC111B
4.	BUESS ORCB	10t4'08	SCHUMACHER		CS	LRP	CS
5.	SCHINDELHOLZ SKTB	10t4'18	SCHUMACHER		CS	LRP	CS
6.	LOCHER ORCB	4t4'00	SCHUMACHER		CS	LRP	CS
7.	IFF SBTW	0t4'00	TAMIYA		-	-	-
8.	ARZA AMCG		KYOSHO		PARMA		FUTABA

CONCLUSION :

Une nouvelle grande victoire de l'AMCG. Les courses du championnat genevois sont d'un excellent niveau. Les moteurs et accus ORION ont dominés ce championnat parce leur "puissance supérieure". Le nouveau buggy YOKOMO fut intouchable (les trois meilleures performances du championnat suisse). Les pilotes genevois excellents.

Un grand merci à Pablo ARZA et à Rico NEIDHART pour l'aide apportée aux pilotes genevois de même qu'au SBTW pour la magnifique manifestation.

LE BUGGY CHAMPION SUISSE EN DETAIL:

Buggy : YOKOMO
 Radio : MPX Combi car
 Servo : Micro BBS
 Régulateur : FUTABA MC111B
 Moteur : ORION 240
 Pignons : 10 dents / 24 dents
 Accu : ORION
 Chargeur : YOKOMO
 Amortisseurs : YOKOMO
 Huile AV : YOKOMO SPECIAL SOFT
 Huile AR : YOKOMO SOFT
 Pneus AV : HOT LAPS caoutchouc
 Pneus AR : HOT LAPS caoutchouc

P. Neidhart