

JOURNAL

auto model club

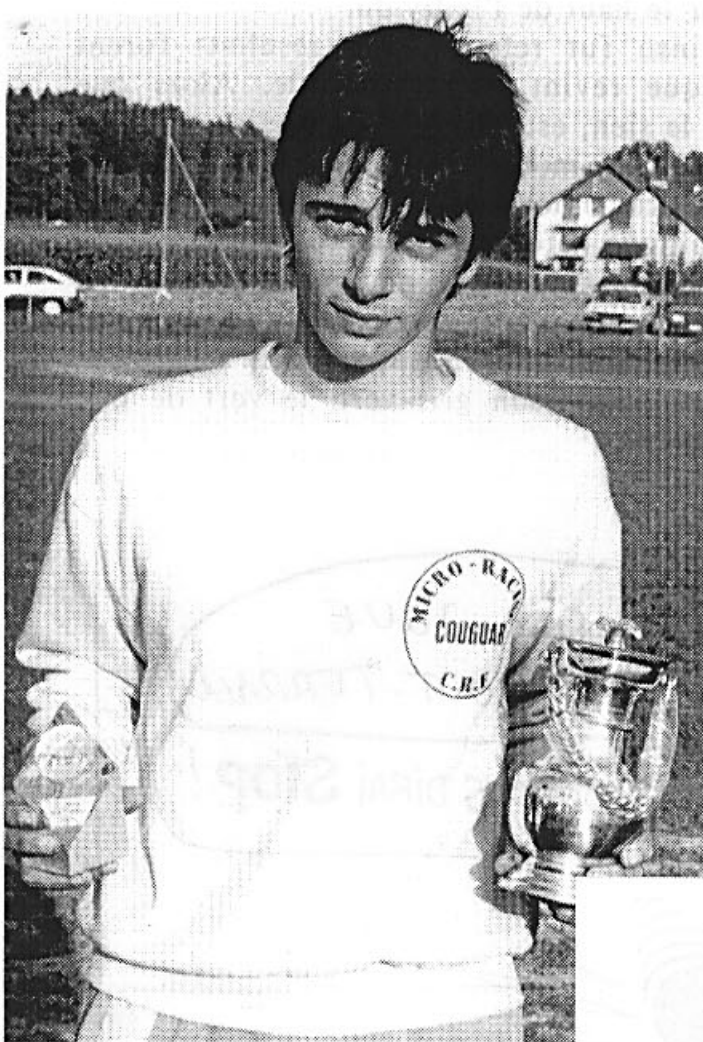
N.152



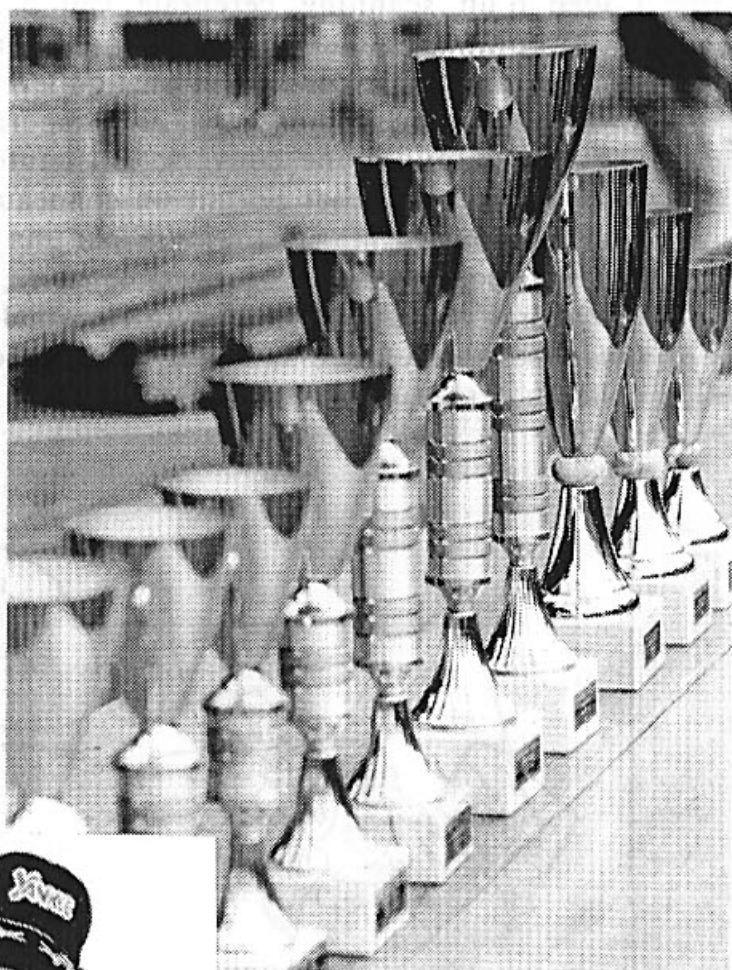
GENEVE

Organe officiel
de
L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

OCTOBRE 1987



BUGGY 1/8
CHAMP.SUISSE
NOUVELLE VICTOIRE
DE LAURENT VERNE



GRAND PRIX
DU LIGNON
DES COUPES
ET
DES HOMMES



EN PAGE 4



LE " DRAME " DE DIDIER
EN PAGE 2.



A voir la couverture du journal, vous avez sûrement été choqué par la photo de notre champion d'Europe Buggy. Longtemps la rédaction hésita à publier ce document. Fallait-il tout dire aux lecteurs ou cacher une vérité qui de toute manière se ferait jour tôt au tard.

A l'image d'un Michael Jackson dans son caisson d'oxygène pur, on pouvait craindre que la gloire ne transforma aussi notre Didier en vedette déphasée.

Ce document photographique insidieusement envoyé par un proche du "patient" montre à quel point l'inquiétude est grande parmi ces amis. Aussi avons-nous décidé d'enquêter sur sa personne et en particulier sur le haut de l'individu.

L'idée d'un scanning cérébrale fait à son insu fut retenue. Les résultats furent catastrophique seule une résonance métallique revint comme signale. Alors que chacun sait que le cerveau et particulièrement le sien, est composé de parties molles! Une folle angoisse nous gagna, irrécupérable, c'est le mot qui revenait sans cesse.

C'est au détour d'une conversation hautement académique avec ma concierge que la lumière ce fût. Didier portait un chapeau métallique offert par la mère patrie.

Dans le courrier remit, toujours par ma concierge, figurait le document ci-joint en provenance de la caserne de Colombier, nous signalant que son amnésie n'était que passagère (4 mois) et tout à fait normale, puisqu'il et interdit de réfléchir à l'armée. On nous promet que lorsqu'il enlèvera définitivement son gris-vert, le vert de gris collé au cerveau s'en ira aussi. Vivement novembre.



EDITO

MEMBRES-MOUTONS ?

A l'image des électeurs suisses, nos membres seraient-ils aussi des moutons que les premiers nommés ? A l'évidence, il faut le croire ; d'ailleurs pourquoi ne reflèteraient-ils pas la moyenne nationale.

Cette triste constatation me laisse songeur, car si en politique, il peut être parfois difficile de comprendre les méandres de son fonctionnement, il en est tout autre au niveau d'un club. Car en adhérent à un club on s'engage pour son hobby, donc pour le plaisir d'avoir une activité annexe aux joies et difficultés de tous les jours. Ainsi devrions-nous rencontrer des membres prêts à se battre pour défendre leur sport favori en se sentant concernés par le fonctionnement et le devenir du club.

Défendre et se battre pour le club, mais par avec une connotation de mercenaire, mais au contraire avec un esprit de participation active à la réalisation d'un but, l'organisation des courses.

Malheureusement le comité doit constater qu'une part importante des membres suivent les directives de quelques personnes et ceci sans rien dire et se rendre compte que ces décisions proviennent de gens qui ne participent plus aux courses en tant que participants. Cette vérité devrait faire prendre conscience que l'on n'est jamais mieux servi que par soi-même et que de faire partie du comité est le meilleur moyen de proposer et réaliser ses idées afin d'améliorer et concrétiser son sport favori. Passer de membre-mouton à membre-entrepreneur ne nécessite pas d'obligations contraignantes et supplémentaires au-delà de quelques heures par mois. Avec surtout le plaisir de se sentir membre qui participe à l'avenir du club.

JCR

LES ALEAS D'UN GRAND CLUB

Notre club atteint cette année un nouveau record du nombre de membres inscrits dans une ou l'autre des 3 catégories qui composent l'AMCG.

Evidemment les 80 membres ne sont pas répartis à parts égales dans les sections, puisque actuellement la section buggy électrique 1/10 représente non seulement la tendance nouvelle mais aussi le nombre le plus grand d'adhérents. Suit le buggy thermique 1/8 et la piste thermique 1/8.

Cette dernière, fleuron de notre club de 1974 à 1984, subit actuellement les problèmes d'une sur-sophistication qui se répercute sur le nombre de représentants de ce catégorie. Ce phénomène n'est nullement particulier à notre club, nous en voulons pour preuve les appels de la fédération Suisse cherchant à endiguer l'hémorragie des membres et la désaffection au niveau européen.

LA LOGIQUE

La logique humaine voulant toujours faire mieux pour aller plus vite, à fait qu'une technologie toujours plus sophistiquée permet la mise au point et la commercialisation de voitures compliquées et coûteuses. ce qui était un passe-temps sympathique est devenu une contrainte exigeante. Une boutade circule en Europe : quelle différence il y a-t-il entre une 4x4 et une 4x2 ? réponse ? 12 heures de travail. Et aussi : mieux vaut piloter en 4x2 que bricoler en 4x4. Nous reviendrons plus en détail à ce sujet le mois prochain.

Ainsi face à cette situation le nombre de pratiquants la piste thermique se réduit à peau de chagrin. Tout le monde se rend compte que l'heure est venu de faire marche arrière et d'en revenir à une formule plus sobre aussi bien pour les porte-monnaies que pour les heures de bricolage.

Malheureusement les derniers partisans aveugles de la formule actuelle se rebiffent et livrent un combat d'arrière garde aussi bien au niveau européen, suisse que genevois.

DERAPAGE

Se sentant délaissés et peu soutenus, tout en imaginant être la catégorie reine au sein du club, 6 membres de la section piste, dont le vice-président, ont décidés de quitter le club pour fonder une parodie de club réservé à l'élite qu'ils pensent être.

Se retrouvant sans piste d'entraînement à Genève, sans matériel (chronométrage et poutres) ils veulent promouvoir la voiture de piste !

Nous n'avons rien contre leur décision, car il est évident qu'un grand club est souvent confronté à ce genre de problème, mais ce qui nous déconcerte c'est la logique de leur geste. Avec un vice-président représentant la voiture piste, ils avaient une pièce maîtresse pour faire passer leurs idées au plus haut niveau; avec un club comme l'AMCG ils avaient un appui logistique de tout premier plan, n'avons-nous pas un ordonnateur pour le chronométrage et un matériel éprouvé pour les courses ? or ils ont choisi l'exode pour défendre un style de compétition en difficulté. Seul un grand club peut organiser encore des courses piste (lire le Grand Prix du Lignon dans ce numéro). En fait on peut dire qu'ils ont choisi la fuite en avant, alors que toute l'Europe fait machine arrière.

Pour notre part, loin d'abandonner ce qui fût la raison d'exister de notre club, nous allons nous orienter dès l'an prochain vers la formule qui dans un proche avenir redorera le blason des

courses de piste 1/8, à savoir le retour à une formule simple et peu coûteuse.

A n'en pas douter qu'un bon nombre d'anciens, actuellement en hibernation, sont prêts à reprendre du service, car le virus sommeil en eux.

LES EXPLOITS

En fait ce léger dérapage n'est que roupie de sansonnet face aux ex-

ploits des deux autres catégories. Les exploits des membres du buggy 1/8 et en particulier les récidives de Laurent Verne, aux championnats Suisse deviennent insolentes pour le reste des concurrents suisses. Seul la recrue et accessoirement champion d'Europe, Didier Boulmier peut tenir tête à Laurent.

En électrique les résultats sont également au-dessus de nos espérances, puisque le titre de cham-

pion Suisse appartient à Philippe Neidhart, sociétaire de notre club. On peut dire sans fausse gloire que l'Auto Model Club de Genève est au tout premier plan des clubs suisses et européens dans les deux catégories les plus populaires actuellement.

Un club qui étaient, qui est et qui sera toujours à la pointe du progrès.

J-C Rumbeli

GRAND PRIX DU LIGNON

Un Grand Prix à l'image de nombreuses autres éditions où le soleil à laisser la place à la pluie et au froid.

Samedi dans la catégorie GT, 29 concurrents s'élancèrent sous une pluie battante pour tenter l'impossible. La surprise fut que les voitures résistèrent et se comportèrent merveilleusement bien au climat genevois et à la piste détrempée sur laquelle il fallait se battre.

Nos amis du club d'Aigle frappèrent un grand coup, puisqu'ils furent les 3 uniques concurrents à réaliser 15 tours, Messieurs Vuille, Pethoud et Roux.

Le président de la région 1, Monsieur Pethoud et le président de l'AMCG Monsieur Bovard ont vivement recommandé aux participants de la sportivité et du fair play, ce qui permit un déroulement de course exemplaire où chacun joua de sportivité et de tolérance sur la piste. Ce qui provoqua également une excellente ambiance.

Après les quarts de finale, n'apportant rien de bien intéressant, les courses s'animent beaucoup lors des demi-finales. Il faut dire qu'une place en finale motive son homme. Ainsi Messieurs Char-

bon, Eschler, Koehli et Bernier se hissèrent dans la finale.

Une bataille fratricide anima cette course, puisque Pethoud et Roux tous deux du MRCA se livrèrent un magnifique duel durant 30 minutes où Pethoud Michel l'emporta finalement de 4 petites secondes sur son copain de club. Les autres concurrents se trouvant à plus de 7 tours du duo.

Le record du tour appartenant à Sturzenegger en 18 secondes 15, temps fantastique compte tenu des conditions climatiques et des carrosseries GT qui ne sont pas réputées très aérodynamiques.

COURSE SPORT

Le plafond est bas, le froid a remplacé la douceur des jours précédents, mais la météo optimiste nous annonce un temps serein pour la journée. Aussi, notre cantinier-aubergiste en chef, après avoir fait mettre à l'abri les tables de son auberge le samedi, nous demande de tout transporter aux endroits où le soleil va faire darder ces rayons ! Rapidement les 27 concurrents démontrent que sur piste sèche et qui plus est, avec des carrosseries SPORT le ton sera beaucoup plus

élevé. Ainsi 16 tours seront vite insuffisant pour accéder à la finale. Il y aura même un concurrent avec 17 tours qui ne pourra accéder à la finale directement.

Le record du tour est lui aussi abaissé et c'est Roux qui réalise un fantastique 17 secondes 30. Dans la course aux meilleurs résultats M. Pethoud y laissera son moteur ce qui lui sera fatal en finale.

A la fin de la matinée, le soleil fait son apparition, mais ne réchauffe pas les concurrents qui auront toujours recours au café-fertig et au rouge pour compenser la perte de calories.

La finale ne fut que surprises et coups de théâtre.

On attendait Pethoud, meilleur temps des qualifications, il ne fit qu'illusion que 3 minutes en occupant la deuxième place puis son moteur refusa tout service. Vint Sturzenegger qui prit la tête de la course pendant

10 minutes suivit comme son ombre par Roux qui le dépassa pendant près de 6 minutes de course. pendant ce temps Charbon G. tournant à sa main, régulièrement et sans problème gardait une troisième place d'observation acquise peu de temps après le départ. Ainsi pendant 16 minutes, il observa les deux premiers.

Victime de gros problèmes à 7 minutes de la fin Roux céda le commandement à Sturzenegger. G. Charbon se rapprocha gentilement du premier et les nerfs de Sturzenegger lâchèrent sous la pression du second et sa voiture parti dans les décors de la grande boucle, laissant à deux minutes de la fin, seul Charbon en tête.

REMERCIEMENTS

Il faut ici relever le courage du comité, qui malgré de multiples difficultés a quand même décidé d'organiser ce Grand Prix. Ainsi nos remerciements vont tout particulièrement à ceux qui portèrent poutres, barrières et tables, le vendredi après-midi déjà, Messieurs Bovard P. L. Verne, R.

Verne, A. Merguin, Y. Chevallaz, J-P Ruchat et J-C Rumbeli.

Merci, merci à Alain Merguin, qui le dimanche soir, repart sa camionnette pleine de matériel AMCG, qu'il décharge seul, chez lui, dans l'ombre et pour le club. Remercions aussi Messieurs Christen P., Burger C et Arza J, de la section électrique qui durant deux jours abattirent un important travail durant les courses.

La cantine reste toujours le chou-chou numéro 1 de tous, visages sympathiques, accueille chaleureux et un art consommé pour vider les poches du consommateur indigent, nous ne trouvons pas les mots pour féliciter Mesdames Chevalaz J., Ruchat M., M. Christen et le trésorier Ruchat J-P. A noter que notre trésorier-

cuisto fait une étoile de mieux dans le Gault et Milau des cantines, sa saucisse blanche nature, couleur Charbon (sans jeux de mots) relevée à la moutarde-soft, devrait conquérir l'Amérique!

Un merci tout particulier à Monsieur R. Verne qui nous a mis à disposition ses camions, ses ouvriers pour transporter l'infrastructure du circuit. Sans lui le Grand Prix n'aurait tout simplement pas eu lieu.

Et puis pour terminer un grand coup de chapeau pour la famille Christen, amatrice des buggys électriques et qui ne manqua pas de donner un immense coup de main durant ces 2 jours. ENAURME merci à tous les trois.

JCR

GRAND PRIX DU LIGNON

CLASSEMENT GT 4 WD

1	PETHOUD M.	MRCA	90	30.13
2	ROUX J-M	MRCA	90	30.17
3	ESCHLER H	RBCN	70	30.10
4	VUILLE V	AMCA	64	30.05
5	KOEHLI U	MRCB	53	30.09
6	STURZENEGGER	SAMCM	41	16.20

CLASSEMENT GT 2 WD

1	CHARBON G.	AMCG 83	30.00
2	LAUNAZ B.	AMCM 79	30.16
3	TANNER J-C	AMCN 43	19.19

CLASSEMENT SPORT 4 WD

1	STURZENEGG.	AMCM 87	28.56
2	ROUX J-M	MRCA 85	30.05
3	HULMANN J-F	AMCA 66	30.05
4	MESSER W	MRCB 39	24.14

CLASSEMENT SPORT 2 WD

1	CHARBON G	AMCG 91	30.06
2	LAUNAZ B	AMCM 87	30.01
3	MICHELIS G	AMCL 80	30.20
4	TANNER J-C	AMCN 31	11.12



BUGGY 1/8 CHAMPIONNAT SUISSE 5 EME MANCHE SCHUPFEN

Enfin une manche du champ. Suisse qui débute et termine avec le soleil.

Les pilotes à leur arrivée sur place découvrent une piste en herbe, bien plate, bien étroite pour la vitesse qu'elle permet. Et, de l'avis général il manque tout de même des bosses !! Les planches placées tout autour du circuit protègent bien les spectateurs, mais pour les buggys qui s'y frottent, leur suspension y perdent les bras !

Cela dit l'organisation était à la hauteur. Par contre, lors des éliminatoires et aussi des finales, les pilotes prirent un malin plaisir à sauter les cônes, à se bousculer et à se sortir dans les décors. Je pense qu'à ce niveau il serait souhaitable de montrer un peu plus d'adresse et de régularité dans les dépassements si l'on ne veut pas être obligé de nommer des commissaires pour surveiller les actions des pilotes. Les qualifiés directement en finale sont : VERNE L., RAMELLA F., PLATEL A. et ETZENBERGER P.

La finale fut très disputée. Après un accrochage au

départ Boulmier perd sa carrosserie et doit s'arrêter au stand. Verne s'échappe en tête et personne ne le reverra plus. Au fil des tours les problèmes mécaniques stoppent Platel A. dans son élan, ainsi que Etzenberger. Boulmier remonte à la deuxième place après une lutte acharnée avec les chicanes mobiles que je ne nommerai pas !

Belle victoire de L. Verne qui a préserver un avantage de quelques secondes sur le deuxième D. Boulmier et qui confirme ainsi sa forme actuelle.

Tir groupé aussi par le GOUGAR 1er et 3ème places.

Félicitons aussi PEROLINI B. qui termine deuxième en 2 roues motrices.

Encore bravo aux AMCG's Boys A. Boulmier

CLASSEMENT BUGGY 4 WD

1	VERNE L.	AMCG	79	30.07
2	BOULMIER D.	AMCG	78	30.16
3	RAMELLA F.	BCGV	75	30.03
4	MAGNIN C.	MRCF	75	30.09
5	SORDET P.	AMCG	74	30.05
9	PLATEL A.	AMCG	66	30.10
20	FOMBELLA L.	AMCG		
36	PEROLINI S.	AMCG		

CLASSEMENT BUGGY 2 WD

1	ETTER C.	BCGV	44	20.12
2	PEROLINI B.	AMCG	39	20.18
3	PELOT D.	RBCN	37	20.04

CLASSEMENT GRAND PRIX BUGGY THOIRY

1	PLATEL A.	AMCG	61	30.30
2	VERNE L.	AMCG	60	30.15
3	RIZZI C.		54	30.09
4	SORDET P.	AMCG	54	30.27
5	PIOT F.	BCGV	53	30.16
8	FOMBELLA L.	AMCG	43	30.29
18	MONNARD P.	AMCG		

A VENDRE BUGGY 1/8

DE MARQUE BAJA-BODY,
RABIT COMPETITION,
AVEC MOTEUR-DEMARREUR-BATTERIE
TELECOMMANDE GRAUPENER

TEL. BERTOLINI C. 49.35.15
LE TOUT POUR UN BON PRIX

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY THERMIQUE 1/8 - 1987 CLASSEMENT GENERAL

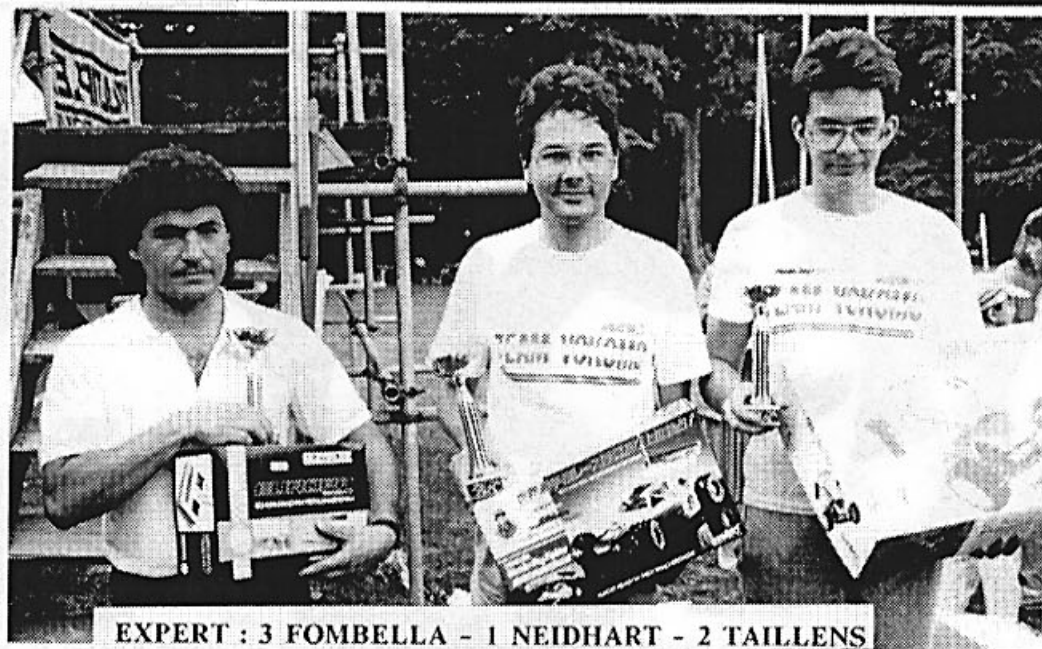
Rang Nom	1	2	3	4	5	Total	Rang Nom	1	2	3	4	5	Total
1 VERNE L.	40	50	22	50	40	180	21 NEIDHART P.	0	0	18	0	0	18
2 PIOT F.	30	30	30	35	25	125	22 JAKOB C.	0	0	0	5	11	16
3 BOULMIER D.	50	18	50	0	0	118	23 WYSS	15	0	0	0	0	15
3 SORDET P.	18	35	35	0	30	118	23 ZANGER	0	0	0	0	15	15
5 CLERC T.	35	40	40	0	0	115	25 JENUIT	0	0	12	0	0	12
6 PLATEL A.	25	20	0	1	50	96	25 VOLET	0	0	0	12	0	12
7 RAMELLA F.	0	25	15	40	0	80	25 JAKOB A.	0	0	0	0	12	12
8 RIZZI	0	0	0	35	35	70	28 ORTOLINI	0	0	0	11	0	11
9 ETZENBERGER	12	0	0	20	20	52	28 CATTIN	0	0	11	0	0	11
10 MAGNIN	0	0	0	18	22	40	30 KAUFMANN	0	0	0	10	0	10
11 FOMBELLA L.	20	0	0	0	18	38	30 TAILLENS J	0	0	10	0	0	10
12 DUMONT	0	0	0	25	10	35	32 BENAT	0	0	0	1	8	9
13 GAFFIOT D.	0	13	20	0	0	33	32 MONNARD	0	0	0	0	9	9
14 JAKOB	0	0	0	15	12	27	34 KÖNING	0	0	0	8	0	8
15 DUBOST	0	0	25	0	0	25	35 PAUCHARD E.	0	0	0	7	0	7
16 PEROLINI B.	0	15	0	9	0	24	36 CHEVALLAZ Y.	0	0	0	6	0	6
17 MAGNIN	0	0	0	0	22	22	37 PEROLINI S.	0	0	0	4	0	4
17 PAUCHARD D.	0	0	0	22	0	22	38 RUDIN	0	0	0	3	0	3
17 ETTER C.	0	22	0	0	0	22	39 GUTMAN	0	0	0	2	0	2
17 BILAT	22	0	0	0	0	22	40 ZROUND A	0	0	0	1	0	1



MIROIR MIBOIB

des buggys electriques

GRAND-PRIX MOLARD JOUETS/YOKOMO/ORION



EXPERT : 3 FOMBELLA - 1 NEIDHART - 2 TAILLENS



PROMOTION : 3 DEMAL - 1 TSCHANNEN - 2 FAYRE

GRAND PRIX DE CAROUGE



PHOTOS R. NEIDHART

Vue générale avec le nombreux public



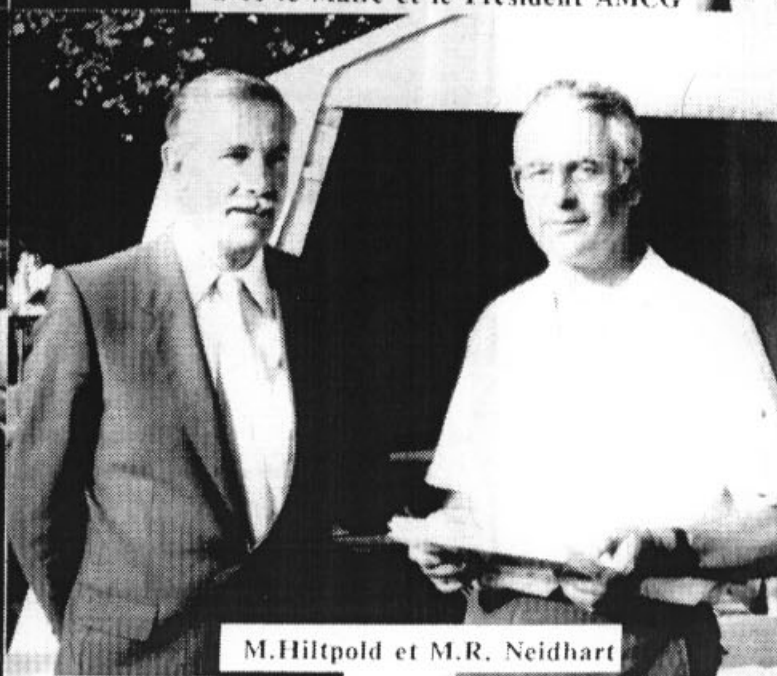
Monsieur le Maire et Monsieur Tschannen vainqueur Promotion



Vainqueur Expert P. Neidhart avec le Maire et le Président AMCG



Philippe Neidhart et Patrick Bovard



M.Hiltbold et M.R. Neidhart

GRAND PRIX DE CAROUGE IMMENSE SUCCES POPULAIRE



4ème manche

Succès populaire sans précédent pour une course de buggy électrique.

Le 1/10me a acquis ces lettres de noblesse et il y avait bien longtemps que l'AMCG n'avait recueilli autant d'applaudissements et d'enthousiasme du public lors d'une course.

Un succès qui ne laissa pas indifférent le maire de Carouge, Monsieur Hiltbold et Monsieur Babel, président du Cartel des commerçants carougeois et organisateur de la Vogue, qui nous proposèrent sans hésitation de renouveler l'expérience l'an prochain.

40 concurrents étaient présents pour cette manche, comme d'habitude, il y avait deux catégories. Les experts (moteurs modifiés) comptaient 22 concurrents et les promotions (moteurs non-modifiés) en comptaient 18.

Dès le premier éliminatoire, Garcia (promo) réalisait un 20 tours qui paraissait normal, puisque le circuit était relativement facile et sans obstacle particulier. Or qu'elle ne fut pas la surprise de constater que les experts n'arrivaient pas à faire mieux. A tel point que les chronométreurs recomptèrent le tour par tour de Garcia, qui, au demeurant était juste.

Enfin Taillens remis les pendules à l'heure en effectuant 23 tours avant que Neidhart signe un 24 tours. A chaque fois que le record était battu, le nombreux public applaudissait à tout rompre.

Il allait encore pouvoir s'exprimer quant Neidhart signa un 25 tours lumineux.

En promotion, les Garcia, Tschannen, Crausaz et Favre n'avaient rien à envier aux experts, leurs résultats de 21 et 20 tours se situaient parmi les meilleurs, toutes catégories confondues.

Pendant la longue pose, malheureusement nécessaire pour établir les classements et préparer les groupes des demi-finales et finales, Laurent Verne, médaille de bronze aux derniers championnats d'Europe de buggy 1/8 thermique fit une éblouissante démonstration de sauts et battit ainsi le record à l'applaudimètre et fut gratifié d'une magnifique photo dans le journal La Suisse du lundi. Dans la finale Promotion, Garcia parti en tête, allait pendant près de 4 minutes se maintenir devant, avant de devoir céder la première place à Tschannen qui dès la mi-course se rapprocha du leader grâce à sa grande régularité.

Fantastique finale Expert où Neidhart fut intraitable, parti devant, il le resta, mais il ne devait faire aucune erreur car Farris attendait la faute. La preuve, Farris termine à 5 secondes de P. Neidhart et ceci avec 25 tours. Rappelons que lors des éliminatoires seul Philippe avait réalisé 25 tours. Mais le record du tour revient à Fombella qui réalisa un très beau 10.22 contre 10.60 à Neidhart.

Un surprenant classement pour les Arza, Pablo 10ème et José 15ème, il nous avait habitués à mieux.



CLASSEMENT EXPERT

1	NEIDHART P.	25	5.04.17
2	FARRIS	25	5.09.34
3	PEROLINI ST.	24	5.02.74
4	TAILLENS	24	5.10.38
5	FOMBELLA	23	5.11.42
6	JUTZET	20	5.00
7	FERRANDO	11	5.00
8	ALVARIN J.	2	5.00
9	MAURIN	20	5.12.74
10	ARZA P.	20	5.18.18
11	DELLACQUA	19	5.04.06
12	PRATTI	19	5.10.16
13	KRAUSER	18	5.00
14	CHARRIERE	18	5.04.61
15	ARZA J.	17	5.00
16	MARET	17	5.07
17	WICKT	12	5.00
18	LOMBART	7	5.00
19	COURVOISER		
20	CHRISTEN		
21	CHRISOPHI		
22	CRETEGNY		

CLASSEMENT PROMOTION

1	TSCHANNEN	20	5.01.59
2	GARCIA	20	5.20.98
3	PATTI	19	5.25.81
4	FAVRE	18	5.04.94
5	SCOUGHANA	18	5.22.68
6	CRAUSAZ	16	5.07.96
7	DUCREST T.	15	5.13.29
8	JOYE	6	5.04.28
9	HELMER	16	5.00 DF
10	RUDOLF	16	5.13 DF
11	BURGER	15	5.02
12	LUDE M.	14	5.00
13	ALVARIN H.	14	5.17
14	DUCREST C.	12	5.13
15	CARBONI	9	5.00
16	DEMAL	7	5.00
17	DALDINI		
18	PENIZI		

APOTHEOSE AUX FOURCHES

GRAND PRIX MOLARD JOUETS / YOKOMO / ORION

La dernière manche du championnat genevois c'est courue avec un nombre record de participants. 50 concurrents étaient présents et quant on sait que fréquemment on retrouve en tant que mécanicien-accompagnateur, le père, la mère, les copains ou tous ensemble, on peut s'imaginer le nombre de personne qui entourait le circuit. A faire pâlir nos amis-voisins et footballeurs de surcroit.

Patrick Bovard, président de l'AMCG commença par rappeler les rudiments des notions de fair-play et de discipline minimum nécessaire à la bonne marche d'une course, comptant un si grand nombre de participants.

Le circuit avait été retracé par les gardiens du stade qui, dans un excès de zèle avaient passé la herse ce qui permit au buggy de soulever un maximum de poussière, vu que la pluie était rare en ces temps là !

Du même coup de gazonneux le circuit devint sablonneux, gênant la progression des buggys lors des premiers éliminatoires. Mais rapidement tout le monde s'habitua aux nouvelles conditions et les temps redevinrent ceux des courses précédentes.

En Expert Philippe Neidhart fut intouchable avec son nouveau Yokomo, laissant seuls les Tailless, Fombella, Scheffre et Faris dans leur lutte pour les places d'honneur.

Arza P, Pratti et Perolini S. se joignant aux premiers cités allaient essayer en vain de damer le pion à Philippe durant la finale. Un court instant Tailless prit la tête de la course, le temps d'un tour, illusion ? espoir ? mais Philippe reprit son bien et termina avec 1 tour d'avance sur ces poursuivants.

A relever que Mademoiselle Sandra Charrière termine brillamment

9ème de cette course. Il lui a manqué trois fois rien pour ce retrouver parmi les fibalistes.

Si Philippe Neidhart domina de la tête et des épaules en catégorie Expert, Tshannen est son alter ego en catégorie Promotion, avec un buggy Yokomo non modifié parfaitement bien réglé il supprime tous ces rivaux en leur prenant également 1 tour lors de la finale.

Dans cette catégorie, chaque course amène son lot de nouveaux concurrents, mais la surprise est grande de voir à quel point ces néophytes se donnent de la peine pour bien figurer au classement. autre surprise de cette dernière manche, la fantastique participation de 24 concurrents presque autant que chez les Experts; démonstration qu'une catégorie mécaniquement moins sophistiquée peu aussi avoir un intérêt très poussé pour la compétition.

CLASSEMENT EXPERT

1	NEIDHART P.	17 T	5.16	
2	TAILLENS J.	16	5.00.60	
3	FOMBELLA	16	5.08.62	
4	SCHEFFRE	16	5.18.18	
5	FARRIS	15	5.02.20	
6	ARZA P.	15	5.07	
7	PRATTI	12	5.10.16	
8	PEROLINI S.	4	5.12.03	
9	CHARRIERE S.	15	5.18..D-F	
10	COURVOISIER	14	5.06	
11	STADELMAN	14	5.07	
12	MAURIN	14	5.14	
13	MARTIN	14	5.20	
14	DALL ACQUA R.	14	5.21	
15	KECKEISS	13	5.02	
16	CHRISTEN	13	5.04	
17	JEANNOT	12	5.00	
18	ARZA J.	11	5.00	
19	FERRANDO	10	5.00	
20	GIOVANZANA	7	5.12	
21	JUTZET	12	5.18	ELIM
22	CORBAZ	11	5.00	
23	MARET	10	5.00	
24	DALL ACQUA Y.	10	5.31	
25	WICHT7	5.00		
26	LOMBART	1	5.00	

CLASSEMENT PROMOTION

1	TSCHANNEN	15 T.	5.30	
2	FAVRE14	5.23		
3	DEMAL	14	5.55	
4	SANDMEYER	13	5.00	
5	HELMER	13	5.05	
6	SCHOUCHANA	13	5.10	
7	KRAUSER	12	5.00	
8	HOEBRESCHTS	2	5.18	
9	GARCIA	13	5.00	D-F
10	GRAUSAZ	13	5.01	
11	MYLONAS	13	5.07	
12	ANTONES	13	5.09	
13	PATTI	13	5.19	
14	DUCREST T	13	5.21	
15	DUCREST C	12	5.06	
16	JOYE	12	5.12	
17	CHARRIERE R	7	5.00	
18	ORIGONE	3	5.30	
19	BURGER	1	5.00	
20	RIGINI 0	5.00		
21	DEMIERRE A	9	5.01	ELIM
22	CARBONI	9	5.04	
23	KEUCHEYAN	9	5.17	
24	DUPIN 8	5.00		

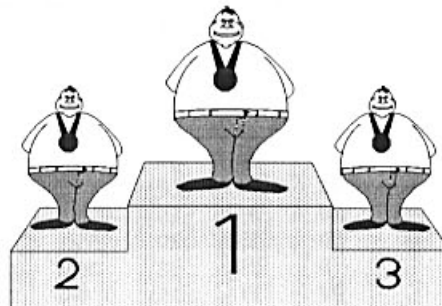
CLASSEMENT GENERAL EXPERT

CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10 ELECTRIQUE EXPERT

CLASSEMENT GENERAL

RANG	NOM	MANCHES					TOTAL
		1	2	3	4	5	
1	NEIDHART P.	40	50	50	50	50	200
2	FARRIS	25	40	0	40	25	130
3	FERRANDO	30	35	40	20	3	125
4	PEROLINI ST.	50	15	20	35	18	123
5	TAILLENS	8	25	22	30	40	117
6	SCHEFFRE	22	11	25	0	30	88
7	FOMBELLA	20	0	2	25	35	82
8	ARZA P.	9	30	0	12	22	73
9	MAURIN	7	9	30	15	10	64
10	PRATI	1	20	10	10	20	60
11	CHARRIERE	15	7	7	8	15	45
12	ARZA J.	11	22	0	7	4	44
13	EGGER	0	0	35	0	0	35
13	BOULMIER D.	35	0	0	0	0	35
13	COURVOISIER	0	2	18	3	12	35
16	JUTZET	3	8	0	22	1	34
17	GELINAUD PI.	0	18	15	0	0	33
18	ALVARIN	0	10	0	18	0	28
19	PEROLINI B.	12	12	3	0	0	27
19	PERIARD	18	4	0	0	5	27
21	DALL'ACQUA R	1	3	0	11	8	23
22	KECKEIS	6	5	0	0	7	18
22	GIOVANZANA	10	0	6	0	2	18
24	GELINAUD PH.	0	1	15	0	0	16
25	MARET	2	6	0	6	1	15
26	CHRISTEN P.	1	1	5	2	6	14
27	DELLA ZOPPA	0	0	12	0	0	12
27	MARTIN	1	1	1	0	9	12
29	KRAUSER	1	1	0	9	0	11
29	STADELMAN	0	0	0	0	11	11
29	HERREN H.P	0	0	11	0	0	11
32	CARLYLE	1	1	8	0	0	10
33	BAFOU	0	0	9	0	0	9
34	WICHT	0	0	0	5	1	6
34	CASCALLAR	5	1	0	0	0	6
36	LOMBART	0	0	0	4	1	5
36	BRAULT-SIMON.	4	1	0	0	0	5
38	DUCREST T.	1	1	0	0	0	2
38	CORBAZ	0	0	1	0	1	2
40	VINDRE	0	1	0	0	0	1
40	VERNES L.	1	0	0	0	0	1
40	HOCHSTAETTER	1	0	0	0	0	1
40	SPIELMANN	1	0	0	0	0	1
40	CHRISTOPHI	0	0	0	1	0	1
40	FRATERNALI	1	0	0	0	0	1
40	CRETEGNY	0	0	0	1	0	1
40	MALKA	1	0	0	0	0	1
40	GREGORI	1	0	0	0	0	1
40	SENFTEN	1	0	0	0	0	1
40	PORTIER	1	0	0	0	0	1
40	DALL ACQUA Y.	0	0	0	0	1	1

CLASSEMENT GENERAL PROMOTION



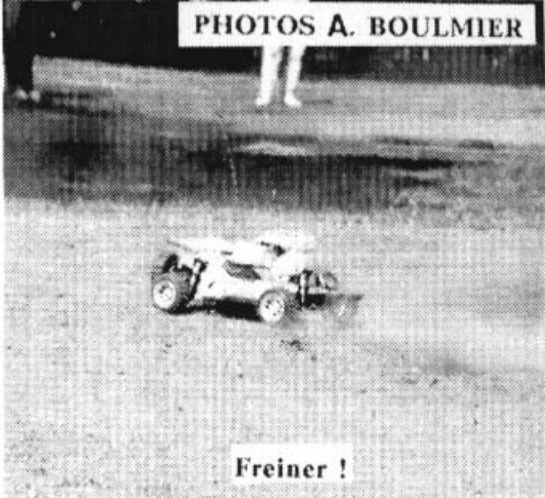
CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/10 ELECTRIQUE STANDARD

CLASSEMENT GENERAL

RANG	NOM	MANCHES					TOTAL
		1	2	3	4	5	
1	TSCHANNEN	50	15	50	50	50	200
2	FAVRE	30	40	0	30	40	140
3	GARCIA	35	9	40	40	15	130
4	HOEBRECHTS	40	0	35	0	18	93
5	LUDE M	0	50	22	10	0	82
6	PATTI	0	30	7	35	9	81
7	SCHOUCHANA	15	11	18	25	22	80
8	DEMAL	0	10	25	6	35	76
9	BURGER	22	22	15	11	3	70
10	CRAUSAZ	15	0	20	22	12	69
11	MYLONAS	18	25	0	0	11	54
12	JOYE	15	0	12	18	6	51
13	BERNASCONI	25	20	0	0	0	45
14	HELMER	0	0	0	15	25	40
15	ORIGONE	0	35	0	0	4	39
16	DUCREST C.	10	5	9	8	7	34
17	MALDONADO	20	12	0	0	0	32
18	DUPIN	0	0	30	0	1	31
19	DUCREST T.	0	0	0	20	8	28
20	KRAUSER	0	0	0	0	20	20
21	LUDE G.	0	8	11	0	0	19
22	ANTONES	0	0	8	0	10	18
23	NIKLES	0	15	0	0	0	15
24	RUDOLF	0	0	0	12	0	12
25	PERRISI	0	0	10	0	0	10
26	CHINAL	9	0	0	0	0	9
26	RIGHINI	0	7	0	0	2	9
26	ALVARIN H.	0	0	0	9	0	9
29	COHEN	8	0	0	0	0	8
29	CARBONI	0	0	0	7	1	8
31	DUNAND	7	0	0	0	0	7
32	HERNANDEZ	0	6	0	0	0	6
33	CHARRIERE R.	0	0	0	0	5	5
33	DALDINI	0	0	0	5	0	5
35	PENIZI	0	0	0	4	0	4
35	CHRISTINAZ	0	4	0	0	0	4
37	DEMIERRE A.	0	0	0	0	1	1
37	KEUCHEYAN	0	0	0	0	1	1



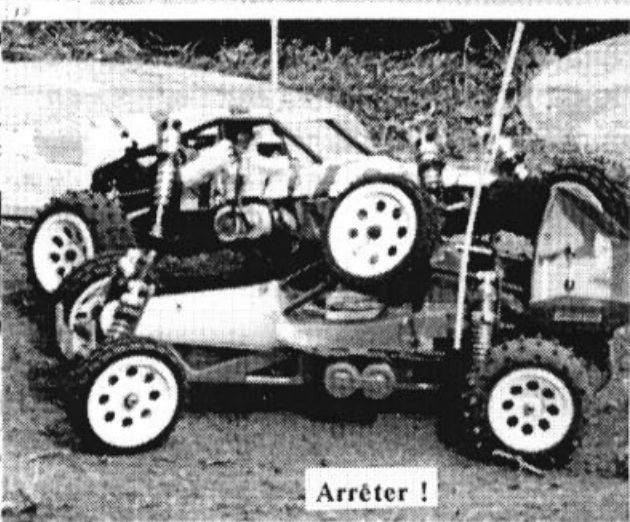
Dernières recommandations



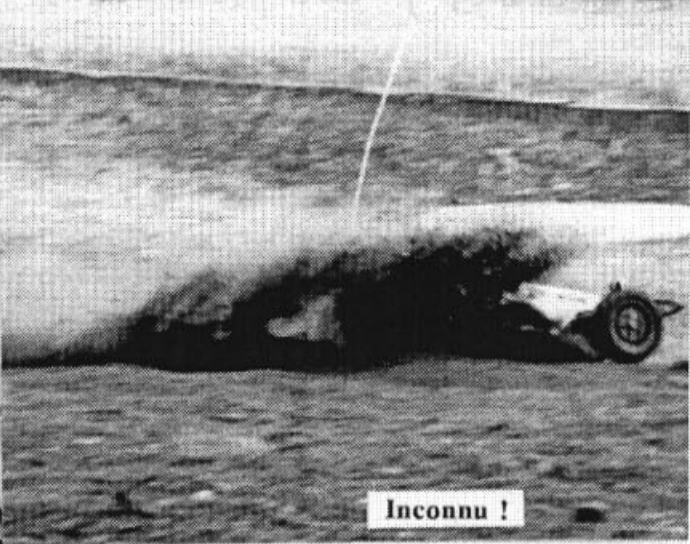
Freiner !



Au départ



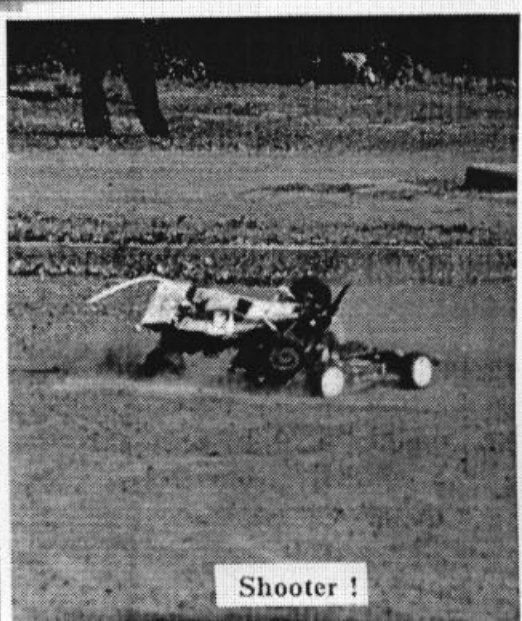
Arrêter !



Inconnu !



Certains sont juste à la hauteur !



Shooter !