

JOURNAL

FANTASTIQUE



club

geneve

N.151

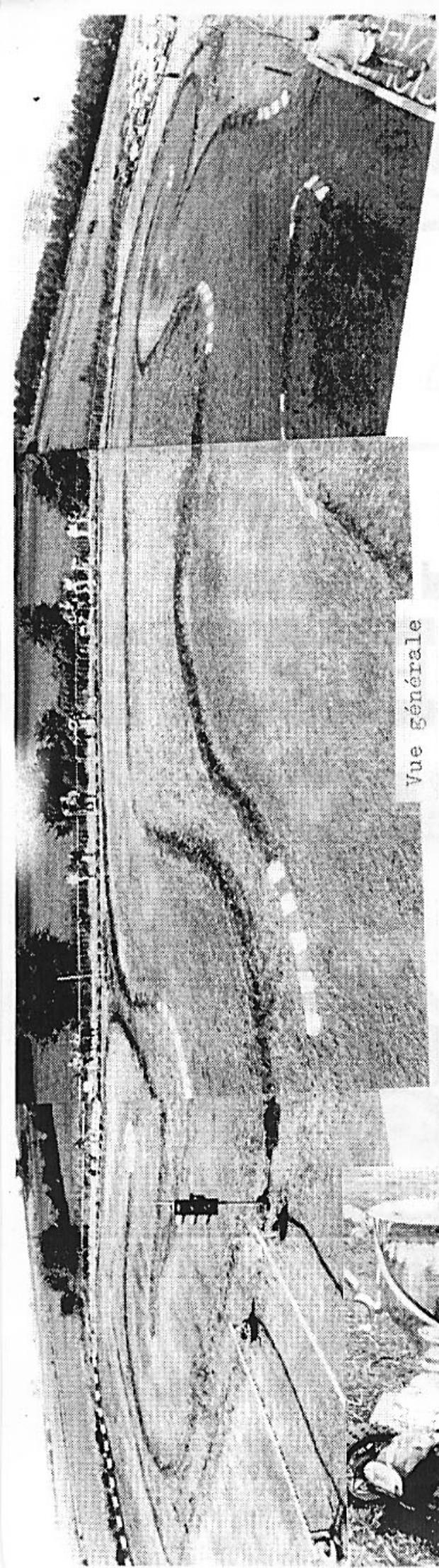
Organe officiel
de
L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

Sept. 1987

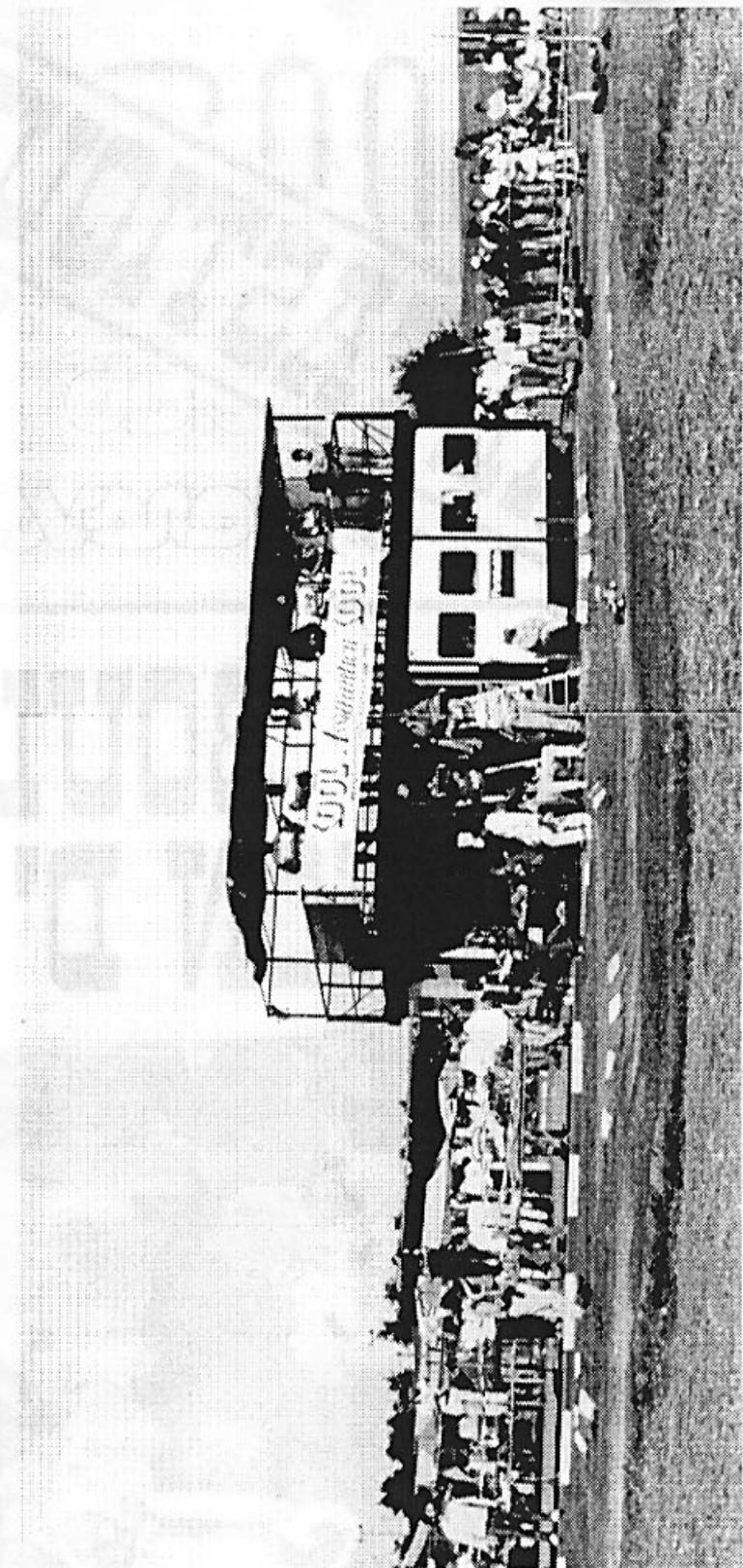
DIDIER BOULMIER CHAMPION D'EUROPE



**du bronze pour
LAURENT VERNE**



Vue générale



Le pilotage au-dessus du comptage



2eme et 1er, la même marque

EDITO

L'exploit des uns efface parfois la valeur des autres.

Si certain mois, l'actualité est en veilleuse, d'autre fois l'abondance nous oblige à des résumés plus courts.

En l'occurrence l'abondance ne nuit pas. Nous en voulons pour preuve la fantastique 3ème place de Laurent VERNE aux championnats d'Europe Buggy 1/8 ème. Face à l'élite européenne et ont la plupart des pilotes ne sont pas des manchots, il faut un gabarit hors du commun pour ce hisser sur les 3 premières marches du podium. Depuis que Micro Racing-Givel Norm a travaillé à fond et créé son nouveau modèle, le COUGAR et après quelques petites maladies de jeunesse, le buggy fut prêt et super compétitif au bon moment. Avec un pilote également en grande forme, ce qui est normal puisque les résultats de Laurent n'ont été qu'en crescendo, le cocktail était parfait pour figurer en bonne place dans ce championnat. Terminer au 3ème rang dans un championnat d'Europe aurait mérité une couverture du journal pour lui tout seul, parce que dans le club l'événement ne c'est produit que deux fois en 13 ans. Malheureusement pour les Verne voilà que la recrue Boulmier réussit à faire encore mieux.

Néanmoins nous n'oublierions pas de sitôt ce résultat qui va sans nul doute beaucoup aider la société Givel-Norm-Micro-Racing.

Alors un grand Bravo à Laurent pour son brillant résultat.

J-C R

L'ART D'ETRE CHAMPION

Grâce à Didier Boulmier, l'Auto Model Club de Genève monte encore d'un cran dans l'échelle des valeurs de la notoriété des clubs suisses et européens.

Dans notre club 6 titres de champion Suisse ont été conquis à ce jour.

En 1975 par D.RACHEZ en Formule 1/8, en 1977 par J-P RUCHAT en Formule 1/8, puis en 1983 par T.ZANADA, toujours en Formule 1/8, et la même année par P.SORDET en Buggy 1/8. En 1986 D. BOULMIER devenait champion Suisse en Buggy 1/8, puis en 1987 P.NEIDHART était à son tour champion Suisse de Buggy électrique 1/10.

D'autre part, au niveau européen on peut relever 3 excellents résultats. En 1974, J-P RUCHAT termine 3ème aux championnats d'Europe Formule, en 1975 D.RACHEZ termine également 3ème dans la même catégorie. Puis en 1978, un cran de mieux pour J-P RUCHAT qui revient de Londres avec le titre de vice-champion d'Europe, toujours en Formule 1/8.

Rappelons pour les néophytes que durant toutes ces années la concurrence était extrêmement vive déjà, puisque c'était l'apogée des compétitions thermiques.

Mais revenons à notre brebis, Didier champion Suisse en titre a déjà remporté les 2 premières manches du championnat 1987 et 1 manche des Protos à Yverdon. Heureusement pour ces adversaires, il se trouve en ce moment sous les drapeaux et rampe sur un terrain tout usage aux abords de sa caserne.

En lui donnant congé, l'armée a eu fin nez, le voilà de retour de Hollande avec le titre européen en poche; encore un échelon de mieux pour l'AMCG.

Mais si l'AMCG est heureuse de

ce résultat, elle est encore plus heureuse de compter parmi ces membres un gars aussi fantastique que Didier Boulmier. Et ceci je le dis sans flagornerie particulière.

L'art d'être champion, c'est l'image qu'offre à tous Didier. Souriant et décontracté, il est l'équipier modèle, toujours prêt à rendre service fusse-t-il son rival. Sa franchise et sa bonne humeur n'ont d'égal que sa serviabilité et son dévouement qu'il apporte lors de l'organisation des courses. On le voit la veille de la course, monter le circuit avec son père; dans la mesure du possible, pendant les courses il joue magistralement du drapeau à damier et participe au comptage des tours. Pour terminer nous le verrons parmi les tous derniers rangeant une fois de plus le matériel.

Brillant dans son comportement de membre actif, Didier l'est aussi sur la piste, ces résultats le prouvent; aussi n'est-il que justice qu'il soit récompensé par un titre européen.

- Pour ton travail, pour ta façon de vivre le club, le comité aurait bien voulu te l'offrir ce titre, Didier, mais comme tu le sais, on n'est jamais mieux servit que par soi-même !!-

L'art d'être champion, c'est aussi la manière de recevoir son prix et nous espérons que l'an prochain tu seras à l'heure au Grand Théâtre pour la remise des distinctions aux champions offert par le Service des Sports de la Ville de Genève.

En attendant, nous saluons avec joie ton titre et t'en félicitons chaleureusement. Peut être que d'autres membres suivront ton exemple aussi bien sur les podiums, qu'avec le matériel de montage des circuits dans les mains.

J-C Rumbeli

C'EST PLUS BEAU QUANT C'EST INUTILE

Le 18 juillet devait se dérouler la 3ème manche du championnat genevois électrique. mais la pluie en a décidé autrement. De torrentielle, elle devint persistante, ainsi le comité dû déclaré forfait.

Le vendredi, Messieurs P.Neidhart et J.Taillens avaient admirablement préparé la piste. Un magnifique geste, malheureusement mal récompensé par madame météo. Un grand merci Messieurs pour le beau geste, le club a énormément besoin de gars comme vous.



restera dans nos coeurs comme un grand ami du club.

A Jean-Pierre Ruchat et à toute la famille de M.J-P Meyer vont toute notre sympathie.

THE AMCG PIC-NIC

Comme chaque année le pique-nique du club permet à tout chacun de se retrouver dans une ambiance différente de celle des courses. Une innovation cette année, c'est le samedi soir 25 juillet qu'avaient lieu agapes et réjouissances.

Le matin, trésorier et secrétaire firent les achats, comptant large pour les soifeux et gros mangeurs inscrits aux festivités.

A l'heure dite, le lieu dit " La Savonnière " accueillait femmes et enfants des membres avec en supplément des planches à voile, histoire de montrer qu'on peut être modéliste et pas forcément sectaire. D'ailleurs le président P.Bovard allait nous faire une fantastique démonstration de l'art de glisser et planer au-dessus des eaux et problèmes du club.

Pendant ce temps là, les cuistos Zonta et Ruchat avaient un oeil de spécialiste sur les gigots et les bouteilles !!

A l'heure de la grande bouffe tout le monde se pressait autour des grilles, sauf le président qui continuait seul son exhibition aquatique, oubliant ses ouailles et le gigot. Bon prince, les membres lui gardèrent un morceau au chaud.

Vint le triste moment où Anne-Marie et Tino (les noms de famille resteront secret) nous rappellèrent que le cannibalisme n'était pas mort, en rongeant à pleines dents les nonos des gigots. heureusement pour eux, les autres pique-niqueurs étaient à bonne distance et ne purent assister au spectacle, ne pouvant ainsi pas donner l'alerte à la protection des animaux.

Heureux moment que le traditionnel match de foot de l'AMCG. Cette année les membres du comité étaient opposés aux membres du club. Inutile de dire que les membres n'avaient aucune chance de gagner. le comité rompu dans l'art de modifier, statuts, règlements et spécialiste de l'entourloupette, modifia règles de jeu et annula pénaltis, buts et autres irrégularités de leur part et remporta ainsi haut la main, une victoire bien mérité.

D'ailleurs la moindre des réclamations venant des membres aurait été sanctionné par une obligation de faire partie du comité. C'est dire si il y eu peu de mécontent chez l'adversaire ! Bref un bien beau match avec de beaux vainqueurs.

Tout le monde se réconcilia avec le champagne offert par Alain Merguin, père du petit Cedric qui venait de naître, un petit qui pourra bientôt renforcer l'équipe perdante.

La soirée se poursuivit avec l'apparition au loin dans le ciel de 2 grosses tâches lumineuses qui se déplaçaient lentement. OVNI pour les uns, allusions d'éthyliques pour les autres, faisceaux laser pour T.Zanada notre pragmatique-scientifique-ingénieur ? toujours est-il que le président fort inquiet se risqua jusqu'au bord du lac pour voir de plus près ! Il revint 10 minutes plus tard sans réponse à fournir auprès des membres qui eux !!! cherchaient désespérément à récupérer les accessoires du pic-nic

LES JOIES DU CLUB

Le 22 juillet est né le petit Cedric Merguin. Avec ces 3 kg 300, il est le fils de Patricia et Alain Merguin (responsable du matériel). Sévrine, la soeur de Cédric, se réjouie d'avoir un frère qui prendra rapidement la relève de son père sur les circuits de modèles réduits.

L'ensemble du club se joint au comité pour féliciter les heureux parents et leur souhaiter joie et bonheur avec leur petite progéniture.

LES TRISTESSES DU CLUB

Le 23 juillet, Monsieur Jean.Paul Meyer nous quittait malheureusement, après une courte maladie supporté avec courage.

M. J-P Meyer était le patron de J-P Ruchat (trésorier) et directeur du Centre de Micro Informatique. Il a tout au long de sa direction du CMI aidé le club pour la réalisation d'un programme informatique de gestion des courses. M. J-P Meyer était toujours attentif et intéressé aux faits et gestes de notre club. Homme d'esprit et d'initiative, il

dans la nuit noir, annonçant la fin d'une soirée fort réussie et bien sympathique.

A l'année prochaine et nous espérons qu'à cette nouvelle occasion nous serons encore plus nombreux que cette année.

Un grand merci aux organisateurs qui ont passé leur matin et leur fin d'après-midi pour tout préparer.

J-C R

**N'OUBLIEZ PAS
LES 26 ET 27 SEPT
LE GRAND PRIX
DU LIGNONS
VENEZ
NOUS AIDER**

**PROCHAINES
COURSES
CHAMP.GEN. PISTE
12 SEPT
CHAMP.GEN.BUGGY
ELEC.
19 SEPT.**

CHAMPIONNAT D'EUROPE TT 1987, UN MILLESIME SIGNE D.BOULMIER

Etre qualifié au niveau Suisse pour ce rendre soit aux championnats d'Europe, soit aux championnats du monde tient déjà de l'exploit, tant la concurrence est vive. Il faut non seulement être parmi les meilleurs lors de toutes les courses de qualifications, mais aussi avoir une bonne dose d'abnégation financière, puisqu'il faut souvent se rendre fort loin pour participer aux joutes de haut niveau.

Cette année n'a-t-on pas vu, G.Charbon en Hollande pour les courses GT, T. Zanada se rendre en Californie

pour le 1/8 piste, P.Neidhart et J.Tailens à Londres pour le buggy électrique, J.Arza au fin fond de l'Autriche pour le buggy électrique, et finalement D.Boulmier, P.Sordet et L.Verne à Velp en Hollande pour tenter de bien se classer face à l'élite européenne ou mondiale.

Qu'ils soient tous remercier au nom du club pour leurs prestations et leurs dévouements, dans un même idéal: le plaisir de la compétition et la joie de la pratique du modèle réduit de voiture.

Les 17-18-19 juillet, c'est déroulé à Velp près de Arnem en Hollande, les championnats d'Europe de Buggy 1/8, situé dans un centre sportif de la ville, le circuit fait partie d'un ensemble avec la piste de vitesse, podium et club-house, le tout bien agencé.

La piste de buggy ressemble un peu aux pistes que nous trouvons en Suisse. Le circuit comporte une ligne droite en herbe, comprenant une chicane. Le reste est en terre mélangée de sable avec par ci par là un peu d'herbe. Le tracé était très technique. La piste était toujours en parfaite état, car tous les soirs on travaillait à sa réfection surtout dans les zones dégradées par les buggys.

LES EQUIPES

YANKEE. toutes les équipes, française, suisse et italienne avaient

le nouveau train arrière, seul Lachat et Veysseyre avait monté le différentiel central Torsen.

MICRO-RACING. pas de nouveauté sur la voiture, mais la tenue de l'équipe était renforcée par un nouveau tee-shirt.

GARBO. toujours présent avec la même auto et moteur Mantua.

PB. une équipe anglaise assez musclé et des représentants français.

BYCMO. seule modification sur la voiture espagnole, la couleur des pièces n'est plus rouge mais teinté en noire.

SERPENT. apparition du nouveau modèle, qui sur le papier nous semble très performant, malheureusement les résultats

seront décevants.

SICCOM. matériel sans grand changement, sauf le moteur qui est maintenant un Rossi.

SG. quelques Tiger, dont un en finale !!!

L'ORGANISATION

Grâce à une organisation très stricte, l'horaire pu être respecté car le programme des courses était très serré, surtout entre les 1/8, 1/4 et 1/2 finales où le temps pour remettre les voitures en ordre était un peu juste.

Le chronométrage était fait avec le système ABM que l'on ne présente plus maintenant. Ce système était en double comme l'exige les règlements pour les courses internationales. Après les irrégularités rencontrées à Graz

et Mantova, les organisateurs hollandais n'eurent à déplorer aucune réclamation, aucune élimination et ceci est tout à l'heure honneur et montre bien la qualité de l'organisation.

LES COURSES

Le vendredi, une seule série d'essais libres permit à peine de trouver les réglages.

Par contre le samedi, il y eut quatre éliminatoires de cinq minutes avec le système de départ lancé. Il n'y avait pas de qualification directe en finale. Le système utilisé était le suivant : les 14 premiers concurrents classés se retrouvaient dans deux groupes (demi-finales A-B); des quarts de finale seront qualifiés les 5 meilleurs de chaque demi-finale. Les participants suisses rouvrirent ce système très équitable et ils pensent qu'il pourrait très bien être essayé dans le championnat Suisse.

Il est toujours difficile de décrire une course dans son détail, nous relèverons néanmoins et avec plaisir les excellents résultats des Suisses : P.Sordet et T.Clerc qui coururent en 1/2 finale, D.Boulmier était plus en arrière, il couru les quarts de finale, quant à L.Verne et F.Ramella ils se trouvèrent en 1/8 de finale.

Pour Messieurs P.Sordet et T.Clerc le rêve allait s'arrêter aux niveaux des demi-finales. Par contre L.Verne grimpera des 1/8 à la finale, voilà un bel exploit. Pour D.Boulmier relevons qu'il remporta son 1/4 et sa 1/2 finale.

Au chapitre des déceptions, il faut relever les contre-performances des ténors du buggy, comme Veysseyre 44ème, Gueye 20ème sans parler des absents comme DI Lorenzo et Martinez.

LA FINALE

Animée et fortement disputée, voilà en quelques mots résumé

cette grand finale avec des fortunes diverses pour chacun.

Avec un commentateur extrêmement bavard, l'ambiance fut survoltée tout au long et surtout dans les dernières minutes de la course, grâce aussi à un très nombreux public accouru pour l'occasion.

Parmi les finalistes on trouvait : 3 français : P.Boeri, C.Lachat, O.Daniere; 2 suisses : D.Boulmier, L.Verne; 2 italiens : R.Ghedini, G.Baruchello; 1 allemand : M.Mielke; 1 anglais : J.Chamberlin et 1 autrichien R.Pintaric

Au premier tours, l'inévitable carambolage se produisit. S'en sortent O.Danière, C.Lachat et L.Verne. D.Boulmier se retrouve en queue de peloton. Au prix d'une lutte chaude et extraordinaire, Didier fera une remontée spectaculaire jusqu'au deuxième rang. Durant les dix dernières minutes une bagarre tactique se déroulera

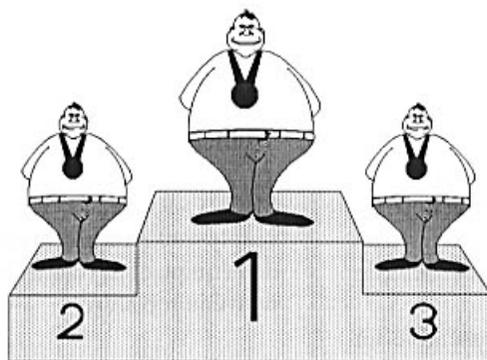
entre les deux premiers, roue dans roue, les nerfs des pilotes étaient à dure épreuve. A quelques tours de la fin D.Boulmier réussit à passer G.Bruchello et à résister à son retour, franchissant ainsi la ligne d'arrivée en tête. Derrière L.Verne la bataille fit rage entre les deux premiers et sa course toute de régularité lui permit de terminer brillamment 3ème.

VIVE NOUS !!

2 membres de l'AMCG parmi les 3 premiers d'un championnat d'Europe, on doit rêver, mais pourtant il faut nous rendre à l'évidence, notre section TT 1/8 est retoublée et nous promet encore de belles heures.

Bravo à nos deux amis, on espère voir les coupes à la prochaine assemblée.

A.BOULMIER
J-C RUMBELI



1	D.BOULMIER	CH	98 TOURS
2	G.BARUCHELLO	I	97
3	L.VERNE	CH	96
4	R.GHEDINI	I	95
5	R.PINTARIC	A	94
6	J.CHAMBERLIN	GB	94
7	O.DANIERE	F	93
8	M.MIELKE	D	80
9	C.LACHAT	F	61
10	P.BOERI	F	9
15	T.CLERC	CH	
20	P.SORDET	CH	
68	J.MAITRE	CH	
78	CH.KONIG	CH	

MONDIAUX PISTE 1/8ème

Pomona - Californie, voici l'adresse de la piste des 6ème championnats du monde ON-ROAD comme on dit là-bas.

Vingt nations étaient représentées par quelques cent vingt pilotes, les meilleurs de chaque pays.

La piste de Pomona appartient à un vendeur de modèles réduits qui possède un immense magasin à l'avant du circuit.

Il y a juste 10 ans se déroulait sur le même circuit le premier championnat du monde de RC, que le temps passe vite !

Un gros défaut est à mettre au crédit de cette piste, selon les européens, elle est trop étroite et pour la longueur, c'est un peu court, car on y tourne en moins de 18 secondes.

Pendant tout ce championnat la température était étouffante et empêchait les concurrents d'aller aussi vite l'après-midi que le matin, sur cette piste super accrocheuse, où l'arbre rigide était indispensable ainsi que des rapports très courts en plus de cela les voitures vibraient beaucoup et tout se dévissaient, le serre-frein était légion.

LES VOITURES UP TO DATE

SERPENT se taillait la part du lion, plus de la moitié du parc était acquis à la marque. Venait ensuite les ASSOCIATED RC 500. On trouvait aussi d'autres marques DELTA, KYOSHO, MANTUA et SG. Une petite surprise la plupart des pilotes italiens roulaient SERPENT, ainsi que des japonais. Autres nouveauté le départ du grand ARTURO CARBONELL de chez DELTA pour aller courir chez MANTUA

!!

Par contre étonnant le poids de la voiture de ROEM, une SERPENT de...2,040 kg en tout et pour tout. Châssis et platine carbone, jantes ultra légère, rapport 13-17 et allègement de chaque pièces.

Les voitures étaient équipées de moteurs connus : OPS, PICCO P5, POWER SERPENT et NOVA ROSSI. Sur cette piste bouillante, il fallait de super moteur.

Les résonateurs américains beaucoup plus bruyants que les européens gênaient les pilotes du continent, au niveau du réglage. On ne s'entendait plus...alors pour lutter contre le mal, les européens installèrent les résonateurs Yankee.

LES COURSES

Pour se qualifier, le fils du propriétaire du circuit était le mieux placé; GIL LOSI junior en vedette du coin, sortait de l'atelier climatisé de papa, on posait la petite bombe ASSOCIATED sur le circuit, on réalisait 35 tours en 10 minutes 12.00 et vite fait bien fait, on regagnait l'arrière boutique, loin des regards curieux des adversaires.

Mais les autres concurrents ne sans laissent pas trop conter, l'américain BURCH Jr, prend la seconde place à 3 secondes. Excellent résultat pour le suisse BUEHLER J. qui se classe 8ème de ces qualifications. J. BUEHLER à le second temps des non-américains !

BRAVO LES SUISSES

A.GROB qui vient des 1/8 de finale, réalise un bel exploit en remportant son quart de finale A, suivit du lausannois R. SAHLI.

Sachez que dans ce groupe, il y avait des gens comme l'italien TADIELLO (champion du monde 1983 à Carnoux (F), puis déclassé après un scandale qui est resté dans les mémoires), le japonais ISHIHARA N. (super vedette à Genève en 1979) et TON RON, le fantastique hollandais (patron de chez SERPENT). Dans le second quart de finale ARTURO CARBONELL n'occupera que la sixième place et en restera là, bye bye ARTURO. On espérait beaucoup dans le camp suisse, puisque 3 pilotes helvétiques se trouvaient engagés dans les demi-finales.

Malheureusement pour A.GROB 3ème de la demi-finale A, ces 94 tours n'allait pas suffire, car dans l'autre demi-finale P. ROSSETI (USA) et MERCADANTE (USA) réalisaient 97 tours en prenant respectivement la 3ème et 4ème place.

Ainsi se qualifiaient B. GROSSENBACHER (USA) 100 T. (½A), B. KLOEBER (USA) 96 T. (½A), R. FUSCO (USA) 98 T. (½B) C. HUSTING (USA) 97 T. (½B), R. ROSSETI (USA) 97 T. (½B) et K.MERCADANTE (USA) 97 T. (½B).

Les deux autres suisses, R.SAHLI terminait 6ème en ½A et J. BUEHLER 9ème en ½B.

FINALE

6 américains en provenance des demi-finales allaient rejoindre 3 autres américains déjà qualifiés: G.LOSI Jr, R. BURCH Jr et T. NEISINGER. un seul étranger, si nous pouvons dire ainsi, sauvait la face du reste du monde, le hollandais P. ROEM.

AND NOW
THE SHOW BEGIN

2 speakers vont se relayer et s'entre-aider pour commenter cette finale de 60 minutes, à l'américaine of course ! n'oublions pas que Disneyland n'est pas loin et que l'on a l'art du show.

Télévision en directe, présentation des pilotes, photos souvenirs et faux départ pour la presse, afin de ne pas gêner le vrai départ. Bien !! on arrête le cinéma, tout le monde se calme, dix minutes pour faire les derniers réglages et la course peut commencer.

Un départ canon et le propriétaire des lieux G.LOSI Jr se retrouve en tête, la meute le talonne. A peine 5 minute se sont-elles écoulées que l'on assiste aux premiers pleins. C'est qu'un circuit comme celui de Pomona donne soit aux moteurs et aux pilotes.

Après 8 minutes de course seuls LOSI, ROEM et KLOEBER sont encore dans le même tour et déjà trois voitures sont OUT.

Puis dans la 12ème minute FUSCO prend la troisième place, ROEM ayant des problèmes de boîte à vitesses.

La remontée spectaculaire de FUSCO, le portera en tête de la

course à la 17ème minute au moment où LOSI cale.

Après 30 minutes de course, les speakers en perdent leur voix, LOSI vient de rejoindre FUSCO et joue au chat et à la souris avec le leader. Pendant 11 minutes ce jeu va enflammer le public, puis LOSI va recaler et ensuite accumuler les ennuis; ROEM à la troisième place connaîtra aussi des problèmes de boîte à vitesses. Finalement ROEM cassera la bielle de son moteur et avec elle s'envoleront les espoirs du reste du monde.

L'ambiance retombera un peu dans l'assistance, proportionnellement à l'augmentation de la joie du clan FUSCO pour qui la victoire est toute proche.

Il est l'heure du petit coup de souvenir pour les anciens de notre club, REPETE FUSCO n'est pas un inconnu pour les genevois. En 1979, il avait terminé 20ème !! des 2ème championnats du monde qui c'était déroulé aux Vernets et il n'avait que.....12 ans !!

where is the
"zanada boy"

Volontairement oublié dans cet article, il vous racontera lui-même son voyage aux Amériques dans ce journal.

CLASSEMENT

1	R.FUSCO	USA	195 TOURS
2	K.MERCADANTE	USA	188
3	T.NEISINGER	USA	181
4	G.LOSI Jr	USA	174
5	C.HUSTING	USA	174
6	P.ROEM	HOL	153
7	R.BUCH Jr	USA	143
8	B.GROSSENBACHER	USA	116
9	R.ROSSETTI	USA	102
10	B.KLOEBER	USA	61
12	A.GROB	CH	
15	R.SAHLI	CH	
20	J.BUEHLER	CH	
60	T.ZANADA	CH	

ON A COURU

CHAMPIONNAT REGIONAL
YVERDON
4EME MANCHE

LES MEMBRES DE L'AMCG
S'ECLA
TENT

Est-ce que le dicton " l'appétit vient en mangeant " s'applique aussi aux pilotes du club, ce n'est pas impossible a voir leurs brillants résultats sur tous les circuits.

Or donc, samedi 22 juin 49 concurrents sont en course dans la catégorie GT. 4 membres du club participent à ce championnat. Deux AMCG'istes se trouvent en finale, il s'agit de G.Charbon qui termine 3ème et D.Gilliard 5èm. C'est un excellent résultat compte tenu de la présence de très bons pilotes de la région 1, c'est aussi bon pour le moral et pour le classement général.

CLASSEMENT

1	PETHOUD	MRCA	103
2	CASTELLA	RCCY	101
3	CHARBON	AMCG	99
4	HULMANN	AMCA	89
5	GILLIARD	AMCG	85
6	ROSSIER	AMCL	84
29	HALDI	AMCG	18
42	VOSTI	AMCG	12

Le dimanche on reprend les mêmes et on ajoute quelques nouveaux. On change les carrosseries et on appelle la course SPORT 4WD. Tourner petits bolides, Boulmier est là, ça va faire mal. Et Didier fait mal, il met seulement ! 6 tours dans le nez de Eschler (second) et 7 tours à la voiture de Pethoud (troisième). Flaviano Vosti, finalement s'en tire bien avec la vingtième place.

1	BOULMIER	AMCG	108
2	ESCHLER	RBCN	102
3	PETHOUD	MRCA	101
4	LIENHARDT	MRCB	99
5	HASLER	AMCL	95
6	FREYMOND	AMCL	86
20	VOSTI	AMCG	31

En 2 WD, par l'odeur alléché de la victoire, Daniel Gilliard se dit qu'après tout pourquoi pas lui. Sitôt dit sitôt bien fait, il remporte la course, la channe et la victoire.

Le second ???!!!!...où es-tu ? où es-tu ?

Je suis là répond Rossier, mais à 33 tours ! ah bon ! Il faut dire que Gilliard termine quatrième toutes catégories confondues, laissant derrière lui 31 voitures 4x4. La technique ne ferait-elle pas tout ?

C'est avec plaisir que l'on retrouve Charly Queloz, qui maintenant habite au bord du lac de Neuchâtel, mais qui reste de coeur et de carte (de membre) avec nous. Il prend quant à lui la 6ème place.

Le chiffre 13, parfois bon ou parfois moins bon présage, est le rang de Gérald Charbon. André Haldi termine à la 18ème place.

Un grand bravo à tous.

1	GILLIARD	AMCG	99
2	ROSSIER	AMCL	62
3	RUSCONI	AMCL	52
4	SICA	AMCL	51
5	TANNER	MRCA	47
6	QUELOZ	AMCG	41
13	CHARBON	AMCG	9
18	HALDI	AMCG	1

CHAMPIONNAT GENEVOIS

3 EME MANCHE

27 juin, 14 h. aux Fourches, on enfourche la 3ème manche du championnat.

Notre manouche de Didier réalise dans la première manche 22 tours 5 min 17, mais dans le groupe 2, Laurent Verne avec ces babouches, ne fait pas la fine bouche et réalise le même résultat.

C'est une véritable douche pour les 10 autres concurrents qui n'arrivent pas à rivaliser et accouchent de temps inférieurs.

L'air farouche, Didier essaie de faire mieux, mais ce n'est qu'une escarmouche, il améliore son temps de 15 secondes. Laurent pique la mouche et tire ces cartouches et fait 1 tour de mieux.

Les autres couchent sur leur position. De souche genevoise Ramella sera le troisième à faire 22 tours.

Quelques retouches à ce texte, pour dire qu'il y avait aussi P.Neidhart et J.Taillens, plus connus en électrique.

En finale Didier l'emporte, rien de louche dans cette victoire puisqu'il a 3 tours d'avance sur Clerc.

J-C Rumbelouche

1	BOULMIER	66	T.
2	CLERC	63	
3	SORDET	59	
4	PIOT	58	
5	DUBOST	54	
6	VERNE	53	
7	GAFFIOT	48	
8	NEIDHART	46	
9	RAMELLA	44	
10	JENUIT	18	
11	CATTIN	16	
12	TAILLENS	6	

1 ERE MANCHE

Sorti de nul part et venu d'ailleurs. Tombé par hasard dans ma poche, ré-apparut sur le moniteur de l'ordi.. Mémorisé avec "ENTER" voici sans commentaire ni qualificatif les résultats de la 1ère manche à Thoiry.

Souvenez-vous, c'était hier le 1 mai !!!! 1987 bien sûr.

1	BOULMIER	88	T.
2	VERNE	83	
3	CLERC	82	
4	PIOT	76	
5	PLATEL	72	
6	BILAT	70	
7	FOMBELLA	68	
8	SORDET	63	
9	WYSS	62	
10	ETZENBERG	50	

4EME MANCHE

1	VERNE L.	60	T.
2	RAMELLA F.	59	
3	PIOT F.	57	
4	RIZZI	55	
5	DUMONT	52	
6	PAUCHARD D.	51	
7	ETZENBERGER	50	
8	MAGNIN	47	
9	JAKOB	40	
10	VOLET	16	
11	ORTOLINI	31	D-F
12	KAUFMAN	29	
13	PEROLINI B.	28	
14	KOENIG	27	
15	PAUCHARD E.	25	
16	CHEVALLAZ Y	12	
17	JAKOB C.	10	
18	PEROLINI S.	4	
19	RUDIN	1	
20	GUTMAN	0	
21	ZROUNBA	0	
22	PLATTEL A.	0	
23	BENAT	0	

**CHAMPIONNAT GENEVOIS 1987
BUGGY THERMIQUE 1/8
CLASSEMENT GENERAL**

RANG	NOM	MANCHES					TOTAL
		1	2	3	4	5	
1	VERNE L.	40	50	22	50		162
2	BOULMIER D.	50	18	50	0		118
3	CLERC T.	35	40	40	0		115
4	PIOT F.	30	30	30	35		95
5	SORDET P.	18	35	35	0		88
6	RAMELLA F.	0	25	15	40		80
7	PLATTEL A.	25	20	0	1		46
8	RIZZI	0	0	0	35		35
9	GAFFIOT D.	0	13	20	0		33
10	ETZENBERGER	12	0	0	20		32
11	DUMONT	0	0	0	25		25
11	DUBOST	0	0	25	0		25
13	PEROLINI B.	0	15	0	9		24
14	ETTER C.	0	22	0	0		22
14	BILAT	22	0	0	0		22
14	PAUCHARD D.	0	0	0	22		22
17	FOMBELLA L.	20	0	0	0		20
18	MAGNIN	0	0	0	18		18
18	NEIDHART P.	0	0	18	0		18
20	WYSS	15	0	0	0		15
20	JAKOB	0	0	0	15		15
22	JENUIT	0	0	12	0		12
22	VOLET	0	0	0	12		12
24	CATTIN	0	0	11	0		11
24	ORTOLINI	0	0	0	11		11
26	TAILLENS J.	0	0	10	0		10
26	KAUFMANN	0	0	0	10		10
28	K NING	0	0	0	8		8
29	PAUCHARD E.	0	0	0	7		7
30	CHEVALLAZ Y.	0	0	0	6		6
31	JAKOB C.	0	0	0	5		5
32	PEROLINI S.	0	0	0	4		4
33	RUDIN	0	0	0	3		3
34	GUTMAN	0	0	0	2		2
35	ZROUNDA	0	0	0	1		1
35	BENAT	0	0	0	1		1

**CHAMPIONNAT SUISSE
1987
4 EME MANCHE**

Pour la première fois, l'Auto Model Club de Genève organisait une manche du championnat suisse de buggy, en l'occurrence, il s'agissait de la 4ème manche.

41 valeureux concurrents avaient fait le déplacement de Genève, malgré une pluie battante qui n'allait cesser que 2 heures de toute la journée.

La piste permanente du club arrivait encore à pomper l'eau, lors du premier éliminatoire. Aussi n'est-il pas étonnant que les meilleurs résultats furent réalisés dans cet éliminatoire. Verne Laurent déjà

vainqueur le samedi lors du Grand Prix de Genève, réalisait un 11 tours en 5 min 10, le meilleur résultat; personne n'allait faire mieux. La pluie transformait gentilement le circuit en borbier et les stands en camp de "boot people" pendant la saison des pluies. C'est dans ces conditions que Plattel A. prenait la piste tout seul dans son groupe et réalisait l'exploit, en faisant un 11 tours en 5 min 15 prenant ainsi la troisième place du général.

Au terme des deux premiers éliminatoires, les concurrents décidaient après votations de renoncer au troisième éliminatoire, vu l'état de la piste.

La pose de midi ramenait le soleil, séchait la piste et améliorait grandement les conditions de course.

La première course de l'après-midi était la finale 4x2 où seuls 6 concurrents participaient à cette compétition.

Peu de surprise dans cette finale puisque les deux premières places étaient acquises dès le premier tour et ne devaient plus changer durant les 20 minutes de course. Ainsi M. Etter C. l'emportait avec 12 tours d'avance sur M. Wyss T.

Lors des demi-finales, la pluie revint, mais moins violente que le matin, ce qui permit néanmoins un déroulement régulier des courses.

Dans la demi-finale B, Perolini S. décidément très en forme ces derniers temps prenait la tête après 5 minutes de course et ne devait plus être inquiété jusqu'à la fin de cette demi-finale; c'est au même moment que Ramella F. s'emparait de la seconde place d'une manière aussi définitive. Le troisième qualifié était Gut A.

36 tours en demi-finale B et 36 tours en demi-finale A, voilà une belle régularité pour tous ces pilotes.

Longtemps premier Etzensperger P. devait céder sa place à Clerc après 8 minutes de course. Rizzi C. viendra également rejoindre les finalistes qui avaient pour nom Verne L., Boulmier D., Plattel A. et Magnin C.

Une belle brochette de vedettes pour une finale qui allait tenir toutes ces promesses. Boulmier parti en boulet de canon restait en tête 3 in. suivi de très près par Plattel et Verne. A la 9ème min., alors que les voitures n'étaient plus que tas de boue ambulante, Verne prenait la tête de la course.

Roulant régulièrement, il restait leader jusqu'à la 24ème minute où lors du ravitaillement, Plattel prenait la tête de la course. 3 minutes plus tard Verne reprenait son bien et une fantastique bagarre allait opposer ces deux pilotes.

Dans la dernière minute jouant le tout pour le tout, Plattel se retrouvait sur le toit et calait. Résultat Verne terminait en vainqueur, alors que Boulmier et Clerc passait le malheureux Plattel qui n'allait terminer que quatrième.

Pour ce coup d'essai, l'AMCG espère que chaque concurrent aura apprécié l'organisation et l'emplacement mis à leur disposition. Aussi espérons nous vous retrouver l'an prochain avec le soleil en prime.

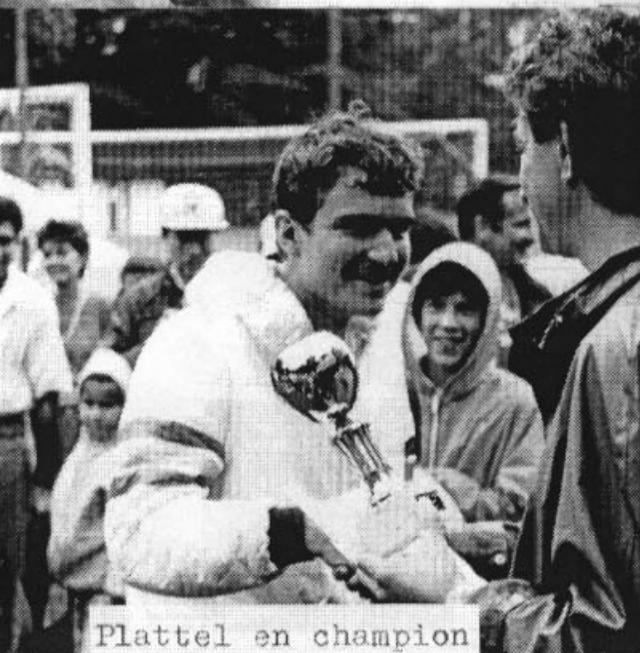
1	VERNE L.	AMCG	57
2	BOULMIER D.	AMCG	56 30.26
3	CLERC T.	RBCN	56 30.31
4	PLATTEL A.	MRCF	55
5	RAMELLA F.	BCGV	51
6	MAGNIN C.	MRCF	50
7	ETZENSPERGER	MRCF	50
8	RIZZI C.	BCLC	9
9	GUT A.	MCRTL	
10	PEROLINI S.	AMCG	
21	FOMBELLA L.	AMCG	
24	SORDET P.	AMCG	



ler Laurent Verne



On reconnaît bien,
le Cougar vainqueur.



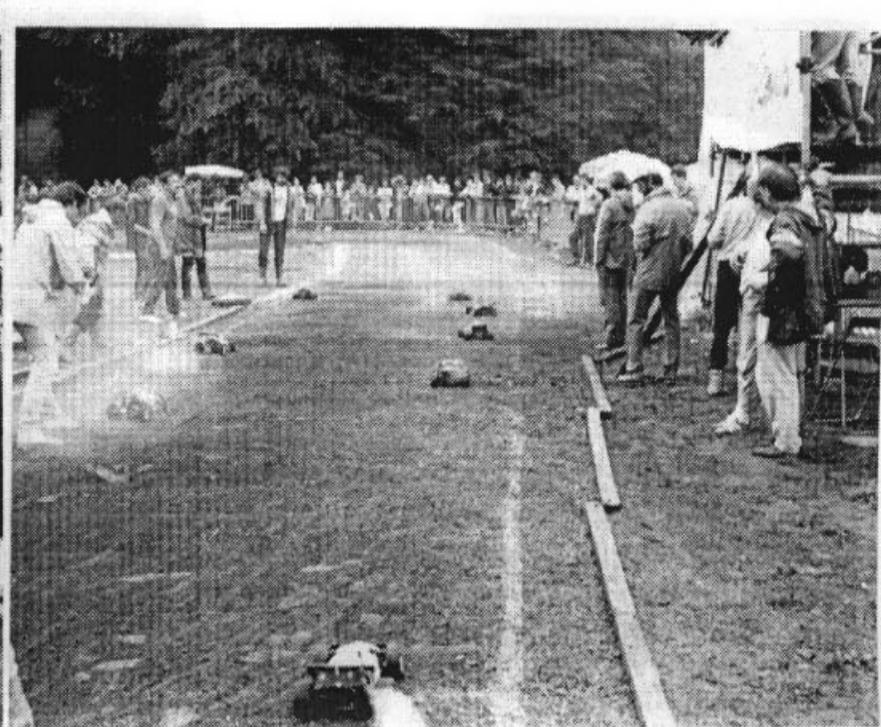
Plattel en champion

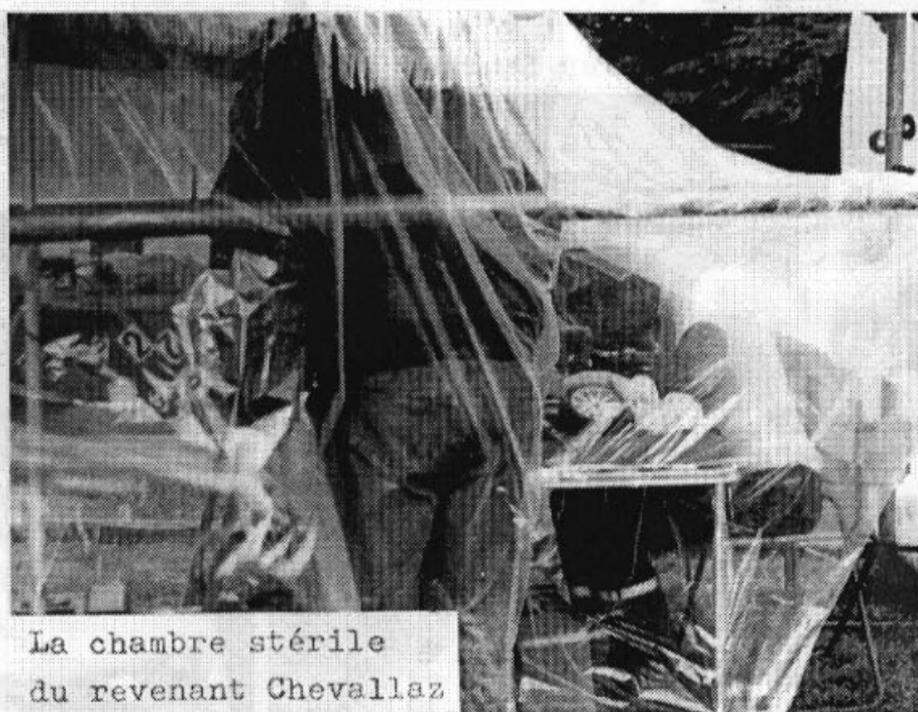
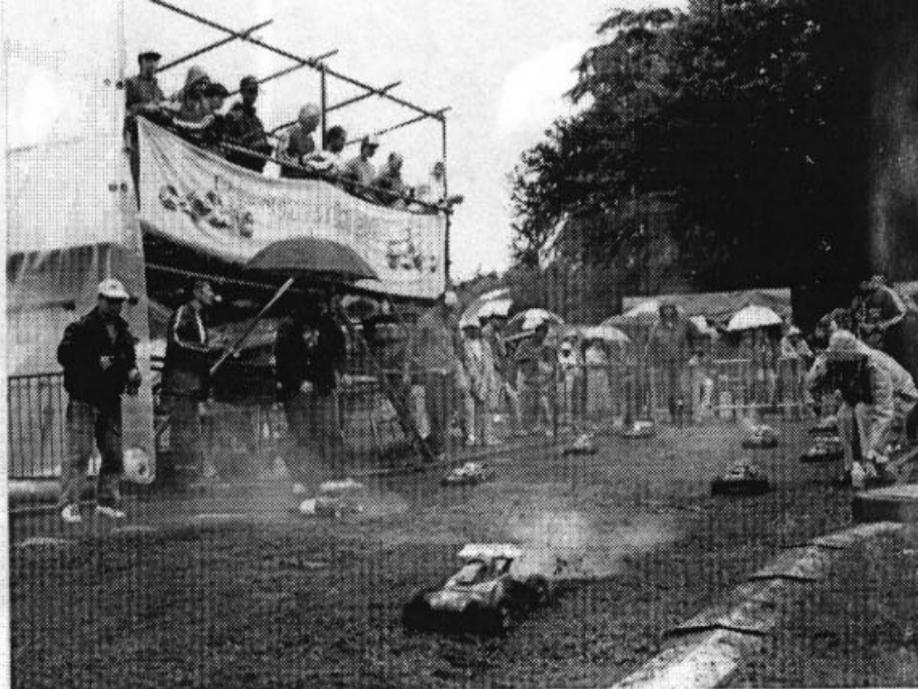


Les finalistes



Didier l'envieux !





La chambre stérile
du revenant Chevallaz



Vainqueurs 4x2



Vainqueurs 4x4

PIC-NIC



Au large le président,
à gauche l'intellectuel !



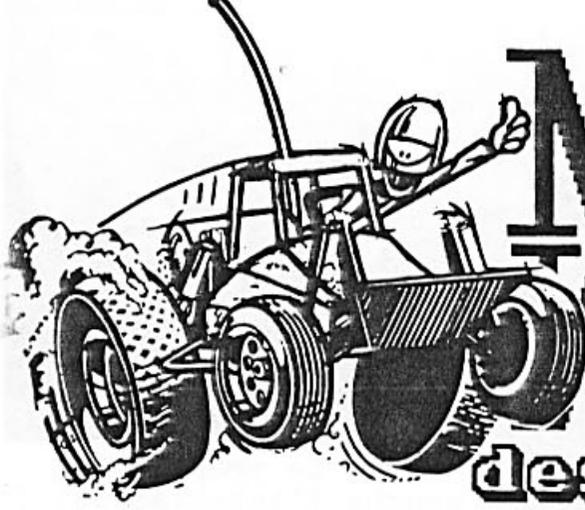
Zanada et ces fauves



Tino et J-P en plein boulot



Un coin où l'on cause



MIROIR MIBOIB

des buggys electriques

GRAND PRIX DE CAROUGE

Le dimanche 6 septembre se déroulera à Carouge, la 4ème manche du championnat genevois de buggy électrique.

Ce Grand Prix de Carouge aura lieu devant les tours de Carouge, sur la partie herbeuse, longeant le boulevard des Promenades.

C'est dans le cadre de la vogue de Carouge que nous organiserons cette course en collaboration avec les organisateurs de la fête.

Nous vous rendons attentif que les inscriptions seront prises sur place dès 9 h. du matin. En effet les compétitions se dérouleront durant la journée et ne pourront pas se terminer aussi tard que nous en avons l'habitude, sur le terrain de Frontenex.

C'est pourquoi, nous vous conseillons de réserver tout votre dimanche.

Vous ne serez pas déçus, car les prix seront fort nombreux.

A bientôt



CHAMPIONNAT D'EUROPE

29- 31 JUILLET 1987
PORTSCHACH AUTRICHE

Le circuit

Le circuit était situé au bord du lac de Wörther, dans la petite localité de Pörschach, il était tracé sur de l'herbe rase par des tubes en plastique semi-dur. Il faisait environ 120 mètres de développement et j'ai pu compter une largeur de 5 m. sur les lignes droites du circuit et de 3 à 4 mètres dans les virages. Ce tracé ne comptait pas de difficulté majeur, sauf au premier virage qui se trouvait après le départ, en face du podium. En effet il était en légère pente pour remonter sur la partie plate du circuit, plusieurs fois les voitures venant trop vite se retournaient dans le tournant.

IL n'y avait aucun obstacle artificiel comme ce fût le cas à Lucerne. Le 220 volts était disponible (normal) ainsi que deux compresseurs qui furent les bienvenus pour nettoyer nos petits bolides. Beaucoup de place également dans les stands, il fallait bien mettre les 112 participants quelque part. Une grande tente était aussi disponible en cas de pluie, d'ailleurs elle ne servi (heureusement) que le vendredi au milieu de l'après-midi, car le samedi et le dimanche, il faisait beau.

Le comptage était effectué par puces électroniques et chaque passage de voitures devant le podium des officiels était compté doublement par des antennes enterrées dans le sol. De plus, un petit écran nous permettait, depuis les stands de suivre l'évolution des courses de toutes les manches de qualifications, ainsi que les finales. Toutefois il manquait quelque chose.... c'était la buvette, elle se fit cruellement sentir par pas mal de concurrents, malgré tout, cela n'a pas empêché les courses.

Pays représentés

9 pays étaient représentés pour ce championnat d'Europe, dont la plus forte délégation fût celle de la Grande Bretagne avec 25 participants suivie de :

l'Allemagne:	23 participants
l'Autriche :	18
l'Italie :	16
la France :	11
la Suède :	6
la Suisse :	6
la Finlande :	4
la Belgique :	3

L'équipe Suisse était composé de Beat Schneider de Winthertur, de Schaffner Marcel, Guido Locher, Matthys Markus et Buess Franz de Bâle, ainsi que Arza José de Genève. Notre "Team manager" était Guido Locher qui avec Mathys Markus représenterons la Suisse au prochain championnat du Monde en compagnie de Philippe Neidhart et Jacques Taillens.

Déroulement des courses

Le vendredi matin était réservé aux essais libres et quels essais ! car il y avait pratiquement en permanence une quinzaine de personne sur le podium.

L'après-midi, les choses sérieuses commencèrent avec deux manches d'essais chronométrées et une des quatre manches de qualifications. C'est d'ailleurs pendant ces essais que j'ai pu faire mon meilleurs temps, car pour la première manche, et dès le départ, j'ai été victime d'une collision qui débrancha l'accu de ma voiture et me contraint ainsi à faire de la figuration.

Le samedi se disputait les trois autres manches et la malchance continua pour moi et aussi pour les autres membres de l'équipe Suisse. En effet, Guido Locher voyait sa roue avant arrachée lors

d'une collision, Marcel Schaffner avait des problèmes avec les dents d'une couronne de son Optima, elles se sont cassées durant la course, mais on ne sait comment. J'ai connu les mêmes problèmes que Marcel, lors de deux manches, en bref nous avons eut que des ennuis. Le plus constant de l'équipe fût Beat Schneider qui termina 82ème, à deux places des 32ème de finale.

Le dimanche matin eu lieu les 32ème de finale et ceci jusqu'au quart de finale. Je ne peux pas les commenter car je n'étais pas présent.

Le dimanche après-midi eurent lieu les deux demi-finales courues en une manche et dont les trois premiers se qualifièrent pour la grande finale.

Les demi-finales furent très disputées par les pilotes, en effet, il suffisait d'une simple erreur de pilotage ou de jouer de malchance pour voir la porte de la finale se fermer définitivement, à l'exemple de Jean-Michel Fraisse, qui à vingt secondes de la fin, vit un concurrent lui couper la route et lui anéantir ces chances d'aller en finale. Son malheur, fit le bonheur de Denis Blandin qui évita la collision et ainsi se qualifia pour la finale.

La finale

La finale fût courue en trois manches, les quatre finalistes directement venus des éliminatoires étaient l'anglais Davies Phil (Cat), l'italien Pernice Umberto (SG Coyote), l'anglais Booth James (Cat) et l'allemand Sterr Christian (Cat).

Les autres finalistes venus des demi-finales étaient : 2 anglais, Stevens Peter (Cat) et Peglar Glyn

(Cat), 2 français, osas José (T.Optima) et Blandin Denis (T.Optima) et deux allemands Oberle Stephan (Cat) et Kaske Stephane Cat).

Lors de la finale rien ne pu arrêter la rage de vaincre des anglais, à cause de l'affront subit l'an passé à Bologne en Italie.

Ils allaient terminer ni plus ni moins au trois premières places. Les anglais furent donc les grands vainqueurs de ce championnat d'Europe en plaçant quatre pilotes en finale et sept Cat Schumacher (voiture anglaise) également en finale.

Davies Phil qui fut le seul à réaliser sur les trois manches un 16 tours, il dû quand même attendre la dernière seconde de la dernière manche, tant la lutte était chaude pour décrocher le titre.

A la suite des courses, nous avons assister à une belle remise des prix, les finalistes recevant tous une coupe. Ensuite tous les concurrents furent tirés au sort pour choisir l'un des différents lots qu'offrait les organisateurs. Ces lots allaient de la simple casquette à la voiture RC entièrement équipée en passant par les accus, les moteurs etc..

En conclusion, même si l'équipe Suisse n'a pas trop brillé sur la piste, ce fut très fructueux de se mesurer aux meilleurs de la spécialité et je ne suis pas déçu du déplacement " loin de là ".

Pour terminer, je remercie le club de l'AMCG de m'avoir donné la chance d'y participer et je remercie aussi mes amis bâlois qui m'ont très chaleureusement accueilli pendant ces trois jours en Autriche.

Arza José
AMCG

GRAND PRIX MOLARD JOUETS

CHAMPIONNAT GENEVOIS

3 EME MANCHE

Enfin les canicules ! pour cette 3ème manche du championnat genevois buggy. Malgré la présence de 37 concurrents, le circuit semblait vide. Tous les concurrents s'étant réfugiés sous les arbres qui environnent la piste, admirablement préparée par notre président le matin même et cela sans l'aide de personne.

Seuls les pauvres compteurs de tours grilleront sous le soleil, le parasol du président étant bien rangé dans son garage (mais on ne peut pas tout faire). Ce n'était pas grave, puisque les officiels organiseront bientôt des courses au Sahara, il faut qu'ils s'entraînent un peu!

Une fois de plus le magasin de modèles réduits MOLARD JOUETS n'avait pas hésité devant la qualité et la quantité des prix. Dans la montagne de cadeaux on trouvait même un prix spécial pour la 1ère concurrente.

Mademoiselle Sandra Charrière était en lice, ravie de cette attention.

LES COURSES

Comme toujours, il y avait 2 catégorie: EXPERT et PROMOTION.

15 tours était la hauteur de la barre placée par P.NEIDHART avec un tout nouveau YOKOMO et de surcroît prototype de la firme japonaise. Il allait d'ailleurs fortement intéressé tous les concurrents.

Personne n'allait atteindre ce nombre de tours, TAILLENS, EGGER et PEROLINIS. allaient réaliser 14 tours. Mademoiselle Sandra réalisait quant à elle un bon 13 tours, la classant parmi les 10 premiers après les éliminatoires.

En catégorie Promotion

TSCHANNEN réalisait un 13 tours en 5.10 min. (ce qui représentait le 8ème meilleur temps des éliminatoires), il était talonné par HOEBRECHTS à 2 secondes seulement. Messieurs GARCIA, DUPIN, et LUDE M. réalisaient également 13 tours durant ces éliminatoires.

Lors des demi-finales en classe Expert seul FERRANDO réalisera un 14 tours, les autres qualifiés : SCHEFFRE, GELINAUD PH. et PRATI auront des résultats inférieurs.

En catégorie Promotion LUDE M réussira un fantastique 14 tours et sera accompagné par SCHOUCHANA, DEMAL et CRAUSAZ dans la finale.

En finale Expert P.NEIDHART dominera de la tête et des épaules en réalisant encore une fois un 15 tours. Malheureusement pour FERRANDO, il échouera pour 5 secondes dans sa tentative de

réaliser un 15 tours, il prendra néanmoins la seconde place du classement général.

Moins rapide, mais tout aussi passionnante fût la finale Promotion. TSCHANNEN et GARCIA se livrant un duel extraordinaire pendant 5 minutes. Au bout du compte TSCHANNEN s'imposait avec 7 secondes sur son rival.

CONCLUSIONS

Au fils des courses la qualité et la préparation des buggy s'améliorent et les deux catégories font plus professionnel, laissant moins au hasard de décidé des résultats. Au classement général FERRANDO prend maintenant la seconde place derrière NEIDAHRT alors que EGGER pour sa première participation occupe déjà le 8ème rang.

En Promotion, FAVRE (1er après 2 manches) se retrouve aujourd'hui au 5ème rang, laissant TSCHANNEN seul en tête avec 30 points d'avance sur GARCIA second.

Encore un grand merci à Monsieur Daniel Schneider du MAGASIN MOLARD JOUETS, pour les nombreux et magnifiques prix remis aux concurrents.

CLASSEMENT EXPERT

1	NEIDHART	15	T	5.06
2	FERRANDO	14		5.05
3	EGGER	14		5.20
4	MAURIN	14		5.20
5	SCHEFFRE	13		5.03
6	TAILLENS	13		5.09
7	PEROLINI S.	3		5.00
8	COURVOISIER	3		5.01

9	GELINAUD PH	13		5.10 A
10	DELLA TOPPA	13		5.13 A
11	HERREN	12		5.02 A
12	PRATI	12		5.04 B
13	BAFOU	12		5.24 A
14	CARLYLE	11		5.01 B
15	CHARRIERE	11		5.30 A
16	GIOVANZANA	10		5.00 A
17	CHRISTEN	9		5.13 B
18	CRETEGNY	8		5.00 B
19	PEROLINI B.	4		5.00 B
20	FOMBELLA	0		5.00 B
21	MARTIN	10		5.12
22	CORBAZ	4		5.00

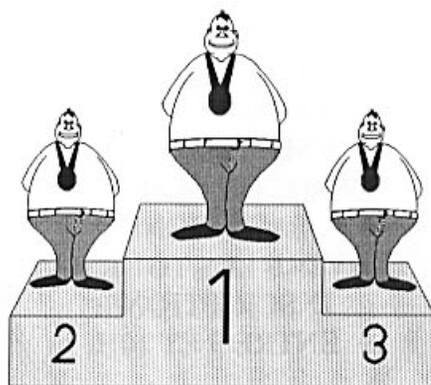
CLASSEMENT PROMOTION

1	TSCHANNEN	13		5.11
2	GARCIA	13		5.18
3	HOEBRECHTS	12		5.03
4	DUPIN	12		5.07
5	DEMAL	12		5.08
6	LUDE M.	12		5.09
7	CRAUSAZ	11		5.04
8	SCHOUCHANA	10		5.00
9	BURGER	12		5.11 A
10	JOYE	11		5.07 A
11	LUDE G.	11		5.30 B
12	PERRISI	10		5.00 A
13	DUCREST C.	10		5.05 B

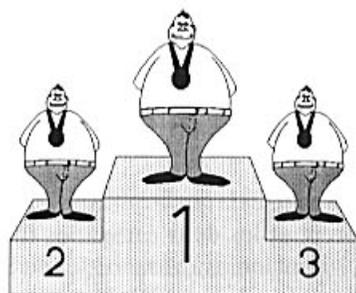
CLASSEMENT GENERAL STANDARD

MANCHES

RANG	NOM	1	2	3	4	5	TOTAL
1	TSCHANNEN	50	15	50			115
2	GARCIA	35	9	40			84
3	HOEBRECHTS	40	0	35			75
4	LUDE M	0	50	22			72
5	FAVRE	30	40	0			70
6	BURGER	22	20	15			57
7	BERNASCONI	25	20	0			45
8	MYLONAS	18	25	0			43
9	PATTI	0	30	7			37
10	SCHOUCHANA	15	11	10			36



RANG	NOM	1	2	3	4	5	TOTAL
11	CRAUSAZ	15	0	20			35
11	DEMAL	0	10	25			35
14	MALDONADO	20	12	0			32
15	DUPIN	0	0	30			30
16	JOYE	15	0	12			27
17	DUCREST C.	10	5	9			24
18	LUDE G.	0	8	11			19
19	NIKLES	0	15	0			15
20	PERRISI	0	0	10			10
21	CHINAL	9	0	0			9
22	ANTONES	0	0	8			8
22	COHEN	8	0	0			8
24	RIGHINI	0	7	0			7
24	DUNAND	7	0	0			7
26	HERNANDEZ	0	6	0			6
27	CHRISTINAZ	0	4	0			4



CLASSEMENT GENERAL e



RANG	NOM	1	2	3	4	5	TOTAL
1	NEIDHART P.	40	50	50			140
2	FERRANDO	30	30	40			100
3	PEROLINI ST.	50	13	20			83
4	FARRIS	25	40	0			65
5	SCHEFFRE	22	11	25			58
6	TAILLENS	8	22	22			52
7	MAURIN	7	9	30			46
8	EGGER	0	0	35			35
8	BOULMIER D.	35	0	0			35
10	ARZA P.	9	25	0			34
11	ARZA J.	11	20	0			31
12	GELINAUD PL.	0	15	15			30
13	CHARRIERE	15	7	7			29
13	PRATI	1	18	10			29
15	PEROLINI B.	12	12	3			27
16	FOMBELLA	20	0	2			22
16	PERIARD	18	4	0			22
18	COURVOISIER	0	2	18			20
19	GIOVANZANA	10	0	6			16
19	GELINAUD PH.	0	1	15			16
21	DELLA ZOPPA	0	0	12			12
22	KECKEIS	6	5	0			11
22	HERREN H.P	0	0	11			11
22	JUTZET	3	8	0			11
25	ALVARIN	0	10	0			10
25	CARLYLE	1	1	8			10
27	BAFOU	0	0	9			9
28	MARET	2	6	0			8
29	CHRISTEN P.	1	1	5			7
30	CASCALLAR	5	1	0			6
31	BRAULT-SIMON.	4	1	0			5
32	DELL'ACQUA	1	3	0			4
33	MARTIN	1	1	1			3
34	DUCREST T.	1	1	0			2
34	KRAUSER	1	1	0			2
36	FRATERNALI	1	0	0			1
36	SPIELMANN	1	0	0			1
36	MALKA	1	0	0			1
36	VERNES L.	1	0	0			1
36	GREGORI	1	0	0			1
36	SENFTEEN	1	0	0			1
36	HOCHSTAETTER	1	0	0			1
36	PORTIER	1	0	0			1
36	CORBAZ	0	0	1			1
36	VINDRE	0	1	0			1

**ATTENTION
4EME MANCHE DU
CHAMPIONNAT
GENEVOISE
LE DIMANCHE
6 SEPTEMBRE A
CAROUGE PLACE DE
SARDAIGNE
(VERS LES TOURS)
INSCRIPTIONS:
ENTRE 9 ET 10H.**