

# JOURNAL

auto model club

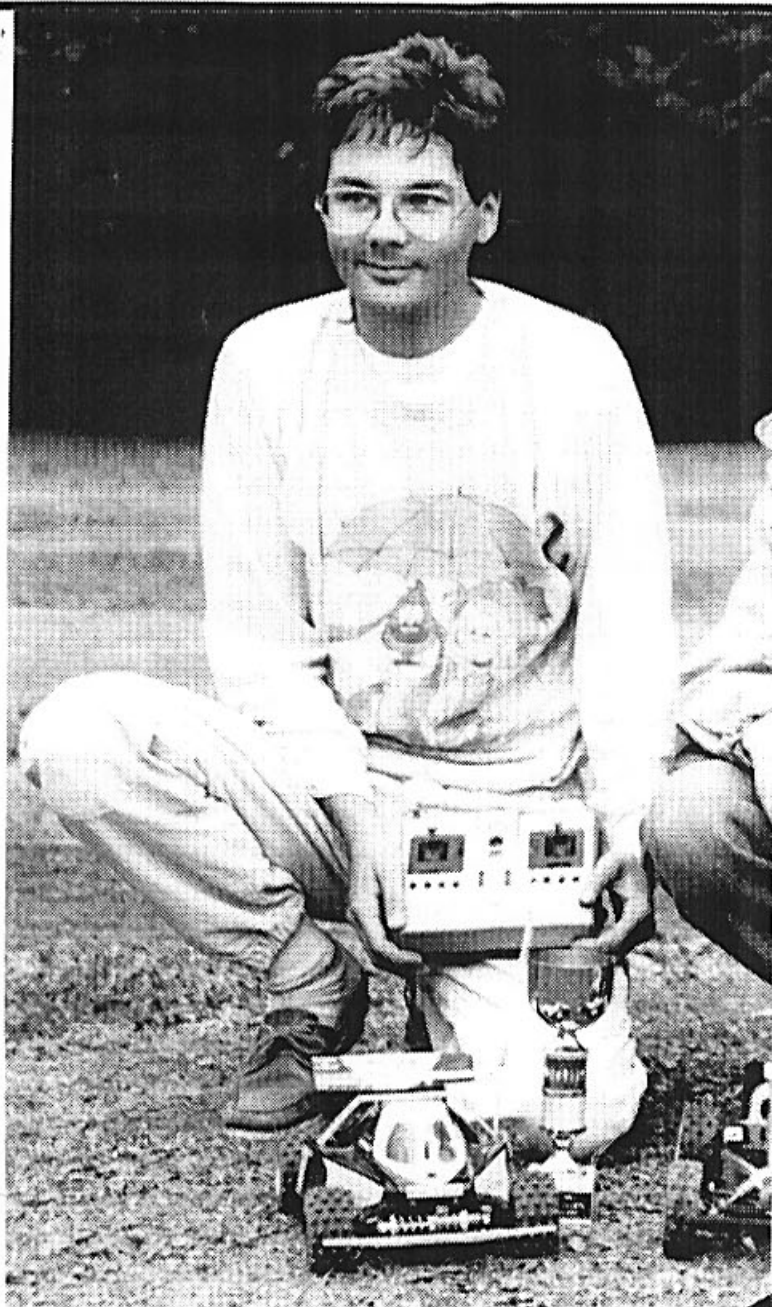


GENEVE

N.149

Organe officiel  
de

L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE  
Case postale 55, 1211 GENEVE 1



ELECTRIQUE Juin 1987  
**P. NEIDHART**  
**CHAMPION**  
**SUISSE 87**

L'AMCG VICTIME  
DE SON SUCCES



THERMIQUE

T. ZANADA CHEZ L'ONCLE SAM

## ZANADA CHEZ L'ONCLE SAM

**Quoi de neuf dans le club ?  
rien mon vieux !!**

Les années se suivent et finissent toujours par se ressembler.

Voyez donc ! le jeune galopin de Zanada, Thierry pour les intimes, il va tout benoîtement ( sans référence aux services des sports ) tenter sa chance aux championnats du monde 1/8 aux States.

Eh oui, il est sélectionné avec Messieurs Bühler, Schäer, Grob et le lausannois Shali.

Bien sûr ces messieurs sont le nec-plus-ultra de la voiture radiocommandée, et alors !

Ils vont se rendre à Pomona en Californie sur un circuit permanent pour jouer les vedettes !!!  
Foin de vedettariat, avant eux, d'autres ont déjà foulé le sol de Pomona.

Il est probable qu'en arrivant sur place, le propriétaire des lieux leurs demande " comment va Ruchat ?".

Eh oui Messieurs, le " Christophe Colomb du Modèle Réduit ", c'est Jean Pierre, notre trésorier, en 1977, il prenait son bâton de pionnier et allait défricher un des premiers circuits permanents du monde, qui accueillait le premier championnat du monde de voiture R/C.

ça en fait des premières tout ça !!!!

Ce premier championnat du monde avait vu la victoire d'un américain qui avait reçu une coupe plus haute que lui.

Finalement J-P Ruchat était tout heureux de n'avoir

pas gagné, rien qu'en pensant aux difficultés que les gabelous suisses lui auraient fait au retour.

Donc en partant, n'oubliez pas votre scie, pour rapporter la coupe en tranche, c'est tout le mal que l'on vous souhaite.

Feront partie de ce voyage quelques accompagnants, mais rien avoir avec les délégations des Jeux Olympiques où il y a 30 accompagnants pour 2 athlètes.

Non chez nous c'est tout de l'utile qui se déplace, de l'utile tellement précieux, qu'il voyage en vol séparé, comme la Famille Royale d'Angleterre (problème de descendance en cas d'accident).

Que voilà un journal pour érudit !

Celui que l'on appelle le mécanicien-fou, c'est à dire notre ami Philippe Hertig suivra donc son pilote T.Zanada avec le vol d'après.

Où s'arrêtera leur mégalomanie ?

Car il y a encore pire, Monsieur Etter de Lausanne, champion régional 1986 a, semble-t-il rendez-vous avec le chérif de Los Angeles qui tient à le voir personnellement !! Histoire de dingue ou allusion à la suite d'overdose de petit vin de la côte ? nul ne le saura. Mais ce sont des histoires qui ne s'inventent pas.

Bonne chance à tous et bon voyage sur les différents courriers.

NOTE: Le compte rendu de ces championnats paraîtra dans ce journal, si le chérif de L.A. les relâche un jour.

J-C RUMBELI ■



# 10 ans déjà

Les mois se suivent mais ne se ressemblent pas, c'est vrai aussi pour le journal du club.

En juin 1977, l'Auto Model Club de Genève vit un super moment. Lors du championnat Suisse que notre club organise sur l'esplanade des Vernets, une présence exceptionnelle auprès du comité, fera de cette course un moment inoubliable parmi les membres.

En effet le champion du monde de Formule 1 Emerson Fittipaldi honorera de sa présence notre course. Voici ce que disait le commentateur officiel de l'époque concernant ce moment inoubliable.

"Il est 2 heures de l'après-midi en ce dimanche, quant arrive la Mercedes rouge d'Emerson Fittipaldi aux abords du circuit. Contacté par Alain Zahnd que nous ne saurons trop comment remercier, Fittipaldi a répondu à notre appel et vient honorer de sa présence notre Grand Prix.

D'un seul coup l'ambiance autour du circuit change, les gens se précipitent pour l'accueillir, qui d'une poignée de main, qui d'un autographe et il faudra pas moins de 20 minutes. à Emerson pour atteindre le podium accompagnés de sa femme et de ses 2 enfants.

Après avoir adressé quelques mots au public et aux concurrents Fittipaldi se fait expliquer par J-P Ruchat le fonctionnement de la télécommande. Il est à signaler que Alain Zahnd a passé sa nuit à mettre au point une voiture pour l'occasion.

Puis le grand moment arrive, le champion du Monde de Formule 1, fait quelques tours de circuit avec la voiture, sous les acclamations du nombreux public présent. Guères rapide j'en conviens, mais nous ne nous sommes jamais assis dans une formule 1 pour faire la différence...

Pendant ce temps là nous recevons également Monsieur le Conseiller d'Etat André Chavannes qui nous rend visite.

C'est Emerson Fittipaldi qui donne le départ de la finale de ce dimanche en catégorie Proto.

Les vainqueurs: 1. Dupont. 2. Fiocchi. 3. Zahnd. 4. Kuoni. 5. Ruchat. n'oublions pas de sitôt la coupe que M. E. Fittipaldi leur remis ce jour-là.

Le journal de ce mois de juin 77 comportait 3 pages de photos concernant l'événement, avec bien entendu plus d'une dizaine de photographies du champion du monde.

Relevons également l'excellente 2ème place de Alain Zahnd en catégorie Formule le samedi. Et ceci juste avant l'apéritif offert par la Ville de Genève qui avait l'excellente coutume d'abreuver les participants aux courses organisées par notre club.

J-C R. ■

**LE JOURNAL VIT PAR VOUS ET  
POUR VOUS, ENVOYEZ-NOUS  
VOS COMMENTAIRES DES  
COURSES QUE VOUS FAITES.  
NOUS LES  
PUBLIERONS AVEC PLAISIR.**

## CHAMPIONNAT D'EUROPE GT

### **G. CHARBON SELECTIONNE**

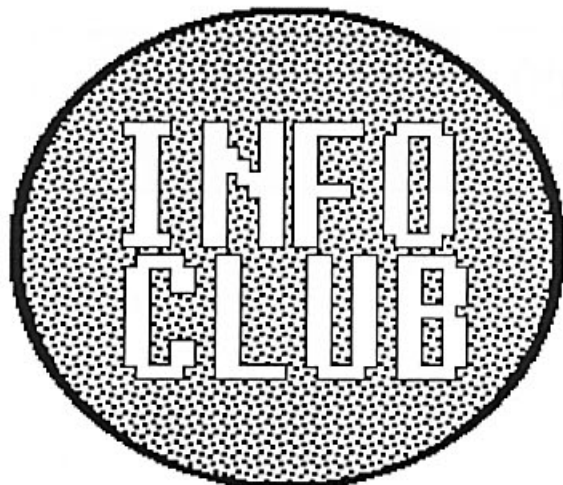
Décidément les membres de l'AMCG se mettent en vedette aux quatre coins du monde.

Avec T. Zanada sélectionné aux mondiaux catégorie Proto 1/8 aux U-S-A, P. Neidhart sélectionné aux mondiaux électrique 1/10 en Autriche, Messieurs Arza J. et Boulmier D. sélectionnés pour les championnats d'Europe électrique 1/10, c'est au tour de Gérard Charbon d'être sélectionné pour les championnats d'Europe GT en Hollande.

Ces championnats auront lieu les 30 et 31 mai et c'est grâce à la régularité de Gérard en championnat qu'il a réussi à décrocher un billet de sélection.

A n'en pas douter que notre vice-président et responsable de l'école de pilotage fera beaucoup mieux que de la figuration.

Félicitations à tous ces sélectionnés qui redonnent au club ces lettres de noblesse et permettent à l'AMCG d'être présent sur tout les fronts des compétitions internationales.



## CHAMPIONNAT REGIONNAUX 2 WD / 4 WD

Au terme de la première course de ce championnat régional, nous avons constaté les données suivantes dans toute la Suisse.

Région 1 en GT 38 concurrents étaient en course dont 23,6 % en 2 WD. Le dimanche en SPORT sur 42 présents 26,1 % en 2 WD.

Pour la région 2 les deux jours 26 concurrents participèrent aux courses avec seulement 18,1 % en 2 WD.

La région 3 présente un bon rapport de voiture 2 WD avec 33,3 % de concurrents et ceci sur 42 participants.

Difficulté par contre en région 4 où seuls 21 concurrents participèrent aux courses avec 23 % de 2 WD.

Ces chiffres doivent faire réfléchir, surtout dans les régions 2 et 4 où on est en droit de se demander si des régions avec si peu de pilotes ont encore une raison de vivre.

Le pourcentage de pilote 2WD devrait encore augmenter au fil des courses, si l'on en juge par la constatation dans la région 3, où beaucoup de pilotes ont compris après la première course qu'il vaut mieux courir deux jours en 2WD que bricoler deux jours dans les stands en 4WD.

En raison de cette situation, le Comité central a décidé ce qui suit :

-L'obligation de promotion en Championnat Suisse n'existera plus pour les pilotes 2 WD. Ils auront toutefois le droit à la promotion, s'ils le souhaitent et lors que les conditions sont remplies (classement 1 à 10 dans la catégorie 2 WD combiné).

-Pour les pilotes 4 WD, la règle actuelle reste en

vigueur (promotion obligatoire pour les places 1 à 5 et promotion facultative pour les places 6 à 10 du combiné).

Avec cette mesure, le comité souhaite rendre la catégorie 2 WD encore plus intéressante. Cela surtout en encourageant à participer aux courses les pilotes qui ont peur d'une promotion en Championnat Suisse.

W. Friedli  
Président SRCCA ■

**N'OUBLIEZ PAS  
LE 6 JUIN  
ECOLE DE PILOTAGE  
A FRONTENEX  
DE 14 H A 16 H.**



**LE SILLON  
ROMAND  
PARLE R/C !!**

Comme chacun le sait notre confrère le Sillon Romand est un journal qui s'adresse spécialement au monde de la paysannerie suisse romande. Plus de vingt milles lecteurs lisent tous les problèmes inhérent à leur beau métier. Dans son numéro du 15 mai, le journal consacre une demi-page au Grand Prix d'ETOY, organisé par le club de Lausanne. C'est dire à quel point le modélisme touche toute la couche de la population de notre pays. A quand les premières courses de tracteurs avec char de foin ? ■

## CHAMPIONNAT REGIONAL ETOY

Bien des concurrents de notre club avaient fait le déplacement. Les fortunes furent diverses. Voici leur classement:

8. Gilliard - 12. Bocquet - 18. Vosti - 14. Charbon - 44. Haldi.

Nous n'avons pas reçu les résultats du dimanche. ■

## 2 ÈME MANCHE CHAMPIONNAT GENEVOIS BUGGY 1/8

**P**our la première fois, cette course à lieu à Frontenex sur le circuit des buggys électriques. Evidemment le circuit tracé par Messieurs Verne's, Boulmier's et Sordet est bien plus grand que celui que nous connaissons en temps normal.

En deux mots, le temps maussade devint beau pour quelques heures.

L'ombre d'un dénommé Turbo Kit (drôle de casque pour un reporter !! \*voir précédent journal\*), plânait sur le circuit, mais les autres concurrents ne s'avaient pas vaincu par avance.

Les lausannois avaient fait le déplacement en maugrant, que traverser Genève en plein cortège des pompiers, c'était pire que la place Pahud à 6 heures le soir.

Bref à l'heure dite, c'est à dire n'importe quand, les éliminatoires commencèrent. Tout était prêt depuis une heure, même l'ordinateur, ce qui est rare. Mais pour bien montrer qu'on ne fait pas attendre les compatibles IBM, dès la première manche il montra sa mauvaise mémoire et refusa de fonctionner.

En fait personne ne fût surpris, il y a longtemps que les compteurs de tours de l'AMCG connaissent les aléas d'une technologie hautement sophistiquée.

Bref le bon vieux compte tours 1977 \*voir précédent journal\* sauva une fois de plus la situation.

Eliminatoires, plus demi-finales, montrèrent la supériorité de Turbo-machin, mais comme un reporter casqué n'est jamais à l'abris d'une panne de cerveau-moteur, même casqué !!!!! en finale l'âme de son servo le laissa tout de go. Ainsi Laurent Verne, régulier comme un métronome remporta une victoire juste et logique.

A noter que les frères Perolini continuent de sévir dans le monde du Buggy. Electriquement, ils gagnent alors que thermiquement ils fond chaud dans le dos de leur rivaux.

Hello Kid  
le reporter rasé ■

**NOTE: Au moment où nous mettons sous presse ce numéro, il ne nous est pas encore parvenu le classement de la première manche de ce championnat. Nous ne pouvons donc pas publier le classement ....., général provisoire.**

### CLASSEMENT DE LA COURSE

RANG	NOM	TOURS	TEMPS	POINTS
1	VERNE L.	57	30.02	50
2	CLERC T.	55	30.00	40
3	SORDET P.	53	30.00	35
4	PIOT F.	51	30.00	30
5	RAMELLA F.	46	30.10	25
6.	ETTER C.	44	30.09	22
7	PLATEL A.	36	30.07	20
8	BOULMIER D.	25	30.00	18
9	PEROLINI B.	24	30.00	15
10	GAFFIOT D.	0	30.00	13



## L'AMCG VICTIME DE SON SUCCES

L'an passé, les courses électriques avaient rencontré un succès extraordinaire. Néanmoins avec les modifications des règlements et la création de deux catégories, nous ne nous attendions pas à un tel raz-de-maré pour cette première course de l'année.

50 concurrents étaient présents et ceci allait mettre sous pression les organisateurs. Car 15 pilotes couraient en STANDARD et 35 en EXPERT.

Les formalités d'inscriptions furent donc compliquées à l'extrême, compte tenu que bien des pilotes ne connaissent pas la fréquence d'émission de leur émetteur. Ainsi, passa 1 h.30 consacré uniquement à l'engagement des concurrents.

2 catégories, 2 styles de courses plus un gros retard dans l'enregistrement, il n'en fallait pas plus pour que les comptétions s'éternisent jusqu'à 19 h.

Ce problème d'horaire de course engendre bien des soucis chez les organisateurs. Différents paramètres entre dans la réalisation d'une course et parfois paraissent difficilement conciliable.

Ainsi, il ne nous est pas possible d'organiser cette course sur un jour complet, la plupart des concurrents vont à l'école le samedi matin. D'autre part une inscription par coupon-réponse pose toujours des problèmes avec l'acheminement postale et les conditions météo qui souvent empêchent la course d'avoir lieu.

Mais il est évident que le système utilisé jusqu'à ce jour est obsolète, il nous faut donc trouver une nouvelle solution à ce problème.

L'idée actuelle serait que les concurrents s'inscrivent téléphoniquement jusqu'à midi, le jour de la course.

Ceci permettrait aux organisateurs de planifier à l'avance la course et de n'apporter que quelques modifications concernant les erreurs immanquables concernant les fréquence.

Ainsi la course pourrait commencer aux environs de 13 h.15 et du même coup rapprocher l'heure des finales.

A chaque course, le comité de l'AMCG se trouve confronté à de nouveaux problèmes et chaque fois à cause d'un engouement toujours plus grand pour ces courses.

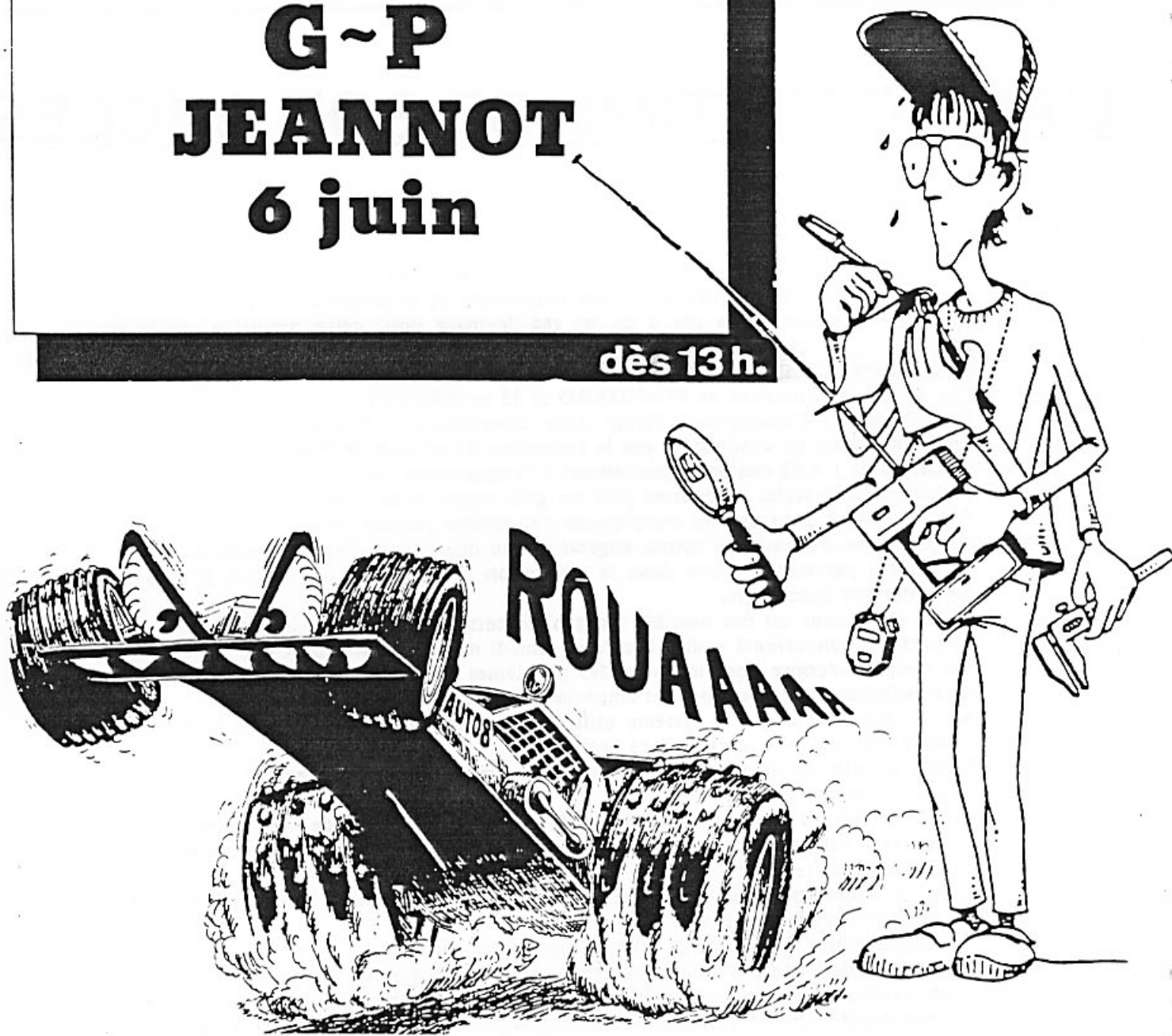
Il est évident que personne, ne s'en plaint mais nous espérons que chacun se rend compte des difficultés qui nous bousculent. Nous pensons toujours faire au plus près de notre conscience et espérons que vous continuerez à nous aider, afin que les courses continuent à être encore plus attrayantes.

# PARTICIPER AU CHAMPIONNAT GENEVOIS DE BUGGYS ELECTRIQUES 1/10.

## STADE DE FRONTENEX

**G~P  
JEANNOT  
6 juin**

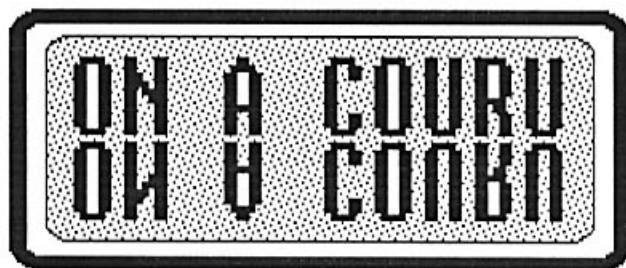
dès 13 h.



auto model club geneve

ORGANISATION





## P. NEIDHART CHAMPION SUISSE

### CHAMPIONNAT SUISSE 1987 24-25 mai LUCERNE

Ce championnat qui a eut lieu dans le cadre de l'exposition " Faszination " au musée suisse des transports, revêtait un caractère très important à plus d'un titre. En premier lieu, il s'agissait de la première confrontation de tous les pilotes suisses sous l'égide de la Fédération Suisse de modèles réduits ( SRCCA ) et d'autre part, il nous allait être donné la possibilité de voir comment une grande compétition pouvait être organisée. Les problèmes étaient d'autant plus com-

plexes, qu'au même moment se déroulaient des compétitions d'avions et de bateaux et ceci à proximité de la piste.

Disons d'emblée qu'il n'y eut aucune interférence entre les émetteurs, grâce aux nouvelles possibilités de quartz existant sur le marché.

A noter également, la présence d'un fort contingent de pilotes de l'AMCG, ce qui doit réjouir son président qui se dépense sans compter pour cette nouvelle discipline dans le club.

#### La piste

C'est sur de l'herbe rase que le circuit avait été tracé et il comportait différents obstacles de taille non négligeables. Un seul défaut à tout cela, la largeur du circuit variait de 1,30 m. au minimum à 2,20 m. au maximum, c'était trop peu pour des pilotes de qualité moyenne.

Comme obstacle, on trouvait deux bosses en ciment de 40 centimètres de haut, un saut en bois ( bon pour les suspensions ! ), une autre bosse en bois, mais très raide et pour terminer un double saut de deux fois 50 cm. dans le style des bosses que l'on rencontre sur les mini-golf.

Aux abords du circuit des boxes étaient composés de tables avec beaucoup de prises 220 volts.

#### Déroulement des courses.

Le samedi pour les essais, 3 pilotes du club étaient présents : Mademoiselle Sandra Charrière et Messieurs Jacques Tailens et Philippe Neidhart. Ils disposaient chacun de 30 minutes d'essais maximum.

Le dimanche sont venus se joindre aux trois premiers déjà cités, Messieurs José Arza et Jean-Claude Perillard, plus une équipe de sympathiques accompagnants venus de Versoix et de Bernex. Le fans club en quelque sorte.

Côté compétition, le dimanche, il y avait 8 groupes de concurrents. Pour le classement, il était additionné les 2 meilleurs résultats des qualifications.

Les 7 meilleurs concurrents allaient directement en finale et il n'y avait pas de repêchage.

A noter également qu'il y avait 4 catégories : 2 WD Stock, 4 WD

Stock, 2 WD Modifié et 4 WD Modifié.

La finale a eu lieu également sur 4 minutes de course.

#### Le matériel

Il était intéressant de voir le type de matériel que les pilotes utilisent dans notre pays.

La plupart des concurrents venaient de Zürich ( le plus grand club de Suisse avec plus de 60 membres ), Winterthur, Saint Gall, Bâles, Lucerne, Schwitz, Genève et de quelques autres régions encore.

Parmi les marques de buggys on trouvait : Associated, Schumacher, PB, Tamiya, Kyosho et Marui, ce qui fait un bel éventail de modèles.

Pour les moteurs : Orion, Reedy, MIH, Kyosho, Mabushi, Yokomo



**Les courses.**

C'est par un temps beau mais froid le matin que les courses se déroulèrent. Heureusement à partir de midi, le soleil devint plus chaud. Un très nombreux public entourait le circuit toute la journée et se passionna pour toutes les compétitions.

Monsieur IFF responsable de la fédération suisse était l'organisateur de ce championnat. Il mérite un grand coup de chapeau, car tout le monde était unanime pour reconnaître l'extraordinaire organisation de ces joutes.

Les départs avaient lieu toutes les deux minutes et il n'y avait aucune attente, par la même occasion, il n'y eu aucune réclamation.

Le comptage de tours était double, à savoir le système ABM à puces électroniques et doublé d'un système manuel.

Avec son organisation quasi professionnelle et sérieuse, Monsieur IFF réussit à avoir chaque groupe de concurrents avec toutes des fréquences différentes, il ne pouvait donc y avoir de problèmes de ce côté là.

Ainsi pour un tour complet de qualification, comprenant 8 groupes, il ne fallait que 50 minutes !.

**Qualifications**

Sur cette piste ultra sélective, comme nous l'avons déjà dit, il fallait une voiture possédant de nombreuses qualités. En premier lieu, elle devait être stable sur les sauts et bosses, également très stable en virage serré. D'autre part une super accélération pour les rares bouts droits du circuit était indispensable. Quant à la solidité, elle devait être à tout épreuve pour passer les sauts au demeurant très cassant.

Au terme de la première manche de qualification, on trouvait en tête Philippe Neidhart (AMCG) avec 12 tours suivi de Jacques Taillens (AMCG) à 11 tours.

Lors de la seconde manche Philippe améliorait de 1 tour son résultat précédent, alors que Jack restait au statut quo.

Après la troisième manche, le

total de l'addition des deux meilleurs résultats donnaient le classement suivant:

- 1. Neidhart P. 25 tours
- 2. Schneider B. 23 tours
- 3. Taillens J. 22 tours

**Finale**

Le départ fût donné dans le style Le Mans, c'est à dire en épis.

Philippe Neidhart, No.1 part en tête et Jacques Taillens prend le dessus sur Schneider.

Soudain se produit un carambolage qui implique la plupart des voitures, mais P. Neidhart repart le premier, malheureusement J. Taillens reste bloqué dans l'imbroglie de voitures.

A mis course, un mécano inconnu, n'arrangera pas les affaires de Jack, en marchant sur sa voiture. Néanmoins, il repart la rage aux dents et dans une poursuite effrénée, Jack refait son retard et réintègre le groupe principal.

Philippe Neidhart passera la ligne d'arrivée en vainqueur, du même coup il sera le seul à accomplir 12 tours dans cette finale.

La deuxième est le coureur de Winterthur 11 tours, puis viennent ensuite 5 coureurs, dont J. Taillens (6ème) tous avec le même nombre de tours, c'est à dire 11 tours et ceci dans une poignée de secondes.

**Et les autres genevois**

La 10ème place reviendra à Jozé Arza qui s'est battu tant et plus et avec courage contre les sauts et

autres bosses du circuit.

J-C Périard fait également un bon score ainsi que Sandra Charrière à qui la malchance colla aux banquettes. Lors de la première manche, un autre pied de mécano écrasa sa voiture ( décidément ces mécanos !) puis dans la 2ème manche rupture d'une pièce de direction sur la double bosse. on dit que c'est le métier qui rentre.

Néanmoins toutes nos félicitations pour notre seule représentante féminine dans ce premier championnat Suisse et qu'elle garde bon moral pour la prochaine fois sur le circuit de l'AMCG qui lui est nettement plus large.

**Conclusion**

C'est sous les ovations de la foule qu'eut lieu la remise des prix ( diplômés et médailles ) par un responsable du musée suisse des transports et de Monsieur IFF.

Après ce championnat quelques remarques s'imposent. Actuellement les Yokomo sont au top niveau et les moteurs les plus rapides sont de marques ORION.

Les autres marques de voiture, même avec des virtuoses du pilotage comme Beat Schneider, ne purent prétendre vaincre la supériorité des performances des WONDER fabriqué par Yokomo. Actuellement ce buggy est champion des U-S-A 1987 dans les catégories Stock et Modifié.

Informations fournies par P. Neidhart et réécrites par J-C Rumbeli

**CARACTERISTIQUES DU BUGGY CHAMPION SUISSE**

Marque	YOKOMO
Type	WONDER DOG FIGHTER
Peinture	Eric Maret
Radio	MULTIPLEX
Servo	MPX MICRO BBS
Régulateur	R-Products
Moteur	ORION
Jantes	Hot Laps
Pneus	Hot Laps caoutchouc
Huile avant	Yokomo Soft
Huile arrière	Yokomo Super Soft
Poids	1600 grammes

Remarque : La seule modification apporté à la voiture était un châssis avec pare-chocs.

CLASSEMENT GRAND PRIX MOLARD JOUETSEXPERT

RANG	NOM	TOURS	TEMPS	POINTS
1	PEROLINI ST.	16	5.10	50
2	NEIDHART	16	5.12	40
3	BOULMIER	15	5.02	35
4	FERRANDO	15	5.07	30
5	FARRIS	15	5.16	25
6	SCHEFFRE	14	5.14	22
7	FOMBELLA	14	5.15	20
8	PERRIARD	13	5.17	18
demi finale				
9	CHARRIERE	13	5.03	15
10	PEROLINI B:	13	5.17	12
11	ARZA J.	13	5.22	11
12	GIOVANZANA	11	5.00	10
13	ARZA P.	8	5.21	9
14	TAILLENS	0	5.00	8
éliminatoires				
15	MAURIN	13	5.08	7
16	KECKEIS	13	5.088	6
17	CASCALLAR	13	5.18	5
18	BRAULT-SIMONEL	13	5.19	4
19	JUTZET	13	5.23	3
20	MARET	12	5.01	2
21	CARLYLE	12	5.10	1
22	MARTIN	12	5.16	1
23	GR&GORI	12	5.18	1
24	DUCREST T.	11	5.01	1
25	KRAUSER	10	5.00	1
25	PRATI	10	5.00	1
25	FRATERNALI	10	5.00	1
25	CHRISTEN P.	10	5.00	1
29	HOSCHTAETTER	10	5.03	1
30	PORTIER	9	5.00	1
31	SENFEN	9	5.27	1
32	DELL'ACQUA	8	5.00	1
33	SPIELMANN	5	5.00	1
34	VERNES L.	5	5.00	1
35	MALKA	2	5.00	1

**RESULTATS OFFICIELS**

GRAND PRIX MOLARD JOUETSSTANDARD

RANG	NOM	TOURS	TEMPS	POINTS
1	TSCHANNEN	14	5.12	50
2	HOEBRECHTS	13	5.07	40
3	GARCIA	12	5.07	35
4	FAVRE	12	5.12	30
5	BERNASCONI	11	5.00	25
6	BURGER	11	5.01	22
7	MALDONADO	11	5.18	20
8	MYLONAS	10	5.11	18

## demi finale

9	SCHOUCHANA	6	5.00	15
9	JOYE	6	5.00	15
9	CRAUSAZ	6	5.00	15
12	DUCREST C.	5	5.00	10
13	CHINAL	1	5.00	9
14	COHEN	0	5.00	8

## éliminatoires

15	DUNAND	7	5.10	7
----	--------	---	------	---

FANTASTIQUES COURSES

De mémoire de modéliste, jamais une finale ne fût aussi passionnante que la finale Expert du Grand Pris Molard Jouets.

Pendant 5 minutes, seuls 70 cm. séparèrent Philippe Neidhart eà Stéphane Perolini, parfois à l'avantage de Philippe, parfois à l'avantage de Stéphane.

Au terme des éliminatoires M. Neidhart réalisait 16 tours en 5 min 15, Perolini étant déjà à un tour avec messieurs Ferrando, Boulmier, Farris et Fombella.

35 pilotes avaient choisi de courir dans la catégorie Expert avec plus ou moins de bonheur. Mais aucun ne regrettera de n'avoir accédé à la finale, car le spectacle offert par les deux premiers valait bien une non-participation à la finale.

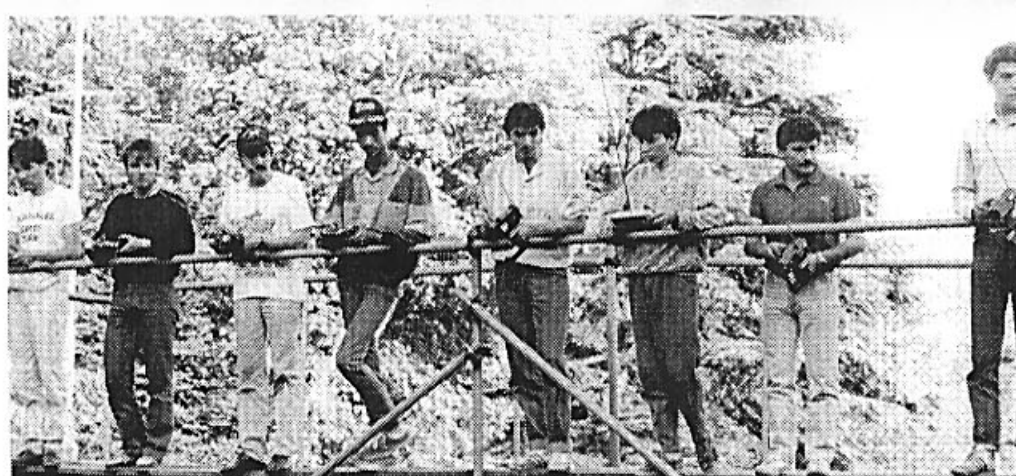
Les finalistes partirent sur les chapeaux de roues, très vite Perolini passe devant Neidhart, mais seulement pour quelques centimètres. Roulant sans faute pendant 9 tours, les 2 voitures seront inséparables. Puis dans le 10ème tour, une erreur de pilotage de Perolini laisse le champ libre à Neidhart. Est-ce l'émotion ou la surprise, toujours est-il que Philippe manque le virage suivant et se refait dépasser par Stéphane. Et les revoici à nouveau dans le même ordre qu'une minute auparavant.

Ainsi sous le drapeau à damier 2 sec. séparent les 2 merveilleux acteurs de cette finale.

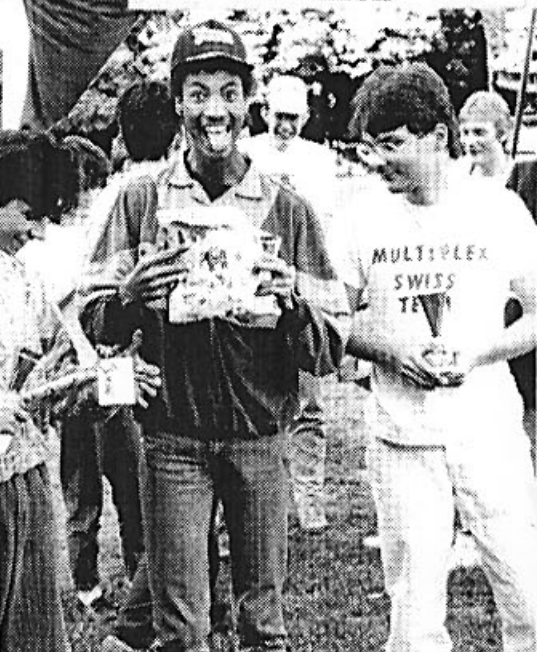
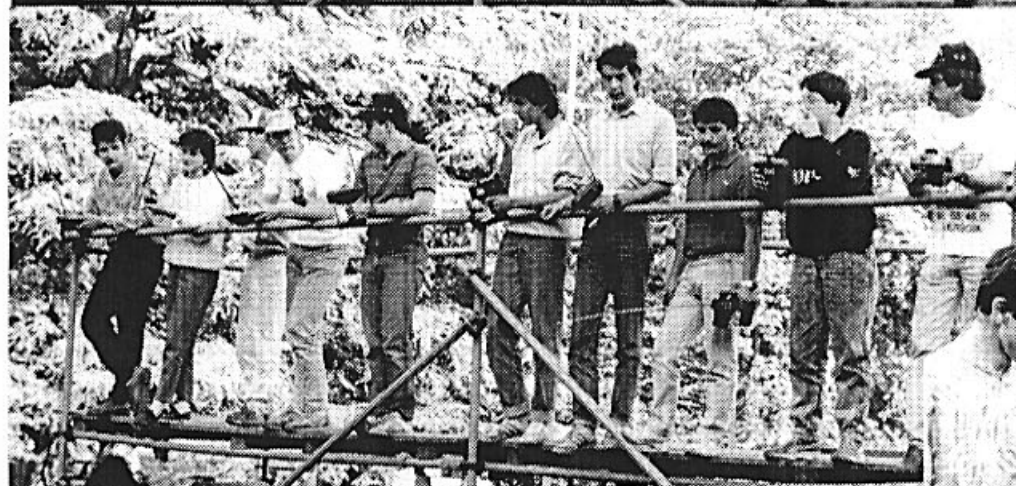
Quelques instants avant, la finale Standart avait opposé les pilotes qui ont choisi de courir dans une formule peu onéreuse et promis à un bel avenir, et qui ne manque pas de piquant. 15 pilotes participèrent aux éliminatoires. La compétition fût très serrée laissant augurer d'une belle finale, ce qui fût le cas.

M. Tschannen réalisa 14 tours et remporta la victoire avec 1 tour d'avance sur M. Hoebrechts. Une magnifique planche de prix récompensa tous les participants et particulièrement les concurrents de la classe Standard afin de les insiter à poursuivre dans cette voie.

Prochaine course, le 6 juin sur la piste de Frontenex venez nombreux.



Vainqueur Standard  
M. Tschannen



Didier " Plus bête que moi  
tu meurs "



Vainqueur Expert  
Perolini St.



Comptage manuel et  
comptage électronique  
font bon ménage.