JOURNAL

auto model club geneve

N.148

Organe officiel
de
l'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

MAI 1987

Neuchâtel

OUAH OUH !! LES AMCG'BOYS RAFFLENT TOUT !!

Fombella AMCG | Sordet AMCG | Verne AMCG | Pajalunga BGVC | Boulmier AMCG

Voilà, enfin je suis au départ du Grand prix de Monaco, visière baissée, avec les battements de mon coeur qui ne cessent de s'accélérer, et ce bruits ambiants qui ne s'amplifie dans l'attente du feux vert qui donnera le départ.

J'ai de plus en plus chaud, mes mains serrent nerveusement le levier de vitesse, j'embraye, 1ère, l'aiguille du compte-tour monte de plus en plus haut, la tension s'accroit, j'ai des gouttes de sueur dans les yeux , feux rouge, j'emballe le moteur, feux vert, mon coeur s'arrête, c'est parti.

Me voilà propulsé tel un obus vers le premier virage qu'il va falloir négocier au mieux pour éviter l'accrochage et conserver mes chances de victoire.

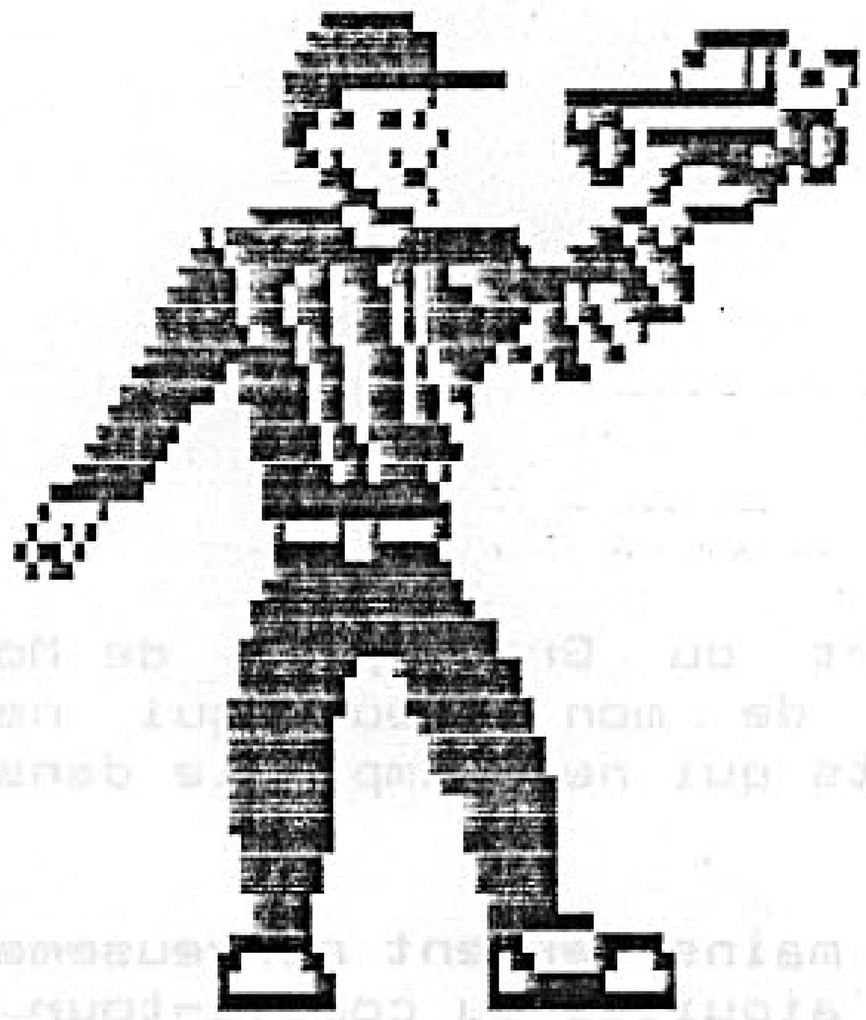
Mais que ce passe-t-il, j'entends une voix dans mon casque... serait-ce mon stand qui m'appelle pour un changement de pneus, regard sur le chrono... non... c'est un petit peu trop tôt, ah !!! j'entends un peu mieux, mais que dit cette voix, ... c'est encore un petit peu faible, le bruit de mon moteur couvre le message, on verra au prochain passage devant les stands, VRAOUMMMMM ah, ça y est, le message est un peu plus audible, mais que dit-il ?

CRE..... D'... .CO.. .. PI...AGE ! c'est encore un peu confus, surtout qu'il me faut surveiller la pression du turbo qui a tendance à baisser, quelle idée d'avoir installé ces pop off valves, déjà qu'aux essais la pression était tombée à 3,8 bars en 2 tours, vivement que l'on revienne aux atmosphériques, VRAOUMMMMMM et cette voix qui est à nouveau dans mon casque mais cette fois le message est clair

L'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE CREE UNE ECOLE DE PILOTAGE POUR VOITURES DE PISTE 1/8, renseignements magasin MOLARD JOUETS

Mais alors je rêvais !!!, ce n'était qu'un rêve, et cette voix m'a réveillé juste au moment où je passais le leader au freinage du virage du Gazomètre, pas de chance, mais si je m'inscrit chez MOLARD JOUETS j'ai peut-être la chance de connaître sans risque la fin de mon rêve !

Alors à bientôt sur la piste avec l'Auto Model Club de Genève.



TURBO CHO

reporter casqué

CHAMPIONNAT SUISSE

NEUCHATEL

1ère MANCHE CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY NEUCHATEL

L'AMCG tient la dragée haute!!!!
Tout le national circus, s'est retrouvé le 12 avril au Chanet pour courir la 1ère manche du championnat suisse buggy 1/8.
5 membres de l'AMCG ont participé à cette course :

SORDET PHIL
VERNE LAURENT
PEROLINI STEPHANE
FOMBELLA LUIS
BOULMIER DIDIER

Sordet, Verne et Boulmier partirent eux, le samedi vers 13 heure et demi pour s'entrainer et trouver les bons pneus à cause du nouveau réglement qui suprime les essais le dimanche matin. Une course inter-club était justement organisée par le club de Neuchâtel (très bonne initiative à suivre) et une course électrique 1/10, puis vers 4 heures la piste était ouverte aux essais libres. Le soir repas chez Gégène, glace et sommeil pour les jeunes, rhum-coca et dancing pour les" moins jeunes !".

Le dimanche, le temps n'était pas au beau fixe mais l'ambiance du début de saison ensoleillait l'athmosphère. La piste, tracée par le vice champion suisse, Thierry Clerc, est magnifique, très technique et rapide avec deux lignes droites dont l'une en dévers avec une montée et une descente, cette ligne droite ne pardonne aucune erreur de trajectoire sous peine de se retrouver 1,50 mètre plus bas au milieu de la piste.

LES TEAMS:

Tout le monde attendait le nouveau MICRO-RACING: le COUGUAR. Trois Couguars pilotés par Ramella, Verne et Pajalunga, nous montraient enfin les lignes et les couleurs définitives de ce buggy : Bras de suspension rouge, fusées grises, blocs diférentiels noirs, et chassis bleu roi métallisé très flashie. Les nouveaux amortisseurs développés par CRF sont géniaux.
Chez YANKEE, pas grandes nouveautés à par les cardans homocinétiques et le différentiel Torsen mais surtout les nouvelles idées de réglages de suspension qui rendent l'auto encore plus performante.
BICMO, le team fribourgeois utilise les autos espagnoles qui ont un bon comportement, mais manquent de fiabilité, le look de la carroserie leur fait aussi défaut enfin à chacun ses goûts.
TIGER surtout utilisé par les suisses allemands, un différentiel central rend l'auto plus douce.
Trois deux roues motrices étaient engagés dans ce championnat piloté par : ETTER Claude BCGV - PELOT David RBCN - OPPLIGER Bernard RBCN.
Espérons pour les courses à venir, qu'il y ait plus de concurrents 4x2.

Les qualifs, donc plus d'essai en début de course vaut mieux trouver les bons réglages tout de suite. A ce petit jeu Didier Boulmier est très fort et d'emblée il réalise la pôle avec un 9 tours 5mn 31s 20c, puis Laurent Verne 9 tours 5mn 39s 55c, les seuls à réaliser neuf tours. Phil Sordet avec 8 tours 5mn 05s 75c, donc trois AMCG en première ligne " pas mal ". En plus qualifié directement en final, Koenig, Pajalunga et Brandt (3 YANKEE, 2 COUGUAR, 1 TIGER). A noter la bonne prestation de Perolini Stephane, qui pour sa première course en championnat va directement en demi finale.

LES FINALES:

Le nouveaux système voulant faire courir plus de monde n'a pas permis à treize concurrents de participer aux finales. Il y a un hic car venir faire seulement trois fois cinq minutes est plutôt un retour en arrière. (La saison passée permettait au mois cinq fois cinq minutes, enfin on ne vas pas revenir là dessus.)
Les finales F,E,D, sans problèmes, puis la finales C, les organisateurs ayant mal programmé le temps, stopèrent la finale à dix minutes croyant la course terminée. Réclamation de Ramella, car la course devait tourner pendant quinze minutes, mais surtout réclamation pour avoir une chance de se qualifier en demi car il avait détruit le train avant de son Couguar. Réunion des pilotes qui décident de recourir pendant dix minutes. Mais ce dernier ne réussira pas à se qualifier à cause d'un pilotage un peu trop impulsif.
La finale B, nouveau coup de théâtre, Thierry Clerc, vice champion suisse n'arrive pas à suivre le rythme à cause d'un moteur récalcitrant et d'un embrayage défectueux, ne se qualifiera pas pour la finale. Les espoirs de Stephane Perolini fondront comme neige aux soleil, son moteur quoiqu'un peu vieux rendit son dernier souffle avant le départ. Donc qualifiés en finale:

Fombella Luis	AMCG
Gutman Rudolf	RBCN
Rizzi Claude	BCLC
Magnin Christian	MRCF

Une finale 4x2 avec deux participants, le troisième ayant cassé, eu lieu. Une belle poursuite pendant vingt minute entre Etter et Pelot.
Résultat 2wd:

1 Etter Claude Yankee traction : 27 tours
2 Pelot David 21"

LA FINALE

Le temps s'éclaircit et les moteurs chauffent, sauf pour Didier Boulmier, son moteur refusant de démarrer,

Didier pensant au sabotage car son moteur est parfaitement réglé, mais Andrè Boulmier son " mécano de papa " voit tout de suite le probème et lui dit de changer le filtre à essence qui est bouché. Les organisateurs ayant accepté les dix minutes de délai réglementaire tout rentra dans l'ordre.Didier gonflé à bloc retourne sur le podium et le départ peut enfin être donné sous un ciel toujours bleu.

Cinq, quatre, trois, .. POUIIN!!!
Départ canon de Boulmier suivi de Verne et Sordet, derriére l'accrochage est de justesse évité. Soudain, le ciel s'assombritet pour les premier ravitail- lements, il se met à neiger et pleuvoir, le terrain devient légérement glissant, la cadence de cette finale n'est pas pour le moins ralentie. A vingt minutes, Boulmier toujours en tête assure son avance, pour la deuxième place la bataille fait rage entre Verne et Sordet quand à Fombella il attend sagement en quatrième position, tous les autres participants sont regroupés dans un mouchoir de poche. Le résultat final ne verra pas grand changement, sauf pour Verne qui, à cinq minutes de la fin, voit son auto démunie de direction et rentre alors au stand, verdict un petit écrou non assuré s'est dévissé.
La piste étant immense aucune érreur n'est permise, sous peine de se retrouver dans le fin fond du classement.

Résultat final

Belle victoire de Didier Boulmier qui défend bien son titre. Une deuxième place méritée pour Phil Sordet qui veut effacer la saison dernière. Luis Fombella troisième prouve qu'un pilotage régulié et prudent est efficace. Laurent Verne septième à cause d'un écrou baladeur.

1	Boulmier Didier	Yankee:	46
2	Sordet Phil	Yankee:	45
3	Fombella Luis	Yankee:	44
4	Gutmann Rudolf	Tiger:44	
5	Brandt Cristophe	Yankee:	43
6	Rizzi Claude	Garbo:	41
7	Verne Laurent	Couguar:	41
8	Pajalunga Graziano	Couguar:	41
9	Koenig Christoph	Tiger:38	
10	Magnin Christian	Bicmo:	29

En conclusion, une fantastique prestation de l'AMCG qui ravit les trois premières places des qualifs, de la finale et du championnat !

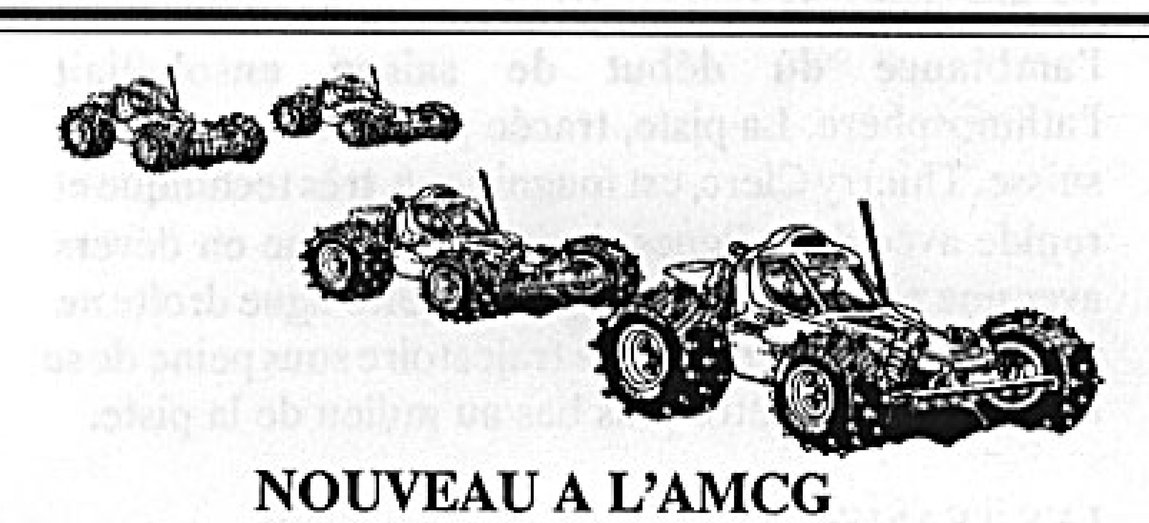
TURBO KID
le reporter casqué ■

DERNIERE NOUVELLE

La deuxième manche du championnat suisse buggy à Fribourg, est annulée. La commune de Matran n'ayant pas donné son accord. Elle avait demandé au club de Fribourg, de construir une butte de environ deux mètres. Celle-ci n'étant pas faite, la cource n'aura pas lieu. La cource serait repoussée au week-end du 29/30 mai. ■

SCOOP SCOOP SCOOP SCOOP SCOOP

Un buggy propulsion de chez YANKEE serait aimablement preté à Didier Boulmier, pour qu'il le mette à disposition du public lors de manifestation tout-terrain. Ce buggy participera aussi au championnat suisse buggy 4 x 2 piloté par Benjamin Pérolini. Pour la promotion du deux roues motrices en Suisse, avouez qu'il n'y a pas mieux ! ■



NOUVEAU A L'AMCG

championnat genevois buggy 1/8

Notre club organise pour la première fois un championnat genevois buggy 1/8ème.
Monsieur Verne R. responsable de la section buggy 1/8ème en accord avec le comité du club, propose l'organisation de ce championnat ouvert à tous. C'est à dire que les licenciés ou non, ou que les membres ou non membre du club peuvent participer, moyennant une inscription de Frs 15.- et ayant un buggy 1/8ème thermique conforme aux normes EFRA.
Les courses auront lieu toutes, catégories confondues 4x4 et 4x2 courant ensemble avec un seul et unique classement.

programme des courses

1 mai	Thoiry (les concurrents ont été averti par lettre)
16 mai	Frontenex
27 juin	Frontenex
22 août	En levée de rideau du champiuonnat Suisse qui aura lieu le dimanche 23 août.
17 oct.	Frontenex

Les courses débutent à 13 h. Pour le classement général final avec prix, il sera tenu compte des 4 meilleurs résultats de chaque concurrent. ■

GRAND PRIX RIVIERA

Etaient présent 24 concurrents en GT et PROTO dans la formule 4 roues motrices et seulement 11 en deux roues motrices pour ces courses du 4 et 5 avril à Aigle.

CLASSEMENT GT 4 WD

1	PETHOUD MICHEL	MRCA	69	30.12
2	VUILLE VINCENT	AMCA	65	30.05
3	LEEMANN PASCAL	AMCL	54	30.01
4	STURZENEGGER S.	AMCM	49	30.13
5	FINK BRUNO	MRCB	29	17.51
6	MICHIELIS GUIDO	AMCL	17	13.22
12	VOESTI FLAVIANO	AMCG		
17	ROTH ALAIN	AMCG		

CLASSEMENT GT 2 WD

1	SICA ONOFRIO	MRCA	64	30.10
2	RUSCONI JEAN-B	AMCL	58	30.18
3	CHARBON GERALD	AMCG	2	9.44

CLASSEMENT PROTO 4 WD

1	BISANG BEAT	MRCB	81	30.25
2	PETHOUD MICHAEL	MRCA	80	30.16
3	ROTH ALAIN	AMCG	71	30.13
4	ROUX JEAN-M.	MRCA	70	28.41
5	KOEHLI URS	MRCB	70	30.05
6	ROSSIER RICHARD	AMCL	70	30.08
14	VOESTI FLAVIANO	AMCG		

CLASSEMENT PROTO 2 WD

1	SICA ONOFRIO	MRCA	67	30.01
2	ROUGE FREDERIC	AMCL	41	20.02
3	RUSCONI JEAN-B	AMCL	41	20.10
6	GILLIARD JEAN-D.	AMCG		
9	HALDIO ANDRE	AMCG		

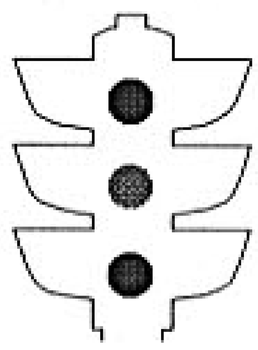
8 ME COUPE D'AJOIE

Une belle balade pour tous ceux qui aiment le Jura et vous êtes nombreux !
Les 23 et 24 mai prochains se déroulera sur la place de la gare de Porrentruy la 8ème coupe d'Ajoie. Elle servira de support à la 3ème manche du championnat régional.
Faut-il rappeler que le samedi on coure en catégorie GT et le dimanche en catégorie PROTO ?
Délai d'inscription ? le 13 mai, les feuilles d'inscriptions se trouvent où ? chez le secrétaire.
Ah, j'oubliais le plus important, au soir du samedi 23, le club d'Ajoie organise sa traditionnelle raclette sympa et jusqu'à, il y a plus soif. Qu'on se le dise.

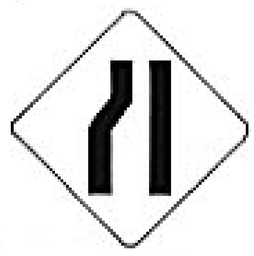
ECOLE DE PILOTAGE

DU NOUVEAU POUR LA PISTE 1/8.

Afin de redonner vie aux courses de voitures thermiques qui, ces dernière s années, ont vu leurs effectifs fondrent comme neige au soleil, notre club a décidé de créer une école de pilotage.
Au travers de cette école, nous espérons motiver les jeunes ainsi que les adultes à la pratique d'une discipline qui est extrêmement attractive et passionnante.
Les membres du club sous la direction de Monsieur Charbon G. seront là pour encadrer et former les nouveaux pilotes.



LES MOYENS
Pour que cette école puisse parfaitement fonctionner et que les futurs pilotes puissent mettre tous les atouts de leurs côtés, notre club met à disposition des pilotes, sa piste permanente au Stade des Fourches à Frontenex.



Pour que chacun aie la possibilité de s'essayer à cet discipline sans bourse déliée, l'Auto Model Club de Genève et le magasin Molard Jouets mettent à disposition des pilotes tout le matériel nécessaire. C'est à dire que la voiture, la télécommande ainsi que le carburant seront fournit.
L'apprentissage du pilotage se fera avec l'aide de pilotes licenciés et chevronnés de notre club et participants aux compétitions suisses et internationales.
Durant ces cours, les pilotes auront une approche de la mécanique des voitures, de la manière de faire des réglages de suspensions ainsi que le choix des pneumatiques. De quoi devenir futur mécanicien de Formule

AVANTAGES
Rien, dans cette école de pilotage, ne peut réfréner l'enthousiasme du futur pilote, puisque même au niveau pécunier, il n'aura pas de frais. L'ensemble de cette école est gratuite.
Mieux encore, si un élève décide de pratiquer régulièrement ce hobby et d'acheter une voiture chez Molard Jouets, son inscription au club est gratuite pour la première année.

CARTE DE MEMBRE

Durant le mois de mai, chaque membre du club va "enfin" recevoir sa carte de membre personnelle. Après plusieurs projets et aussi d'hésitations, il a été décidé de fournir à chaque membre une carte plastique au format des cartes de crédit standard.

Vous y trouverez sur la face avant, l'emblème du club en bleu sur fond blanc. Au verso, il y aura votre nom, ainsi que le genre de licence que vous avez pris au sein du club et l'année de validation.

Chaque année,vous recevrez une nouvelle étiquette auto-collante à placer au dos de votre carte, attestant ainsi votre appartenance au club pour l'année en cours.

Nous vous rappelons qu'il sera bon d'avoir sa carte avec soit lors des courses organisées par le club, puisqu'elle vous donnera droit à une importante réduction sur les frais d'inscription.

A noter aussi que certains magasins vous accorderont de substantiels rabais en présentant votre carte, à l'achat de matériel pour vos voitures.

Attention, concervez précieusement votre carte, car une nouvelle carte de remplacement vous en coûtera Frs 10.-

Le comité ■

Libéré des fonctions de président Jean-Claude a pu consacrer son temps libre à d'autres activités, concrétisées par la naissance de Claude-Maëlle le 2 avril.
Selon la formule consacrée, la mère et l'enfant se portent bien.

Santé et bonheur a tous trois.

10 ANS DEJA

Mai-juin 1977, c'est la grande effervescence dans le monde de la voiture RC, car se profilait le premier championnat du monde de la spécialité.

La course allait se dérouler en Californie et les européens étaient invités à participer à ce championnat sans aucune sélection particulière. A Genève, S. Anderson avait déjà son billet en poche, par contre J-P Ruchat était encore à la recherche d'une bonne âme qui l'aiderait à payer son billet (aujourd'hui, on dit sponsoring). Et au détour d'une petite mousse que nous buvions gentillement tout en parlant mondiaux, l'idée nous vint de demander à la Ville de Genève l'aide destinée aux sportifs de pointe en déplacement. En fait pour 40 centimes de timbre, J-P Ruchat pouvait peut être avoir un billet " gratos " pour les states. Quelques semaines plus tard et après un échange de correspondance, le Jackpot tombait et Jean-Pierre pouvait participer à ces premiers mondiaux.

Il faut dire que le club vivait de grands moments la plupart des membres sillonaient toute la Suisse pour participer aux courses et ramenaient une moisson de coupes et de titres, donnant du même coup une excellente impression aux autorités genevoises.

Dans le journal du mois de mai 77 plusieurs pages sont consacrées aux exploits des membres. Entre la victoire des frères Merlin à Olten et les podiums de Messieurs Zahnd et Ruchat à Magadino au Tessin, il reste juste assez de place pour parler du championnat genevois où 32 concurrents s'acharnent à être le meilleur du club.

Pour terminer plusieurs pages sont consacrées au nouveau compte-tours de l'AMCG, oui, oui, celui qui fonctionne toujours aujourd'hui. Ce bon viel appareil, fidèle comme un chien est solide comme un Yack. N'est-il pas tomber du podium (2,20 m.de haut) sur le sol peu accueillant des Vernets.

Plein d'illusion le rédac-en-chef, explique à tout un chacun, son fonctionnement, croyant par là-même réussir à embaucher plus souvent des aides à l'organisation.

Chimères et leurres tout ça 10 ans plus tard le problème n'a pas avancé d'un yota.

Pour être à la mode, nous pourrions penser que le Journal venait d'être " privatisé ", en effet il comportait une page de pub. Malheureusement l'expérience allait démontré que publicité et liberté ne sont guère compatible.

JC R ■

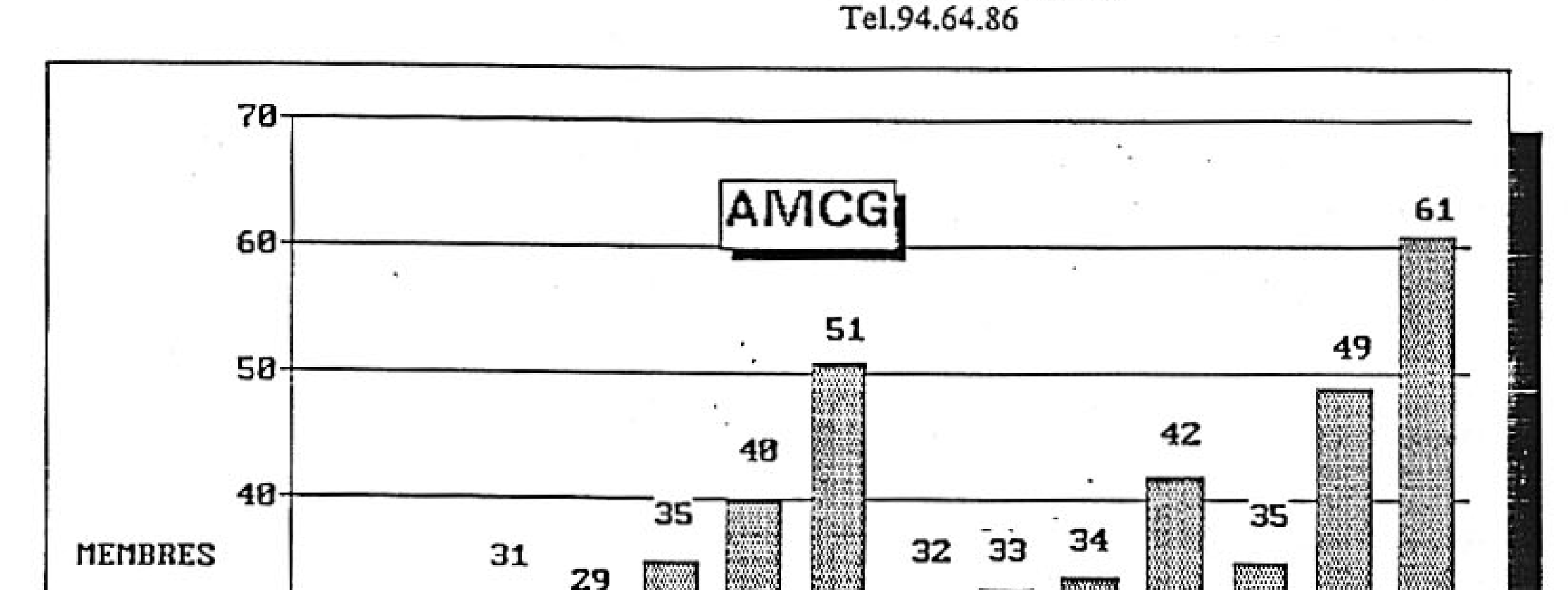
LISTE DES MEMBRES DU CLUB

Titre	NOM	PRENOM	ADRESSE	VILLE	CODE	TELEP.	LIC.	TYPE
* Monsieur	Andersson	Stig	22, chemin des Etourneaux	SAINT-PREX	1162	021/76.24.	112	
* Monsieur	Arza	Pablo	Av de Mategnin	MEYRIN	1217	83.03.38		M
* Monsieur	Arza	José	Av de Mategnin	MEYRIN	1217	83.03.38		M
Monsieur	Bernasconi	Patrick	10,rue de Soubeyran	GENEVE	1203			M
Monsieur	Bertolini	Claude	16, av. Adrien-Jeandin	THONEX	1226			
* Monsieur	Bocquet	Jean-Jacques	12, rue Oscar Bider	LES AVANCHETS	1220			A
* Monsieur	Boulmier	André	11, ch. Edmond-Rochat	MEYRIN	1217	82.36.72		P
* Monsieur	Boulmier	Didier	11, ch. Edmond-Rochat	MEYRIN	1217	82.36.72	130	ABEI
* Monsieur	Bovard	Patrick	58 Communes Réunies	GRAND-LANCY	1212	94.64.86	176	A
* Monsieur	Buchler	Louis	9, Rampe de Choully	SATIGNY	1242	53.17.67		M
* Monsieur	Burger	Frédéric	9, av. de Miremont	GENEVE	1206	47.62.50		M
Monsieur	Carlyle	Alexandre	Av. du Flon Villa-Picadilly	EVIAN-LES-BAINS	74500			M
* Monsieur	Charbon	Gerald	20 av. de Ste-Clotilde	GENEVE	1205	28.91.62	383	A
* Mlle	Charrière	Sandra	4, ch des Curnades	LULLY	1233	57.15.89		E
Monsieur	Chevallaz	Yvan	33, av du Lignon	LE LIGNON	1219	96.95.84	142	AB
* Monsieur	Christen	Pascal	Le Bourg d'en Haut	COLLONGE S/SALEV	F-74160	50.43.06.5		E
* Monsieur	Christina	David	32, ch de Saussac	TROINEX	1256	84.31.59		M
* Monsieur	Courvoisier	Bernard	24, rue des Vernes	MEYRIN	1217	82.45.97		E
Monsieur	Dafflon	Roger	C.P. 412	GENEVE 3	1211			H
* Monsieur	De Rham	Serge	16a, Quai du Seujet	GENEVE	1201	32.48.79		A
Monsieur	Denkinger	Etienne	37, chemin du Grand-Puits	MEYRIN	1217			P
* Monsieur	Favre	Joël	1, av du Lignon	LE LIGNON	1219	96.85.41		M
* Monsieur	Ferrando	Frederic	Les Chênes la Ripe	VIRY	F-74580	023/50.04.		M
* Monsieur	Ferrando	Serges	Les Chênes la Ripe	VIRY	F-74580	023/50.04.		P
Monsieur	Fombella	LUIS	26, rte de St Julien	CAROUGE	1227	43.86.25		B
* Monsieur	Garcia	Eric	10, rue des Cèdres	GENEVE	1203	45.67.55		M
Monsieur	Genier	Roger	35 avenue de la Praille	CAROUGE	1227	437		A
Monsieur	Genthon	Gérard	13 av. de la Chapelle	ONEX	1213			H
* Monsieur	Gerber	Maurice		BOUGY-VILLARD	1171	021/76.70.		M
* Monsieur	Gilliard	Jean-Daniel	12, rue Oscar Bider	LES AVANCHETS	1220	96.76.97	382	A
* Monsieur	Haldi	André	6, Cité Villard	GENEVE	1203	45.01.10		A
* Monsieur	Hertig	Philippe	6, ch du du Stand	ECUBLENS	1024	021/35.28.		M
Monsieur	Jaccard	Bernard	12 Monchevaux	BEVAIX	2022			H
* Monsieur	Kirsch	Michel	8, chemin Dupuy	CONCHES	1231	46.37.52		A
* Monsieur	Kisling	Pierre	25, av de Vaudagne	MEYRIN	1217	82.24.10		M
* Monsieur	LE	THANH NAM	27 ch. de la Vendée	PETIT-LANCY	1213	93.59.61		E
* Monsieur	LE	CHI-SI	6, chemin des Picatalos	PLANS-LES-OUATES	1228	94.89.87		M
Monsieur	Lentillon	Georges	64 avenue des Communes Réunies	GRAND-LANCY	1212			H
* Monsieur	Lude	Gustave	7, Avenue Ste-Cécile	MEYRIN	1217	82.24.54		M
Monsieur	Maret	Eric	4 chemin de la Naz	BERNEX	1233	57.20.08		M
* Monsieur	Merguin	Alain	12 Vieux-Lully	BERNEX	1233	57.27.87	230	E
Monsieur	Molard Jouets SA		21 Rue Neuve du Molard	GENEVE	1204	21.41.91		P
Monsieur	Monnard	Patrick	30, ch Pré-puits	CORSIER	1246			A
* Monsieur	Neidhart	Philippe	35, Ch.de la Naz	BERNEX	1233	57.54.68	188	E
* Monsieur	Perolini	Stéphane	7, rue Jean-Jacquet	GENEVE	1201	31.80.40		BE
Monsieur	Perriard	Jean-Claude	22, rte de Suisse	VERSOIX	1290	55.46.01		E
* Monsieur	Queloz	Charly	29 rue de Lyon c/o Hug-Hoffman	GENEVE	1203	44.67.01	551	A
Monsieur	Roth	Alain	4, rte de Peney	VERNIER	1214			A
* Monsieur	Ruchat	Jean-Pierre	23 av. du Lignon	LE LIGNON	1219	96.93.85		P
* Monsieur	Rumbeli	Jean-Claude	1, Rte des Tournettes	VEYRIER	1255	84.14.16	104	A
* Mlle	Schwaiger	Susi	43, rue de Lyon	GENEVE	1203	45.05.66		P
Monsieur	Taillens	Jacques	4, ch de Tivoli	PETIT-LANCY	1213	92.78.32		E
Monsieur	Valencien	J.-Luc	PALEXPO CASE POST 100	GRAND-SACONNEX	1218			H
* Monsieur	Verne	Laurent	29, Fontenette	CAROUGE	1227	43.54.39		ABI
* Monsieur	Verne	Robert	29, Fontenette	CAROUGE	1227	43.54.39		P
* Monsieur	Vosti	Flavianno	29, ch de la Caroline	PETIT-LANCY	1213	92.10.50		AB
* Monsieur	Wicht	Franklin	82, ch de la Montagne	CHENE-BOUGERIES	1224	48.15.89		M
* Monsieur	Zahnd	Alain	9B ch. Fief de Chapitre	PETIT-LANCY	1213	93.67.39		P
* Monsieur	Zanada	Thierry	80 Chemin de Saule	BERNEX	1233	57.29.78	16	ABI
Monsieur	Zanada	Marcel	80 Chemin de Saule	BERNEX	1233	57.29.76		P
* Monsieur	Zonta	Martino	45 Ch. des Semailles	GRAND-LANCY	1212	94.40.81		M

ADRESSES UTILES

AUTO MODEL CLUB DE GENEVE CASE POSTALE 55. 1211 GENEVE 1

Président	M. P.Bovard 58 Communes réunies 1212 Grand Lancy Tel.94.64.86
Vice-président Responsable école de pilotage	M. G. Charbon 20 av. St.Clotilde 1205 Genève Tel.28.91.62
Trésorier	M. J-P. Ruchat 23 av. du Lignon 1219 Le Lignon Tel.96.93.85
Secrétaire	M. J-C Rumbeli 1 rt.des Tournettes 1255 Veyrier Tel.84.14.16
Gérant du matériel	M.A.Merguin 12. Vieux Lully 1233 Bernex Tel.57.27.87
Responsable Buggy thermique	M. R.Verne 29. Frontenette 1227 Carouge Tel.43.54.39
Responsable Buggy électrique	M. P.Bovard 58 Communes réunies 1212 Grand Lancy Tel.94.64.86



MIROIR des buggys electriques

EDITORIAL

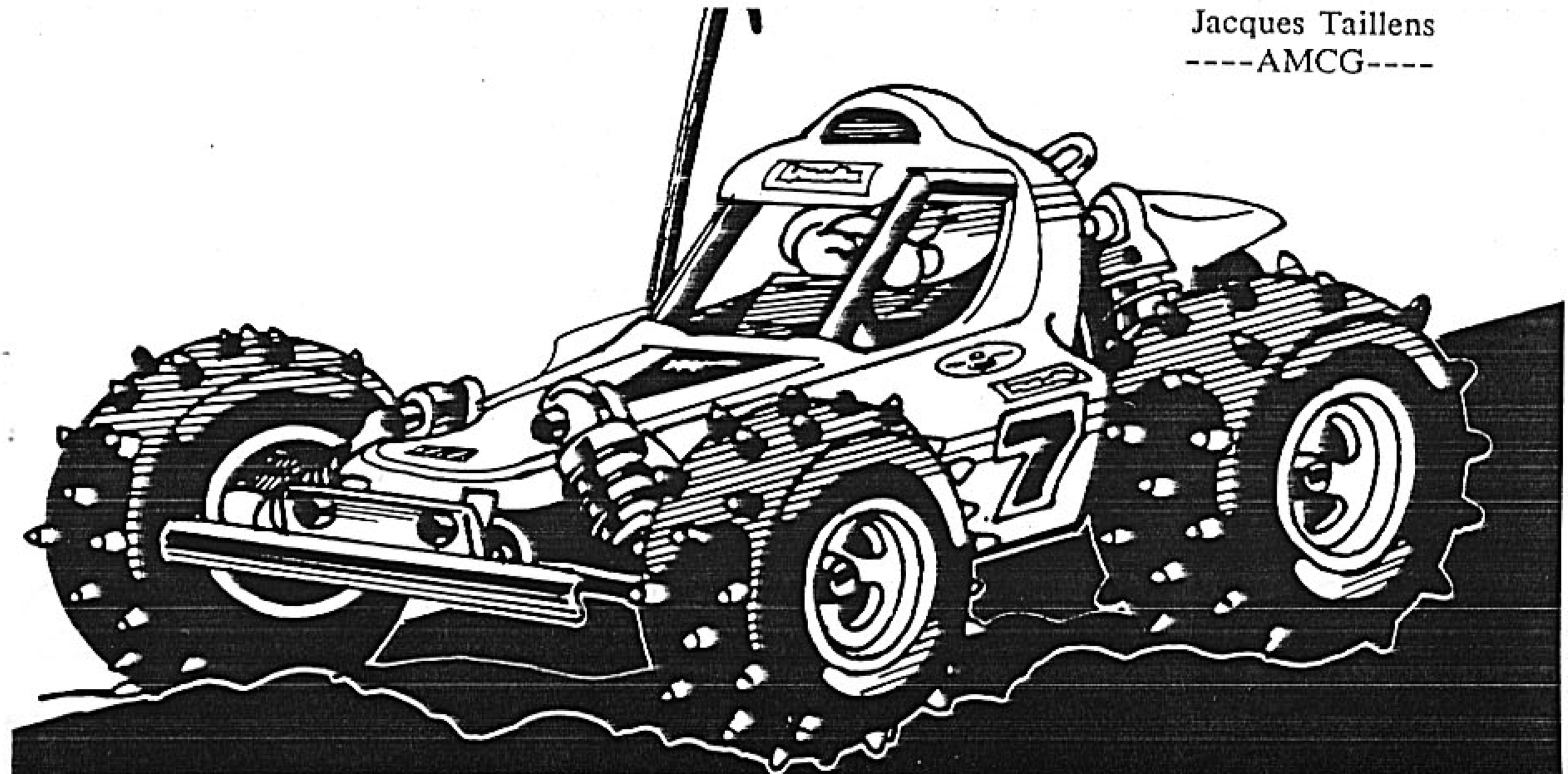
Pour un club comme le nôtre, qui regroupe plusieurs disciplines, je pense que le hobby qui nous réunit tous est la passion de la compétition. Qui n'a pas rêvé un jour d'être à la place de Niki Lauda, d'Alain Prost, de Timo Salomen ou d'Ari Vatanen ?

Pour mettre en "pratique" cette rage de vaincre, nous avons choisi le modélisme et, avec plus ou moins de succès, le club ou ses membres ont pu organiser ou participer à des courses de niveau mondial, et cela grâce à cette passion qui nous anime tous.

Quelle que soit la discipline choisie, moteurs thermiques, électriques, échelle 1/8, 1/10 ou 1/12, le plaisir de se battre et de piloter est tout aussi intense. Sur n'importe quel circuit vous rencontrerez la joie du vainqueur et la peine du malchanceux, et la seule différence entre toutes les disciplines représentées au club est la formule avec laquelle on court.

Chaque discipline a ses avantages et ses inconvénients et il serait souhaitable qu'elles s'acceptent et se reconnaissent mutuellement. Je crois que le club l'a compris en créant une école de pilotage de voiture de piste 1/8 thermique et bientôt, pourquoi pas, une école de pilotage en buggy 1/10 électrique ou le tout nouveau 1/10 thermique.

Jacques Taillens
----AMCG----



PARTICIPER AU CHAMPIONNAT GENEVOIS DE BUGGYS ELECTRIQUES 1/10.

STADE DE FRONTENEX

G~P MOLARD JOUETS

9 mai

dès 13 h.

auto model club geneve

ORGANISATION

CA ROULE POUR MOI

L'heure est peut être à la course, depuis le temps qu'on attend. La première manche ayant dû être renvoyée pour cause de flotte intempestive, il faudra maintenant mettre les bouchées doubles.
Tout est prêt ?
Pas sûr, ne voit-on pas à chaque course un bon nombre de concurrents, trifatouillant sans cesse dans leur caisse à outils, sans parler des voitures qui ne démarrent pas lors de la première manche.
Alors faisons un dernier check list.

les suspensions en suspens !

Qu'elles soient à bras tirés, triangulés ou autres, l'important est qu'elles soient le plus libre possible, sans points durs et sans trop de jeu. Un montage à blancs s'impose donc, sans ressorts ni amortisseurs pour voir "si tout beigne dans l'huile". Si vous sentez que ça force, un petit coup de lime ou un léger perçage du diamètre de l'axe devrait juste faire l'affaire.
Ensuite, il faudra préparer les amortisseurs, c'est l'heure du remplissage de l'huile. Rappelez-vous :

Piste peu adhérente et terrain bosselé = huile fluide, ressort souple.
Piste adhérente et terrain plat = huile épaisse, ressort dur.

Maintenant montons les ressorts et fixons aussi la radio et les accus. la voiture ne doit pas remonter à fond, et il faut avoir une garde au sol plus importante à l'arrière qu'à l'avant, pour une question d'équilibre en ligne droite.
Pour terminer lâcher la voiture d'une hauteur d'environ 10 cm. sur un sol plat. Au contact avec ce dernier, le châssis ne doit pas toucher le sol. Les ressorts doivent faire remonter la voiture au trois quart de la course total des suspensions et ne plus bouger.

c'est tout bon ? on continue !

la direction

La suspension, la direction, même combat ça doit être tout libre, pour deux raisons. D'une part pour obtenir une précision exemplaire par rapport au déplacement du servo et avoir un bon retour au neutre; d'autre part pour économiser l'électricité des accus grâce à un servo-moteur ayant moins de résistance. Puisque vous prenez le jus des accus-moteur pour les servos autant que ce soit parcimonieusement.
N'oubliez pas de régler le parallélisme des roues avant avec un peu de pincement et de valeur absolument égale sur les deux roues.

la transmission doit transmettre !

Commencer par vérifier si vous avez laisser un soupçon de jeu entre le pignon et la couronne. Combien ? bof, il faut au départ intercaler un papier fin entre le pignon et la couronne. Serrer les vis de fixation moteur et retirer le papier.
Votre moteur ronronnera de plaisir.
Ce jeu est très important, car s'il n'existe pas, le moteur forcera en consommant goulûment les ampères de vos accus (encore eux). Par contre si le jeu est trop grand, pensez déjà au rendez-vous chez votre dentiste, les dents vont tombés ! de la couronne.
OK on huile un tantinet, avec de l'huile fine et on passe à autre chose.

allo, radio, bobo

En principe pas de problème, tous les kits ont des supports de servos qui se feront une joie d'accueillir les vôtres.
N'oubliez pas de dégraisser les parties sur lesquelles vous appliquerez l'adhésif avec de l'acétone sinon, vous devrez courir sur la piste pour retrouver votre matériel.
Mieux utilisez des colliers rilsan ou tie-rap pour emprisonner vos servos-moteur.
Les tringleries !!! souples, souples comme toujours, en plus elles devront être en ligne avec le servo-moteur et le palonnier.
En principe les chapes à rotules garantissent un mouvement très libre.
Le récepteur doit se trouver le plus loin possible du moteur pour éviter les interférences et emballer dans un ballon de baudruche (ballon à gonfler) pour le protéger des poussières et autres saletés inhérentes au tout terrain.

picasso en carrosserie

Pour terminer si le fabricant ne vous a pas peint votre carrosserie, il vous faut retrousser vos manches et sortir vos talent d'artiste.
On peint toujours une carrosserie de l'intérieur.
Avant de commencer, il faut dégraisser la carrosserie avec un détergent ou de l'alcool à brûler.
Commencez par protéger les parties que vous désirez laisser transparentes (vitres) avec du scotch de carrossier. Pressez fort sur les bords, sinon la peinture s'infiltrerat.
Pour avoir des teintes bien uniformes acheter uniquement de la peinture Lexan chez votre marchand de modèles réduits et en spray de préférence. Ce sera plus uniforme.
Si vos dons vous poussent à mettre plusieurs couleurs commencez toujours par les coloris les plus foncés.
C'est râté ! il vous reste encore les auto-collants et les rouleaux de filet adhésifs pour corriger le tir. De toute façon les numéros de course AMCG viendront à votre secours en couvrant de grands pans de votre carrosserie.

on rode et on roule

Le rodage peut se faire avec la transmission installée, avec la voiture montée sur cales, de façon à ce que les roues ne touchent pas par terre. Laissez tourner de manière à ce que tout se libère progressivement. Si votre alimentation est équipée d'un ampèremètre, vous verrez qu'au bout d'un moment, votre ensemble mécanique consommera beaucoup moins qu'au départ. Alors c'est tout bon, pour la prochaine course

ACCUS(É), levez-vous

Puisque l'électricité de vos accus est rare et que tout ce qui est rare est cher, vos accus sont donc chers. Il faut donc en prendre soin tout particulièrement. Neufs... commencer par les charger lentement - 100 mA - pendant 12 heures de façon à les habituer. Ensuite vous pourrez les installer sur votre T.T. et rouler. Une fois vide il est possible de faire des recharges rapides. Mais si vous désirez qu'ils durent longtemps, il est conseiller de temps en temps de faire une charge lente, c'est à dire une fois sur huit environ. Vérifier qu'ils ne chauffent pas ces chers petits, au-delà de 40 degrés il vous feront des misères, surtout à votre porte-monnaie.

c'est tout bon, on roule

Non ? il y a des problèmes ?

LA VOITURE SURVIRE

C'est le train avant qui est trop efficace ou le train qui ne l'est pas assez. il faut retrouver le bon équilibre.
Réglages à effectuer:

-durcir la suspension avant
-ramollir la suspension arrière
-augmenter l'angle de chasse
-augmenter le pincement du train avant
-si possible essayer d'autres pneus moins accrocheurs à l'avant, plus performants à l'arrière.
-diminuer le braquage des roues

LA VOITURE SOUS-VIRE

Le train avant n'est pas suffisamment efficace et donc les réglages inverses du paragraphes sont à effectuer. (ATTENTION ne jamais essayer deux réglages en même temps, car dans ce cas, on brouille tout).

MAUVAISE STABILITE EN LIGNE DROITE

-vérifier le "parallélisme" des roues avant
-augmenter l'angle de chasse
-durcir le train avant
-régler le save-servo "plus mou"
-vérifier si le châssis n'est pas vrillé

Voilà cette fois tout devrait bien marché alors bonne chance à tous.

Buggy-Bunny ■

COURSES INTERNATIONNALES

C'est à PORTSCHACH près de KLAGENFURT en Autriche que se déroulera une course internationale de buggy-électrique 1/10. Cette course aura lieu du 22 au 24 mai selon les règles EFRA. Vendredi 22 essais libres et le samedi et dimanche 23 et 24 auront lieu les compétitions de qualifications et finale.Cette course aura lieu en plein air près d'un lac et le circuit aura 120 mètres de développement.
Seuls les 80 premiers inscrits pourront participer aux courses. Délai d'inscription: 14 mai. Pour s'inscrire s'adresser au secrétaire du club.

Pour continuer cette semaine de compétition, il y aura le 3ème GRAND PRIX EFRA buggys électriques 1/10ème. Ces courses auront lieu à la suite du Grand Prix d'Autriche, c'est à dire que le mardi 26 mai il y aura les essais, puis le 27, essais le matin et qualifications l'après-midi. Pour terminer le mercredi avec le matin des qualifications et l'après-midi les finales.
Le circuit se trouve à l'intérieur d'une halle il a un développement de 120 mètres et le sol est en tapis
Seuls les 100 premiers inscrits pourront participer à cet compétition.
Délai d'inscription 12 mai, feuilles d'inscriptions auprès du secrétaire du club.
Ces courses ont lieu dans le cadre de la quatrième quinzaine internationale des sports modèles réduits. Pendant ces deux semaines, il est possible de participer à des compétitions d'avions, bateaux et voitures.

CHAMPIONNAT D'EUROPE BUGGY ELECTRIQUE 1/10

Du 29 au 31 mai, toujours dans la même ville auront lieu les championnats d'Europe de buggy. C'est à dire également au bord du lac sur le circuit de 120 mètres. Pour participer à ce championnat il faut être sélectionner par la fédération de son pays. Ainsi les deux suisses sont:
2 genevois de l'amcg selectionnes pour les championnats d'europe.
Il s'agit de ARZA JOSE ET DIDIER BOULMIER

Bonne chance à nos amis.

UN REPRESENTANT DE L'AMCG AUX MONDIAUX

Pour continuer avec les bonnes nouvelles signalons également que la fédération Suisse à sélectionné PHILIPPE NEIDHART pour participer aux championnats du monde qui auront lieu en Angleterre.Il sera accompagné par un zürichois non encore désigné.

Un grand bravo à Philippe pour cette qualification exceptionnelle.

verkehrshaus luzern

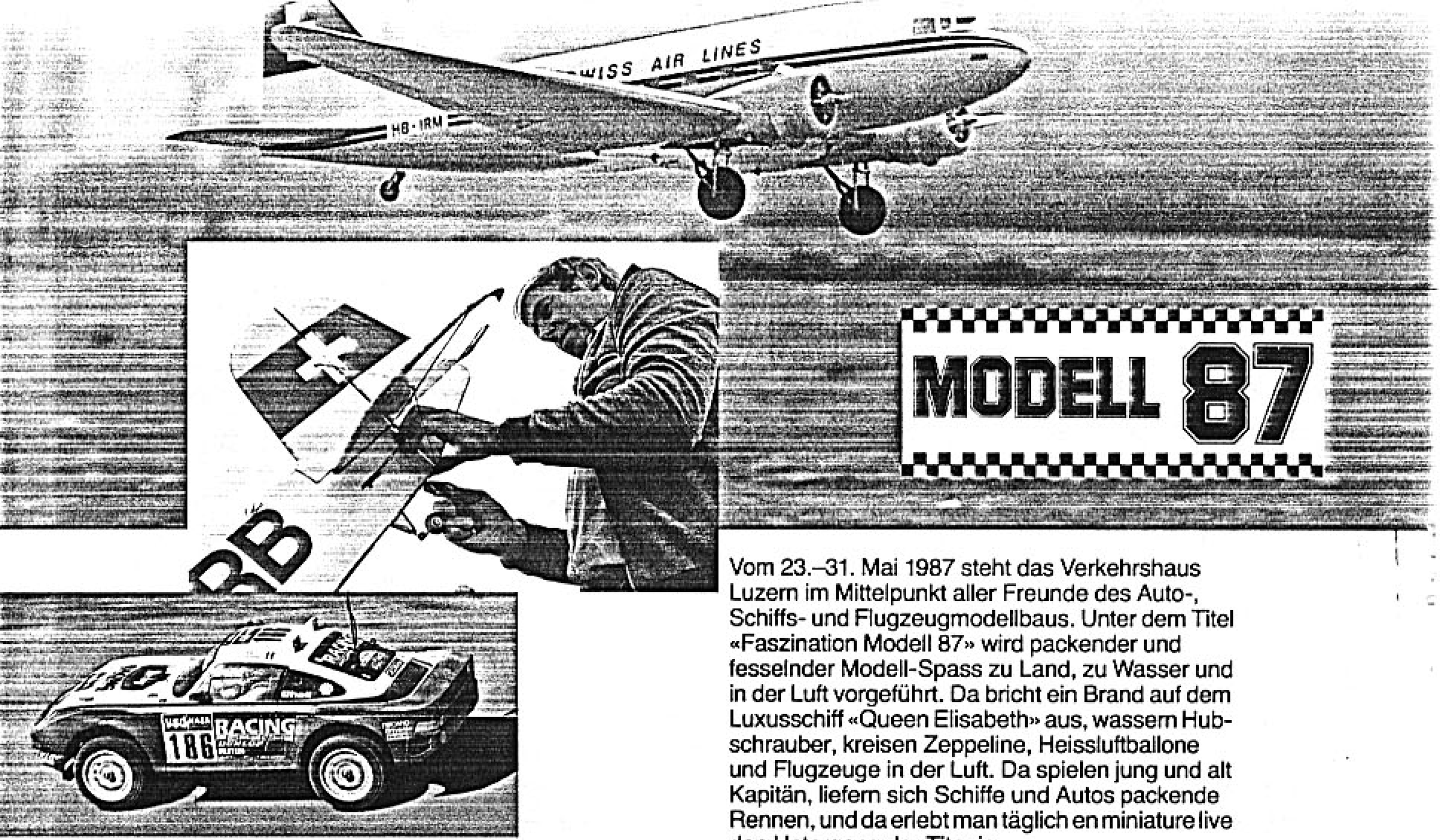
musée suisse des transports

FASZINATION

23. bis 31. Mai
Modell-Spass
zu Land, zu Wasser und in der Luft

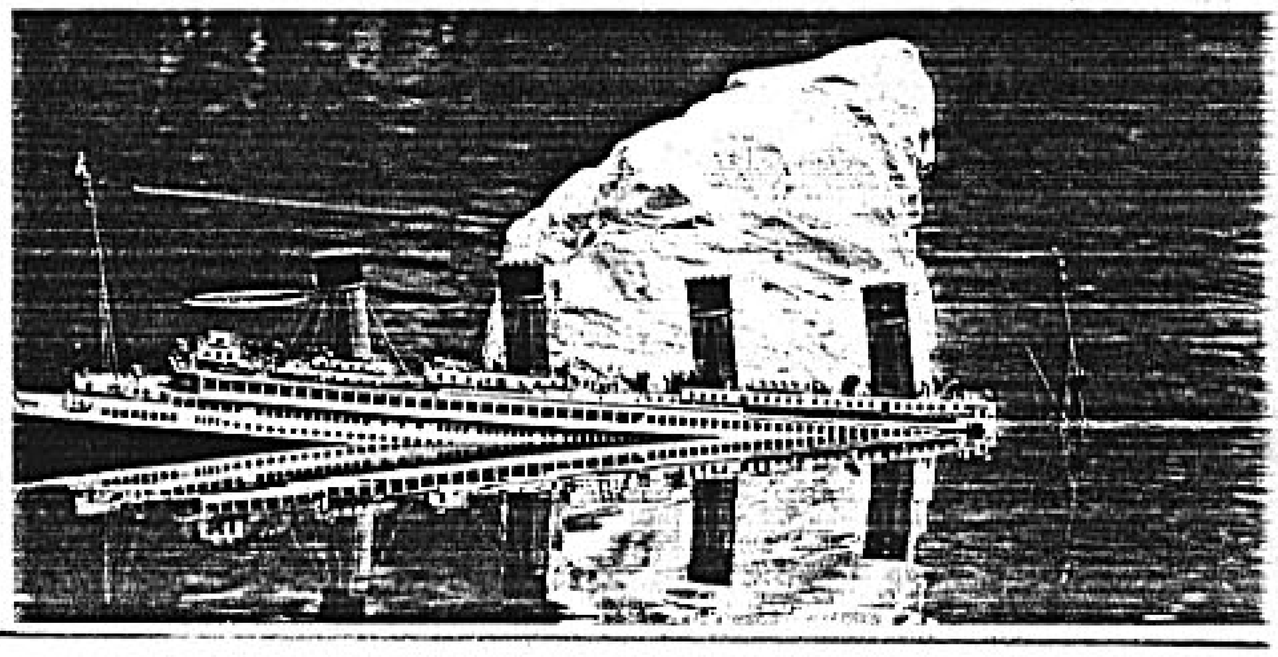
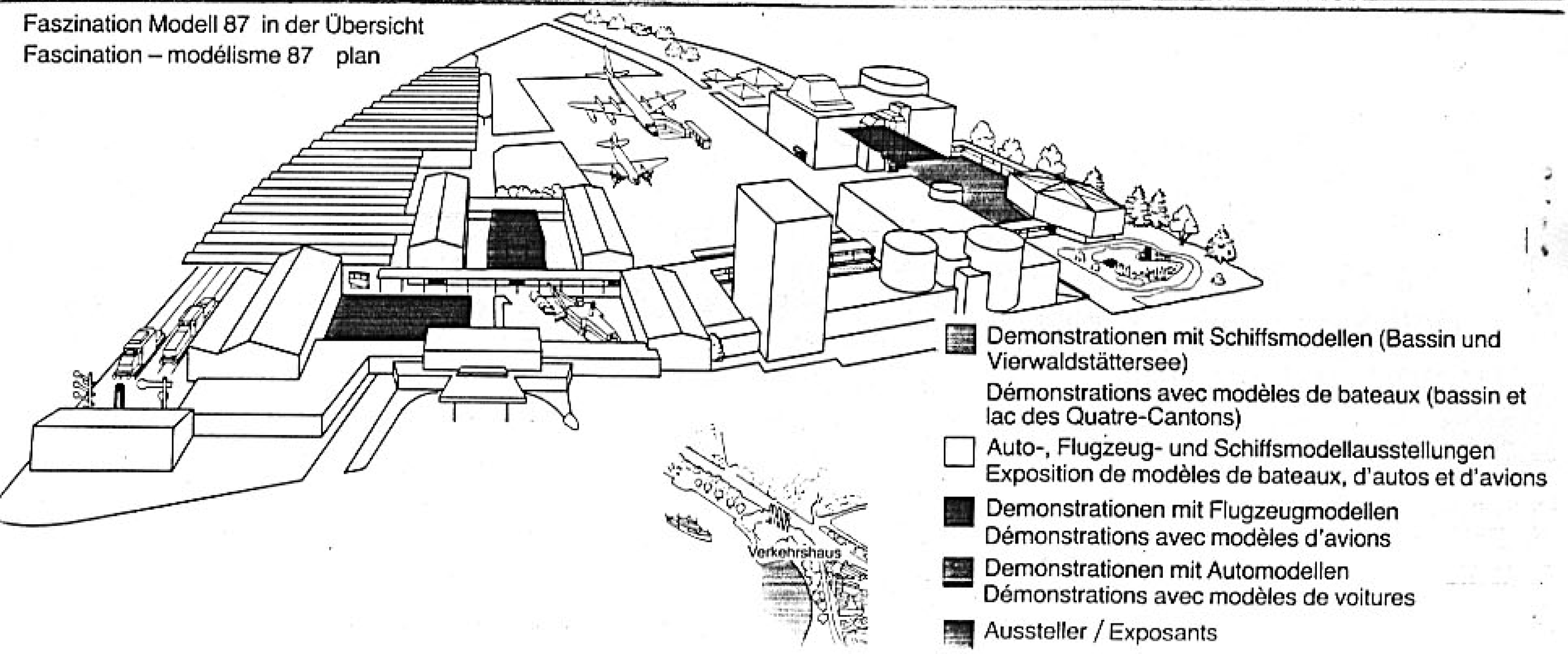
23–31 mai
Plaisir du modélisme
sur terre, sur l'eau et dans les airs

MODELL 87



Vom 23.–31. Mai 1987 steht das Verkehrshaus Luzern im Mittelpunkt aller Freunde des Auto-, Schiffs- und Flugzeugmodellbaus. Unter dem Titel «Faszination Modell 87» wird packender und fesselnder Modell-Spass zu Land, zu Wasser und in der Luft vorgeführt. Da bricht ein Brand auf dem Luxusschiff «Queen Elisabeth» aus, wassern Hubschrauber, kreisen Zeppeline, Heissluftballone und Flugzeuge in der Luft. Da spielen jung und alt Kapitän, liefern sich Schiffe und Autos packende Rennen, und da erlebt man täglich en miniature live den Untergang der Titanic.
«Faszination Modell 87» will sinnvolle Arten von Freizeitbeschäftigung einem breiten Publikum vorstellen und neue Freunde dafür begeistern. Internationale Aussteller stellen dazu ihre Produkte vor. Und an täglich angebotenen Kursen hat jedermann Gelegenheit, ein Raketen-, Segelflugzeug-, Heissluftballon- oder Drachenmodell zu fertigen. Abgerundet wird «Faszination Modell 87» vom gleichzeitig stattfindenden 2. internationalen Dampfboottreffen auf dem Vierwaldstättersee.

Du 23 au 31 mai 1987, le Musée suisse des transports de Lucerne sera le centre d'intérêt de tous ceux dont la passion sont les voitures, les bateaux et les avions en modèles réduits. C'est en effet sous le thème «Fascination – modélisme 87» que s'effectueront, sur terre, sur l'eau et dans les airs, de passionnantes démonstrations de modélisme. Un incendie éclate à bord du paquebot Queen Elisabeth, des hélicoptères se posent sur l'eau, tandis que dirigeables, ballons à air chaud et avions traversent les airs. Jeunes et vieux jouent au commandant, bateaux et voitures se livrent à des courses effrénées et le Titanic fait naufrage chaque jour, en direct. «Fascination – modélisme 87» désire montrer à un vaste public que le modélisme est un loisir créatif, intelligent, qui enthousiasmera de nombreux nouveaux amis. A noter que des exposants internationaux viendront aussi exposer leurs productions. Enfin – attraction supplémentaire – les cours quotidiens permettront à tout un chacun de réaliser des fusées, des planeurs, des ballons à air chaud ou des cerfs-volants.
«Fascination – modélisme 87» sera complétée par la 2ème rencontre internationale des bateaux à vapeur qui se tiendra simultanément sur le lac des Quatre-Cantons.



Faszination Modell 87 in der Übersicht
Fascination – modélisme 87 plan