JOURNAL

auto model club geneve

N.144

Organe officiel
de
l'AUTO MODEL CLUB DE GENEVE
Case postale 55. 1211 GENEVE 1

Janvier 1987

L'AMCG ET L'INFORMATIQUE EN 1987

L'INFORMATIQUE

Sans bruit sans éclat, l'informatique est entré dans notre club, après de longues années d'hésitations et de tergiversations.Il faut dire que l'ensemble du comité était conscient de l'indispensabilité de cet instrument, mais les moyens financiers du club nous obligeaient certaines réserves afin de ne pas mettre tous les oeufs dans le même panier.
L'explosion du nombre des membres par le biais de la section électrique, l'importance du courrier à envoyer à tous les concurrents et la chute des prix dans l'informatique permit au club de ce lancer dans l'aventure.
Aujourd'hui vous tenez dans les mains un journal entièrement informatisé (sauf les récapitulatif des courses). Notre grand confrère La Suisse relevait tout récemment que " bientôt les petites et moyennes entreprises publieront toutes seules leurs informations, sans passer par l'imprimerie ". Chez nous c'est fait.

Actuellement le journal est fabriqué avec un traitement de texte, - Word pour les connaisseurs - puis imprimé sur une imprimante à Laser. Dès cette année les classement des courses et les classements généraux seront fait au moyen d'un programme d'informatique - Lotus 123 - et intégrés dans le texte. Petit à petit la mise en page va encore évoluer et prochainement le journal sera pourvu de colonne, si cela s'avère plus lisible.
Pour leur part les pages de photographies sont, aujourd'hui tirés avec une photocopieuse à Laser. Eh oui, fini les photographies originales collées une à une dans chaque journaux. C'est le nombre de tirage en ayant plus que doublé, qui nous a poussé à évoluer vers des moyens plus rapide. D'autre part dans le courant de l'année les photos seront directement intégré dans le texte comme dans tous les journaux que l'on peut lire aujourd'hui.
Peut être aurez-vous remarqué le changement survenu en page de couverture. Cela s'appelle du changement dans la continuité - selon nos voisins de l'hexagone - après 12 ans d'existence et 12 numéros par an, on pouvait se permettre un léger lifting pour éliminer au moins quelques rides. La couverture est plus aérée avec un peu moins de texte, nous ne vous cachons pas que nous pensons rajeunir complètement cette page dans un proche avenir.

Mais si l'informatique transforme le journal ceci n'est en fait qu'une des facettes de la modernisation dans le club. Ainsi toute la gestion du club se fait aussi sur ordinateur. De la gestion financière de notre trésorier qui veille au grain, au fichier des membres et à l'adressage de l'ensemble du courrier tout est informatisé. Alors attention, à la fin février, les habituels retardataires de paiement de cotisation ne recevront plus le journal car ils auront malheureusement disparus du fichier.

Finalement toutes ces nouveautés vous toucherons encore de plus près, chers amis du club et ceci dès que l'année de compétition aura reprise.
En effet d'ici les premières courses de cette saison, nous aurons un programme de gestion des courses et ainsi espérons-nous supprimer bien des embûches que l'on rencontre lors du comptage de tours. Nous pensons utiliser systématiquement le système automatique de tours relier à l'ordinateur.
Si le problème parait facile avec les voitures thermiques, il nous faudra repenser la chose avec les courses de buggy électrique où nous avons constaté que les moteurs électriques créaient des parasites bien gênant.Mais actuellement, il existe sur le marché de petit kit de déparasitage, facile à monter et extrêmement bon marché. Nous pensons donc devoir imposer cette légère modification l'an prochain sur toutes les buggys électriques.
Bref, nous espérons que toutes ces belles applications fonctionneront au mieux, car l'informatique doit nous aider plus qu'elle ne doit nous compliquer la tâche, ce qui fût le cas durant de nombreuses années dans notre club.

Jean-Claude Rumbeli

CALENDRIER DES COURSES THERMIQUES 1987

14 MARS	P.ROCHAT	GENEVE
4-5 AVRIL	REGIONAL	AIGLE
2-3 MAI	SUISSE	BRUGG
9-10 MAI	REGIONAL	LAUSANNE
16-17 MAI	SUISSE	LAUSANNE
30-31 MAI	REGIONAL	AJOIE
13-14 JUIN	SUISSE	BERNE
27-28 JUIN	REGIONAL	YVERDON
15-16 AOUT	SUISSE	THUN
22-23 AOUT	REGIONAL	BIENNE
5-6 SEPTEMBRE	SUISSE	OBERWALLIS
26-27 SEPTEMBRE	REGIONAL	GENEVE
3-4 OCTOBRE	SUISSE	ST.GALL
10-11 OCTOBRE	COUPE SUISSE	BRUGG

AUTRES COURSES

CHAMPIONNAT D'EUROPE GT	HOLLANDE	30-31 MAI
CHAMPIONNAT DU MONDE	U-S-A	11-12 JUILLET
CHAMPIONNAT JUNIOR D'EUROPE	SUEDE	18-19 JUILLET
CHAMPIONNAT D'EUROPE FORMULE	DANEMARK	8-9 AOUT

Le calendrier des courses buggys thermiques sera publié en février et celui des courses de buggys thermiques en mars.

GRAND PRIX DE GENEVE
1975 - 1986

				FORMULE	PROTO
1er	Grand Prix Suisse	17-18 mai	1975	Martinazioli (TI)	Ruchat J-P (GE)
2ème	Grand Prix International	8-9 mai	1976	Veronesi (Italie)	Veronesi (Italie)
3ème	Grand Prix Suisse	28-29 mai	1977	Fiocchi (ZH)	Dupont (GE)
1er	Championnat régional	22-23 avril	1978	Herren (BE)	Herren (BE)
4ème	Grand Prix International	22-23 juillet	1978	Plested (Angleterre)	Franke (TI)
2ème	Championnat du Monde	2-8 juillet	1979		Booth (Angleterre
5ème	Grand Prix Suisse	29-30 mars	1980	Thurkauf (BS)	Kunz U. (BS)
6ème	Grand Prix Suisse	28-29 mars	1981	Hassig (ZH)	Wiedler (GR)
2ème	Grand Prix régional	16-17 mai	1981	Bron (VD)	Pajalunga (VD)
7ème	Grand Prix Suisse	17-18 avril	1982	Wiedler (AG)	Wiedler (AG)
3ème	Championnat régional	28-29 août	1982	Bovard (GE)	Mamie (VD)
1er	Grand Prix Balexert	10 juillet	1983		Rouge (VD)
2ème	Grand Prix Suisse	7-8 avril	1984		Garbani (TI)
4ème	Grand Prix régional	6-7 octobre	1984	Bisang (BE)	
5ème	Grand Prix régional	4-5 octobre	1985		Lienhard (BE)
6ème	Grand Prix régional	27-28 septemb.	1986		Etter (VD)

CHAMPIONNAT GENEVOIS AMCG

ANNEE	1er		2ème		3ème		Participants
1975	Chevallaz	AMCG	Zahnd	AMCG	Rumbeli	AMCG	14
1976	Ruchat JP	AMCG	Dupont	LC	Benz	LC	31
1977	Simko	LC	Zahnd	AMCG	Dupont	LC	43
1978	Cateau	AMCG	Simko	LC	Dupont	LC	44
1979	Zahnd	AMCG	Simko	LC	Merguin	AMCG	34
1980	Zanada	AMCG	Merguin	AMCG	Benz	LC	37
1981	Merguin	AMCG	Zanada	AMCG	Zahnd	AMCG	33
1982	Merguin	AMCG	Queloz	AMCG	Bocquet	LC	34
1983	Merguin	AMCG	Lepelletier	LC	Zanada	AMCG	29
1984	Lepelletier	AMCG	Bovard	AMCG	Merguin	AMCG	27
1985	Bovard	AMCG	Queloz	AMCG	Christen	AMCG	18
1986	Charbon	AMCG	Bocquet	LC	Roth	AMCG	14

SOUPER DU CLUB

Comme le dit si bien le proverbe «neige en novembre - Noël en décembre». L'Auto Model Club de Genève organisait son repas de fin d'année à la brasserie du Lignon en cette fin d'année et ceci comme chaque année. Dès 16 heures, l'animation avait commencé et le père Noël du club distribuait à tour de bras, des coupes aux dix premiers du classement Buggy électrique. Même si le vainqueur se fit attendre, ce fût un " ben beau moment " .Après le coca cola de l'amitié on assista au télé-film des championnats du Monde de Buggy thermique 1/8me où sévissait D.Boulmier, une film réalisé, produit et distribué par le clan BOULMIER PRODUCTION, membres pas si passifs que ç'à de notre club.

A peine deux heures plus tard, l'ensemble des membres, anciens et nouveaux se retrouvèrent pour les agapes proposés par le patron du resto. Selon M. Bocquet le menu était composé de Fondue chinoise - sauce roulement silicone, gratin de latex et comme boisson : Ricin 10%. Il faut dire que la déformation quasi professionnel des modélistes est sans aucune possibilité de réinsertion.

Bref nous mangeâmes, nous bûmes, nous remangeâmes et la soirée s'éternisa jusqu'au moment de l'inévitable discours présidentiel, toujours critiqué mais toujours demandé. Il en est ainsi de chaque drogue sur les individus faibles.

Cette fois-ci, peu de visuel, mais tout plein de sonore et tant pis pour les sourds. Dans son discours, notre président rappela 1 an de club avec 15 ans de musique et d'air connu.De ces chansons qui vous collent à la peau et au corps et vous situe par rapport aux autres. Un Tino Zonta qui vous chante "je n'ai pas changé" un Rumbeli qui pleure "noir c'est noir" et propose " si j'avais un marteau" sans parler de l'argent du trésorier et de D.Boulmier "qu'est ce qu'il a ce mec là ?"

Enfin un bon moyen de se tordre,les boyaux et de faire digérer les surplus de viande et de sauces. Vu les applaudissements, on peut prédire que l'an prochain, un nouveau discours sera à l'ordre du jour, le temps passe si vite. Et même Nostradamus pourrait nous annoncer un nouveau repas à la même époque. La seule chose qui fait la surpuissance transcendantale de Bocquet sur Nostradamus et nous, c'est de déjà pouvoir nous présenter le menu de la grande bouffe 1987.

MENU AMCG

-Entrée

-Salade de pignons sautés

-Gratin de bielles fondues et coulées

-Mousse d'UFRA revenue à la colle contacte

-Sorbet de cardans à la mode Yankee

-Garniture d'embrayages rôties à la cloche

-Dessert : (le coup de frein du patron) Billes de roulements au nitro

Il est déjà possible de s'inscrire pour ce super repas, le prix dépendra du nombre de participants avec licences.

Le discours présidentiel est en supplément, mais obligatoire.

" Président ! j'ai pas de coupe, je veux une glâce "

Heureuse !! la gagnante
Heureux !! les gagnants

Tous attentifs au discours présidentiel