model auto club genève

# JOURNAL

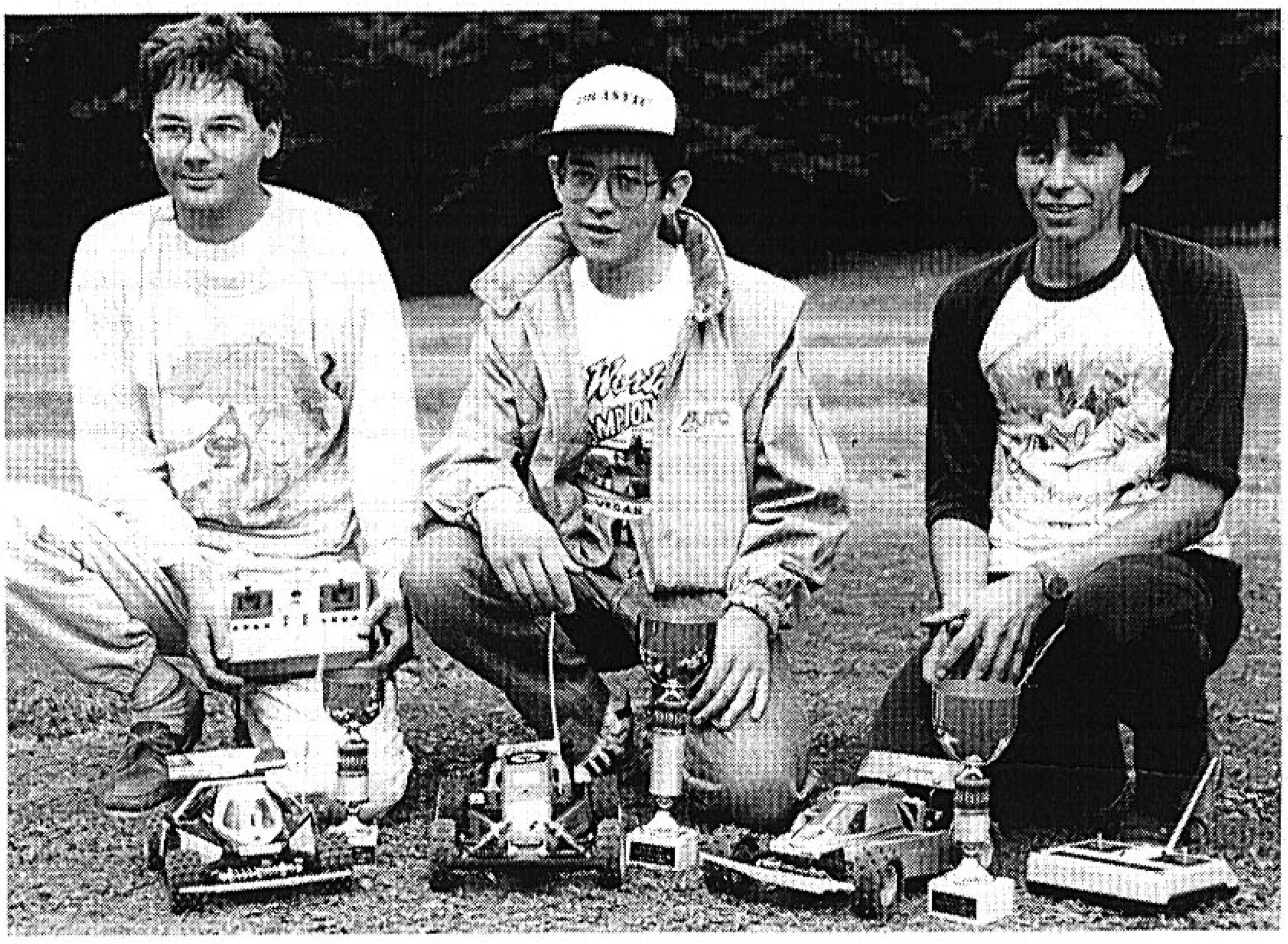
N° 140

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Septembre 1986

# G~P MOLARD JOUETS



3ème
Neidhart

1er
Blondin

2ème
Perolini St.

## RESULTATS OFFICIELS

# G~P MOLARD JOUETS

Un fabuleux Grand Prix que cette dernière manche du championnat genevois de buggy électrique 1/10ème.
Il y avait en premier lieu un nombre record de participants.. 48.. ce qui prouve à quel point ces courses organisées par l'Auto Model Club de Genève sont popu,aires. Il y avait plusieurs concurrents français, qui venaient de Lyon, avec la ferme intention de ne pas seulement faire de la figuration.
Le magasin Molard Jouets, sponsor officiel de cette 5ème manche avait offert une planche de prix extraordinaire, qui allait encore exiter la convoitise de chacun, à la victoire.

L'arrivée de pilotes chevronnés dans cette compétiton, ne peut qu'être bénéfique pour tous les pilotes. D'une part chacun peut constater qu'il est toujours possible de faire mieux en pilotage et d'autre part, que les conseils qu'ils protiguèrent sur l'art de régler son moteur et son buggy ne sont pas sans intérêts, bien au contraire, certains genevois eûrent le plaisir de voir leur moteur aller beaucoup plus vite après avoir passé dans les mains expertes de Monsieur Blondin.

Il faut dire que ce diable d'homme est médaille de bronze, aux derniers championnat d'Europe de la spécialité.

Durant les éliminatoires M. Blondin fit connaissance avec la pite avant de réaliser le 3ème temps derrière l'intouchable Philippe Neidhart.
D'aucun prétendait que le moteur de Monsieur Blondin n'était pas conforme aux règlements, mais personne ne pouvait en apporter vraiment la preuve. En ne signant pas le meilleur temps des éliminatoires, on pouvait eb toute objectivité pensé que son moteur n'était passupérieur aux autres. Mais par contre son pilotage dépassait de la tête et des épaules tous les autres pilotes.
Seul:, Perolini St " l'homme qui monte " pouvait s'accrocher à Blondin et rester dans le même tour qu lui, lors de la finale.
A cet occasion, un nouveau record devait être établit par Blondin qui réalisait 14 tours en 5 minutes 10 secondes.

La grande dextérité de Monsieur Blondin et le sans faute de Perolini démontre une fois de plus qu'une voiture bien régler et un excellent pilotage sont les meilleurs ingrédients pour bien se classer.

A l'exemple de Monsieur Farris, qui ne termine qu'à 6 secondes de Philippe Neidhart et Fombella à 13 secondes, on peut déjà imaginer ce que sera la finale de ce championnat le 4 octobre prochain.

Ce Grand Prix Molard Jouets, clôturait ce championnat genevois 86, puisque les finales se dérouleront avec, d'une part les vingt premiers du classement général qui coureront en catégorie Expert avec des moteurs libres et les vingt suivants, d'autre part, qui en découdront en catégorie Standard avec des moteurs qui seront founit par les organisateurs et qui ont été testés pour être tous de même qualité de performance.
Il est réjouissant de constater que plus de 60 concurrents ont participé à plusieurs courses durant ce championnat, chiffre qui encouragera les organisateurs à continuer l'expérience en 1987.

# G~P MOLARD JOUETS

## RESULTATS OFFICIELS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Blondin | 14 tours | 5 min. | 10 sec | |
| 2. | Perolini St. | 14 | 5 | 20 | |
| 3. | Neidhart | 13 | 5 | 1 | |
| 4. | Farris | 13 | 5 | 7 | |
| 5. | Fombella | 13 | 5 | 14 | |
| 6. | Gélinaud Pierre | 12 | 5 | 00 | |
| 7. | Gélinaud Philippe | 12 | 5 | 03 | |
| 8. | Gauzelin | 4 | 5 | 00 | |
| 9. | Alvarin | 12 | 5 | 05 | demi-finale |
| 10. | Taillens | 12 | 5 | 10 | |
| 11. | Stadelmann | 12 | 5 | 12 | |
| 12. | Chabert | 12 | 5 | 13 | meilleur éliminat. |
| 13. | Bovard | 12 | 5 | 13 | |
| 14. | Grandjean | 12 | 5 | 16 | |
| 15. | Arza J | 11 | 5 | 00 | meilleur éliminat. |
| 16. | Maret | 11 | 5 | 00 | .. .. |
| 17. | Arza P | 11 | 5 | 00 | |
| 18. | Lude M. | 11 | 5 | 01 | |
| 19. | Merguin | 6 | 5 | 00 | |
| 20. | Ferrando | 2 | 5 | 00 | |
| 21. | Scheffre | 11 | 5 | 00 | éliminatoires |
| 22. | Herren | 11 | 5 | 04 | |
| 23. | Jeannot | 11 | 5 | 08 | |
| 24. | Prati | 11 | 5 | 10 | |
| 25. | Charrière | 11 | 5 | 12 | meilleur éliminat. |
| 25. | Perolini B | 11 | 5 | 12 | |
| 27. | De Rahm | 11 | 5 | 22 | |
| 28. | Bourguignon | 11 | 5 | 24 | |
| 29. | Burger | 10 | 5 | 00 | |
| 29. | Keckeis | 10 | 5 | 01 | |
| 31. | Jutzet | 10 | 5 | 02 | |
| 32. | Nikles T | 10 | 5 | 04 | |
| 33. | Vettorel | 10 | 5 | 05 | meilleur éliminat. |
| 33. | Lude G. | 10 | 5 | 05 | |
| 35. | Christinat | 10 | 5 | 08 | |
| 36. | Favre | 10 | 5 | 10 | |
| 37. | Pitter | 10 | 5 | 23 | meilleur éliminat. |
| 37. | Léonard | 10 | 5 | 23 | |
| 39. | Musso | 10 | 5 | 30 | |
| 40. | Posnic | 9 | 5 | 20 | |
| 41. | Bafoud | 9 | 5 | 26 | |
| 42. | Nikles P. | 7 | 5 | 00 | |
| 43. | Kissling | 7 | 5 | 07 | |
| 44. | Giovanzana | 7 | 5 | 10 | |
| 45. | Madonado | 6 | | | |
| 45. | Selans | 6 | | | |
| 47. | Ducrest C | 4 | | | |
| 47. | Vouillamoz | 4 | | | |

# CHAMPIONNAT BUGGY AMCG

## Classement général

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Neidhart | 50 | 50 | 50 | 50 | 35 | 150 |
| 2. | Perolini S | 22* | 40 | 35* | 40 | 40 | 120 |
| 3. | Fombella | - | - | 15 | 35 | 25 | 75 |
| 4. | Arza J. | 40 | 25 | 9 | - | 7 | 74 |
| 5. | Bovard | 25 | 22 | - | 22 | 9* | 69 |
| 6. | Merguin | 1* | 2* | 40 | 20 | 3 | 63 |
| 7. | Grandjean | 30 | 12 | 20 | 12* | 8* | 62 |
| 8. | Jeannot | 5 | 30 | 5* | 25 | 1* | 60 |
| 9. | Arza P. | 1* | 35 | 18 | - | 5 | 58 |
| 10. | Stadelman | 35 | - | 11 | - | 11 | 57 |
| 11. | Gelinaud Pier. | - | - | - | 30 | 22 | 52 |
| 12. | Blondin | - | - | - | - | 50 | 50 |
| 12. | Alvarin | 20 | 15 | - | 3* | 15 | 50 |
| 14. | Farris | - | - | 10 | - | 30 | 40 |
| 15. | Gelinaud Phil. | - | - | - | 18 | 20 | 38 |
| 16. | Perolini B. | - | 1 | 30 | 5 | 1* | 36 |
| 17. | Herren | - | - | 25 | 7 | 1 | 33 |
| 18. | Taillens | 15 | - | 3 | - | 12 | 30 |
| 19. | Scheffre | 1* | 1* | 22 | 6 | 1 | 29 |
| 20. | Maret | 6* | 8 | 8 | 10 | 6* | 26 |
| 21. | Chabert | - | - | -- | 15 | 10 | 25 |
| 22. | Ferrando | 18 | 3 | - | 1* | 2 | 23 |
| 23. | Charrière | 9 | 9 | 1* | 4 | 1* | 22 |
| 24. | Zanada | - | 20 | - | - | - | 20 |
| 24. | Tschannen | - | 18 | 2 | - | - | 20 |
| 26. | Keckeis | 8 | 10 | 1 | 1* | 1* | 19 |
| 27. | Gauzelin | - | - | - | - | 18 | 18 |
| 28. | Bernasconi p. | 10 | 6 | - | - | - | 16 |
| 29. | Lude M. | - | - | - | 11 | 4 | 15 |
| 30. | Jutzet | 12 | 1 | 1 | - | 1* | 14 |
| 31. | König | - | - | 12 | - | - | 12 |
| 31. | Burger | 4 | 1 | 7 | 1* | 1* | 12 |
| 33. | Brault | - | 11 | - | - | - | 11 |
| 34. | Bourguignon | - | - | - | 9 | 1 | 10 |
| 35. | Christinat | 1 | 7 | 1 | 1* | 1* | 9 |
| 36. | Schmitt | - | - | - | 8 | - | 8 |
| 37. | Lecocq | 7 | - | - | - | - | 7 |
| 38. | Rossier | - | 5 | - | - | - | 5 |
| 39. | Le Than | 3 | - | 1 | - | - | 4 |
| 39. | Li S. | - | - | 4 | - | - | 4 |
| 39. | Vettorel | - | - | 1 | 2 | - | 4 |
| 42. | Nef O | 1 | 1 | 1 | - | - | 3 |
| 42. | Zarand | 1 | 1 | 1 | - | - | 3 |
| 42. | Morel | 1 | 1 | 1 | - | - | 3 |
| 42. | Rabusseau B | - | 1 | 1 | 1 | - | 3 |
| 42. | Ducrest T | - | 1 | 1 | - | 1 | 3 |
| 42. | Leonard | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 |
| 42. | Lude G. | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 42. | Bavaud | 1 | 1 | - | - | - | 3 |

RESULTATS OFFICIELS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 49. | Meroz | 1 | 1 | - | - | - | 2 |
| 49. | Alberto | 1 | - | 1 | - | - | 2 |
| 49. | Nef S. | 1 | - | 1 | - | - | 2 |
| 49. | Roosens | - | 1 | 1 | - | - | 2 |
| 49. | Noël | 2 | - | - | - | - | 2 |
| 49. | De Magistris | 1 | 1 | - | - | - | 2 |
| 49. | Danzer | - | 1 | - | 1 | - | 2 |
| 49. | Hochstaetter | - | - | 1 | 1 | - | 2 |
| 49. | Selans | 1 | - | - | - | 1 | 2 |
| 49. | Maldonado | - | 1 | - | - | 1 | 2 |
| 49. | Giovanzana | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| 49. | Favre | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 49. | Posnic | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 63. | Georges | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 63. | Brauet | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 63. | Reversy | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 63. | Volanthen | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 63. | Ortega | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 63. | Lecocq | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 63. | Nicolet | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 63. | Barthe | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 63. | Mahfoud | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 63. | Vuillet | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 63. | Zeiler | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 63. | Ducrest C. | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 63. | Vidal | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 63. | Schorno | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 63. | Bellaiche | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 63. | André | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 63. | Müller | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 63. | Prati | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 63. | Spielmann | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 63. | Van Birvliet | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 63. | De Rahm | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 63. | Pitter | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 63. | Musso | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 63. | Bafoud | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 63. | Nikles T. | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 63. | Nikles P. | - | - | - | - | 1 | 1 |

**********

<u>Note</u> : Pour le classement final, il n'est tenu compte que des 3 meilleurs résultats de chaque concurrents. Il est possible qu'il y ai des erreurs dans ce classement, veuillez nous le faire savoir rapidement en écrivant à l'adresse suivante : Auto Model Club Genève Case postale 55 1211 Genève

**********

L'Auto Model Club de Genève remercie très chaleureusement Monsieur D. Schneider du magasin MOLARD JOUETS pour avoir contribué au succès du déroulement de la 5ème manche du championnat genevois, ne fournissant les prix suivants :

1 Buggy 1/8 Silver Fox, 1 buggy ASSAULT, 1 buggy YOKOMO, 1 radio commande DELTA, des planeurs, des chargeurs, des accus et une pléiade de casquettes.

## Légendes des photos

1. 49 concurrents ( un record ) au briefing
2. Sous la casquette Molard Jouets, la relève est assurée.
3. Une planche de prix à l'image de Molard Jouets " fantastique "
4. Une coupe pour le septuagénaire et doyen des pilotes.
5. Le président P. Bovard, au drapeau d'arrivée.
6. Départ de la finale.

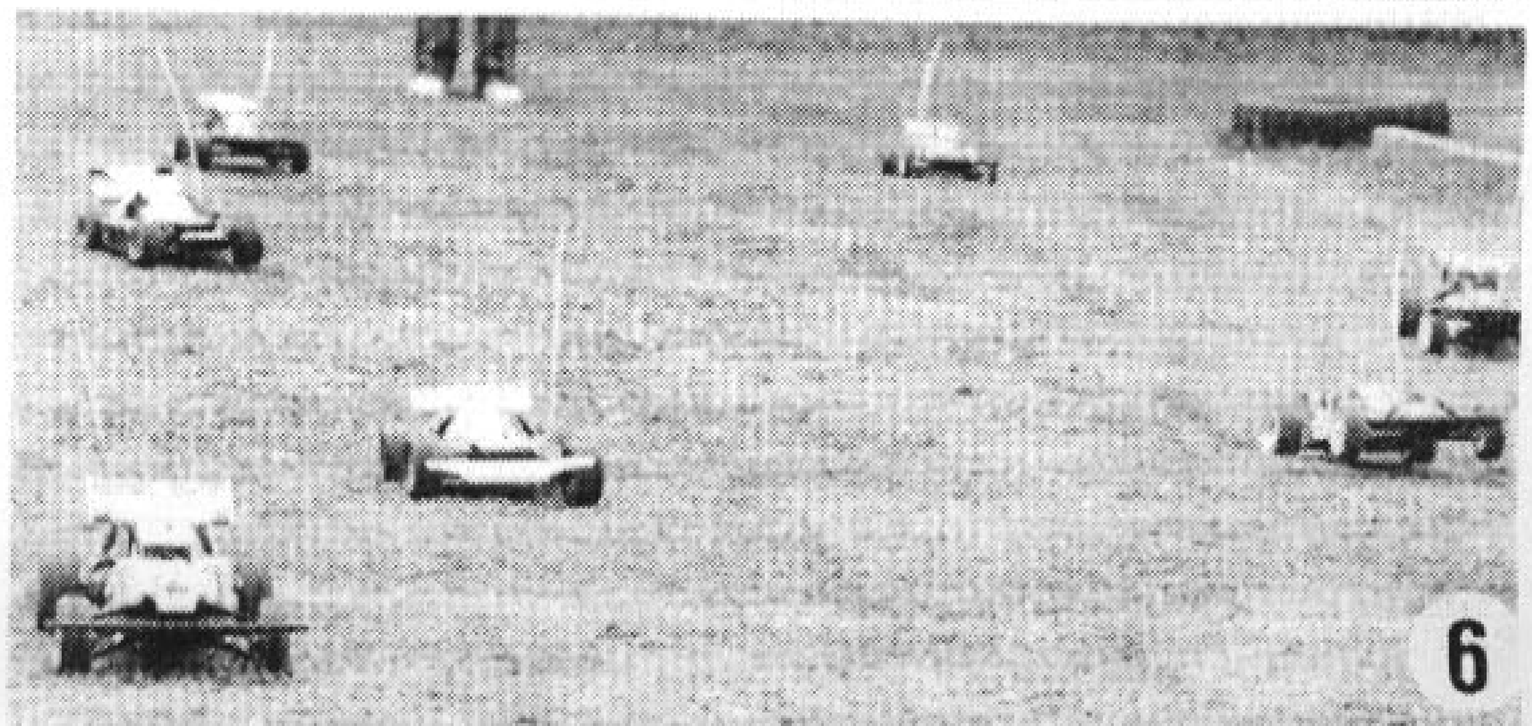
1

2

3

4

5



6

# CLASSEMENT INTERNE BUGGY AMCG

| | | |
|---|---|---|
| 1 | PEROLINI ST. | 50 POINTS |
| 2 | TAILLENS | 40 |
| 3 | MARET | 35 |
| 4 | FERANDO | 30 |
| 5 | SCHEFFRE | 25 |
| 6 | JEANNOT | 22 |
| 7 | CHARRIERE | 20 |
| 8 | PEROLINI B | 18 |
| 9 | DE RAHM | 15 |
| 10 | BURGER | 12 |
| 11 | CHRISTINAT | 11 |

**********

# CLASSEMENT PROVISOIRE APRES 5 MANCHES

# CHAMPIONNAT INTERNE

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | PEROLINI ST | - | - | 50 | 50 | 50 | 150 |
| 2. | JEANNOT | 22 | 50 | 22 | 40 | *22 | 134 |
| 3. | MARET | *25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 130 |
| 4. | FERRANDO | 50 | 20 | - | 18 | 30 | 118 |
| 5. | SCHEFFRE | *9 | 18 | 35 | 30 | 25 | 108 |
| 6. | CHARRIERE | 30 | 35 | *18 | 22 | 20 | 107 |
| 7. | TAILLENS | 40 | - | 20 | - | 40 | 100 |
| 8. | PEROLINI B | - | - | 40 | 25 | 18 | 83 |
| 9. | BURGER | 20 | 15 | 25 | 20 | *12 | 80 |
| 10. | CHRISTINAT | 15 | 25 | 12 | 12 | *11 | 64 |
| 11. | BERNASCONI | 35 | - | 22 | - | - | 57 |
| 12. | BRAULT | - | 40 | - | - | - | 40 |
| 13. | LE THANH | 18 | - | 15 | - | - | 33 |
| 14. | DANZER | - | 12 | - | 15 | - | 27 |
| 15. | DE RAHM | - | - | - | - | 15 | 15 |
| 16. | GEORGES | 12 | - | - | - | - | 12 |
| 17. | ORTEGA | 11 | - | - | - | - | 11 |
| 18. | MAHFOUD | 10 | - | - | - | - | 10 |

NOTE: Pour le classement général final il ne sera tenu compte que des 4 meilleurs résultats de chaque concurrent.
La dernière manche de ce championnat sera la course internationale qui se déroulera les 20 et 21 septembre prochains sur le circuit permanent des Fourches.

# COMMENT AMELIORER SON BUGGY

Lorsqu'on achète son premier buggy, nous avons hâte de le monter et d'essayer l'objet tout neuf et ce n'est que normal. Dans un premier temps, c'est la solution qui satisfait le mieux l'heureux propriétaire.
Mais rapidement le virus de la compétition atteind notre nouveau " buggy-man" et il se rend alors à une course organisée par l'AMCG et se trouve confronté à d'autres pilotes qui vont plus vite que lui. Mais qu'ont-ils donc de mieux ces pilotes qui ne cessent de le dépasser ?.
Nous allons tenter d'y répondre en donnant quelques conseils simples, valable pour chaque voiture du commerce.

## LE MONTAGE

En premier lieu, il faut redémonter le buggy ou si il n'est pas encore monté, commencer en se disant qu'il vaut mieux travailler bien et lentement à la maison, pour ensuite aller vite sur la piste.

## LES OUTILS.

Utiliser les tournevis adéquats pour chaque vis, sinon vous endommagerez définitivement les vis en général, et les vis crusiformes en particulier. Imspecter bien chaque pièce, elles ont souvent besoin d'être ébavée avec du papier de verre fin ou avec une petite lime.

## LES AMORTISSEURS.

Les amortisseurs doivent être remplit avec l'huile conseillé par le fabricant, laisser reposer au moins une demi-heure avant de les refermer. De cette manière les bulles d'air seront éliminées et les pistons fonctionneront mieux. N'oublier pas de contrôler que les deux amortisseurs soient exactement de la même longueur, il en va de l'équilibrage du buggy.

## LES JANTES.

Les jantes seront moins cassantes si elles sont bouillies pendant 15 minutes dans de l'eau. Ensuite utiliser de l'eau savonneuse pour glisser les pneus sur les jantes. Il est bon de mettre quelques gouttes de colle Cyanolit par exemple, afin d'éviter que le pneu patine sur la jante au moment du départ.

## LES DIFFERENTIELS.

Les différentiels du buggy doivent être soigneusement démontés pour être ébavés, afin que les engrenages tournent sans aucune résistance, ensuite on les remonte en mettant de la graisse. Il faut qu'il y ai une forte résistance en tournant le différentiel à la main.
Après quelques minutes de fonctionnement, les différentiels seront parfaits.
Ressérer bien toutes les vis.

*Pour avoir un buggy qui roule le plus librement possible, n'oublions pas que chaque frottement et résistance, utilise un supplément d'énergie, il faut donc remplacer les bagues en bronze par des roulements à billes de même diamètre, ceci étant absolument indispensable.*
*Toutes les rotules des tringleries doivent être rôdées avant le montage afin qu'elles soient bien libre une fois montées en place.*

## PREMIERS REGLAGES.

Il faut bien ajuster les tringleries de direction, afin d'avoir un léger pincement égale à l'avant et à l'arrière.
Utiliser le carrelage de la cuisine qui est en principe plat pour bien équilibrer votre buggy. Il faut vérifier si le carrossage avant et arrière est le même à droite comme à

gaùche. Pour contrôler ce réglage, soulever l'avant du buggy, à ce moment les deux roues doivent décoller en même temps. Si ce n'est pas le cas, il faut contrôler et régler la longueur des amortisseurs. Faites la même opération à l'arrière.
Il est évident qu'il s'agit de réglage de base qui devront être encore améliorés sur les différents terrains ou ont lieu les courses. Maisc avant de se rendre à la course, faites encore tourner votre buggy à vide, pendant une dizaine de minutes, afin de libérer toutes les pièces en mouvement.
Reste maintenant à se rendre sur le circuit de l'Auto Model Club de Genève et de s'entrainer à bien négocier les virages.
En suivant ces quelques conseils simples, vous verrez vos chances de bons résultats s'améliorer notablement.

**********

## CHAMPIONNAT D'EUROPE BUGGY 1/10eme

Le premier championnat d'Europe de buggy électrique 1/10ème c'est déroulé en Italie dans la ville de Bologne.
80 concurrents avaient fait le déplacement et l'on notait la présence d'une forte délégation anglaise composée de 17 personnes, il y avait aussi 9 allemands, 6 français, 4 autrichiens, 3 suédois, 2 belges, 2 lichtensteinnois et un suisse.
Le seul rteprésentant de la Suisse était Philippe Neidhart de l'Auto Model Club de Genève, actuellement le meilleur représentant Suisse de cette discipline. Tous les autres concurrents étaient des italiens.
Le circuit était tracé sur un sol légèrement caillouteux et sans gazon, ce qui accroit notablement la vitesse des buggys.
Lors des éliminatoires, seuls 10 concurrents réalisèrent 13 tours en 5 minutes et des poussières.Philippe réalisait quant à lui le 21ème résultat en 12 tours 5minutes 14. ce qui est un bon temps pour sa première participation à une course internationale.
La finale fût extrèmement acharnée, puisque 4 concurrents terminent dans le même tour séparés par une poignée de seconde.
Il faut relever que, comme lors du Grand Prix de Lyon, ce sont les voitures OPTIMA qui se taillèrent la part du "lion" en plaçant 8 de leurs voitures dans les 10 premiers.
Ces finales sourièrent un peu moins à P.Neidhart qui se classa 34ème dans le classement général final.
A relever encore, l'exellente organisation des italiens qui, avec peu de personnel,réussirent l'exploit de bien maîtriser ces compétitions. Ce qui n'est malheureusement pas souvent l'apanage de nombreux organisateurs de grandes coures.

## CLASSEMENT FINAL

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ROSAS J | F | Optima | 26 tours | 10 min | 26 |
| 2 | PERNICE U | I | Optima | 26 | 10 | 35 |
| 3 | BLANDIN D | F | Optima | 26 | 10 | 36 |
| 4 | FRAISSE JM | F | Optima | 26 | 10 | 49 |
| 5 | JONES B | GB | Hot Shot | 25 | 10 | 13 |
| 6 | ISHERWOOD R | GB | Optima | 25 | 10 | 15 |
| 7 | de MARCHI M | I | Optima | 25 | 10 | 23 |
| 8 | CORVAL P | F | Optima | 25 | 10 | 26 |
| 9 | STEVENS P | GB | Optima | 24 | 10 | 07 |
| 10 | BOOTH J | GB | RC 10 | 24 | 10 | 39 |

## RECENSEMENT A L'AMCG

Encore un questionnaire indiscret, des fiches d'ordinateur en perspective, ou je ne sais quels fichiers incontrôlables.
Que neni, le club n'a plus sa jolie liste qui lui sert de fichier à carte permettant de contacter les membres pour le repas de noël ou pour les courses.

Le petit fichier a disparu dans les nombreux trajets qui devait le promener d'un secrétaire à l'autre.
Le comité à donc décidé de ré-actualiser son carnet d'adresse et vous demande donc de retourner rapidement le questionnaire-inscription à notre trésorier:

**M.Ruchat Jean-Pierre, 23, Avenue du Lignon, 1223 LE LIGNON.**

Vous constaterez qu'il s'agit de la même feuille d'inscription que celle donné aux futures membres. Mais n'ayez crainte, vous ne paierez pas la taxte d'inscription, (nous vous en faisons cadeau !!!).
Alors à vos stylos et ne tardez pas trop, le journal du club vous parviendra par la poste dès réception de votre feuille.
Il va sans dire que ce questionnaire ne s'adresse qu'aux membres : actif,électrique et passif.

Merci de votre compréhension

**Le comité**

**********

## PROGRAMME DES COURSES POUR LA FIN DE CETTE ANNEE

| | |
|---|---|
| 6 ET 7 SEPTEMBRE | CHAMPIONNAT SUISSE BUGGY 1/8eme |
| 13 SEPTEMBRE | CHAMPIONNAT GENEVOIS THERMIQUE |
| 13 ET 14 SEPTEMBRE | CHAMPIONNAT SUISSE THERMIQUE |
| 20 ET 21 SEPTEMBRE | GRAND PRIX OPEN 1/10eme ELEC TRIQUE GENEVE |
| 27 ET 28 SEPTEMBRE | CHAMPIONNAT REGIONAL TERMIQUE GENEVE |
| 4 OCTOBRE | FINALE CHAMPIONNAT GENEVOIS ELECTRIQUE 1/10 |
| 4 ET 5 OCTOBRE | CHAMPIONNAT SUISSE THERMIQUE |
| 11 ET 12 OCTOBRE | CHAMPIONNAT REGIONAL THERMIQUE BIENNE |
| 18 ET 19 OCTOBRE | COUPE SUISSE TERMIQUE |
| 25 OCTOBRE | CHAMPIONNAT GENEVOIS THERMIQUE |
| 1 NOVEMBRE | CHAMPIONNAT GENEVOIS THERMIQUE |

# auto model club genève

Case postale 55. 1211 Genève 1

# 1er GRAND PRIX INTERNATIONAL DE GENEVE - BUGGY 1/10

## 20 et 21 sept. 1986

L'Auto Model Club de Genève organise les 20 et 21 septembre 1986 le 1er Grand Prix International de Genève et serait heureux de vous accueillir en cette occasion.

The Geneva Auto Model Club is organizing the first Geneva Grad Prix International for the 20th and 21st of September, and would be very glad to invite you on this occasion.

**Lieu**
Stade des Fourches à Frontenex
voir plan au verso.

**Circuit**
Développement environ 130 m.
revêtement : herbe

**Règlement**
EFRA. catégorie modifiée
Moteur libre sauf cobalt

**Site**
Stade des Fourches located in Frontenex, see map on back side.

**Track**
Length about 130 m.
surface : grass

**Reglement**
EFRA modified catégorie
Engine free. Cobalt non authorized

## HORAIRE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Vendredi | Friday | 19 | : | Essai libre — Practice free |
| Samedi | Saturday | 20 | : | 9h00 Contrôle<br>10h00 - 17h00 Qualifications.<br>4 manches / Heats |
| Dimanche | Sunday | 21 | : | Finale / Final |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/32 | A | : | 09h45 | 1/4 | A | : | 13h30 |
| 1/32 | B | : | 10h00 | 1/4 | B | : | 13h45 |
| 1/16 | A | : | 10h15 | 1/2 | A | : | 14h00 |
| 1/16 | B | : | 10h30 | 1/2 | B | : | 14h15 |
| 1/8 | A | : | 10h45 | 1/1 | A | : | 15h00 |
| 1/8 | B | : | 11h00 | 1/1 | B | : | 15h30 |
| | | | | 1/1 | C | : | 16h00 |

**Renseignements** : Bovard P. 58 Communes Réunies 1212 Grand Lancy
tel. 94.64.86
Rumbeli J-C 1 Rte des Tournettes 1255 Veyrier
tel. 84.14.16

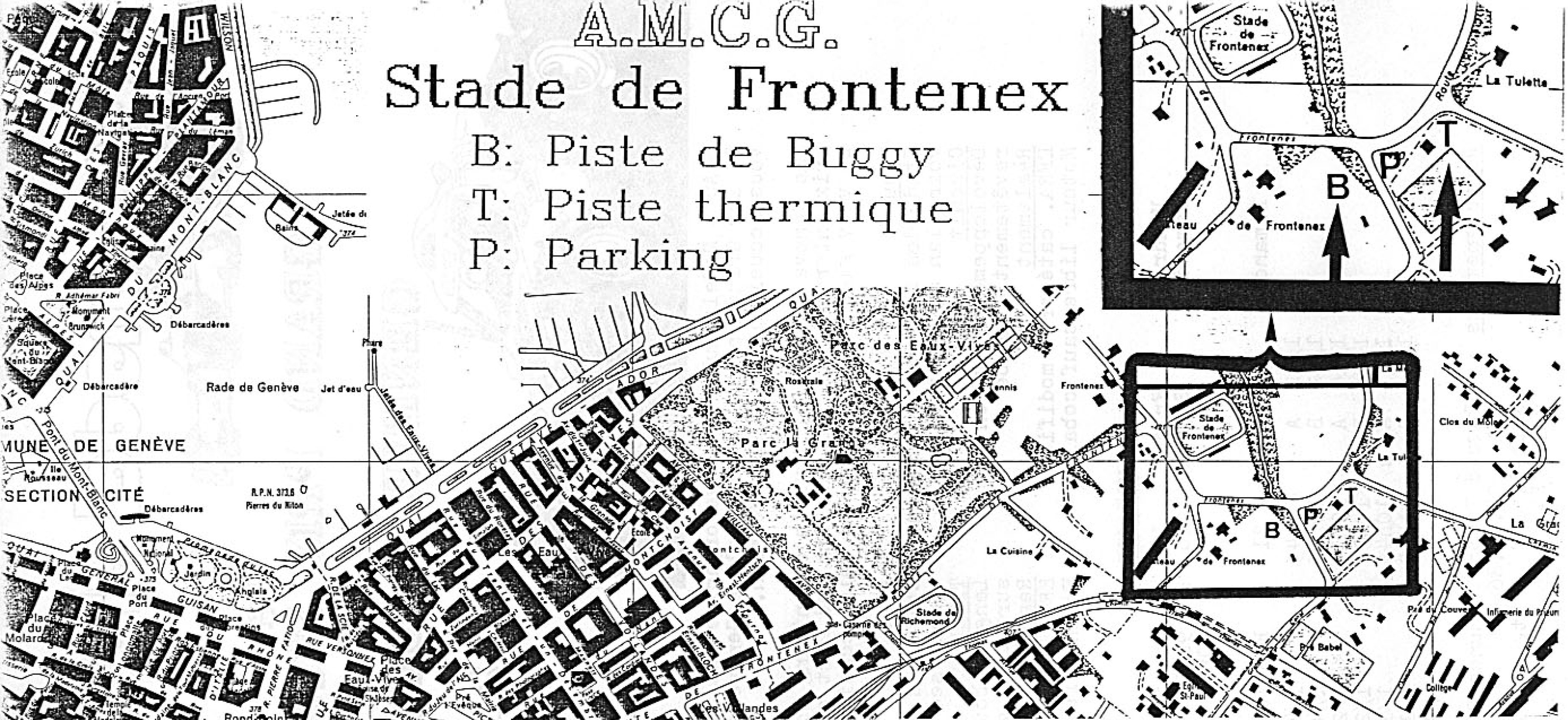
# A.M.C.G.

# Stade de Frontenex

B: Piste de Buggy

T: Piste thermique

P: Parking


Stade de Frontenex
La Tuletta
Frontenex
B
T
P
Rade de Genève
Jet d'eau
Jetée des Eaux-Vives
Parc des Eaux-Vives
Parc la Grange
Rosiers
Tennis
La Cuisine
Stade de Richemond
Clos du Molard
Pré Babel
Place du Molard
Rond-Point de Rive
Carrefour de Rive
Place des Eaux-Vives
Les Tranchées
Les Voirandes
Débarcadères
Pont du Mont-Blanc
Quai du Mont-Blanc
Quai Gustave Ador
Quai Wilson
Rue Montchoisy
Rue de Lausanne
Rue Pierre Fatio
Rue Verdaine
Rue Helvétique
Rue Ferdinand Hodler
Rue Dalcroze
Rue Pictet de Rochemont
Rue de Carouge
Rue de la Terrassière
Rue Philosophes
Boulevard Carl Vogt
Route de Frontenex
Avenue de Frontenex
Pierre du Niton
Place du Port
Place du Mont-Blanc
Place des Alpes
Place Bel-Air
Place Neuve
Place Ed. Claparède
Place Malombré
Place Jean-Jaquet
Place Chevelu
Place Longemalle
Place Bel-Air
Place Cornavin
Place Dorcière
Place Grenus
Place Chantepoulet
Place Hôtel-de-Ville
Place Bourg-de-Four
Place Neuve
Place Molard
Place Du Port
Place Du Rhône
Place Du Lac
Place Du Pont
Place Du Mont-Blanc
Place Des Alpes
Place Des Eaux-Vives

## LUCERNE, 4me MANCHE DU CHAMPIONNAT SUISSE

### TOUJOURS BOULMIER

Sur sa lancée des championnats d'Europe et du Monde où il s'était fort bien comporté, BOULMIER a dominé, tant lors des qualifications que lors de la finale, en ne laissant à ses adversaires que l'espoir de le voir bientôt être appelé sous ce drapeau qui prit forme, sept siècles auparavant, sur une des montagnes bordant le circuit.

Mais en bon prince, Didier a laissé à ses adversaires la Coupe de Lucerne qui regroupait les 20 premiers des qualifications de samedi et qui allait être remportée par le dieu de l'endroit, le lucernois KONIG.

### UN CADRE SUPERBE

Après les orages du vendredi soir et le souvenir récent du pierrier de Wöhlen, chacun se demandait comment serait la piste de Lucerne.

Eh bien, une piste pareille vous réconcilie autant avec nos amis du rideau de rösti qu'avec le buggy.

En effet, tracée sur un terrain herbeux, elle offrait aux concurrents un visage assez varié avec une ligne droite en descente suivie d'un grand double gauche légèrement relevé. En suite, une succession de virages assez serrés et d'enfilades ramenaient les voitures sur une grande courbe gauche qui se prenait en accélération et qui se terminait par la ligne d'arrivée surmontée de l'habituel pont nécessaire au comptage des tours automatique.

A ce sujet, il faut relever le développement constant du programme de la SRCCA qui permet d'avoir sur l'écran de contrôle en plus des concurrents de la manche, le meilleur temps au tour actuellement ainsi que les comparaisons immédiates des temps de passage entre le premier du groupe et le 1er du classement général.

Si cet amélioration profite, en grande partie, au speaker, les concurrents ne sont pas en reste puisque sur la feuille de résultats du groupe, on peut y lire son classement de la manche avec le temps et le nombre de tours ainsi que les temps au tour ainsi que le nouveau classement des 10 premiers du général.

### MANQUE DE POTS

Si toutes les conditions étaient réunies pour faire de cette étape lucernoise un bon souvenir, il y eu malheureusement une ombre au tableau.

Vous vous souvenez certainement du bruit qu'avait occasionné les nouvelles normes de l'EFRA concernant la réduction sonore de nos bolides, réduction qui, dans un premier temps, était prévu par l'emploi d'un restricteur au niveau du diamètre de la sortie du pôt d'échappement. Suite au mécontentement généralisé des utilisateurs, la Fédération Suisse, qui s'aligne sur les normes de l'EFRA, a décidé que, dès le 1er août 1986, seuls les pôts d'échappements homologués seront autorisés en course.

Ce qui fut dit fût fait et bon nombre de concurrents se sont trouvés piéfés aux contrôles techniques en se voyant refuser l'échappement acheté 48 heures plus tôt avec la certitude qu'il était conforme.

Heureusement, le président du club de Lucerne, lequel possède accessoirement un magasin de modèles réduits, proposait aux concurrents fautifs de polluer nos délicats tympans, des pôts d'échappements homologués au prix de 40,-- Fr; sinon, ils pouvaient rentrer chez eux !!!

Je ne conteste pas l'idée de réduire le bruit de nos engins, mais que cela se fasse d'une manière coordonnée entre l'EFRA, l'IFMAR et la Fédération.

En effet, les concurrents suisses qui ont participé successivement au championnat d'Europe, du Monde et de Suisse a dû composer avec 3 règlements différents. Où est la coordination dans tout cela ?

## LES GENEVOIS BRILLANTS

Cela fût la seule fausse note du week-end, ce qui n'empêche nullement BOULMIER d'établir à nouveau la meilleure performance des essais, devant notre ex-champion suisse SORDET.

Les 2 pilotes yankee devancaient les premiers pilotes SG, BLASER et KONIG, lesquels prenaient les 3me et 4me places respectives et devaient une partie de ce bon résultat au 3me différentiel qui équipe désormais les SG.

Mis à part SORDET 2me, on trouvait à la 6me place BOVARD, à la 8me FOMBELLA et qualifié en 1/4 de finale NEIDHART, très vite surnommé "mad max" à la vue de son buggy que le speaker qualifiait lors de ses commentaires au micro, das Panzer. C'est tout vous dire.

Cela n'empêchait nullement Philippe de terminer 3me de son 1/4 de finale et de se qualifier ainsi pour la demi-finale qui allait le mener à la 13me place du classement final.

Dans cette même demi-finale, FOMBELLA et BOVARD ont longtemps mené le train avant que le premier se fasse pénaliser d'un tour et que le 2me vit ses efforts anéantis par un bris de servo de direction.

Finalement FOMBELLA réussit à refaire une partie de son handicap pour se classer pour la finale.

La finale fût une longue procession de BOULMIER, intouchable et bien servit par de nouveaux amortisseurs fabriqués par Yankee Italie et qui ont permis à Didier d'avoir à conduire une voiture parfaite pendant 30 minutes, au contraire de SORDET dont la voiture érprouvait de folles envies de sauter après 10 minutes. Philippe n'avait dès lors qu'à assurer sa seconde place mais devait également surveiller CLERC qui revenait très fort.

Deux genevois sur la plus haute marche du podium et 3 Yankee aux trois premières places, il y aura des allures de revanche le 7 septembre en terre vaudoise.

---

# 6ème GRAND PRIX REGIONAL

## 27 - 28 septembre 1986

L'auto Model Club de Genève organisera les 27 et 28 septembre son 6ème championnat régional sur le parking de la piscine du Lignon. Cette course est devenue une classique dans la région, car voici plus de 13 ans que des courses de modèles réduits ont à cet endroit. Il y a encore quelques années c'était le Lignon's Club qui avait en charge l'organisation de cette manifestation. Aujourd'hui, spécialicé dans les courses de buggys 1/8me, le Lignon's Club nous prête gentilement le parking.
Pour notre club il s'agit de donner un bon coup de rein, afin que l'organisation de cette course soit parfaite, car en suisse romande, il y a plus de clubs organisateurs qu'il n'y a de courses au calendrier.Aussi chaque faux pas de notre part sera un prétexte pour les clubs sans course.
Nous espérons qu'un grand nombre de concurrents feront le déplacement de Genève en dépit de la diminution constante du nombre d'adeptes au 1/8me thermique.
Notre club mettra à la disposition de tous son infrastructure habituel et en utilisant l'ordinateur de la fédération Suisse qui sera branché sur le compte tours automatique genevois.Ceci devrait, nous l'espérons, mettre fin aux difficultés du passé dans le domaine du comptage de tours.
Le comité espère pouvoir compter sur la présence de l'ensemble des membres du club pour aider au bon fonctionnement de cette manifestation qui est la plus importante activité du club durant l'année et aussi la raison de l'existence de l'AMCG.

Venez nombreux nous aider, merci.

**SRCCA**
Région 1 1986

Classement intermédiaire

| Nr. | Name Vorname | Club | Lausanne | Porrentruy | Neuchâtel | | | | | | | | | Rang-Form. | PUNKTE | Rang-Sport | PUNKTE | RANG | TOTAL Punkte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 590 | Etter M. | AMCL | 50 | 50 | 22 | | | | | | | | | | | 1 | 122 | | |
| 303 | Hasler CH. | AMCL | 40 | 18 | 35 | | | | | | | | | | | 2 | 93 | | |
| 337 | Aegerter A. | MRCB | 16 | 25 | 50 | | | | | | | | | | | 3 | 91 | | |
| 196 | Froelich W. | AMCL | 30 | 40 | -- | | | | | | | | | | | 4 | 70 | | |
| 300 | Desbaillets N. | AMCM | 18 | 30 | 18 | | | | | | | | | | | 5 | 66 | | |
| 446 | Vuille V. | AMCA | 35 | 5 | 20 | | | | | | | | | | | 6 | 60 | | |
| 472 | Messer W. | MRCB | 1 | 8 | 40 | | | | | | | | | | | 7 | 49 | | |
| 343 | Wyder A. | MRCB | 9 | 20 | 14 | | | | | | | | | | | 8 | 43 | | |
| 480 | Rossier R. | AMCL | 14 | -- | 25 | | | | | | | | | | | 9 | 39 | | |
| 573 | Huwyler A. | AMCL | 4 | 35 | -- | | | | | | | | | | | 10 | 39 | | |
| 517 | Augsburger U. | MRCB | 20 | 2 | 12 | | | | | | | | | | | 11 | 34 | | |
| 527 | Rusconi-Melly J.B. | AMCL | 25 | 9 | -- | | | | | | | | | | | 12 | 34 | | |
| 383 | Charbon G. | AMCG | 22 | 10 | -- | | | | | | | | | | | 13 | 32 | | |
| 231 | Roux J.M. | MRCA | 1 | -- | 30 | | | | | | | | | | | 14 | 31 | | |
| 495 | Grossrieder J. | RCCY | 3 | 22 | 2 | | | | | | | | | | | 15 | 27 | | |
| 551 | Queloz Ch. | AMCG | 7 | 16 | 2 | | | | | | | | | | | 16 | 25 | | |
| 674 | Tanner J.C. | AMCN | 4 | 11 | 10 | | | | | | | | | | | 17 | 25 | | |
| 507 | Bichet P. | RCCY | 3 | 14 | 5 | | | | | | | | | | | 18 | 22 | | |
| 382 | Gilliard J.D. | LC | 1 | 1 | 16 | | | | | | | | | | | 19 | 18 | | |
| 319 | Michielis G. | AMCL | -- | 12 | 6 | | | | | | | | | | | 20 | 18 | | |
| 443 | Koehli U. | MRCB | 6 | 1 | 11 | | | | | | | | | | | 21 | 18 | | |
| 247 | Sica O. | MRCA | 10 | 7 | 1 | | | | | | | | | | | 22 | 18 | | |
| 123 | Pahud M. | AMCL | 12 | -- | -- | | | | | | | | | | | 23 | 12 | | |
| 822 | Eschler H. | MRCB | 11 | 1 | -- | | | | | | | | | | | 24 | 12 | | |
| 677 | Leemann P. | AMCL | 1 | 3 | 8 | | | | | | | | | | | 25 | 12 | | |
| 429 | Scalbert J.F. | AMCA | 1 | 1 | 9 | | | | | | | | | | | 26 | 11 | | |
| 336 | Baechtold D. | AMCM | 1 | 1 | 7 | | | | | | | | | | | 27 | 9 | | |
| 276 | Launaz B. | AMCM | 5 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 28 | 9 | | |
| 661 | Sordet PH. | AMCG | 8 | -- | -- | | | | | | | | | | | 29 | 8 | | |
| 438 | Racine D. | AMCN | 1 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | 30 | 8 | | |
| 194 | Vallat Ch. | AMCA | 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | 31 | 8 | | |
| 521 | Castella P. | RCCY | 1 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | 32 | 6 | | |
| 643 | Munafo F. | AMCL | 1 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | 33 | 6 | | |
| 257 | Sturzenegger S. | AMCM | 1 | -- | 4 | | | | | | | | | | | 34 | 5 | | |
| 317 | De Paul S. | AMCL | 1 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 35 | 5 | | |

bo

**SRCCA**

| Nr. | Name Vorname | Club | | | | | | | | | | | | | Rang-Form. | PUNKTE | Rang-Sport | PUNKTE | RANG | TOTAL Punkte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 466 | Joanneton V. | AMCL | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 36 | 4 | | |
| 358 | Gloor S. | AMCL | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 37 | 3 | | |
| 427 | Paillard J. | RCCY | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 38 | 3 | | |
| 460 | Bernier N. | AMCA | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 39 | 3 | | |
| 776 | Manzini J.F. | MRCA | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 40 | 3 | | |
| 225 | Roth A. | AMCG | 1 | -- | 1 | | | | | | | | | | | | 41 | 2 | | |
| 422 | Ballaman J. | AMCN | 1 | 1 | -- | | | | | | | | | | | | 42 | 2 | | |
| 432 | Marti R. | MRCB | 1 | 1 | -- | | | | | | | | | | | | 43 | 2 | | |
| 484 | Hulmann J.F. | AMCA | -- | 2 | -- | | | | | | | | | | | | 44 | 2 | | |
| 496 | Rüchti M. | AMCL | 2 | -- | -- | | | | | | | | | | | | 45 | 2 | | |
| 592 | Fink B. | MRCB | 1 | 1 | -- | | | | | | | | | | | | 46 | 2 | | |
| 624 | Gorris J.P. | MRCA | 1 | -- | 1 | | | | | | | | | | | | 47 | 2 | | |
| 627 | Guex F. | MRCA | 1 | -- | 1 | | | | | | | | | | | | 48 | 2 | | |
| 283 | Christen H. | AMCG | 1 | -- | -- | | | | | | | | | | | | 49 | 1 | | |
| 293 | Ferraz A. | AMCM | 1 | -- | -- | | | | | | | | | | | | 50 | 1 | | |
| 297 | Boccalini L. | AMCM | 1 | -- | -- | | | | | | | | | | | | 51 | 1 | | |
| 344 | Monnard P. | AMCG | 1 | -- | -- | | | | | | | | | | | | 52 | 1 | | |
| 386 | Bocquet J.J. | LC | 1 | -- | -- | | | | | | | | | | | | 53 | 1 | | |
| 437 | Genier R. | AMCG | 1 | -- | -- | | | | | | | | | | | | 54 | 1 | | |
| 679 | Rochat E. | AMCL | 1 | -- | -- | | | | | | | | | | | | 55 | 1 | | |
| 680 | Freymond Roger | AMCL | -- | 1 | -- | | | | | | | | | | | | 56 | 1 | | |

bo

# OPINION

*Nous voici maintenant à la fin de l'été, prêts à aborder tous les évènements de la rentrée.*

*Pour notre club, le milieu du mois de septembre va être particulièrement chargé, avec l'organisation de 2 courses importantes, lesquelles vont chacune à leur manière, influencer le futur immédiat du club.*

*La première, le Grand Prix International de buggy 1/10 qui va se dérouler le week-end du 20 et 21 septembre sera le premier du genre en Suisse et nul doute que son déroulement aura une influence auprès de la SRCCA quant à la reconnaissance et à l'organisation d'un championnat officiel en Suisse.*

*Cet évènement sera aussi important pour le club, puisque la dernière course internationale organisée à Genève fût le Championnat du Monde en 1979.*

*Si aucune comparaison quant à la portée médiatique de ces deux courses ne peut être faite, ce grand prix de Genève a néanmoins le mérite d'essayer de recréer un évènement annuel où notre ville en sera le pôle d'intérêt et aussi de retrouver l'enthousiasme de chacun de participer à l'organisation d'une compétition qui devrait prendre progressivement de l'importance sur la scène internationale.*

*Le deuxième grand rendez-vous de la rentrée concerne la 5me manche du championnat régional qui se déroulera le week-end du 27 et 28 septembre, au Lignon.*

*Les critiques des concurrents formulées de la précédente édition montrent que nous ne sommes pas intouchable.*

*La recrudescence de clubs romands désireux d'organiser une manche du championnat régional fait que nous ne pouvons nous permettre de râter cette manifestation.*

*A ce sujet, nous pourrons bénéficier du comptage de tours de la SRCCA, ce qui devrait résoudre notre principal souci. En outre, l'accueil des concurrents ainsi que l'infrastructure du circuit devra être étudiée avec toute l'attention requise.*

*On le voit, si nous voulons négocier avec succès ces deux courses, la participation de chaque membre à l'organisation, qu'il fasse de l'électrique ou du thermique sera indispensable et nous permettra de continuer sur la bonne voie.*

*A bientôt sur l'herbe de Frontenex et le bitume du Lignon.*

*Patrick BOVARD*

Case postale 55. 1211 Genève 1

# 6ème GRAND PRIX REGIONAL

# 27 - 28 septembre 1986

**Chers amis sportifs,**

**L'Auto Model Club de Genève à le plaisir de vous inviter à participer à la:**

## 5ème MANCHE DU CHAPIONNAT REGIONAL

| | |
|---|---|
| **Lieu :** | **Parking de la piscine du Lignon**<br>**Le Lignon - Genève.** |
| **Date:** | **27 et 28 septembre 1986** |
| **Carrosserie:** | **Prototype** |
| **Boxes:** | **Non couverts, avec tables** |
| **Prix:** | **Channes et gobelets** |
| **Participation:** | **Pilotes licenciés de la région 1** |
| **Programme:** | **Selon horaire et système SRCC**<br>**contrôle des voitures dès 9.00** |
| **Finance:** | **Fr 30.-** |
| **Inscription:** | **jusqu'au 22 SEPTEMBRE au moyen du bulletin de versement ci-joint.** |