auto model club genève

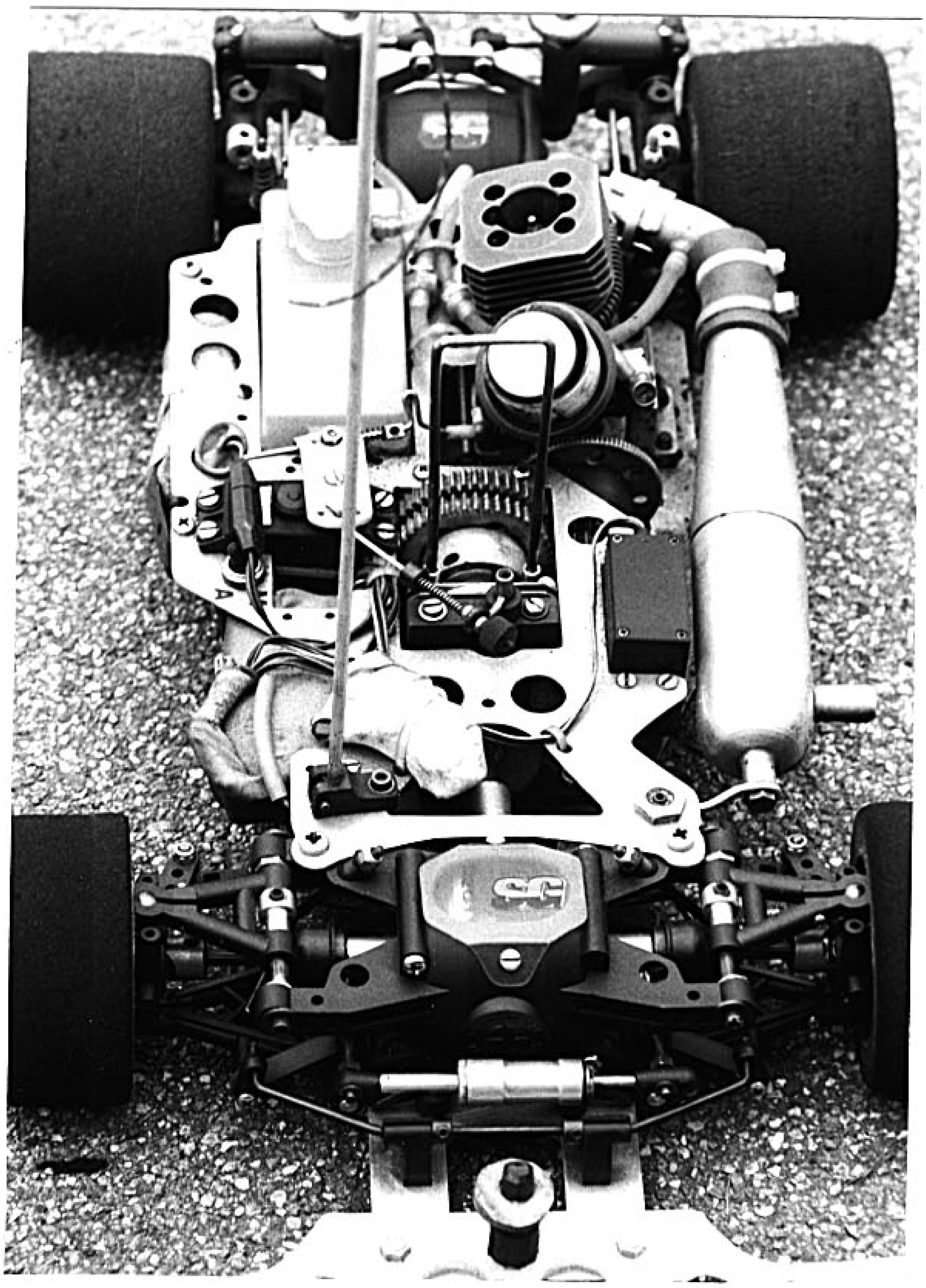
JOURNAL

N° 138

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Juin 1986



Championnat Bugy

SG "CHARBON CAR"

3me MANCHE DU CHAMPIONNAT SUISSE DE BUGGY A WOHLEN

LES PILOTES SONT RESTES DE PIERRE ...

Imaginez-vous piaffant d'impatience d'aller faire une course, vous avez bichonné votre buggy depuis quelques semaines, il est tout beau tout propre, vous avez payé votre inscription en pensant déjà à la course, vous vous êtes levé à 05h 30 du matin afin d'avoir une bonne place dans les stands et en plus, quand vous regardez la météo le soir d'avant, on vous informe que le soleil devrait être au rendez-vous, vous craquez !

Eh bien oui, on a craqué en arrivant sur la piste, mais pas pour les mêmes raisons.

La piste puisque l'on doit l'appeler ainsi, ressemble plus à un pierrier qu'à une piste de buggy.

Bon, je suis d'accord, dans le règlement il est stipulé que le terrain doit être naturel mais tout de même. Des cailloux il y en a partout, il y en a tellement que le tracé est délimité par ... vous l'avez deviné, des cailloux. C'est à se taper la tête sur les .... Jamais les suisse-allemands n'auront autant mérité leur surnom de mangeur de cailloux.

Quant au tracé lui-même, il était tellement petit que notre piste électrique c'était le Dakar à côté.

Enfin, au fur et à mesure que les concurrents arrivaient, la contestation s'amplifiait pour aboutir, sur le coup de 11 heures, à un boycot du circuit par la majorité des concurrents.

Boycot justifié puisque les pilotes avaient déjà réclamé la saison dernière et que la situation n'avait pas évoluée en une année.

Après bien des discussions entre les pilotes, les organisateurs et le chef du buggy pour la Suisse, il a été décidé d'annuler cette manche et de la reporter à une date ultérieure, sur une autre piste.

Cette décision est logique et préserve l'équité sportive car, courrir dans ces conditions ne signifie rien; mais, n'aurait-il pas été plus simple de remplacer cette course au moment où les organisateurs savaient qu'ils ne pourraient pas trouver un autre terrain.

Tous ceux qui auront fait le déplacement auront apprécié.

Patrick BOVARD

Le circuit de Wollen

Wollen Sie ? oder Wollen Sie nicht ferre une betide tour sûr mein circuite ??????????????????

****

SG "CHARBON CAR"

Les résultats le prouvent, une bonne préparation de sa voiture, de nombreuses soirées penché sur le problème, finissent par être payant. Gérald Charbon en est un vibrant exemple. Il passe 10 à 15 heures, avant une course, pour nettoyer, régler et mettre au point son SG et ceci avant chaque course.
6ème à Lausanne, 8ème à Villeneuve et en tête du championnat genevois, la preuve est faite, sa voiture est vraiment au point.
Il s'agit d'une SG Custom 86, une création du français Collet, mais qui a été encore amélioré par Gérald. La disposition des éléments sur la voiture ont été entièrement repensé, car le modèle était mal équilibré. Pour les virages à droite la voiture allait très bien, mais il n'en était pas de même dans les virages à gauche.. Aussi M. Charbon chercha-t-il a recentrer l'ensemble des éléments. En effet du même côté on trouvait, le moteur, le réservoir et le résonateur, il fallait redistribuer les masses.
Un travail qui occupa bien des soirées d'hivers de Gérald puisqu'il fabrica pas moins de 5 platines succésives avant de trouver la bonne solution. Un travail d'autant plus méritoir, quant on sait que Gérald fit tout celà avec une scie à découper, puisqu'il ne possède pas un atelier de mécanique chez lui.
Finalement la solution retenue fût de mettre le réservoir à l'arrière de la platine, d'inverser le servo-save de direction en le plaçant à gauche de la voiture, laissant à côté de la boîte à vitesse de la place pour mettre le servo des gaz et frein.
Ainsi lorsque l'on soulève la voiture par l'arceau, elle est parfaitement équilibrée, alors que dans sa version originalle elle penchait à gauche. Plus de 150 heures de travail fûrent nécessaire pour arriver

à ce résultat. Mais qulle satisfaction quant on se mesure aux autres lors d'une course et qu'on se trouve parmi les premiers.
Un seul petit inconvénient, la voiture est un peu lourde, elle pèse 2,9 kg, mais le moteur Rossi Testa rosa qui développe 1,8 cheveaux compense ce petit problème.
Notre ami pourrait bien cette année remporter une victoire dans une course importante, c'est tout le mal que l'on lui souhaite.

JCR

****

IL Y A 10 ANS...

Juin 1976, le club à deux ans d'existence et il vient de vivre sa première grande organisation d'une course. Pensez donc un Grand Prix International, avec ceux qui allaient devenir les grands ténors du 1/8ème. En effet les Sabbatini, Ton Ron, Bervoets et autres Veronesi vaient fait le déplacement, c'était le temps de l'explosion des nouveaux modèles, de la recherche, de l'amélioration et de l'ingénio.-sité tout azimut de chacun.
Un certain Alfred Platel de Micro Racing Genève faisait sansation durant les 2 jours de course avec une Tyrrel P 34 à 6 roues qui venait à peine de faire ces débuts en Formule 1.
Tous les membres du club fûrent sur la brèche durant les 3 jours pour cette deuxième grande course organisé par notre tout jeune club.
Un nombreux public assista aux courses, ilfaut dire que ce genre de manifestation était encore relativement nouvelle et nous pouvions encore faire payer 5 frs l'entrée par personne. Ces bénéfices nous permettant d'offrirà tous les concurrents à leur mécanicien et aux membres du club un repas aurestaurant Tivoli soit 84 personnes !!
L'italien Veronesi n'oubliera jamais son séjour à Genève et encore moine notre club, aujourd'hui quant nous le rencontrons sur les circuits européens il vient toujours nous saluer. Ce brave Veronesi gagana la course des Formules le samedi, une coupe; la course des Protos, le dimanche, une deuxième coupe. 2 plats en étain aux armes de Genève, car les 2 jours il fût le meilleur étranger et 1 coupe parce qu'il fût le plus rapide de outs les pilotes. Le tout emballé dans les grands bouquets de vainqueur de l'époque et le champagne des 2 jours. Il quitta Genève en disant merci et à bientôt avec un grand sourir. Surprenant non ?

****

COMPETITIONS 86

Participer ou assister aux prochaines compétitions organisés par notre club, c'est aussi prendre part à son évolution et apporter son soutien au comité.

21 juin	Championnat genevois	électrique	Frontenex
2 août	Championnat genevois	électrique	Frontenex
23 août	Championnat genevois	électrique	Frontenex
13 septembre	Championnat genevois	thermqique	Frontenex
20 et 21 sptembre	Grand Prix OPEN	électrique	Frontenex
27 et 28 septembre	Grand Prix régional	thermique	Le Lignon
4 octobre	Finale Championnat genevois	électrique	Frontenex
25 octobre	Championnat genevois	themique	Frontenex
1 novembre	Championnat genevois	thermique	Frontenex

****

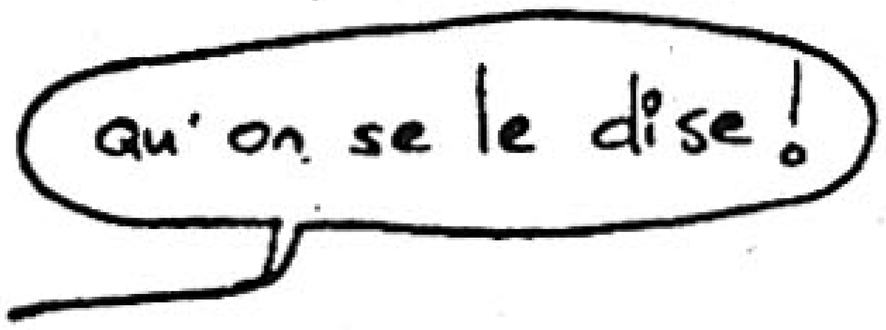
CHAMPIONNAT GENEVOIS AMCG

La deuxième manche de ce championnat se déroulait sur le circuit de Frontenex. Il y avait une ambiance type Jeux Olympiques en ce samedi ensoleillé, c'est à dire qu'il y avait presque plus d'officiels que de concurrents.
En effet au même moment du côté de Wollen devait se dérouler la 2ème manche du championnat Suisse de Buggys thermique 1/8ème. Devait se déroulé ! car en fait le circuit argovien est composé de cailloux de la taille des buggys, ce qui fait qu'il est difficile de les différentié l'un de l'autre, sachant que les pierres roulent parfois aussi bien qu'un modèle réduit arrêté. Ainsi après moulte pallabres, discussions et votations la course de buggy fût tout simplement annulée, laissant ainsi les genevois qui avaient fait le déplacemnt dans la situation du chasseur chassant deux lièvres. En ce samedi 24 mai, ces pilotes venaient de perdre des points en championnat Suisse et des points au championnat genevois qui lui, avait l'avantage d'être couru.
Rapidement on passa aux essais sous l'oeil vigilant du trésorier qui vérifiait si aucun concurrent rexquillaient en courant sans avoir payer son obole. Dur, dur de contrôler les nombreux concurrents présents !! Le vice-président quant à lui, joua du drapeau à damier comme un virtuose appemzellois à la fête des costumes Suisse et expédia vite fait, bien fait les nombreux éliminatoires quart de finale et demi-finale. Les 4 concurrents ! présents ayant décidé de passer directement à la finale à 15 h précises.
Puisque les 4 concurrents étaient en même temps mécanisiens, ils firent tout le boulot eux-même, pendant la course. Pilotant et descendant du podium pour les pleins, n'est-on pas mieux servi par soi-même ?
Ces 4 pilotes se valant à peut près, la finale resta indécise assez longtemps, mais Charbon prit néanmoins le large grâce à sa grande régularité et un minimum de fautes de conduite. Le seul vrai coup de théâtre vint dans les dernières minutes quant Queloz cassa son train avant, le contraignant à l'abandon.

CLASSEMENT
****

1.	Charbon	54 tours
2.	Bocquet	49 ..
3.	Queloz	48 ..
4.	Roth	46 ..

NO	NOM	1	2	3	4	5	6	TOT
1	CHABON	40	50	0	0	0	0	90
2	ROTH	50	30	0	0	0	0	80
3	QUELOZ	35	35	0	0	0	0	70
4	BOQUET	30	40	0	0	0	0	70
5	VERNE	25	0	0	0	0	0	25
6	VOESTI	22	0	0	0	0	0	22
7	CHRIST	20	0	0	0	0	0	20
8	BOULMI	18	0	0	0	0	0	18
9	GENIER	15	0	0	0	0	0	15
10	GORDET	12	0	0	0	0	0	12
11	BULLIA	11	0	0	0	0	0	11



PIC-NIC

L'Auto Model Club de Genève renoue avec les anciennes traditions en organisant à nouveau cette année et ceci le dimanche 24 août son super Pic-nic annuel où tout le monde est invité à participer. Comme cette année le pic-nic aura lieu après la Coupe du Monde de foot, personne n'aura d'excuses pour ne pas participer au traditionnel match de foot qui oppose les bons contre les autres.

Retenez bien la date. Tout entrainement préalable est interdi

****

CHAMPIONNAT REGIONAL

La 3ème manche du championnat régional thermique aura lieu les 28 et 29 juin à Saint-Blaise (près de Neuchâtel) .
Cette course se déroulera sur le parking Wittwer-Fachinetti, avec un nouveau circuit au menu...

****

REGIONAL LAUSANNE

Notre ami Charbon en finale

7 membres de notre club avaient fait le déplacement pour courir sur l'excellent circuit lausannois du Centre de l'habitat à Etoy. Juste une semaine après le championnat Suisse, les romands peûrent utiliser le même circuit que les vedettes nationales. L'organisation fût en tous points parfaite. Et une bonne surprise attendait les genevois, Géralde Charbon courait la finale avec sa toute nouvelle SG, dont vous pourrez en connaître les caractéristiques dans ce journal.

CLASSEMENT

1.	Etter	88 tours	Lausanne	6.	Charbon	76 t.	Genève
2.	Hasler	86	Lausanne	7.	Augsburger	76	Bienne
3.	Vuille	83	Ajoie	8.	Desbaillet	75	Monteux
4.	Froehlich	82	Lausanne	9.	Aegerter	26	Bienne
5.	Rusconi	77	Lausanne	10.	Rossier	2	Lausanne

et les autres genevois:

15.	Sordet P.	36.	Christen H.
16.	Queloz C	45.	Genier R.
35.	Roth A.	50.	Monnard P.

****

GRAND PRIX DE LA RIVIERA

36 concurrents se rendirent à ce premier Grand Prix qui se déroulait sur un grand parking du centre commercial Riviera, près de Villeneuve. Ouvert à tous les licenciés Suisse. La victoire n'allait pas échappé à Lienhardt, excellent pilote du championnat Suisse avec 92 tours

suivi d'un autre pilote du même championnat, M. Dumusc d'Yverdon, avec 84 tours.
Le troisième pilote, un pilote du régional se trouve déjà à 10 tours du vainqueur, il s'agit de M. Roux d'Ajoie. On peut ainsi mesurer la différence de pilotage entre les deux ligues.
Excellent comportement à nouveau de Géralde Charbon qui termine 8ème et de Charly Queloz 10ème. Quant à Alain Roth il suit ces compères à la 11ème place. On trouve encore au 29ème rang le toujours présent Patrick Monnard.

****

POUR VOS VACANCES

Le Radio Automobile Club de Grenoble, vous invite à faire un tour au circuit de Montbonnot pour assister du 9 au 13 juillet au 1er Championnat du Monde de Tout Terrain thermique 1/8ème (buggy).
Cette discipline qui regroupe de plus en lus d'adepte donne lieu à de fantastiques courses à l'image de la finale du championnat d'Europe 1984 à Lausanne. Alors pourquoi un week end à Grenoble, ce n'est pas si loin. Rien que le circuit vaut le déplacement pour le plaisir des yeux ! en effet un bâtiment en dur sert de podium pour, d'un côté les voitures de pistes et de l'autre les Buggys. Il n'est pas indertit de rêver.

****

MICRO RACING, TOUJOURS DU NOUVEAU

La firme de Carouge, qui n'est jamais en reste d'idée, vient de sortir une magnifique carrosserie Porsche-Rothmans, réplique de la voiture du dernier Paris-Dakar.
Monté sur un kit avec au choix, traction, propulsion ou 4 x 4, cette voiture à fiers allure.
Et si vous voulez en savoir plus, vous faites le 50.42.40.02 pour autant que vous soyez branché sur Minitel (France) et vous saurez tout sur tout, c'est une première dans le monde du modélisme.
Bravo au team Verne-Platel

****

TROP CHER LE 1/8ème ? LA SOLUTION PEUTÊTRE !!

Le 22 mars 1986: une date importante dans les annales de la voiture R/C 1/8ème; c'est le coup d'envoi du premier championnat de France réservé aux seules voitures classqiues. Les " planches à roulettes " retrouvent enfin le devant de la scène.
Dorénavant cette catégorie de voiture aura son propre championnat. Ainsi réapparaissent sur les circuits des voitures sans suspensions avec simplement un train avant suspendu. On retrouve donc des Delta, Manta, Serpent " Club Racer " et la gamme des SG et BP. Pour cette première course, il y avait 34 concurrents. Ce n'est pas mal quant on pense qu'au Grand Prix de France EFRA, ils étaient 35 !!
Cette slution peu, dans l'avenir ramener un certain nombre de concurrents qui ont lâché la compétition avec l'arrivée des voitures à suspension trop technique. Affaire à suivre.

auto model club genève

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

MIROIR des buggys electriques

EDITORIAL

A partir de ce numéro, vous trouverez chaque mois, un supplément consacré aux buggys électriques 1/10ème.
Il est apparu au comité du club, qu'il n'était que justice pour les membres de la section électrique d'avoir des pages du journal qui leur soit réservées au même titre que les membres du groupe thermique.
Nous essairons, chaque mois de leur présenter les nouveautés dans le domaine qui les concerne ainsi que les résultats des courses et présentations des manifestations.
Pour tous ceux qui nous lise pour la première fois, sachez que ce journal exite depuis la création du club, il y a plus de dix ans, qu'il se fait l'écho des activités du club et de son opinion.
Il est d'autre part entièrement autonome et les articles de présentation de matériel du commerce sont fait en toute objectivité et sans aucune arrière pensée de lucre.
Ajoutons encore, qu'il est conçu, écrit et fabriqué par quelques membres du club et donc qu'il réclame de votre part un peu d'indulgence. Nous ne pensons pas rivaliser avec la presse spécialisé, mais simplement créer un lien entre les différentes disciplines et les membres de notre club.
A tous bonne lecture.

J-C Rumbeli

HOTSHOT

Parmi les différents modèles que fabrique la marque Tamiya, le buggy Hotshot est le buggy qui se prête le mieux à la compétition. Les autres modèles, tel que The Grasshopper, le Frog ou le Fox sont plus destinés aux loisirs moins exigeant que la compétition. Le Hotshot est un buggy 4 x 4 muni de 2 différentiels avec un arbre de transmission rigide. Dans la mécanique on y trouve des roulements à billes. La châssis est monoque et fabriqué en ABS. Pour un prix conseillé de frs. 359.- ce buggy est dans la classe des modèles pas trop cher et permet ainsi aux jeunes de faire de la compétition à moindre frais.
Actuellement on trouve sur le commerce un nouveau modèle qui est l'évolution du buggy pré-cité et qui porte le nom de Super-Shot 4Wd. Ce nouvel engin possède 24 roulements à billes ce qui n'est pas négligeable, car comme chacun le sait, c'est les frictions qui retiennent les buggys et par contre coup qui utilise plus d'énergie électroque. Ainsi avec une pléiade de roulements le buggy est beaucoup plus libre et économise les batteries (problème majeur des course sur l'herbe de Frontenex). Ce Super Shot possède égalementdes suspensions hydrauliques réglables, encore un avantage non négligeable permettant ainsi au modèle de s'adapter à tous les terrains.
Evidemments le plus de techmique et mécanique se paie, ce modèle est vendu Frs 498.-
Tamiya annonce la sortie prochaine d'un super buggy qui portera le nom de " Boomrang " quant on l'envoi au loin, il reveindra peut être tout seul !! on n'arrête pas le progrès.

****

2me MANCHE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS DE BUGGY ELECTRIQUE

GRAND PRIX MOLARD JOUETS

C'est en compagnie d'un soleil accueillant que les concurrents se sont rendus à la piste de l'Auto Model Club de Genève pour participer à la seconde manche du championnat genevois.

D'entrée, les regards se sont portés sur la table où était disposée la magnifique planche de prix offerts par le magasin MOLARD JOUETS.

On y trouvait un buggy à essence, un autre électrique, une radio-commande, des chargeurs, des moteurs, des accus, des T-shirts, des casquettes, etc...

De tels prix ne pouvaient qu'amener des courses disputées car chacun voulait parvenir en finale, gage d'une récompense.

Est-ce cette débauche d'énergie de la part des pilotes ou la pluie qui a rendu la piste légèrement humide ou encore l'herbe un petit peu trop haute, toujours est-il que personne n'a pu passer cette fois le cap des 14 tours et, plusieurs pilotes, ont eu beaucoup de peine à tenir les fatidiques 5 mn.

Après les péripéties des éliminatoires, on trouvait avec intérêt un nouveau venu, TSCHANNEN, qualifié directement pour la finale, aux côtés des ténors de la spécialité.

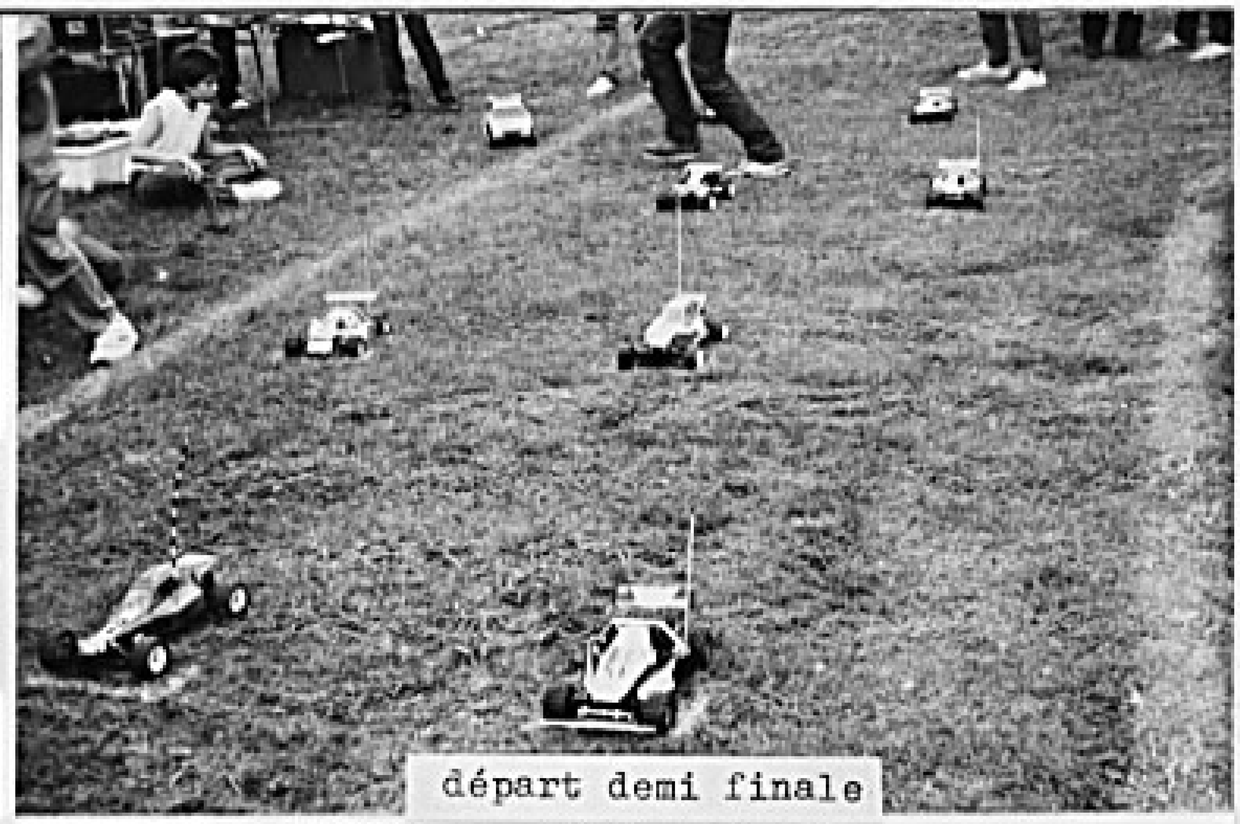
Cette finale n'apporta que peu de surprise puisque l'on trouvait sur la plus haute marche du podium Philippe NEIDHART, suivi de Stéphane PEROLINI et Pablo ARZA.

Au classement général, NEIDHART confirme qu'il sera l'homme à battre, mais PEROLINI et les ARZA brother's n'ont certainement pas encore consommé leurs derniers électrons.

Encore un grand merci à Monsieur SCHNEIDER des JOUETS MOLARD, que nous retrouverons avec plaisir lors de la 5me manche.

Patrick BOVARD

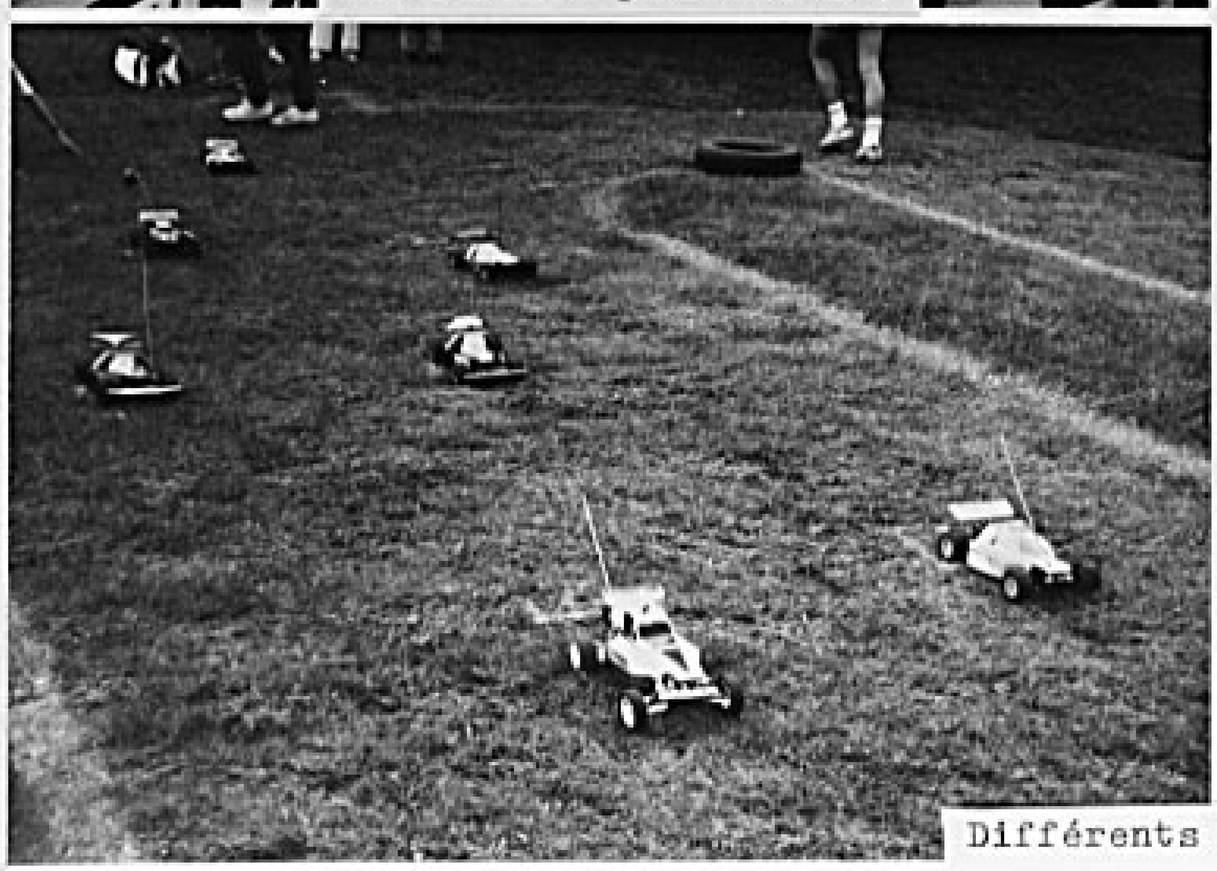
Arza P. 3ème
Neidhart P. 1er
Perolini 2ème



départ demi finale

Une famille passionnée !

M. Schneider de Molard Jouets généreux donateur des prix et notre président



Différents départs

GRAND PRIX MOLARD JOUETS du 17 mai 1986

Rang	Nom	Tours	Voiture/Radio	Moteur	Accu	Régulateur	Chargeur
1	Neidhart	13T 5'00	Yokomo /Multiplex	Yokomo Turbo	Yokomo Selected	R-Products RM7	AYK TX400F
2	Perolini S.	13T 5'15	Zerda /Robbe	Tamiya	Tamiya	Yokomo	Thunder Tiger
3	Arza P.	13T 5'25	Optima /Challenger	RX 540 SD	Tamiya	Tamiya	
4	Jeannot	11T 5'00	Supershot /Acoms	Technipower	Leclanché	Tamiya	
5	Arza J.	10T 5'30	Optima /Robbe	Lemans 360 PT	Tamiya	Kyosho	
6	Bovard	10T 5'30	Yokomo /Multiplex	Yokomo Turbo 05R	Yokomo Selected	Yokomo	Multiplex
7	Zanada	7T 5'00	Yokomo /Multiplex	Trix	Yokomo Selected	Yokomo	Personnel
8	Tschänen	5T 5'00	Yokomo /Graupner	Trix	7,2V	Yokomo	Graupner
9	Alvarin	11T 5'14	Marui /Multiplex	RX 540SD	Tamiya	Marui	
10	Grandjean	11T 5'20	Optima /Hitec	Technipower			
11	Brault	11T 5'25	Hotshot/D4	Gold	Tamiya	Tamiya	Titan
12	Keckeis	10T 5'00	RC10 /Hitec	360 PT	Tamiya	Parma	Titan
13	Charrière	10T 5'06	Yokomo /Multiplex	Yokomo Turbo 05H	Yokomo Selected	Yokomo	AYK TX400F
14	Maret	10T 5'08	Yokomo /Multiplex	Yokomo Turbo	Yokomo Selected	R-Products RM7	AYK TX400F
15	Christinaz	10T 5'10	Yokomo /Graupner	AYK GZ480	Yokomo Selected	Yokomo	AYK TX400F
16	Bernasconi	7T 5'24	Yokomo /D4	Yokomo Turbo 05H	Yokomo Selected	Yokomo	Titan
17	Rossier	7T 5'26	Frog /D4	Technituned	Racing pack	Tamiya	Titan
18	Nikles	6T 5'04	Fox /Acoms	AYK GZ480	Tamiya	Tamiya	Acoms
19	Ferrando	5T 5'00	Yokomo /Multiplex	Yokomo Turbo 05H	Racing pack	Tetra	minuterie + transfo
20	Merguin	4T 5'00	Yokomo /Multiplex	Trix	Yokomo Selected	Yokomo	Multiplex
21	Scheffre	10T 5'10	RC 10 /Colt	360 PT	Racing pack	Parma	Thunder Tiger
22	Nef Serge	10T 5'28	Yokomo /Graupner	Yokomo Turbo 05R	Yokomo Selected	Yokomo	AYK TX400F
23	Jutzet	10T 5'45	Zerda /D4	RX 440	7,2V	Hirobo	
24	Meroz	9T 5'00	Hurricane /Colt	Lemans 360PT	Racing pack	Kyosho	Robbe
25	Burger	9T 5'03	Yokomo /Graupner	Yokomo Turbo 05R	Racing pack	Yokomo	Multiplex
26	Vuillet	9T 5'04	Yokomo /Multiplex	Yokomo Turbo 05R	Yokomo	Yokomo	
27	Zeiler	9T 5'15					
28	Perolini B.	9T 5'28	Hunter /E4	AYK GZ480	Tamiya	Hirobo	Thunder Tiger
29	Maldonado	9T 5'29	Fox /D4	540	Racing pack	Tamiya	
30	Bavaud	7T 5'00					
31	Zarand	7T 5'00	Zerda /Acoms	AYK GZ480	Tamiya	Hirobo	AYK TX400F
32	De Magistris	6T 5'00	Zerda /Challenger	Trix	Yokomo selected	Sanyo	Titan
33	Ducrest C.	6T 5'00	Zerda /D4	RS 540	Racing pack	Hirobo	transfo
34	Roosens	6T 5'08	Zerda /Multiplex	RX 540	Racing pack	Hirobo	Titan
35	Morel	5T 5'00	Yokomo /Multiplex	Yokomo Turbo 05R	Yokomo Selected	Yokomo	AYK TX400F
36	Rabusso	5T 5'00	Yokomo /D4	AYK GZ480	Yokomo Selected	Yokomo	
37	Vidal	5T 5'00					
38	Schorno	4T 5'00					
39	Ducrest T.	2T 5'00	Hotshot/Acoms	Trix	Racing pack	Tamiya	Titan
40	Lecocq N.	2T 5'00	Tiger /Graupner	Trix	7,2V	Tiger	Graupner
41	Danzer	1T 5'00					

CHAMPIONNAT BUGGY

CHAMPIONNAT BUGGY AMCG

Classement provisoire après 2 courses

1.	Jeannot	22	50	72 points
2.	Ferrando	50	20	70
3.	Charrière	30	35	65
4.	Bernasconi p.	35	22	57
5.	Maret	25	30	55
5.	Taillens	40	0	40
5.	Chrisinaz	15	25	40
5.	Brault	0	40	40
9.	Burger	20	15	35
10.	Scheffre	9	18	27
11.	Le Nam	18	0	18
12.	Georges	12	0	12
12.	Danzer	0	12	12
14.	Ortega	11	0	11
15.	Mahfoud	10	0	10

Les 4 meilleurs résultats compteront pour le classement finale, sur les 6 courses au programme.

Classement général

1.	Neidhart	50	50	100 points
2.	Arza J.	40	25	65
3.	Perolini S.	20	40	60
4.	Bovard	25	22	47
5.	Grandjean	30	12	42
6.	Alvarin	22	15	37
7.	Arza P.	1	35	36
8.	Stadelman	35	0	35
8.	Jeannot	5	30	35
10.	Ferrado	18	3	21
11.	Zanada	0	20	20
12.	Charrière	9	9	18
12.	Keckeis	8	10	18
12.	Tschänen	0	18	18
15.	Bernasconi P.	10	6	16
16.	Taillens	15	0	15
16.	Nickles	11	4	15
18.	Maret	6	8	14
19.	Jutzet	12	1	13
20.	Brault	0	11	11
21.	Chritinaz	1	7	8
22.	Lecocq D.	7	0	7
23.	Burger	4	1	5
23.	Rossier	0	5	5
25.	Le Nam	3	0	3
25.	Merguin	1	3	4
27.	Noel S.	2	0	2
27.	De Magistris	1	1	2
27.	Nef S.	1	1	2

27.	Bavaud	1	1	2 points
27.	Zarand	1	1	2
27.	Morel	1	1	2
27.	Meroz	1	1	2
27.	Scheffre	1	1	2
35.	Nef O.	1	0	1
35.	Alberto	1	0	1
35.	Georges	1	0	1
35.	Brauet	1	0	1
35.	Reversy	1	0	1
35.	Vonlanthen	1	0	1
35.	Bernasconi L.	1	0	1
35.	Ortega	1	0	1
35.	Lecocq	1	0	1
35.	leonard	1	0	1
35.	Nicolet	1	0	1
35.	Sellam	1	0	1
35.	Barthe	1	0	1
35.	Mahfoud	1	0	1
35.	Vuillet	0	1	1
35.	Zeiler	0	1	1
35.	Perolini B.	0	1	1
35.	Maldonado	0	1	1
35.	Ducrest C.	0	1	1
35.	Roosens	0	1	1
35.	Rabusso	0	1	1
35.	Vidal	0	1	1
35.	Schorno	0	1	1
35.	Ducrest T.	0	1	1
35.	Danzer	0	1	1

Attention, il est possible qu'il y ai des erreurs dans ce classement veuillez nous le faire savoir rapidement en écrivant à l'adresse suivante : Auto Model Club Genève Case postale 55 1211 Genève

Pour le classement finale, il ne sera tenu compte que des 3 meilleurs résultats de chaque concurrent, sur les 5 courses proposées.

****

Oser à OSAKA, les nouveautés

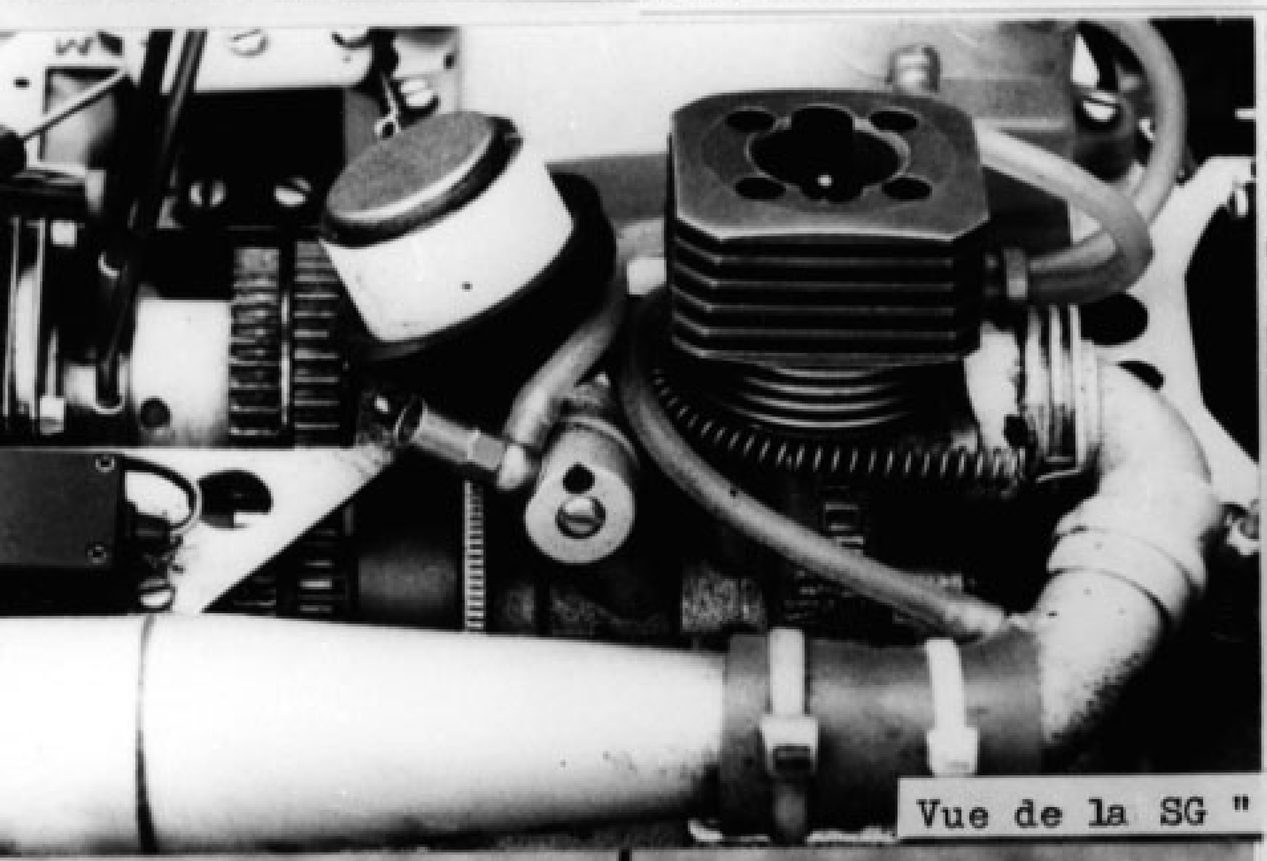
Lors de la foired'Osaka réservé au modèles réduits, on peut constater que tous les fabricants du soleil levant proposent de nouveaux modèles qui sont surtout des évolutions de modèles existants. Par exemple chez Kyosho le buggy Hurricane porte maintenant le nom de Gallor MK II en abandonnant le monoshock avant qui est remplacé par deux ressorts-amortisseurs. Tamiya présentait évidemment son Fox et son Super Shot. Chez Hirobo, le buggy le plus utilisé au Japon reste le Zerda qui fait un tabac. Ils viennent de présenter le Tomcat qui utilise la transmission arrière du Zerda, le châssis et les suspensions sont tout à fait originaux. Hirobo présentait encore un autre 4 x 4 du nom de Jealousy, vat-il rendre tout le monde jaloux c'est ce qu'il semble. On remarquait surtout ces triangle usiné en aluminium. Attendons son arrivé en Europe.
Dans les accessoires remarquons l'arrivée d'un très grand nombre de variateurs électroniques àMOS-FET et d'une variété incroyable de moteurs de marques connues (Magnun, Kyosho et Yokomo). Tout ce beau matériel sera disponible sûrement cet automne en Europe. Il ne reste plus qu'à commencer d'économiser.

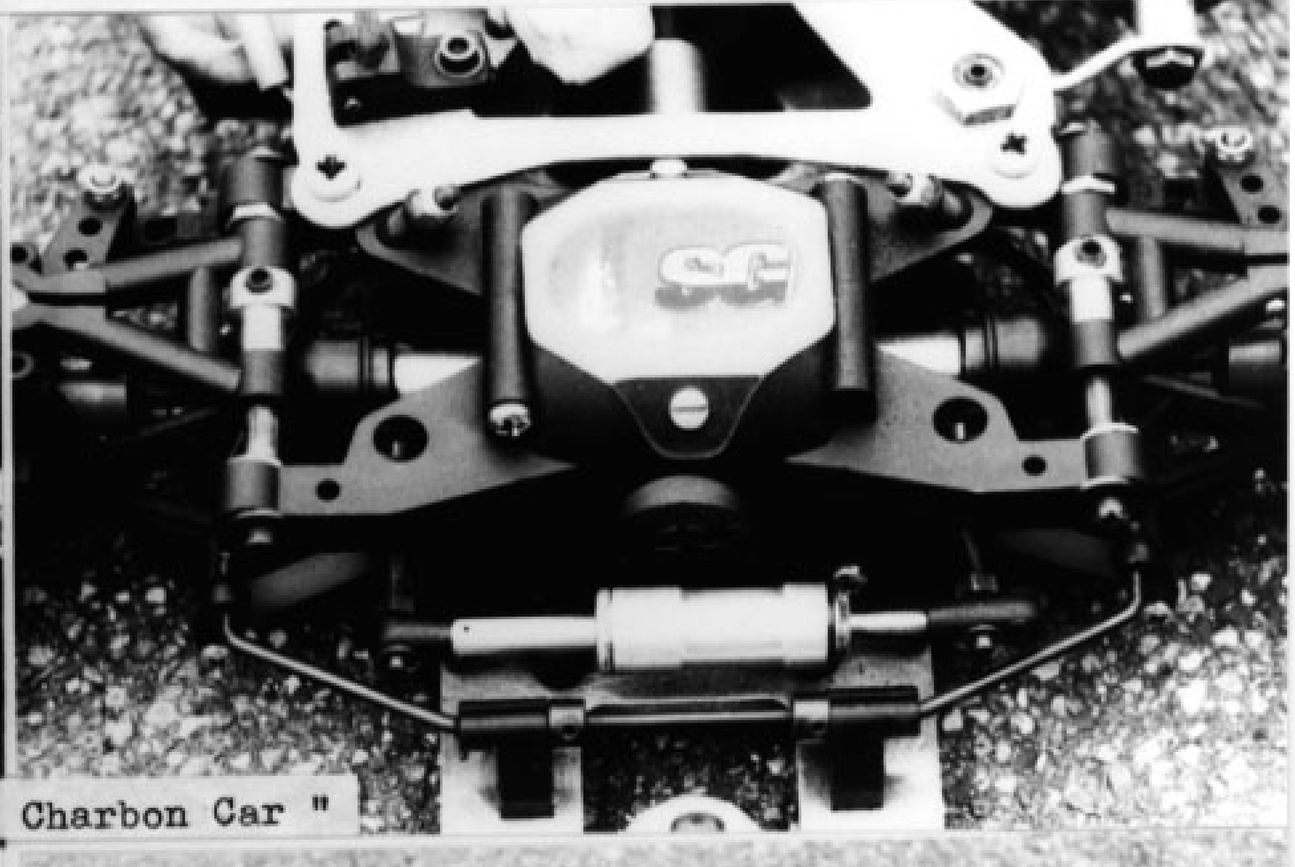
Grand Prix MODELE AVIATION

'le 21 juin 1986

Les pilotes →

les mécaniciens

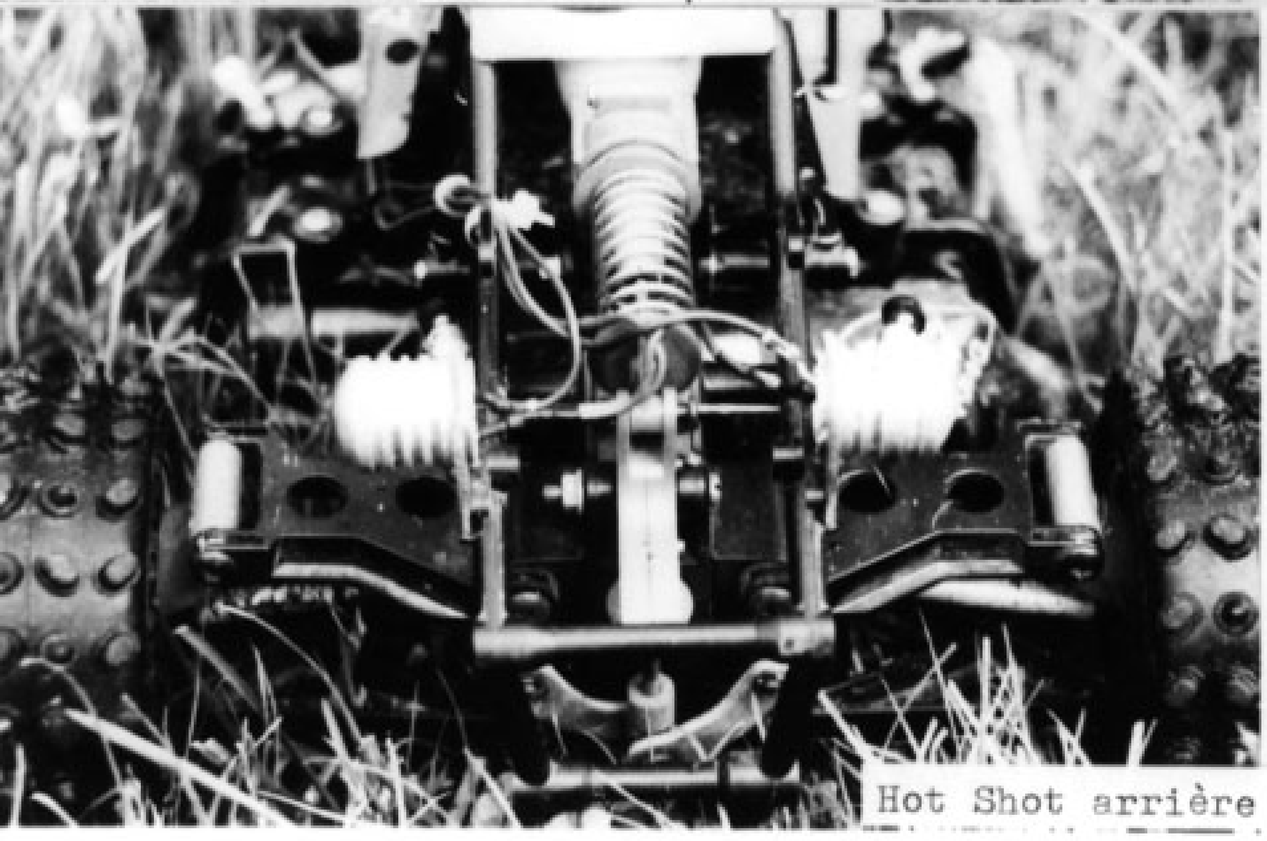




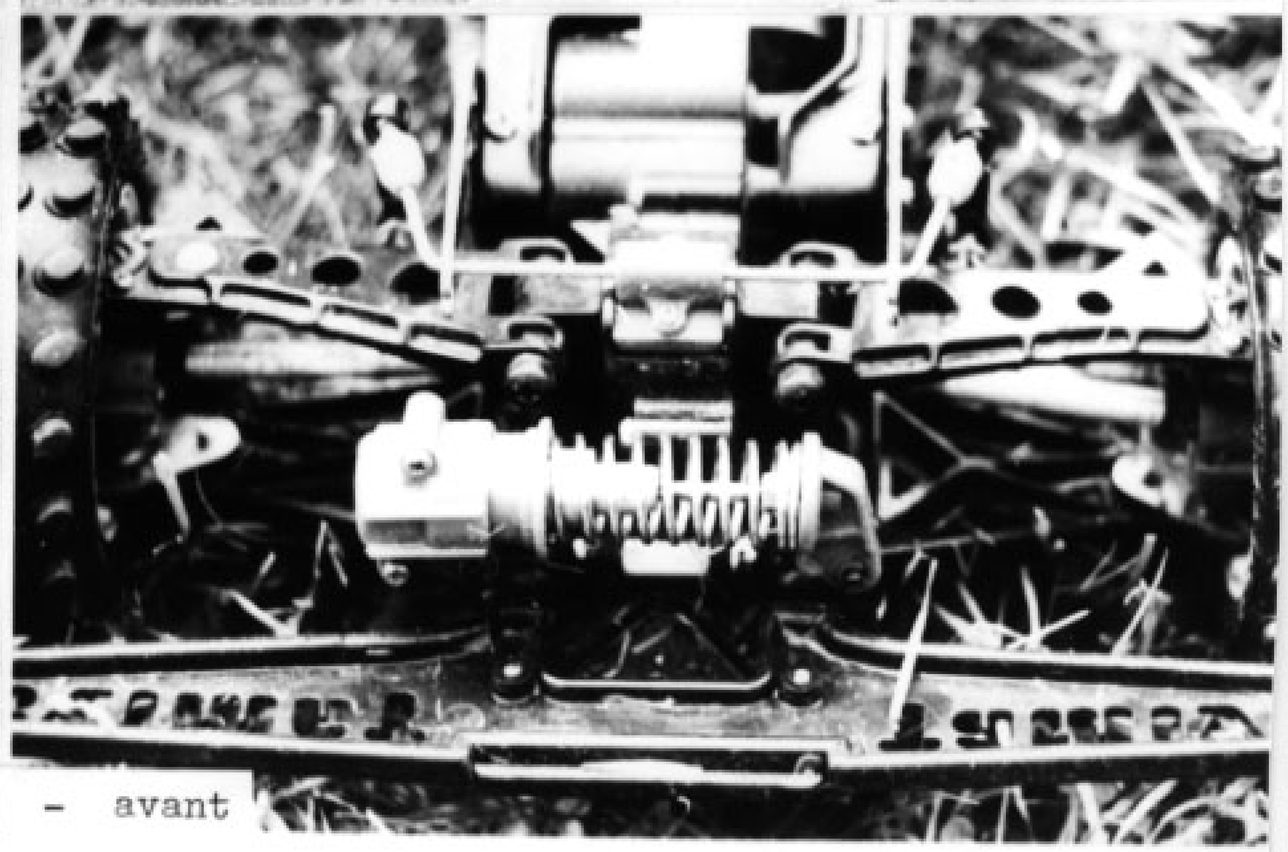
Vue de la SG " Charbon Car "

Hot Shot 1/10 ème

La SG 1/8 ème



Hot Shot arrière - avant



LISTE DES MEMBRES DE L'AMCG

Titre	NOM	PRENOM	ADRESSE	VILLE	CODE	LICENCE	TYPE	TELEPHONNE
Monsieur	Bernasconi	Patrick	10,rue de Soubeyran	GENEVE	1203		D	
Monsieur	Bovard	Patrick	58 Comunnes Réunies	GRAND-LANCY	1212	176	A	94.64.86
Monsieur	Bulliard		54, av. d'Aïre	GENEVE	1203		D	
Monsieur	Burger	Frédéric	9, av. de Miremont	GENEVE	1206		D	
Monsieur	Charbon	Gerald	20 av. de Ste-Clotilde	GENEVE	1025	383	A	28.91.63
Mlle	Charrière	Sandra	4, ch des Curiades	LULLY	1233		D	57.15.89
Monsieur	Chevallaz	Yvan	33, av du Lignon	LE LIGNON	1219	142	AB	96.95.84
Monsieur	Christen	Heinz	11 rue de la Madeleine	GENEVE	1204	283	A	21.93.53
Monsieur	Christina	David	32, ch de Saussac	TROINEX	1256		D	
Monsieur	Dafflon	Roger	C.P. 412	GENEVE 3	1211		HJ	
Monsieur	Danzer	Daniel	20 rue des Bossons	ONEX	1213		D	
Monsieur	Denkinger	Etienne	37, chemin du Grand-Puits	MEYRIN	1217		P	
Monsieur	Deriaz	J.Claude	47, rue Edmond Vaucher	CHATELAINE	1219		A	
Monsieur	Ferrando	Frederic	Les Chênes la Ripe	VIRY	F-74580		D	
Monsieur	Fombella	L.	26, rte de St Julien	CAROUGE	1227		B	43.86.25
Monsieur	Genier	Roger	35 avenue de la Praille	CAROUGE	1227	437	A	
Monsieur	Genthon	Gérard	13 av. de la Chapelle	ONEX	1213		HJ	
Monsieur	Georges	Cedric	80, rue des Bossons	ONEX	1213		D	
Monsieur	Gerber	Maurice		BOUGY-VILLAR	1171		P	021/76.70.
Monsieur	Hornung	J.-P.	Case Postale 881	GENEVE	1211		H	
Monsieur	Jaccard	Bernard	12 Monchevaux	BEVAIX	2022		HJ	
Monsieur	Kisling	Pierre	25, av de Vaudagne	MEYRIN	1217		D	82.24.10
Monsieur	LE THANH NAM		27 ch. de la Vendée	PETIT-LANCY	1213		D	
Monsieur	Lentillon	Georges	64 avenue des Communes Réunies	GRAND-LANCY	1212		HJ	
Monsieur	Mahfoud	Mehdi	19, ch des Boudines	MEYRIN	1217		D	
Monsieur	Mamerti	Roberto	88 Comunnes Réunies	GRAND-LANCY	1212		P	94.33.02
Monsieur	Maret	Eric	4 chemin de la Naz	BERNEX	1233		P	57.20.08
Monsieur	Merguin	Alain	122 rte. de Lully	BERNEX	1233	230	B	56.26.86
Monsieur	Molard Jouets SA		21 Rue Neuve du Molard	GENEVE	1204		P	21.41.91
Monsieur	Monnard	Patrick	30, ch Pré-puits	CORSIER	1246	344	ABJ	
Monsieur	Neidhart	Philippe	Ch.de la Naz	BERNEX	1233	188	AB	57.54.68
Monsieur	Ortega	Serge	4, rue du bois Carrien	ONEX	1213		D	
Monsieur	Perriard	Jean-Claude	22, rte de Suisse	VERSOIX	1290		D	55.46.01
Monsieur	Piguet	Philippe	90 av. des Communes Réunies	GRAND-LANCY	1212	363	A	94.47.95
Monsieur	Queloz	Charly	22 bld. des Promenades	CAROUGE	1227	551	A	43.27.17
Monsieur	Roth	Alain	4, rte de Peney	VERNIER	1214		A	
Monsieur	Ruchat	Jean-Pierre	23 av. du Lignon	LE LIGNON	1219		P	96.93.85
Monsieur	Rumbeli	Jean-Claude	1, Ch. des Tournettes	VEYRIER	1255	104	A	93.53.92
Monsieur	Sambati	Pierre	29 rue Blancheries	CHAVANNES	1022	175	A	(021)34.72
Monsieur	Scheffre	Patrick		CHAVANNES DE	1290		D	
Monsieur	Simonel Brault	Thomas	10, rte de Sernaz	GAILLARD	F-74240		D	
Monsieur	Sordet	Philippe	40, rue du Stand	GENEVE	1204	661	ABJ	
Monsieur	Taillens	Jacques	4, ch de Tivoli	PETIT-LANCY	1213		D	92.78.32
Monsieur	Valencien	J.-Luc	PALEXPO CASE POST 100	GRAND-SACONN	1218		HJ	
Monsieur	Vosti	Flavianno	29, ch de la Caroline	PETIT-LANCY	1213		D	
Monsieur	Zahnd	Alain	9B ch. Fief de Chapitre	PETIT-LANCY	1213	212	PJ	93.67.39
Monsieur	Zanada	Thierry	80 Chemin de Saule	BERNEX	1233	16	A	57.29.76
Monsieur	Zanada	Marcel	80 Chemin de Saule	BERNEX	1233		P	57.29.76
Monsieur	Zonta	Martino	45 Ch. des Semailles	GRAND-LANCY	1212	159	A	

LEGENDES DES LICENCES: A=piste B=buggy D=électrique H=honneur P=passif