auto model club genève

JOURNAL

N° 132

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Décembre 1985

CHAMPION GENEVOIS 1985
P.BOVARD

GRAND PRIX DE GENEVE
1975 · 1985

				FORMULE	PROTO
1er	Grand Prix Suisse	17 - 18 mai	1975	Martinazioli (Ti)	Ruchat J-P (GE)
2ème	Grand Prix International	8 - 9 mai	1976	Veronesi (Italie)	Veronesi (Italie)
3ème	Grand Prix Suisse	28 -29 mai	1977	Fiocchi (ZH)	Dupont (GE)
1er	Championnat régional	22 - 23 avril	1978	Herren (BE)	Herren (BE)
4ème	Grand Prix International	22 - 23 juillet	1978	Plested (Grand Bretagne)	Franke (TI)
2ème	Championnat du Monde	2 - 8 juillet	1979		Booth (Grand Bretagne)
5ème	Grand Prix Suisse	29 - 30 mars	1980	Thurkauf (BS)	Kunz Urs (BS)
6ème	Grand Prix Suisse	28 - 29 mars	1981	Hassig (ZH)	Wiedler (GR)
2ème	Grand Prix régional	16 - 17 mai	1981	Bron (VD)	Pajalunga (VD)
7ème	Grand Prix Suisse	17 - 18 avril	1982	Wiedler R. (AG)	Wiedler R. (AG)
3ème	Championnat régional	28 - 29 août	1982	Bovard P. (GE)	Mamie D. (VD)
1er	G.P. de Balexert	10 juillet	1983		Rouge F. (VD)
2ème	G.P. Balexert Champ. Suisse	7 - 8 avril	1984		Garbani (TI)
4ème	Grand Prix régional	6 - 7 octobre	1984	Bisang B. (BE)	
5ème	Grand Prix régional	4 - 5 octobre	1985		Lienhard (BE)

CHAMPION GENEVOIS 1985
P.BOVARD

Enfin ç'à y est ! un président de l'Auto Model Club de Genève devient champion genevois. Il aura fallu attendre 11 ans, pour que l'événement se produise. Remarquons au passage que du côté du Lignon's Club le phénomène ne c'est non plus jamais produit. C'est dire si l'exploit de Patrick est grand, si l'om ajoute le fait qu'il n'a jamais gagné une manche durant cette saison.
Ainsi ce n'est pas moins de 24 personnes qui participèrent, dans une ambiance joyeuse à la remise des prix qui suit la soirée fondue annuelle.
Dans un discour bref, mais précis, le président de l'AMCG retraça les péripéties du championnat 1985 et passa tout aussi rapidement la parole à Monsieur Ruffieux D.,président du Lignon'sClub. Ce dernier surpris par le retour croisé et lifté de son prédécesseur, passa sans autre forme de procès à la distribution des prix.
Croulants sous le poids des aplaudissements, Messieurs Genier, 10ème et Junod 9ème restèrent sans voix. Monsieur Charbon, 8ème fit merci de la tête, ému par l'émotion de recevoir également un gobelet en étain.
Heureusement pour eux, Sambati Pierre 7ème et Zanada T, 6ème échappèrent aux ovations du public en délire grâce à leur absence. Le plus " maso " de tous était Didier Boulmier, qui en plus d'un gobelet tout-étain dû à son 5ème rang, suporta en plus le poids de la coupe du meilleur pistar-buggiste sur route et terrain et tout terrain, les spécialistes comprendront.
Et revoici Monsieur Bocquet au 4ème rang, un vieux de la vieille ce coureur. Depuis quand coure-t-il ? Secret d'état.
Et pour terminer, le trio de tête, les chevaux gagnants; jusqu'à la dernière minute et même au-delà, l'oredre du classement resta incertain, pour ne pas dire erroné.
Christen Heinz, longtemps en tête devait être débordé par Charly Queloz lors de la dernière manche, selon les dires du président. Erreur Monsieur, c'était sans compter sur le computer du vice-président. Un Sinclair pour les spécialistes. Une fois que les résultats fûrent enregistrés, comptabilisés, randomisés, épluchés, triés et recrachés, (si!!! un Sinclair fait tout çà) le vainqueur fût.....P. Bovard laissant à quelques 8 points Queloz second et Christen troisième.

Et voilà pourquoi Ruffieux distribua les coupes, le président de l' AMCG ne voulant pas se donner sa propre coupe. Pourtant il n'y avait pas de mal à cela, Bogota ler c'est bien fait roi tout seul.
L'an prochain, nous remettrons la compresse pour la douzième fois et chacun promait de faire mieux pour gagner le gobelet de son voisin.

Alors à bientôt

****

IL Y A DEJA 10 ANS

En novembre 1975, Monsieur Zanada ne demande pas le renouvellement de son mandat de président et c'est J-C Rumbeli qui lui succède. L'assemblée générale s'occupe dèjà du Grand Prix 1976, c'est à dire avec 6 mois d'avance. On était prévoyant en ce temps là. Tellement prévoyant que le club propose à la fédération Suisse de ne pas interdire le nitrométhane dans le carburant, par manque de contrôle efficace. Le club propose aussi à la fédération européenne deux catégories de coureur pour les courses internationales : nationaux et internationaux. Voeux exhausés en 1984, les précurseurs ne sont pas forcément pressés.

Que vais-je dire ?

Moi ! je sais

Charbon 8ème

Bocquet 4 ème

Queloz 2 ème

Boulmier 5 ème et meilleur Buggiste sur piste !! asphalté.

Genier 10 ème et assis 9 ème Junod

Christen 3ème

On trouve encore dans ce numéro 15 du journal de l'AMCG un article présentant la nouvelle Micro Racing. Elle possède de série un frein à disque (une première à l'époque), un châssis en fibre et le train avant est tout en plastique. C'est une révolution car toutes les voitures de l'époque ont un train avant composé de lamelles métalliques. Les ventes ne seront pas terrible au début, les compétiteur étant encore très méfiants face à l'arrivé de ces nouvelles matières dans leur hobby.
Loin de nous, les différentiels et les suspensions, c'est pour demain.

JCR

****

COURSE ELECTRIQUE

Ce n'est pas moins de 43 concurrents qui se sont retrouvé à Versoix pour cette dernière course de buggys 1/10 ème électrique de 1985. Sponsoré par le magasin Jeannot Modèles Réduits et les maisons Tamiya et Multiplex; l'Auto Model Club de Genève mettait aux services de ces maisons sont savoir faire et son habitude des compétitions de modèles réduits. Et croyez nous il en faut de l'expérience pour diriger 43 concurrents dont la plupart n'ont jamais participer à des compétitions de modèles réduits. Pour ce faire Monsieur Patrick Bovard, président de l'AMCG ne manque pas de doigté et de patience pour diriger l'ensemble de ces manifestations et d'être très populaire auprès des jeunes. Un vrai père pour tous ces débutants.
Après avoir terminé 3ème du championnat Buggy 1985, Monsieur Perolini qui était toujours parmis les premiers; 3ème à la première manche, 4 ème à la quatrième manche et 7 ème à la deuxième manche du championnat 1985, il devait enfin atteindre la consécration, lors de cette course de Versoix.
Il démontre ainsi qu'il est possible de battre les habitués expérimentés de l'Auto Model Club de Genève.
Il s'agit là d'un encouragement a persévérer et continuer à se battre sur tous les circuits, pour tous ces bons pilotes qui ont nom; Jeannot - Meroz P.-Tallon - Rosens - Alvarin et autres Scheffre ou Stadelmann.
A tous, nous souhaitons une année de victoire en 1986.

RESULTAT DE LA COURSE JEANNOT MODELES REDUITS
****

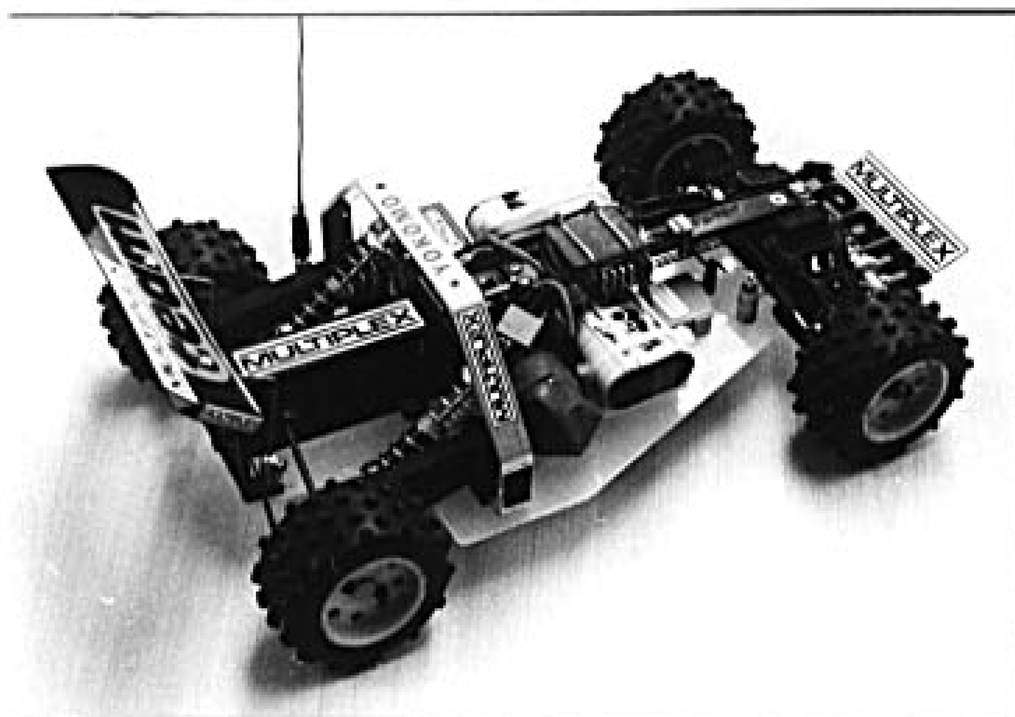
1.	Perolini	11 tours		
2.	Neidhart	10	..	5 sec
3.	Merguin	10	..	13 .
4.	Grandjean	10	..	20 .
5.	Scheffre	10	..	22 .
6.	Stadelman	10	..	28 .
7.	Meroz	9	..	
8.	Rosens	2	..	
9.	Alvarin	9	..	demi-finale
10.	Zarand	8	..	Psec
11.	Bellaiche	8	..	16 .
12.	Arza J.	8	..	20 .
13.	Alberto	7	..	15 .
14.	Müller	7	..	33 .
15 .	Keckeiss	6	..	
16.	Tallon	6	..	13 .
17.	Crotti	4	..	
18.	Taillens	2	..	
19.	Burger	0	..	
20.	Fernando	0	..	

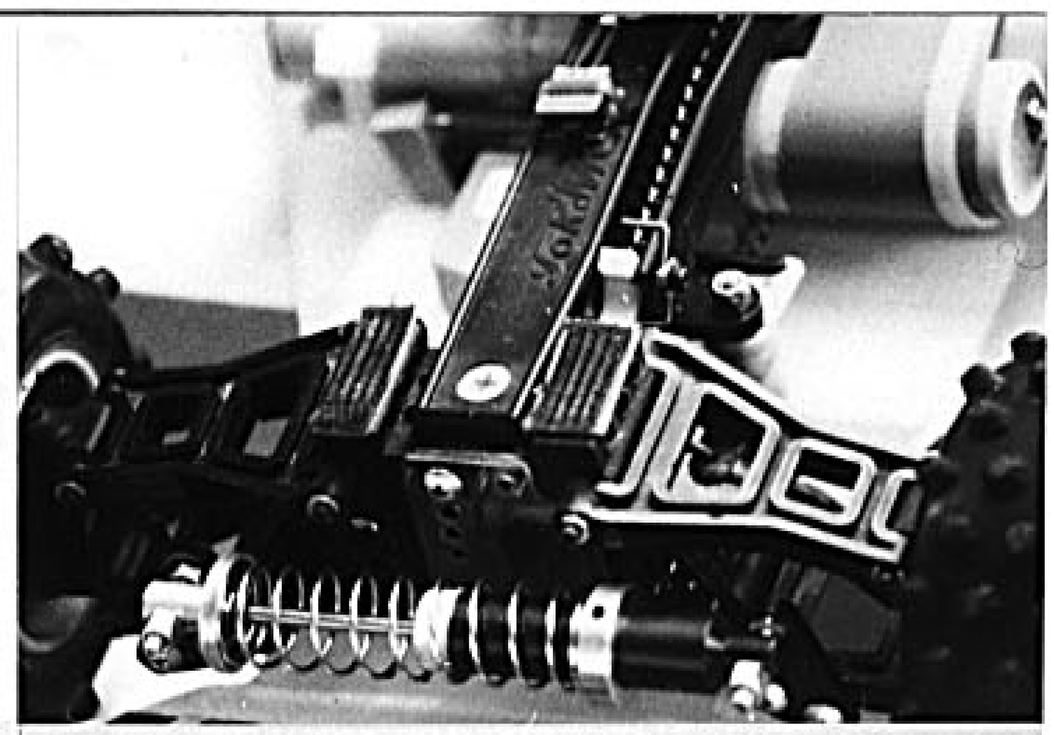
21.	Maret	9 tours	20 sec	
22.	Arza P.	8	..	32 .
23.	Ubaghs	7	..	5 .
24.	Jutzet	6	..	30 .
25.	Genoud	6	..	45 .
26.	Salina	2	..	
27.	Rotenbühler	0 tours		
28.	De Magitris	0	..	
29.	Amstel	6	..	4 sec éli
30.	Jacquier	6		40 .

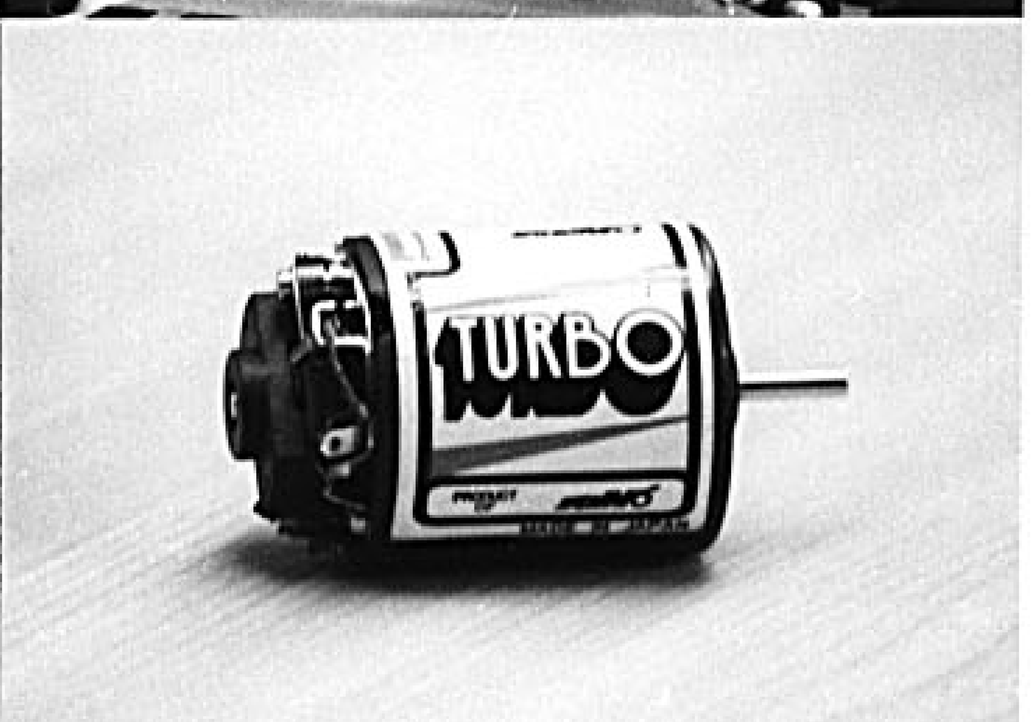
31.	Bersin M.	6	tours	45	sec	39.	Chevalier	4	tours 24 sec
32.	Christina	5	..			40.	Guillemin	3	..
33.	Brault T.	5	..	33	.	41.	Barth	1	..
34.	Alvarin H.	4	..			42.	Thorens	0	..
35.	Morel	4	..	2	.	43.	Danzer	0	..
36.	Bernasconi	4	..	5	.				
37.	Vettoroglia	4	..	10	.				
38 .	Naef O	4	..	20	.				

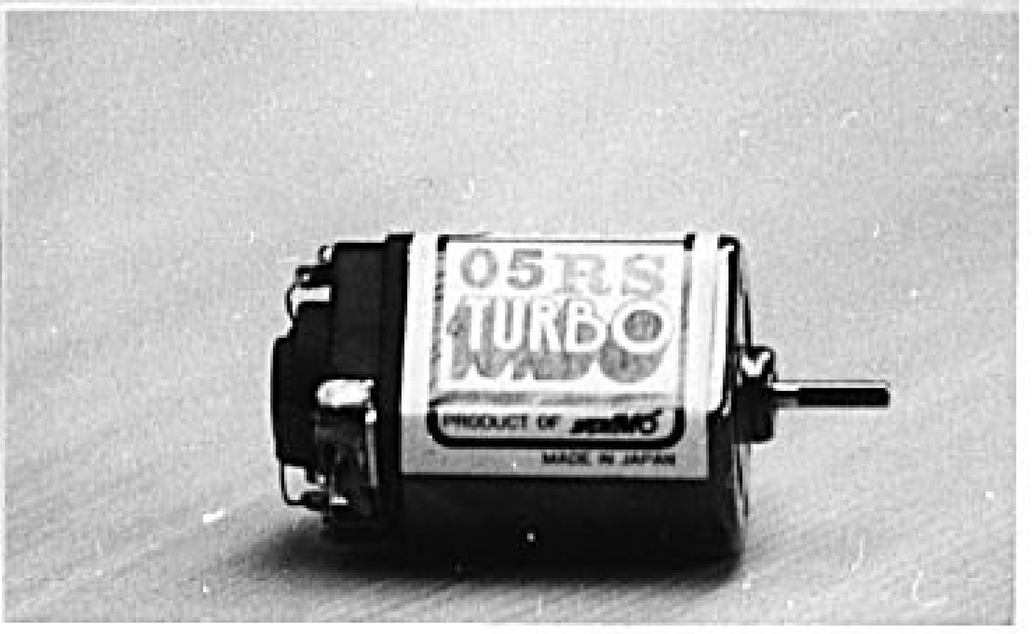
****

NOUVEAUTE ELECTRIQUE









Ces pièces spéciales sont destinées au Buggy Yokomo, mais actuellement elles ne sont pas encore commercialisé, il s'agit en fait de pièces qui étaient sur le buggy champion deu monde 85. Elles sont plus légère que celle d'origine. La fiabilité en est accrue ainsi que l'autonomie. Doubles amortisseurs à l'arrière avec longue course fixé par clips. L'armortisseur avant est également longue course. Le châssis est ultra-léger. Il y a un tendeur de chaîne et des pneus tendre ultra léger. Les moyeux avant et arrière sont en nylon. L'ensemble fait gagner 144 gr. Le régulateur électronique utilise les technique du champ magnétique,il ne chauffe pas et consomme très peu et ne pèse que 40 gr. Ce régulateur à un frein réglable proportionel. Les moteurs présenté coutent entre 30 et 60 frs, ils sont les charbons à l'extérieur et des roulements, ils sont tous réglables.

Les coureurs de demain en pleine activité

Le tremplin

L'arrivée dans tous les sens

Départ et .....

je passe comme je peux

Vue générale

Le tremplin pour tous

CALENDRIER DES COURSES POUR 1986

MOIS	JOUR	COURSE
MARS	1 2	
	8 9	
	15 16	CH GE 1/8
	22 23	
	29 30	PAQUES
AVRIL	5 6	TROPHEE P. ROCHAT + CH GE 1/8
	12 13	CS BUGGY + GT " "
	19 20	CH. GE 1/10 AMICALE AIGLE
	26 27	C. EUROPE GT "
MAI	3 4	CS SPORT / ENTRAINEMENT FRONTENEX "
	10 11	CR YVERDON "
	17 18	CH GE 1/10
	24 25	CS BUGGY + GT / CH. GE 1/8 " "
	31 1	CS SPORT "
JUIN	7 8	CR. PORRENTRUY "
	14 15	CS BUGGY + GT " "
	21 22	CS SPORT / CH. GE 1/10 "
	28 29	CR NEUCHATEL "

MOIS	JOUR	COURSE
JUILLET	5 6	ENDURANCE AJOIE "
	12 13	
	19 20	ENTR. FRONTENEX
	26 27	
AOUT	2 3	CH GE 1/10
	9 10	
	16 17	CS BUGGY + GT AMICALE YOUNG-SPRINTERS " "
	23 24	CS SPORT / CH GE 1/10 "
	30 31	CR LAUSANNE "
SEPTEMBRE	6 7	CS BUGGY + GT " "
	13 14	CS SPORT / CH GE 1/8 "
	20 21	COUPE SUISSE ELECTRIQUE OPEN GE 1/10
	27 28	CR GENEVE "
OCTOBRE	4 5	CS SPORT / FINALE CH.GE 1/10 "
	11 12	CR BIENNE "
	18 19	COUPE SUISSE "
	25 26	CH.GE 1/8
NOVEMBRE	1 2	CH.GE 1/8
	8 9	
	15 16	
	22 23	
	29 30	