

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Octobre 1985

LES NOUVEAUX COMPTEURS DE TOURS GENEVOIS



un choc en page 2
Tournez la page
délicatement

Circuit permanent de RIO



Une maquette de rêve ou un rêve en forme de maquette. Que nenni, une réalité à la mode brésillienne. Il s'agit très certainement du plus beau circuit 1/8 ème du monde.

Cette fabuleuse piste de modèle réduit se trouve dans la région de Rio de Janeiro. Elle comporte ce qu'il y a de plus sophistiqué en construction, en conception et en idée de génie pour rendre la vie agréable aux pilotes et aux mécaniciens.

On y trouve à la sortie de la courbe au premier plan, la petite maisonnette du comptage de tour, bien séparé de la "maison podium" ; bien évidemment le chronométrage se fait au moyen du système ABS hollandais.

Le complexe pilotage-mécanique est comme tout le reste fantastiquement réussit. Au-dessous des pilotes se trouve les boxes avec les mécaniciens. Ces derniers sont au-dessous du niveau de la piste et peuvent réparer et faire le plein des voitures sans se faire un tour de rein. Au niveau des mécaniciens se trouve également des armoires, dans lesquelles, il est possible de laisser sa voiture et son émetteur en charge toute la nuit et cela sous clef. Voilà une excellente solution permettant aux pilotes d'avoir des chambres d'hôtel qui ressemble moins à un garage. Nous ne parlerons pas du Club-Hpuse que les pilotes affectionnent autant que la piste aux virages relevés. Et puisque vous n'avez rien prévu de spécial pour Noël, il ne vous reste plus qu'à vous joindre au voyage qu'organise Alfred Plattel de Micro Racing, pour participer au Grand Prix du Brésil et de découvrir ce magnifique pays et cette piste de rêve.

CHAMPIONNAT BUGGY

ELECTRIQUE 1/10

En guise de conclusion, il nous faut revenir aujourd'hui sur ces quatre manches du premier championnat genevois électrique de buggys 1/10 me. Première genevoise, mais également Suisse. En effet nous avons innové et à cet occasion deux coureurs se sont déplacés de Berne, pour participer et voir la technique adoptée par les gens de l'Auto Model Club de Genève.

Grâce au Service des Sports de la Ville de Genève, dont nous tenons à remercier tout particulièrement Monsieur Benoit, directeur, nous avons pu organiser ces 4 courses sur un terrain dit de football, mais la pelouse, loin de ressembler au stade de Wembley, avait un petit côté de terrain de foot à Ouagadougou, c'est à dire composé de sable, de gravier et de poussière. Cette surface au demeurant idéale, permettait aux buggys d'avoir un côté Paris-Dakar.

L'infrastructure du circuit a été mise gracieusement par Micro-Racing-Givel Norm et fût d'une qualité sans faille. Pour compléter cette partie logistique, il faut aussi remercier Monsieur Neidhart R. qui fût au-travers de la maison Multiplex le sponsor number one de toute cette manifestation en 4 actes. Pour compléter ce tableau, remercions également le magasin Jouets Molard pour sa planche de prix.

Pour nous, malgré l'habitude des organisations de course, le doute et l'incertitude était de mise. Nous n'avions jamais tenter une course ouverte à tout un chacun, sans savoir avec quel genre de radio-commande les concurrents allaient-ils venir ? quelle discipline auraient-ils envers les autres concurrents ? comment faire respecter un certain programme. Bref, il fallait essayer et s'adapter aux conditions du moment.

La première surprise fut de recevoir plus de 50 demandes d'information. La deuxième concernait le matériel, il était de bon niveau et les radios commandes ne nous posèrent pas de problèmes de fréquence.

La participation aux différentes manches alla céchendo 18 concurrents pour la première, 20 au deuxième tour puis 24 concurrents pour la troisième manche, tout ceci en pleine période de vacance. Tous de retour lors de la quatrième manche, on dénombra 35 participants pour le bouquet finale.

Aux fils des courses la qualité du pilotage s'améliora grandement à tel enseigne que les ténors du clubs qui ont pour nom Alain Merguin, Philippe Neidhart et Eric Maret durent sérieusement s'accrocher pour faire face aux nouveaux amateurs R/C.

Finale,ent c'est 45 concurrents qui participèrent à une ou plusieurs courses et leur enthousiasme fût à la hauteur de leurs ambitions. Tous demandant quant allait se dérouler le prochain championnat. Une belle preuve de réussite pour notre club.

Les courses se déroulèrent sans problème et dans une ambiance bonne enfant, nous faisant complètement oublier les plaintes et lamentations des sois-disants spécialistes régionaux 1/8ème....

Après chaque manche, les concurrents recevaient des coupes et des prix et pour le classement finale, la planche de prix fût la plus exceptionnelle que l'Auto Model Club de Genève put mettre à disposition des concurrents : 2 télécommandes Multiplex et un buggy Yokomo offert par M. Neidhart R et une télécommande Multiplex et un Buggy Zerda offert par M. Schneider des Jouets Molard. ainsi qu'une multitude de prix en tout genre concernant les buggys. Un grand merci à ces 3 généreux donateurs ainsi qu'à tous les concurrents en attendant de les revoir l'an prochain pour un nouveau championnat.





Inquiet de son résultat



Content de son prix



Merguin le grand vainqueur



Peroli, une brillante 3ème place



Des prix en pagaille



Un bon souvenir et à l'année prochaine



BUGGY 1985

Classement provisoire

RANG	NOM	PRENOM	LICENCE	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	TOTAL	TOTAL	AJUST.
1	Boulmier	Dider	130	50	16	50	50	20	186		170
2	Ramella	Fabric	644	40	20	40	40	22	162		142
3	Clerc	Thierr	562	35	2	25	20	50	132		130
4	Von Gunten	Pierre	160	25	40	22	11	40	138		127
5	Magnin	Christ	565	2	3	30	22	35	92		90
6	Brandt	Christ	636	11	30	10	7	25	83		76
7	Gut	Albert	615	7	50	11	4	2	74		72
8	Moser	Franço	222	1	25	1	30	10	67		66
9	Piot	Franço	740	10	6	12	35	4	67		63
10	Aeberhard	Hans-R	31	20	18	0	4	18	60		60
11	Blaser	Herman	20	6	14	14	16	8	58		52
12	Koenig	Christ	243	5	35	5	1	5	51		50
13	Wyss	Félix	373	4	10	9	25	1	49		48
14	Etter	Claude	375	3	1	20	18	0	42		42
15	Etzensperger	Philip	523	9	1	1	1	30	42		41
16	Bilat	Pierre	535	1	8	18	1	14	42		41
17	Mohn	Bernha	7	16	1	16	2	2	37		36
18	Berg	Conrad	549	0	0	35	0	0	35		35
19	Wipfli	Heinz	10	30	0	3	0	0	33		33
20	Pauker	Ernst	602	12	7	6	6	1	32		31
21	Sordet	Philip	661	0	22	4	3	0	29		29
22	Ruffieux	Daniel	115	18	1	0	8	0	27		27
23	Fombella	Luis	462	22	1	1	1	0	25		25
24	Seydoux	Gilles	686	1	2	1	1	16	21		20
25	Maitre	Jean-J	459	1	9	1	0	9	20		20
26	Jakob	Alain	575	4	12	1	1	1	19		18
27	Platel	Alain	783	1	0	1	14	0	16		16
28	Kaufmann	Kurt	90	8	4	0	3	1	16		16
29	Buehler	Jakob	1	14	0	0	0	0	14		14
30	Ogiz	Jean-C	471	0	1	0	1	12	14		14
31	Rod	Etienn	402	1	1	0	1	11	14		14
32	Renner	André	656	1	11	0	1	0	13		13
33	Pajalunga	Grazia	58	0	0	0	12	0	12		12
34	Verne	Lauren	465	1	1	1	9	1	13		12
35	Masset	Jean-P	456	1	1	8	1	1	12		11
36	Bertrand	Jean-L	372	0	0	0	10	0	10		10
37	Stucki	Martin	49	2	0	7	0	0	9		9
38	Monnard	Patric	344	0	1	4	1	3	9		9
39	Haralamb	Sorin	389	1	1	1	1	5	9		8
40	Bays	Jean-P	504	1	1	0	5	1	8		8
41	Mojon	E.	323	0	0	0	0	7	7		7
42	Raineri	José	227	1	4	1	1	0	7		7
43	Merguin	Alain	230	0	5	0	0	0	5		5
44	Stulz	Pascal	387	0	1	0	1	3	5		5
45	Rod	Philip	424	1	1	0	2	1	5		5
46	Cadonau	A.	322	0	0	0	0	4	4		4
47	Pellaton	Didier	302	0	0	3	1	0	4		4
48	Eschler-Michel	Hans	822	1	1	1	1	1	5		4
49	Piot	Josett	550	1	1	1	1	1	5		4
50	Strauli	Hansjo	120	1	0	1	1	1	4		4
51	Schatzmann	Markus	603	0	3	0	0	0	3		3
52	Kessler	Rolf	124	3	0	0	0	0	3		3
53	Del Piero	Marco	415	1	0	2	0	0	3		3
54	Herrren	Hansru	186	0	1	1	0	1	3		3
55	Pasche	Jean-P	334	0	1	0	1	1	3		3
56	Schlaepfer	Juerg	759	1	0	0	1	1	3		3
57	Pittet	Norber	167	1	1	0	1	0	3		3
58	Sibillano	Ricard	313	0	0	2	0	0	2		2
59	Grandjean	Willy	338	0	0	0	1	1	2		2
60	Grezet	Gilber	696	0	0	0	1	1	2		2
61	Maranta	Gregor	455	1	0	0	0	1	2		2
62	Alder	Stefan	752	1	0	1	0	0	2		2
63	Bucheler	Louis	543	1	1	0	0	0	2		2
64	Fankhauser	René	541	0	1	0	1	0	2		2
65	Honneger	Andres	569	1	1	0	0	0	2		2
66	Neuenschwander	Frank	561	1	1	0	0	0	2		2
67	Thierwaechter	Martin	442	0	1	1	0	0	2		2
68	Chevillard	Stépha	510	0	0	0	0	1	1		1
69	Martin	Jean-F	464	0	0	0	0	1	1		1
70	Dorribo	José	388	1	0	0	0	0	1		1
71	Leuthold	Emil	371	1	0	0	0	0	1		1
72	Neidhart	Philip	188	0	1	0	0	0	1		1
73	Orel	Luc	428	0	1	0	0	0	1		1
74	Pessotto	Diego	416	0	0	0	1	0	1		1
75	Platel	Alfred	248	1	0	0	0	0	1		1
76	Trottmann	P.	61	0	0	0	0	1	1		1
77	Pauli	G.	475	0	0	0	0	1	1		1
78	Kohler	B.	501	0	0	0	0	1	1		1

LES NOUVEAUX COMPTEURS DE TOURS GENEVOIS



Les nouveaux compteurs de tours sont arrivés!! Voici maintenant près de 2 ans que notre club se tâtait, se sondait et hésitait à l'achat d'un compte tours automatique. Il faut dire que ces tergiversations provenaient principalement d'un problème financier, car cet achat

représentait une trop lourde charge pour notre club. Finalement la solution est venue en regroupant les 2 clubs pour l'achat de l'appareil et avec l'aide pécuniaire sous forme d'un prêt de la maison Givel Norm. Il faut ici remercier Monsieur Verne de sa compréhension et de sa gentillesse.

Nous voici donc équipé d'un compte tours qui permet aux compteurs de tours officiels de s'endormir pendant les courses. Monsieur Heruog du Lignons'club ayant passé de nombreuses nuits blanches à refaire entièrement le programme des courses pour l'ordinateur Appel en possession du Lignon et ainsi avons-nous les groupes, le comptage de tours et le classement tout automatique. Mais, néanmoins il est possible à tous instants d'intervenir humainement sur cette intelligence semi-artificielle.

Enfin le but est atteint après plus de dix ans de comptage manuel, les organisateurs pourront redevenir de simple spectateurs ayant les meilleures places dans une remorque chauffée!!

Lors de la dernière manche du championnat genevois, il nous fut possible de tester le matériel et certains pilotes ne se privèrent pas pour essayer de détruire les montants de l'installation, Le tout résista fort bien merci....

Dimanche 29 septembre, lors de la manche du championnat suisse de buggys organisée par le Lignon's Club tout fonctionna à la perfection. Ainsi pourrons-nous organiser la dernière manche du championnat régional avec l'espoir que tout devrait bien se passer.

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1985

Soleil encore, soleil toujours, pour cette quatrième manche du championnat genevois, il y avait 10 concurrents qui étrennaient le nouveau tracé sur le terrain des Fourches.

Dessiné, peint et réalisé par le maître du rouleau, Patrick Bovard. Un circuit que chacun s'accorde à dire qu'il est très intéressant à piloter. En demi-finale c'est Messieurs Christen, actuel leader du classement général, et Sambati qui rejoignirent les 4 finalistes.

Lors de la finale, Thierry Zanada démontra, qu'il n'avait rien perdu de ces qualités de champion Suisse. Dominant de bout en bout, il ne laissa aucune chance au président du club de revenir sur lui.

Classement de la 4ème manche

1. Zanada T.	89	tours
2. Bovard P.	83	..
3. Boulmier D.	81	..
4. Christen H.	68	..
5. Sambati P.	59	..
6. Bocquet jj	56	..
7. Sordet P.	35	..
8. Junod J.	33	..
9. Monnard P.	20	..
10. Genier A.	9	..

Pour la petite histoire relevons que Monsieur Boulmier père qui depuis de nombreuses années s'en prend délibérément à nos poutres de marquage et ceci en leur marchand dessus ou en les bousculant du pied, vient d'être puni. En effet les poutres se sont vengées en le faisant trébucher et dans l'aventure il se cassa le petit orteil du pied droit. Nous lui souhaitons néanmoins et très amicalement un bon rétablissement.

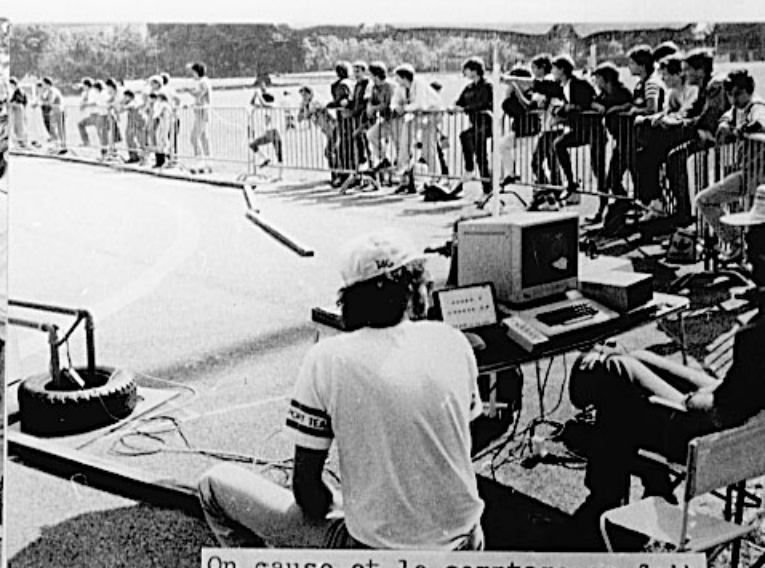
" " Touche pas à mes poutres " "

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1985

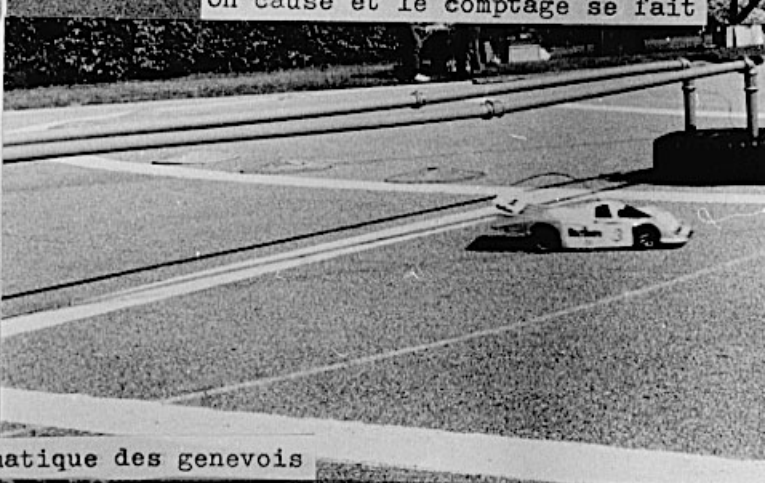
NO:	NOM	1	2	3	4	5	6	TOT
1	CRISTN	25	50	18	30	0	0	123
2	BOUARD	0	30	40	40	0	0	110
3	SAMBAT	40	35	0	20	0	0	100
4	ZANADA	50	0	0	50	0	0	100
5	CHABON	30	40	25	0	0	0	95
6	QUELOZ	35	20	35	0	0	0	90
7	BOQUET	0	0	50	20	0	0	70
8	GENIER	10	20	15	14	0	0	59
9	JUNOD	20	15	0	10	0	0	55
10	MONARD	0	10	10	10	0	0	40
11	BOULMI	0	0	0	30	0	0	30
12	HUWYLE	0	0	20	0	0	0	20
13	ZONTA	0	20	0	0	0	0	20
14	GILLIAR	20	0	0	0	0	0	20
15	NEIDHA	0	0	20	0	0	0	20
16	SORDET	0	0	0	20	0	0	20
17	VOSTI	0	0	10	0	0	0	10

Le nombre de caractère à la ligne que fournit l'ordinateur, nous oblige à abrégé certains noms de famille. Nous nous en excusons par avance, vous trouverez ci-dessous la liste des noms en entier.

Cristn = Christen	Huwyle = Huwyler
Boquet = Bocquet	Monard = Monnard
Chabon = Charbon	Neidha = Neidhart
Gilliar = Gilliard	Sambat = Sambati



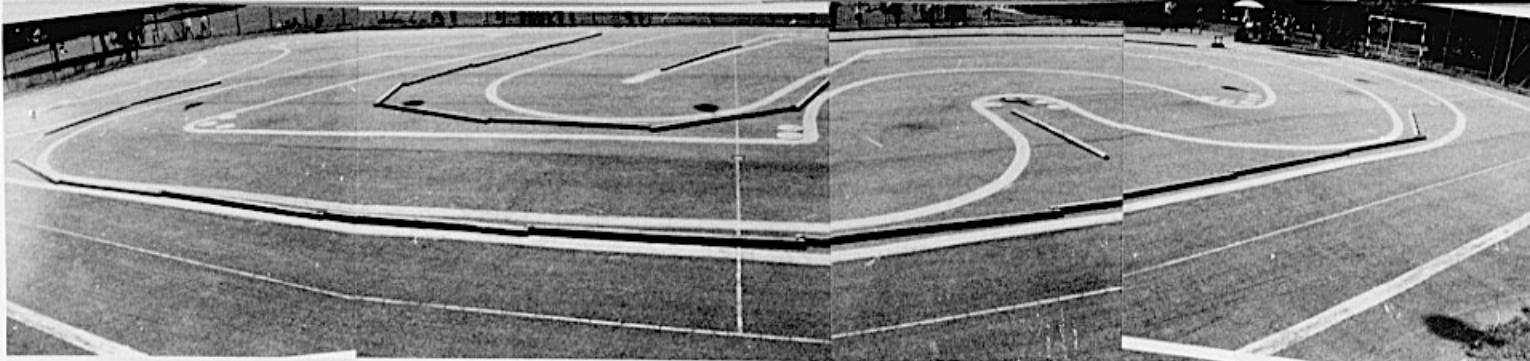
On cause et le comptage se fait



Le système automatique des genevois



Des pilotes confiants en l'électronique !



Le nouveau circuit des Fourches