

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

RC.THERMIQUE

Septembre 1985

TOKYO//LAUSANNE

完全取材
PHOTO
DOCUMENT

激走!
サーキットの**兵** つわもの

第5回 IFMAR
世界選手権

東京大会
1985



RC.ELECTRIQUE

GENEVE//U—S—A

La confirmation

Ces dernières années, un pilote qui avait commencé à se faire connaître lors de l'EFRA de Brugg en 1982, se retrouvait régulièrement en finale des grands rendez-vous européens et mondiaux.

Cet homme est bien évidemment Roedy ROEM, hollandais, pilote officiel Serpent.

Souvenez-vous de Carnoux en 1983, il est en tête de la course pendant de longues minutes avant de connaître quelques ennuis mécaniques peu avant la fin de la finale du mondial. Il finit quand même sur le podium avec le bronze.

Aux européens de Rome, la même année, dans le fief SG, ils seront deux à briser l'hégémonie de la marque italienne en finale.

Ces deux pilotes étaient RON TON et ROEM bien sûr.

En 1984, à Brugg, il connaît un passage à vide lors de la finale après avoir laissé entrevoir beaucoup d'espoir aux bataves durant les qualifications.

A Hemstead cette année, la proximité des mondiaux au Japon lui coûta la concentration nécessaire pour réussir une finale européenne. Mais la Serpent n'a jamais aussi bien marché que cette saison, grâce, en grande partie, à ce kit quatre roues motrices qui complète à merveille les qualités reconnues de la 4 x 2.

1985, Tokyo, Japon, l'accession au plus haut sommet de la hiérarchie mondiale est atteinte par le coureur batave puisqu'il donne à Serpent son 1er titre de champion du Monde, confirmant s'il en était besoin, ses qualités de pilote.

Deux grandes surprises

En dehors de la victoire de ROEM, deux faits importants sautent aux yeux lors de la lecture des voitures qualifiées pour la finale : 3 Serpent confirmant leurs progrès cette saison, 4 Associated, une voiture qui est toujours présente au plus haut niveau faisant regretter le cours du dollar qui ne contribue pas à une diffusion plus importante de la marque en Europe, 1 PB conduite par un japonais démontrant que l'usine anglaise n'a toujours pas trouvé le digne successeur de Phil BOOTH et 2 Kyosho châssis rigide, sans différentiel mais avec 4 roues motrices.

Le premier fait est la présence de la marque japonaise au plus haut niveau de la compétition. Cette incursion régulière de la Kyosho parmi les valeurs confirmées de la scène internationale rassure tous les modélistes qui croient ou qu'on leur fait croire que la présence au top-niveau passe obligatoirement par l'utilisation de voitures toujours plus sophistiquées.

La marque asiatique prouve le contraire puisqu'elle faillie remporter le titre au nez et à la barbe de ses rivales européennes et américaines.

Il ne s'en est fallu que d'une panne d'essence dans les dernières minutes de course pour que le titre ne change de continent. En effet, le pilote de la Kyosho était en position de remporter le titre avant cette panne bénigne rappelant la mésaventure survenue à ROEM deux ans plus tôt.

BERVOETS et consorts n'auraient même pas eu l'excuse de la piste puisque cette dernière à l'image de Genève en 1979, était tracée sur un parking, ce qui supprimait la possibilité d'entraînement antérieur à la course et permettait à chacun d'avoir des conditions d'entraînement égales.

SG au tapis

Paradoxalement, l'autre fait marquant de ces joutes mondiales est qu'au moment où SG court avec la voiture de piste la plus sophistiquée jamais construite par la firme de Bologne, que son résultat dans une compétition officielle est le plus catastrophique. Pensez-donc, aucune voiture italienne en finale.

Alors que SABATTINI pensait prendre de vitesse ses concurrents en début de saison par la sortie de la MK IV, Serpent et PB réagirent au plus juste en ne répétant pas l'erreur qui avait déjà coûté très cher à la défunte AMPS, à savoir de positionner le moteur dans l'axe longitudinal de la voiture. Si, du point-de-vue théorique cette disposition semble être la plus performante, au point-de-vue pratique il n'en est rien.

Mais il est peut-être probable que pour SG, il était nécessaire d'écouler le stock grandissant de pièces détachées du buggy, ce qui imposait à son constructeur de reprendre une architecture similaire au Léopard qui si elle semble convenir au tout terrain, n'est pas la panacée pour la piste, pour laquelle la répartition des masses est d'une grande importance dans la chasse aux derniers dixièmes qui vous placent devant.

Mais connaissant le dynamisme du patron de SG, il ne fait nul doute que la barre sera très vite redressée à moins que Franco n'ai tout simplement scié la barre sur laquelle il était confortablement installé avant l'apparition des 4 x 4 de piste.

5th IFMAR
WORLD CHAMPIONSHIP
RADIO CONTROLLED 1/8 SCALE MODEL CAR RACING
TOKYO 1985



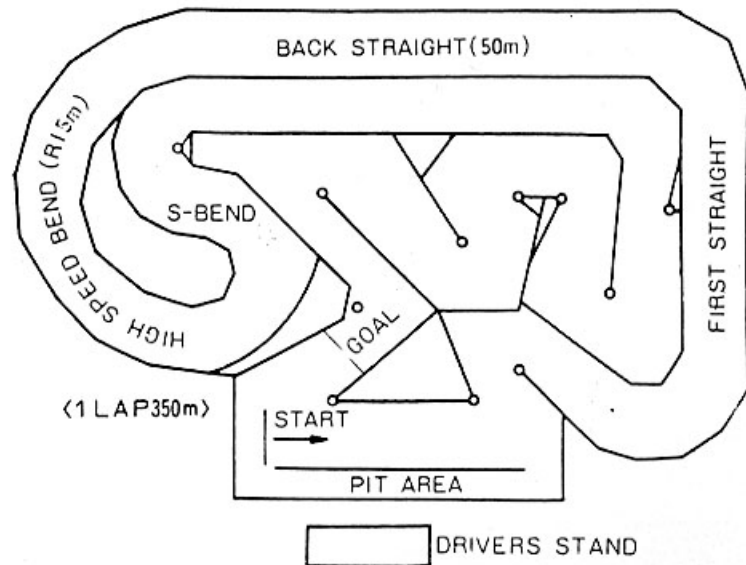
Patrick BOVARD

5th **IFMAR**
WORLD CHAMPIONSHIP
 RADIO CONTROLLED 1/8 SCALE MODEL CAR RACING
TOKYO 1985



順位	選手名	国名	周回数	時間
1	Rody Roem	オランダ	147	60分02秒7
2	高麗 淳一	日本	146	60・13・5
3	Pieter Bervoets	オランダ	145	60・22・2
4	Gil Losi Jr	アメリカ	144	60・04・7
5	Curtis Husting	アメリカ	138	60・07・5
6	Ralph Burch Jr	アメリカ	136	60・24・0
7	Gary Kyes	アメリカ	135	60・03・3
8	石原 直樹	日本	132	60・15・7
9	Ron Ton	オランダ	126	60・20・0
10	岸 満勝	日本	121	60・02・0
11	Calbista Stefano	イタリア	71	30・08・6
12	高木 雄二	日本	71	30・19・6
13	Dana Smelzer	アメリカ	70	30・00・8
14	Bill Jianas	アメリカ	70	30・15・0
15	Calce Domenico	イタリア	62	29・47・6
16	長谷川 友紀	日本	59	30・10・6
17	Buehler Jakob	スイス	57	30・04・5
18	David Lecat	フランス	52	30・20・2
19	石島 隆至	日本	51	30・19・6
20	Garbani Romano	スイス	45	26・24・7
21	Art Carbonell	アメリカ	42	19・31・2
22	近藤 勝則	日本	25	10・29・1
23	Maurizio Busnardo	ベネズエラ	6	9・52・0
24	Pezzni Roberto	イタリア	5	5・30・4
25	Christopher KM Cheung	香港	48	20・07・2
26	Poul Pagdin	イギリス	48	20・17・8
27	Peter De Camo	スウェーデン	48	20・18・9
28	Gil Losi Sr.	アメリカ	46	20・02・9
29	望月 庄一	日本	46	20・20・9
30	武田 訓政	日本	45	20・10・4
31	Choy Chi Keung	香港	43	20・12・6
32	Paul M Dionne	アメリカ	42	20・02・6
33	Debbie Preston	イギリス	42	20・17・8
34	Bernard Michel	フランス	33	20・14・4

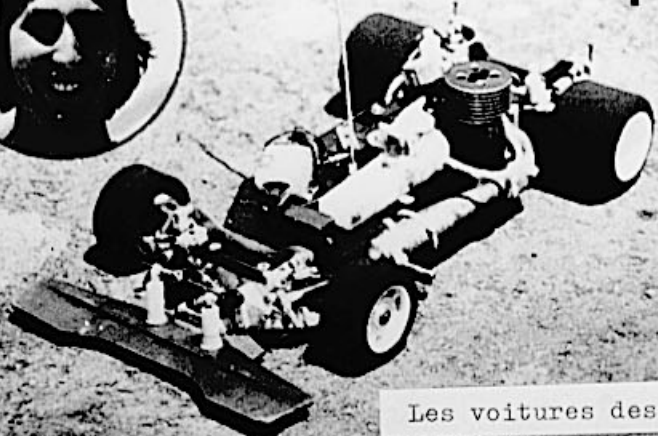
これが第5回世界選手権のコースレイアウトだ。



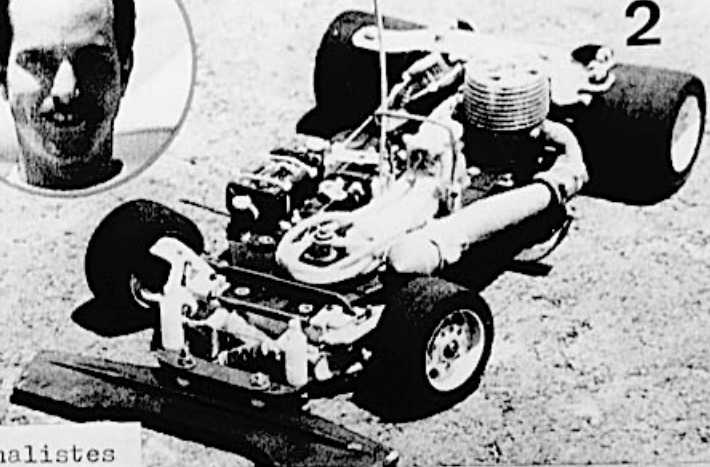
A gauche le classement générale de ce dernier championnat du monde de voiture thermique 1/8ème à Tokyo. Par bonheur, les organisateurs ont eut la bonne idée d'écrire les noms des représentants étrangers avec des signes plus facile à lire dans le reste du monde. A noter la bonne place du Suisse Bühler (Champion d'Europe 1985) qui termine 17ème devant le champion du Monde sortant, le français David Lecat. Le schéma vous donne un aperçu du circuit proposé aux concurrents de cette édition de ce championnat



1



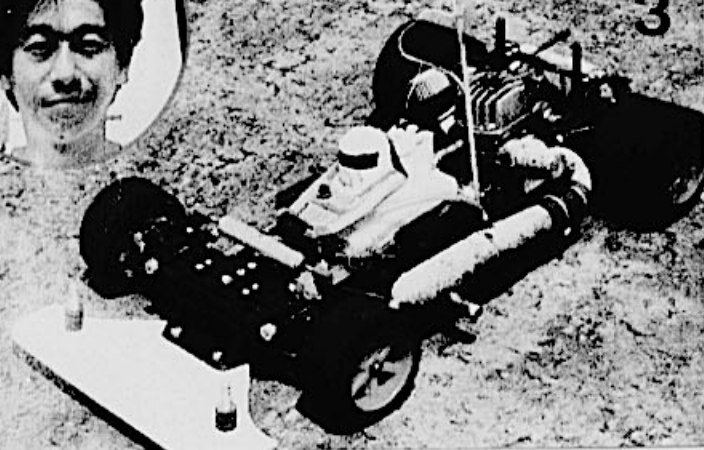
2



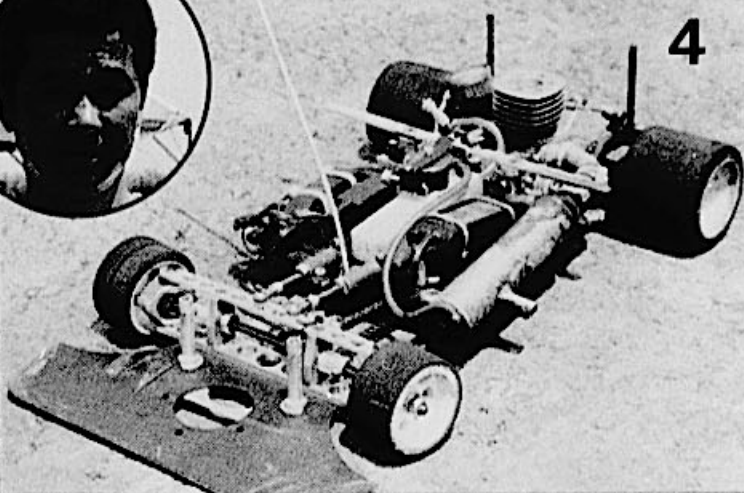
Les voitures des finalistes



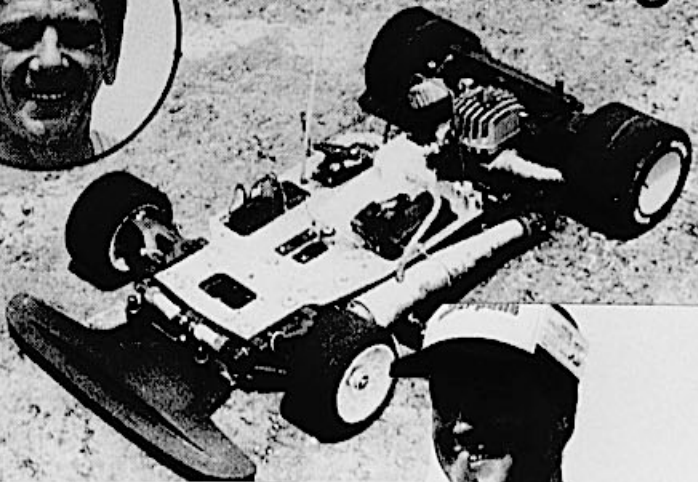
3



4



5



Prestation de serment



JR PROPO.

Le circuit



スイス・チーム 5人のうち3人がサーキットで2人がPBだ。テフはすべらない程度にやわめにセッティング L'équipe Suisse



Le vainqueur Roem R.

RC.ELECTRIQUE U-S-A

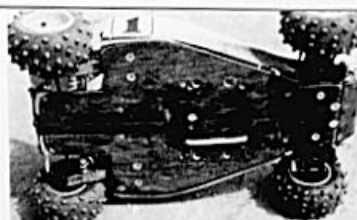
トック
クラス **JAY HALSEY** (右)
デファイド
クラス **GIL LOSI, JR.** (左)



à gauche Jay Hasley
le vainqueur



Del Mar, California

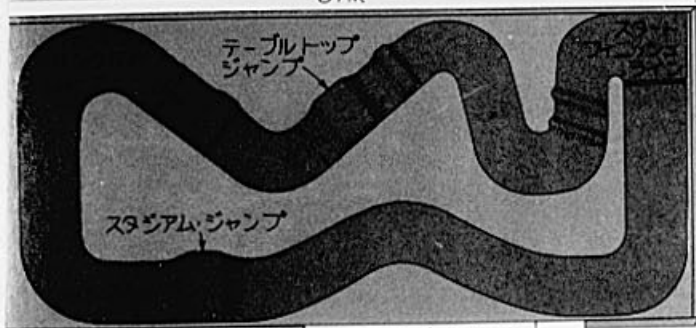


Le Yokomo de la victoire

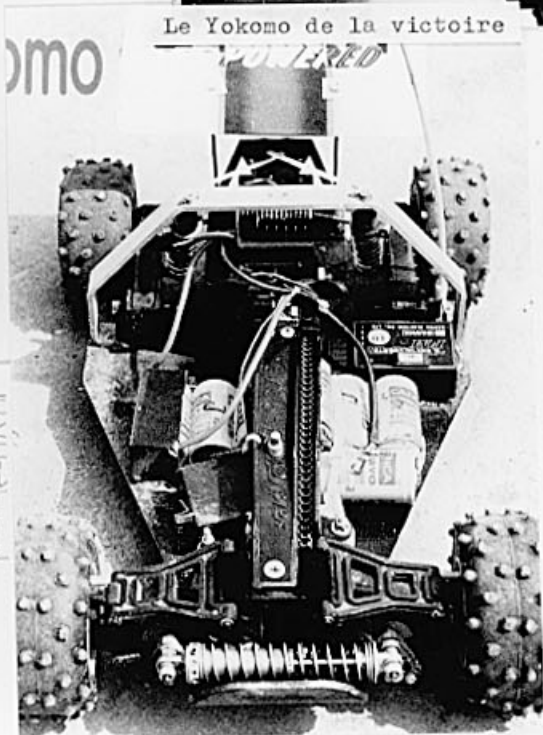


Le circuit

37m



ドライバーズスタンド



Les premiers championnats du monde de buggy 1/10ème électrique ont eu lieu à Delmar en Californie. Le circuit mesurait 37 m. de long et avait 16 m. de large, il était composé de terre sablonneuse. Les obstacles étaient composés d'une suite de monticules et juste avant l'arrivée, il y avait une décompression relativement importante à franchir. Plus de 80 concurrents s'affrontèrent durant cette compétition. La plus grande partie des inscrits étant américain. Au total des manches finalistes c'est le Yankee Jay Hasley qui remporta la victoire avec son buggy Yokomo, le même véhicule qui se distingue tant, dans le Trophé Multiolox à Genève. Cette victoire a été acquise au nez et à la barbe des buggys Associated, qui représentaient la plus grande chorte d'engins présent. Espérons que dans deux ans, nous verrons un plus grand nombre de japonais, qui sont les maîtres en la matière et qui n'avaient pas fait le déplacement. Mais il est malgré tout difficile de dire que les absents ont toujours tort, puisqu'en l'occurrence, c'est une de leur voiture qui remporta la victoire.

Courses Buggy électrique 1/10ème



Un Paris-Dakar sur le stade de Tremblay, voilà une image peu courante chez nous. Pourtant, il fallait se rendre à l'évidence, le temps sec et ensoleillé des mois de juillet et août, a transformé le terrain de Tremblay en sable fin. Du coup les buggys électriques se mirent à soulever une poussière à faire pâlir d'envie les concurrents de Thierry Sabine.

Ce championnat soulève non seulement de la poussière mais également et surtout beaucoup d'enthousiasme auprès des jeunes pilotes genevois. La participation qui commença avec 18 concurrents passa à 20 lors de la seconde manche puis à 24 pour la troisième et se termina en apothéose lors de la dernière manche avec la présence de 35 concurrents. Résultat fantastique pour un coup d'essai et ceci en plein pendant les vacances scolaires. Au total c'est 45 concurrents qui participèrent à une ou plusieurs manche. Seuls 5 concurrents participèrent à une seule manche. C'est dire l'intérêt des jeunes pour ces courses et le vide qu'il fallait combler à Genève. Beaucoup de concurrents vinrent nous trouver après la remise des prix pour savoir si il ni aurait pas d'autres courses cette année pour eux.

REMERCIEMENTS

Notre club ne saurait garder tous les honneurs de cette réussite sans ici remercier très chaleureusement les personnes qui contribuèrent à la réussite de ce championnat et sans qui ces courses n'auraient pu avoir lieu.

Un grand, grand merci à Monsieur Rico Neidhart (importateur Multiplex et Yokomo), pour son aide, son appui financier, ces prix et son enthousiasme à la réalisation de ce championnat.

Nos sincères remerciements à Messieurs Verne (Givel) et Plattel (Micro Raxing) pour la mise à disposition du camion de pilotage et de l'infrastructure du circuit.

Un grand merci à Monsieur Schneider (JOuets Molard) pour sa belle planche de prix.

CHAMPIONNAT BUGGY

ELECTRIQUE 1/10

RESULTATS DE LA 1ère MANCHE

1. Merguin	12	tours	4	min.	16	sec	Finale A
2. Neidhart	11	..	4	min.	9	sec	..
3. Perolini	10	..	4	min.	2	sec	..
4. Bernasconi	10	..	4	min.	10	sec	..
5. Alvarin	9	..	4	min.	20	sec	..
6. Scheffre	8	..	4	min.	3	sec	..
7. Cavalier	9	..	4	min.	11	sec	Finale B
8. Tallon K.	9	..	4	min.	24	sec	..
9. Arza J.	8	..	4	min.	11	sec	..
10. Daouk T.	8	..	4	min.	14	sec	..
11. Stadelman	5	..	4	min.	27	sec	..
12. Barthe C.	5	..	4	min.	00	sec	..
13. Keckeiss	7	..	4	min.	00	sec	Finale C
14. Müller	7	..	4	min.	15	sec	..
15. Lê Nam	6	..	4	min.	40	sec	..
16. Arza F.	5	..	4	min.	00	sec	..
16. Weber	5	..	4	min.	00	sec	..
18. Danzer D.	0	..	4	min.	00	sec	..

RESULTATS DE LA 2ème MANCHE

1. Ramellaz	15	tours	4	min	10	sec	Finale A
2. Meroz P.	13	..	4	min	14	sec	..
3. Maret E.	13	..	4	min	17	sec	..
4. Jannot	12	..	4	min	11	sec	..
5. Arza J.	11	..	4	min	3	sec	..
6. Mottet	11	..	4	min	11	sec	..
7. Perolini	10	..	4	min	20	sec	..
8. Bellaiche J.	12	..	4	min	3	sec	Finale B
9. Tallon K.	11	..	4	min	10	sec	..
10. Arza P.	10	..	4	min	19	sec	..
11. Alvarin J.	10	..	4	min	22	sec	..
12. Müller C.	9	..	4	min	00	sec	..
13. Meroz J-C	8	..	4	min	6	sec	..
14. Scheffre	8	..	4	min	15	sec	..
15. Segal	9	..	4	min	7	sec	Finale C
16. Stotzer	8	..	4	min	18	sec	..
17. Bürger	8	..	4	min	21	sec	..
18. Bernasconi	7	..	4	min	25	sec	..
19. Roosens	6	..	4	min	12	sec	..
20. Alvarin H.	3	..	4	min	15	sec	..

CLASSEMENT 3 me MANCHE

1.	Neidhart	14	tours	4 min. 07	Finale A
2.	Merguin	12	..	4 min. 00	..
3.	Maret	12	..	4 min. 02	..
4.	Mottet	12	..	4 min. 04	..
5.	Meroz P.	12	..	4 min. 05	..
6.	Jeannot	11	..	4 min. 01	..
7.	Stotzer	11	..	4 min. 11	..
8.	Alvarin J.	10	..	4 min. 15	..
9.	Herren	14	..	4 min. 02	Finale B
10.	Keckeis	11	..	4 min. 05	..
11.	Roosens	11	..	4 min. 12	..
12.	Tallon	9	..	4 min. 00	..
13.	Perolini	9	..	4 min. 06	..
14.	Muller	9	..	4 min. 13	..
15.	Scheffre	7	..	4 min. 00	..
16.	Burger	3	..	4 min. 00	..
17.	Bersier	10	..	4 min. 16	Finale C
18.	Ray	9	..	4 min. 30	..
19.	Genoud	8	..	4 min. 17	..
20.	De Magistris	7	..	4 min. 06	..
21.	Emmanuel	6	..	4 min. 00	..
22.	Bavaud	5	..	4 min. 05	..
23.	Danzer	2	..	4 min. 00	..
24.	Vincent	1	..	4 min. 00	..

CLASSEMENT 4ème MANCHE

1.	Merguin	16	tours	4min 02	Finale A
2.	Herren	15	..	4min 05	..
3.	Tallon	15	..	4min 12	..
4.	Perolini	14	..	4min 07	..
5.	Jeannot	14	..	4min 09	..
6.	Stadelmann	13	..	4min 00	..
7.	Neidhart	12	..	4min 00	..
8.	Della Zoppa	0	..	4min 00	..
9.	Arza J.	13	..	4min 08	Finale B
10.	Scheffre	13	..	4min 14	..
11.	Bellaiche	13	..	4min 20	..
12.	Stotzer	13	..	4min 25	..
13.	Doryan	12	..	4min 00	..
14.	Mottet	12	..	4min 05	..
15.	Keckeis	11	..	4min 00	..
16.	de Magistris	10	..	4min 00	..
17.	Maret	14	..	4min 13	Finale C
18.	Meroz	14	..	4min 16	..
19.	Arza P.	12	..	4min 08	..
20.	Alberto	11	..	4min 03	..
21.	Tselpidis	11	..	4min 04	..
22.	Burger	10	..	4min 00	..
23.	Alvarin J.	9	..	4min 00	..
24.	Roosens	11	..	4min 09	..
25.	Bersier	11	..	4min 24	Finale D
26.	Muller	11	..	4min 30	..
27.	Barth	10	..	4min 00	..
28.	Tommy	9	..	4min 00	..
29.	Emmanuel	6	..	4min 00	..
30.	Danzer	6	..	4min 06	..
31.	Ray A	5	..	4min 00	..
31.	Douek	5	..	4min 00	..
31.	Genoud	5	..	4min 00	..
34.	Bernasconi	4	..	4min 00	..
35.	Taillens	3	..	4min 00	..

Courses Buggy électrique 1/10ème

NO:	NOM	1	2	3	4	5	6	TOT
1	MERGIN	50	0	40	50	0	0	140
2	NEIDHA	40	0	50	50	0	0	140
3	PEROLI	35	0	0	0	0	0	35
4	JANNOT	0	0	0	0	0	0	0
5	HARET	0	0	0	0	0	0	0
6	HEROND	0	40	0	0	0	0	40
7	TALLOZ	10	0	0	0	0	0	10
8	MOTTET	0	0	0	0	0	0	0
9	ARZA J	10	0	0	0	0	0	10
10	HERRER	0	0	0	0	0	0	0
11	ALVA J	0	0	0	0	0	0	0
12	RAMEL J	0	0	0	0	0	0	0
13	SCHMELT	0	0	0	0	0	0	0
14	STONER	0	0	0	0	0	0	0
15	BERNAS	0	0	0	0	0	0	0
16	STADDEL	0	0	0	0	0	0	0
17	BELLAH	0	0	0	0	0	0	0
18	KECKEI	0	0	0	0	0	0	0
19	HICKE	0	0	0	0	0	0	0
20	RAMA	0	0	0	0	0	0	0
21	CARL	0	0	0	0	0	0	0
22	ROSEN	0	0	0	0	0	0	0
23	IMRON	0	0	0	0	0	0	0
24	STADCK	0	0	0	0	0	0	0
25	BURGER	0	0	0	0	0	0	0
26	DARTHE	0	0	0	0	0	0	0
27	DORRYAN	0	0	0	0	0	0	0
28	MAGIST	0	0	0	0	0	0	0
29	SCHEFF	0	0	0	0	0	0	0
30	STOZER	0	0	0	0	0	0	0
31	EMMAN	0	0	0	0	0	0	0
32	ALVA	0	0	0	0	0	0	0
33	RAMEL	0	0	0	0	0	0	0
34	SCHEFF	0	0	0	0	0	0	0
35	STADCK	0	0	0	0	0	0	0
36	BURGER	0	0	0	0	0	0	0
37	DARTHE	0	0	0	0	0	0	0
38	DORRYAN	0	0	0	0	0	0	0
39	MAGIST	0	0	0	0	0	0	0
40	SCHEFF	0	0	0	0	0	0	0
41	STOZER	0	0	0	0	0	0	0
42	EMMAN	0	0	0	0	0	0	0
43	ALVA	0	0	0	0	0	0	0
44	RAMEL	0	0	0	0	0	0	0
45	SCHEFF	0	0	0	0	0	0	0
46	STADCK	0	0	0	0	0	0	0
47	BURGER	0	0	0	0	0	0	0
48	DARTHE	0	0	0	0	0	0	0
49	DORRYAN	0	0	0	0	0	0	0
50	MAGIST	0	0	0	0	0	0	0

Le nombre de caractère à la ligne que fournit l'ordinateur, nous oblige à abrégé certains noms de famille. Nous nous en excusons par avance, vous trouverez ci-dessous la liste des noms entier.

- | | | | | | |
|--------|---|--------------|--------|---|------------|
| Alva H | = | Alvarin H. | Mergin | = | Merguin |
| Alva J | = | Alvarin J. | Neidha | = | Neidhart |
| Bellai | = | Bellaiche | Peroli | = | Perolini |
| Bersie | = | Bersier | Ramell | = | Ramellaz |
| Bernas | = | Bernasconi | Rosens | = | Roosens |
| Cavali | = | Cavalier | Taille | = | Taillens |
| Dzoppa | = | Della Zoppa | Tslpi | = | Tselpidis |
| Albert | = | Alberto | Vincen | = | Vincent |
| Emmanu | = | Emmanuel | Scheff | = | Scheffre |
| Jannot | = | Jeannot | Stadel | = | Stadelmann |
| Keckei | = | Keckeis | Stozer | = | Stotzer |
| Magist | = | de Magistris | | | |

CHAMPIONNAT REGIONAL A ETOY

KUMMER a vu ROUGE

Eh oui, KUMMER a vu ROUGE en cet fin de dimanche après-midi à Etoy puisque, après avoir réalisé la meilleure performance des qualifications en étant le seul à avoir réalisé 16 tours, il du au terme d'une course indécise de bout en bout, laisser la victoire à ROUGE.

Le retour de SORDET

Ces deux pilotes, dans leur mano à mano, ont fait très vite le vide derrière eux puisque le troisième a fini à 7 tours des 2 premiers.

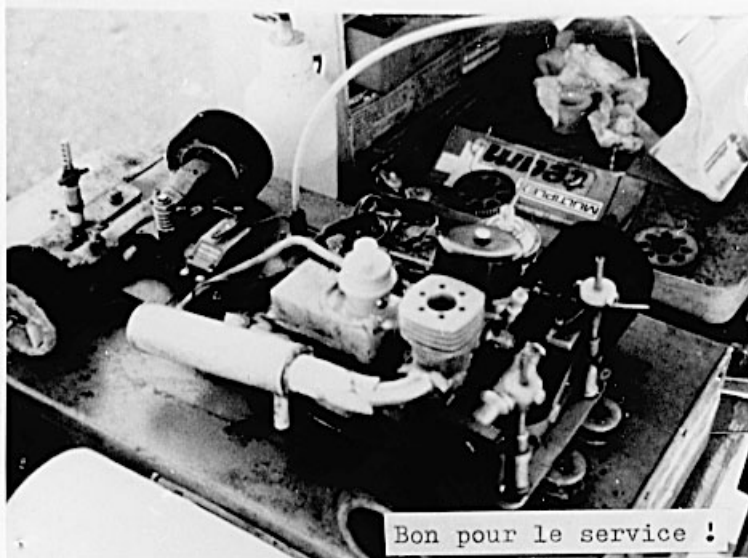
Mais parlons un peu de ce troisième, lequel n'est plus un jeune premier, qui n'est autre que Philippe SORDET, l'ex-champion Suisse de buggy, qui a, pour un week-end, délaissé les tétines de Garbo pour prendre en mains une autre mamie Nova en l'amenant à une superbe 3me place après avoir obtenu le 13e rang des qualifications.

Pour un coup d'essai, après une longue période hors bitume, ce fût vraiment un coup de maître, qui annonce de nouvelles luttes au Championnat genevois, puisque Philippe m'a confié qu'il pensait participer aux prochaines manches afin de disputer à Boulmier le titre, tout à fait officieux, de meilleur buggiste de piste. Avis aux amateurs.

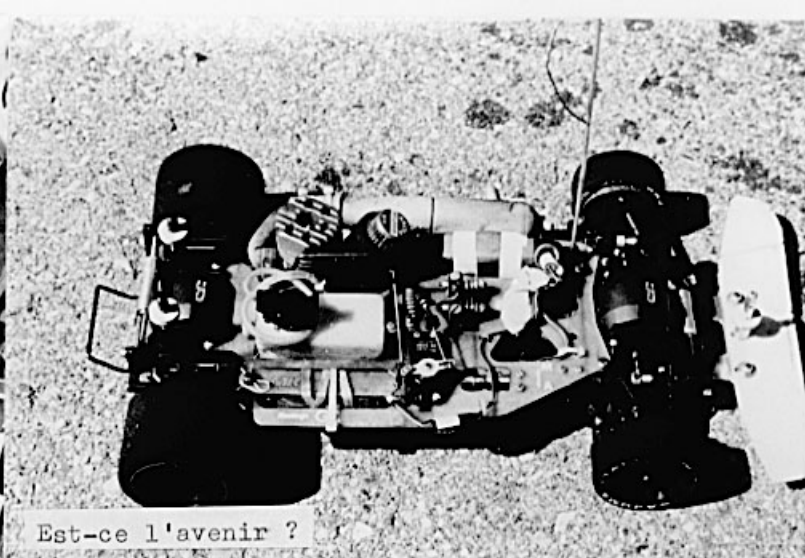
Les finales

On sait tout ou presque maintenant du week-end de SORDET mais qu'elles ont été les fortunes bien diverses des autres membres de l'AMCG qui ont fait le déplacement à la piste d'Etoy à Pfister.

Eh bien, au terme des qualifications on trouvait à la 13e place SORDET, 16me QUELOZ, 18me CHARBON puis, plus loin, 37me NEIDHART, 44me JUNOD, 53me GENIER et 55me MONNARD, un autre adepte des tétines qui n'hésite pas à venir humer l'asphalte de temps en temps, au volant d'une Sodimo, le même modèle qui avait permit à GUICHARD d'obtenir le titre de champion régional en 1981. Mais revenons à nos moutons, pardon à nos AMCG'ystes.



Bon pour le service !



Est-ce l'avenir ?



Au boulot ou au repos, les membres sont présents



Grand Prix tout public



Départ de la finale

GENIER et MONNARD, tous deux qualifiés en 1/16 me de finale ne connurent pas la même réussite. Si pour MONNARD tout s'est bien passé en finissant à une 2me place, synonyme de qualification pour les 1/8me de finale, pour GENIER en revanche, des problèmes d'accus vont l'empêcher, malgré un bon départ, de progresser au classement.

En huitième de finale, on retrouve NEIDHART et bien entendu MONNARD lequel aura la satisfaction de voir s'abaisser le drapeau à damier, satisfaction refusée à Philippe qui, après un départ tempêteux lui permettant de passer en tête au premier tour, ne pourra continuer sur sa lancée pour cause de problèmes de couronnes.

Dans l'autre quart de finale nous retrouvons un JUNOD revitalisé après avoir trouvé la cause de ses problèmes radio du matin, dus à un quartz défectueux. Une qualification en demi-finale allait le récompenser de sa ténacité.

Cela nous donnait pour la première demi-finale QUELOZ, CHARBON et JUNOD et dans la seconde, SORDET.

Ayant fait le mécano pour CHARBON, je n'ai pu suivre que d'un oeil distrait les prestations de QUELOZ et JUNOD.

En ce qui concerne CHARBON, il étrennait à Etoy une nouvelle voiture, en l'occurrence une SG Mk IV revue par ses soins.

CHARBON se trouvait dans le peloton de tête lorsqu'une panne d'essence lui ôta tout espoir de finir aux places qualificatives.

Néanmoins, il a laissé une excellente impression et il ne fait aucun doute que l'on va le voir en finale avant la fin de la saison.

Dans l'autre demi, vous connaissez la suite avec la qualification de SORDET pour la finale, récompensé pour une magnifique 3me place.

Patrick Bovard

IL Y A DEJA 10 ANS

Le journal du club changeait de nom, fini le côté britannique de la feuille de choux. De l'AMCG News, il devenait Auto Model Club Genève Journal. On venait de courir la deuxième manche du premier championnat genevois. Une manche où parmi les participants on trouvait deux nouveaux venus, qui avait pour nom Alain Zahnd et Thierry Zanada. Evidemment notre super vedette se qualifiait directement pour la finale, mais lors de cette finale Thierry passa plus de temps sur le toit que sur les roues, selon le commentateur de l'époque. Il termina néanmoins 4ème un bon début....

Nous voici déjà au deuxième championnat d'Europe qui se disputait sur le circuit de Magadino. A ce moment là ce circuit était envié par tous les clubs de Suisse, de part sa qualité et sa conception.

Monsieur Sabbatini fera la loi avec une voiture Lega (SG) et ceci les deux jours. A nouveau un membre de notre club se distinguait, après Jean-Pierre Ruchat lors de la première édition, cette fois-ci c'était Denis Rachez qui grimpait sur la troisième marche du podium. Autres classés : 12ème Stig Anderson, 24ème J-P Ruchat. Une importante délégation de notre club avait fait le déplacement au Tessin à l'occasion de ces championnats, ce qui prouve encore une fois la vivacité de notre club en ce temps là.

Dans les potins du mois resurgissait le fameux monstre du Long Ness genevois, c'est à dire les bruits de piste. En effet, on pouvait lire que Monsieur Plattel construisait une piste à Saint Genis. Les terrassements étaient faits et la piste allait être opérationnelle avant la fin de l'année. D'une longueur de 240 mètres avec un bout de droit de 80 mètres, il faudrait payer Frs 10.- par mois pour pouvoir rouler. Nous attendons toujours le premier bulletin de versement du constructeur !!!!!



En avant première de notre prochain numéro, voici néanmoins une photographie du team Multiplex qui se distingua lors du championnat genevois de Buggys 1/10ème électrique.

A gauche Philippe Neidhart médaille d'argent après avoir respectivement terminé 2ème dans la première manche, premier dans la troisième et septième dans la dernière.

Au centre le grand vainqueur Alain Merguin qui remporta la première et quatrième manche après avoir terminé deuxième dans la troisième course. Pour l'équipier Eric Maret, également une belle place avec son cinquième rang finale. Deux fois troisième lors de la deuxième et troisième manche, il devait avoir des problèmes dans la quatrième manche où il ne termine que 17ème.

L'équipe Multiplex roulait sur Yokomo, un buggy 4 roues motrices de haute qualité technique. Il faut surtout relever la grande gentillesse et la disponibilité que cette équipe démontra auprès des jeunes à la recherche d'aide et de renseignements. Merci les amis.