

BRAVO ! CHAPEAU ! QUELOZ ! Juin 1985



CHARLY 1er a PORRENTRUY

UN EMPLACEMENT POUR L'ENTRAINEMENT

Depuis bien des années, le problème numéro un de notre club est la recherche d'un emplacement pour les courses ou tout au moins pour l'entraînement. Un endroit fixe pour l'entraînement est non seulement une place pour régler et essayer son modèle, mais également un point de raliement pour les membres en manque de contacts et d'informations avec ces semblables .

Nous avons connu il y a déjà 6 ans un magnifique endroit, sur le parking de chez Jowa, une fantastique ambiance, les japonais étaient venus s'entraîner avant les championnats du monde.

Aussi l'absolu nécessité de trouver un emplacement fût le cheval de bataille de Patrick Bovard qui vient de multiplier les contacts avec les différentes autorités de la Ville de Genève et du canton.

Une solution vient de nous parvenir par l'intermédiaire du Département des Travaux publics via l'école professionnel du SEPPIA.

En effet cette école possède un parking situé au nord du bâtiment et qui fait front au Rhône. Ce qui veut dire qu'il n'y a aucun bâtiment d'habitation, loin dans les parages.

Mieux encore, pas bien loin du parking se trouve le stand de tir de Saint Georges.

Aussi, nous pouvons dès maintenant utiliser ce parking les week end et ceci à titre d'essais pour un certain temps.

Alors une fois de plus, rappelons brièvement à chaque membre qu'il doit impérativement laisser le parking propre après son passage. Pas d'emballage de bougie ou autres bouts de papier et chiffons de nettoyage en rade sur le parking après votre départ. Il en va non seulement de la vie du club , mais aussi du respect envers les propriétaires du parking.

Courses Buggy électrique 1/10ème

Notre club se propose d'organiser 3 courses de Buggy électrique à l'échelle 1/10ème, tout prochainement.

Cette proposition a été faite au moyen de circulaire, que nous avons déposé dans les magasins de modèles réduits genevois et lausannois ainsi que dans différentes grandes surfaces du canton.

Les réponses ne se firent pas attendre, ce qui prouve qu'il existe une demande dans ce domaine. A ce jour ce n'est pas moins de 50 coupons de réponse qui nous sont parvenus. Il est évident qu'elles émanent dans leur majorité de jeunes gens qui n'ont aucune expérience de la course.

Mais le but que nous nous sommes fixé est de promouvoir le odélisme voiture radiocommandée et d'essayer également d'augmenter les effectifs du club.

Il est évident, que l'on peut se poser la question à savoir si cette forme de course et de véhicule a de l'avenir?

Reste, néanmoins, qu'il s'agit d'une expérience que nous nous devons d'assumer, aux risques de peut être passer à côté d'une solution d'avenir.

A cet effet Monsieur le Maire de Genève, Roger Dafflon nous met à disposition le terrain de football de Trembley, situé dans le parc du même nom à l'avenue Guiseppe Motta, quartier de la Servette, pour organiser 3 courses qui auront lieu les samedi : 8 juin - 27 juillet ou 3 août et 31 août.

Les courses se dérouleront selon un système qui est propre aux courses de voitures électriques. En effet le problème de la recharge des accumulateurs de la voiture nécessite un temps d'arrêt d'une bonne demi-heure et une course ne peut pas durer plus de 6 à 8 minutes ceci dépendant du genre de terrain sur lequel les voitures tournent.

Ainsi lors de nos courses, chaque concurrent participera à 3 éliminatoires de 5 minutes chacun. Nous établirons ensuite un classement provisoire général. En fonction de ce classement nous ferons courir les différentes finales. Il faut savoir que chaque finale représente une entité puisque les voitures ne peuvent tourner plus de 5 minutes, il ne nous est pas possible de repêcher les deux premiers pour les faire courir dans la finale suivante, car il nous faudrait patienter à nouveau 30 minutes pour permettre la recharge des voitures des vainqueurs.

Voici approximativement l'horaire de ces joutes :

13 h.	1ère manche	environ 8 groupes
13 h 45	2ème manche	
14 h 30	3ème manche	
15 h 15	fin des éliminatoires	
	établissement des finales	
16 h 45	Finales	environ 7 finales
17 h.	Fin	

A la fin des éliminatoires, il faudra à nouveau compter une demi-heure d'arrêt pour recharger, si il y a des concurrents du dernier groupe qui courent dans la dernière finale.

Pour ce premier championnat nous avons le plaisir et la chance de pouvoir compter sur la précieuse collaboration de Monsieur Neidhart (importateur de la marque Multiplex et père de Philippe) qui "sponsorisera" ces courses. Monsieur Neidhart offrira une fantastique planche des prix et pas n'importe quels prix jugez plutôt :

1 er prix une télécommande valeur Frs 300.-

2eme prix une télécommande valeur Frs 200.-

3eme prix un buggy 4 x 4 Yokomo

ainsi que de nombreux prix tel que : servo-moteur

moteur électrique, Tshirt, casquettes etc.

Notre club offrira à chaque participant un souvenir ainsi que des coupes pour les vainqueurs.

Nous tenons dès maintenant à remercier très chaleureusement Monsieur Neidhart pour son geste de générosité et pour l'intérêt qu'il porte à notre club depuis de si nombreuses années. Merci au nom de tous et à bientôt sur le circuit.

IL Y A 10 ANS

Ruchat le plus grand : les membres du club exultent, la première grande course organisée par l'Auto Model Club de Genève qui n'a pas encore un an d'âge, se termine en apothéose. Il faut le dire le président Monsieur Marcel Zanada et Jean-Pierre Ruchat allaient fournir un fantastique travail pour que cette première course organisée par le club soit une grande fête.

Le vendredi soir, les médias sont mis à contribution, Jean-Pierre Ruchat est reçu par Jacques Deschenaux à la télévision Suisse Romande pour présenter les voitures radio-commandées et les courses en générale. De son côté le président est interviewé par la radio et comme désert les journaux locaux parlent également de l'événement. Beau travail de public-relation, mais malheureusement assez mal récompensé par un public clairsemé le samedi. C'était aussi le début d'un certain speaker chez Pastis 51, un dénommé Alain Jaccard,

qui allait devenir le speaker le plus expérimenté des compétitions de voitures radiocommandées, il est d'ailleurs toujours l'innamovible et irremplaçable spécialiste de la voiture R/C.

Le samedi se déroulait la course de la catégorie Formule et la victoire revint au tessinois Martinazioli.

En fin de journée, la Ville de Genève offrit l'apprêtif à tous les participants et Monsieur Roger Dafflon, président du Service des Sports, nous assura de son soutien alors que Messieurs M. Zanada (président AMCG) et Philipp Rochat (président EFRA) remerciaient la Ville de Genève et le Service des Sports pour l'aide apportée.

M
Auto
d
e
Club Genève

A.M.C.G.

N°9
News

JOURNAL DE
l'Auto Model Club de Genève fondé en 1974

Siège: 80 ch. de Soule 1233 Bernex GE tél. 57 29 78
Secrétaire: Mme. M. Ruchat tél. 45 45 79
Rédacteur: Mr. J.C. Rumbeli tél. 45 06 83

Jun 1975

Distribution interne aux membres

J.P. RUCHAT LE PLUS GRAND



Spécial G.P.



4 pages de photos pour ce numéro 9, dont voici 2 exemplaires

Le dimanche se courait la course proto avec 47 participants devant un public cette fois-ci venu en nombre.

Durant la course on constate qu'il y avait 2 sortes de pilotes, les experts et les débutants amateurs. En ce temps là la différence était énorme en ces deux groupes, un problème que l'on se promettait de régler prochainement.

La finale fût remportés par Jean-Pierre Ruchat avec 5 tours d'avance sur le second. Une victoire qui donna du tonus à tous les membres pour les courses suivantes.

Cette première course était une course internationale où participèrent des pilotes venus de Paris, Saint Etienne, Lyon et d'Allemagne, eh oui il y a dix ans les déplacements ne faisaient pas peur.

BRAVO ! CHAPEAU ! QUELOZ !

Depuis le temps qu'il nous menait en bateau, avec ces 2ème, 3ème et 4ème place, il fallait bien que Queloz leur fasse la peau à tous ces dindonneaux de pilotes romands. Pourtant, tout ne fût pas du gâteau, le samedi c'est sous la pluie que Queloz participa aux éliminatoires avec les autres " Charlots " du club qui avaient pour nom Christen, Piguet, Charbon et Junod.

Des éliminatoires qui vont à vau-l'eau pour un Queloz qui sans un mot, n'obtient que le 26ème rang. Il faut dire que le plateau des pilotes était relevé et qu'il n'y avait pas que des tourteraux sur le podium. Mais le dimanche en fin blaireau, Charly obtint le 4ème temps ne faisant aucun cadeau au reste du troupeau. Seul ce chameau de Rouge (AMCL) réussissait un fantastique 15 tours.

En 8ème de finale, les jumeaux Piguet et Junod trouvant le bon créneau réussissent à terminer respectivement 1er et 3ème de leur finale. Lors du quart de finale Junod était 3ème à 20 mètres de l'arrivé, il voyait déjà le drapeau s'abaisser, fou de joie, il prend son pipeau, laisse la télécommande, sa voiture touche un cône, fait des tonneaux, se trouve sur l'arceau. Junod perd la 3ème place et on le retrouve en sanglots, triste comme un esquimau perdu en Guinée Bissau. De son côté Heinz Christen parle de complot, après avoir gagné le quart de finale, il aura un saut de chaîne (cassée) au départ de la demi-finale, pas de pot!!

Reste l'ami Charbon, peut être était-il au fond d'un tonneau dans un caveau de la région, toujours était-il que je n'ai pas eu d'échos de sa course. De mon bureau, je constate sur les écrans qu'il se trouve 27ème au classement.

Parti, comme un javelot, l'ami Queloz en plein renouveau, ne quitta pas la tête de la course durant les 30 minutes. Et c'est en vainqueur qu'il passa sous le drapeau, BRAVO ! CHAPEAU ! QUELOZ.

Note : Le fléau 4 x 4 n'est pas encore arrivé, tous dans le même sceau. 20ème Etter, 21 Trnka et 22ème Genoud. Pour le moment ce sont des landaux plus que des autos!!!!!

Résultats de la course, page suivante.

ON EN PARLE DANS LA PRESSE

Le journal La Suisse a annoncé tout récemment le départ à la retraite de Monsieur J-P Hornung, Chef du Service des Sports de la Ville de Genève.

Monsieur J-P Hornung est membre d'honneur de notre club depuis 1981. Il faut ici, le remercier pour l'aide qu'il a apporté à notre club depuis 1974. En effet à ce moment là, il était responsable du complexe des Vernets et c'est de lui que venait toutes les autorisations pour utiliser le parking pour la mise à disposition du chronométrage Longines et de l'infrastructure générale sur les Vernets.

Monsieur J-P Hornung participa activement à la réalisation des Championnats du Monde 1979 et à la mise à disposition de la patinoire extérieur couverte pour nos courses de voitures électrique. Avec ces 2 listes électrique, nous possédions le plus grand complexe fixe de course électrique en Europe.

Peut être maintenant, que Monsieur J-P Hornung aura plus de temps libre, il passera de membre d'honneur à membre actif au sein du club : Mais en attendant remercions le chaleureusement de son aide et de son dévouement pour notre club, tout en lui souhaitant une heureuse retraite.

AMCA 6 EME COUPE D'AJOIE 85 PORRENTROY

19/05/85

POS.	NOM	PRENOM	CLUB	QUALIFICATIONS		FINALES		POINT
1	QUELOZ	CH.	AMCG	14	05:08.11	73	30:23.02	50
2	KUMMER	S.	AMCA	14	05:00.94	72	30:15.42	40
3	LIENHARDT	R.	MRCB	14	05:00.73	66	30:11.91	35
4	ROUGE	F.	AMCL	15	05:20.49	66	30:17.12	30
5	BICHET	P.	RCCY	14	05:17.60	64	30:06.95	25
6	GROSSRIEDER	J.	RCCY	14	05:11.25	62	30:14.10	22
7	RUSCONI	J.B	AMCL	13	05:07.05	56	30:02.22	20
8	VUILLE	V.	AMCA	14	05:20.08	56	30:04.78	18
9	DELEDERRAY	H.	AMCL	13	05:06.14	50	30:08.88	16
10	HUWYLER	A.	AMCL	14	05:23.76	48	30:10.22	14
11	MESSER	W	MRCB	13	05:01.15	49	20:06.85	12
12	WYDER	A.	MRCB	13	05:23.23	49	20:11.36	11
13	MUNAF0	F.	AMCL	12	05:05.41	48	20:02.60	10
14	ESCHLER	H.	MRCB	13	05:01.42	48	20:08.36	9
15	ROSSIER	R.	AMCL	13	05:01.20	45	20:01.78	8
16	PILLEVUIT	M.	RCCY	12	05:09.32	45	20:20.52	7
17	KOEHLI	U.	MRCB	12	05:11.41	44	20:00.00	6
18	HULMANN	J.F	AMCA	14	05:19.81	40	20:15.22	5
19	RUCHTI	M.	AMCL	14	05:18.57	37	20:00.00	4
20	ETTER	M.	AMCL	14	05:11.13	36	20:00.00	4
21	TRNKA	D.	AMCL	14	05:14.65	18	20:00.00	3
22	GENOUD	D.	AMCM	13	05:02.37	9	20:00.00	3
23	RACINE	D	AMCN	13	05:02.41	0	20:00.00	2
24	CHRISTEN	H.	AMCG	12	05:00.36	0	20:00.00	2
25	JUNOD	F.	AMCG	12	05:23.02	36	15:13.42	1
26	PIEREN	S.	AMCL	10	05:00.00	35	15:01.90	1
27	CHARBON	G.	AMCG	12	05:11.55	35	15:13.50	1
28	HASLER	CH.	AMCL	11	05:02.65	34	15:14.46	1
29	AUGSBURGER	U.	MRCB	12	05:03.98	34	15:14.55	1
30	GUICHARD	D	RCCY	12	05:10.82	34	15:19.45	1
31	LEEMANN	P.	AMCL	11	05:07.30	32	15:00.98	1
32	KESSLER	J.F	AMCL	12	05:04.52	32	15:04.27	1
33	FIGUET	PH.	AMCG	10	05:12.98	30	15:18.29	1
34	LAUNAZ	B.	AMCM	11	05:01.77	27	15:04.04	1
35	VALLAT	CH.	AMCA	13	05:22.18	27	15:10.25	1
36	DESBAILLETS	N.	AMCM	12	05:02.72	25	15:01.00	1
37	PIEREN	J.P	AMCL	13	05:19.00	22	15:00.00	1
38	OSWALD	A.	RCCY	12	05:14.53	6	15:00.00	1
39	BERNIER	N.	AMCA	12	05:17.02	20	15:00.00	1
40	PAILLARD	J.	RCCY	10	05:16.71	20	15:00.00	1
41	GLOOR	S.	AMCL	10	05:13.96	18	15:00.00	1
42	RUCHTI	C.	AMCL	11	05:39.26	15	15:29.61	1
43	MARTI	R.	MRCB	10	05:29.61	7	15:00.00	1
44	SCHEIDEGGER	V.	AMCL	10	05:28.43	0	15:00.00	1
45	BALLAMAN	J.	AMCN	9	05:05.12	0	15:00.00	1
46	VALLAT	J.J	AMCA	3	05:00.00	0	15:00.00	1

