

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Avril 1985

GRAND PRIX DU LIGNON

1. C. QUELOZ

MEMORIAL PHILIPP ROCHAT

1. T. ZANADA



CHAMPIONNAT GENEVOIS 1985

Pas de course, mais un beau mariage

Samedi 16 mars, les tempêtes de neige créent un changement de temps sympathique et cassent du même coup, le rythme régulier de la pluie. Un an auparavant, lors de la première manche, nous avons également renoncé à la course. Ainsi, privé de course en ce samedi monotone, il nous restait heureusement le mariage de Philippe et Marie Chantal Pignet. Les éliminatoires consacré à la bénédiction nuptiale se déroulèrent selon l'horaire prévu, ce qui est rare dans nos courses. Lors des finales, le comité de l'AMCG fit bonne figure avec leur verre de vin à la main. A ce demander si nous ne sommes pas meilleurs dans les mondanités, plutôt que sur les circuits. Mais il fallait bien arroser cette union et leur souhaiter tous les vœux du club pour qu'ils nous offrent rapidement, petites compteuses de tours et la relève parmi les pilotes, nous en avons bien besoin. En fait en homme responsable de ces ouailles, notre président avait déjà suggéré lors de la dernière assemblée de renoncer à la première manche de ce championnat et par la même dans le revoir son principe.

NOUVELLE FORMULE

Chaque année, nous avons de la peine à pouvoir organiser la première manche du championnat genevois. On retrouve le même problème en fin de saison en partie, à cause du mauvais temps, mais surtout parce que le calendrier de fin d'année est trop chargé. A cela s'ajoute la saturation des pilotes lorsqu'il y a 4 à 5 courses de suite sur 1 mois. Aussi, allons-nous modifier la formule du championnat.

Le championnat genevois 1985 se déroulera sur 4 manches organisées comme d'habitude sur le circuit du terrain des Fourches et deux courses seront prises en considération dans le programme général des courses Suisse.

Ainsi en plus des 4 manches genevoises, le Mémorial Philip Rochat compte également pour le championnat.

La 6ème course sera comptabilisée parmi les courses du championnat régional ou Suisse. C'est à dire que l'on tiendra compte du meilleur résultat des courses faites par le concurrent durant la saison.

L'attribution des points pour le classement général reste inchangé. C'est à dire que seuls les 4 meilleurs résultats de l'année sont pris en considération.

Espérons que cette nouvelle formule, permettra au plus grand nombre d'entre nous de participer plus activement à ce championnat.

La prochaine manche aura donc lieu le 27 avril au terrain des Fourches.

RECAPITULATION

4 manches du championnat au terrain des Fourches

1 Mémorial Philip Rochat

Le meilleur résultat des courses du championnat régional ou Suisse

Seuls, les 4 meilleurs résultats comptent pour l'obtention du titre.

IL Y A 10 ANS

C'est déjà le 7ème numéro de l'AMCG News. La première course de l'année vient d'avoir lieu à Modène, oui oui, vous lisez bien, à Modène en Italie. C'est l'époque du feu sacré, des grands déplacements avec

un matériel des plus aléatoire.

Pour cette course Monsieur J-P Ruchat à fait le déplacement avec un nouveau venu M.Fragnière, un coureur prometteur et des 2 frère Merlin (les rois de bricolle). Cette course ne restera pas dans les anaes, puisque le commentateur de l'époque écrit laconiquement " Les moteurs et radios ne voulaient rien savoir!!! " Ah technique quant tu nous lâche. Mais en ce temps là, le club à d'auqtres chats à fouetter, le premier Grand Prix International de la Ville de Genève se profile à l'horizon. Il est prévu pour les 17 et 18 mai 1975. Monsieur M.Zanada, président se démène tant et plus pour mettre sur pied cette première course et ceci avec le concours de J-P Ruchat qui est le seul à avoir de l'expérience en la matière.

Ce qu'ils sont sur le point de réaliser va servir au club pendant 9 ans, aussi bien par les contacts publicitaires, qu'ils réalisent que pour l'infrastructure qu'ils achètent et mettent en place.

Le mois passé, dans l'article concernant la première course du club on avait beau essayer de lire entre les lignes, rien n'y faisait, on ne trouvait trace du classement de cette manifestation.

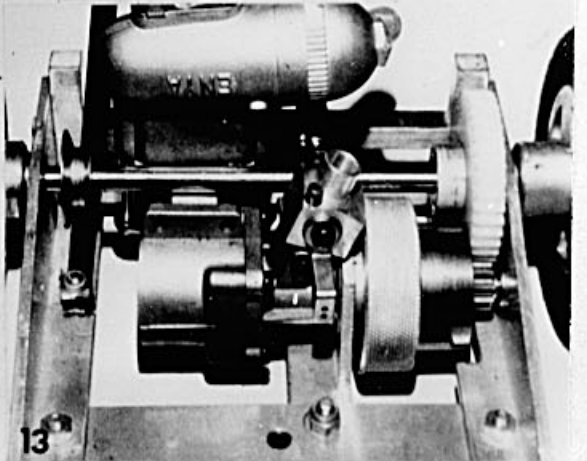
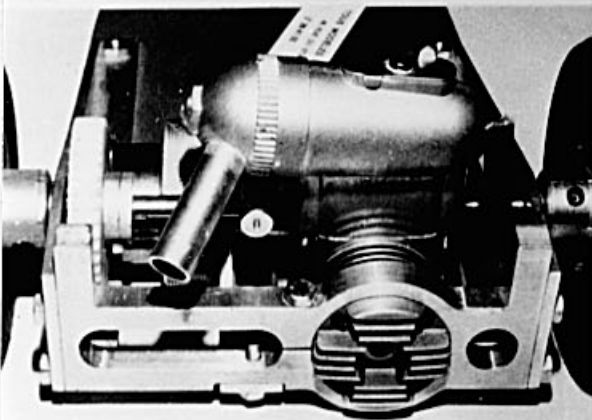
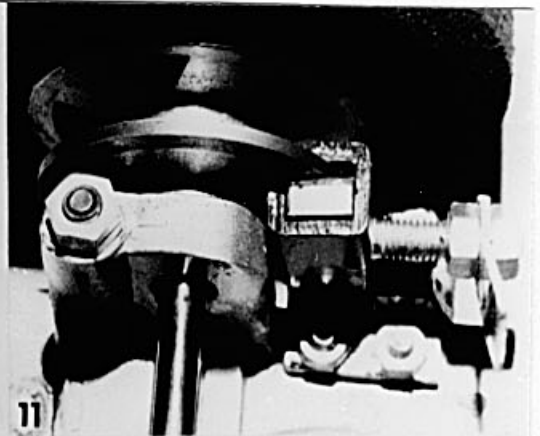
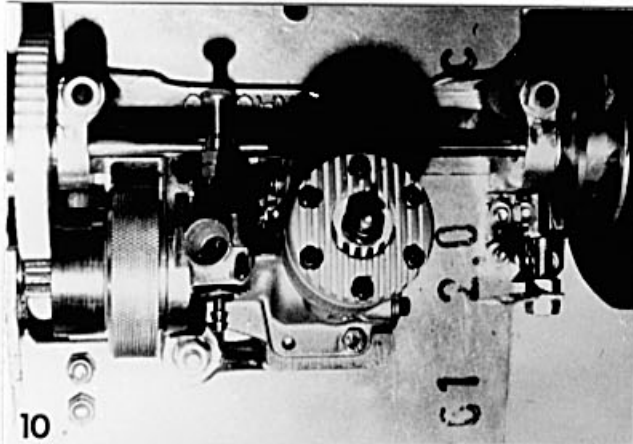
Tout rentre dans l'ordre, le numéro 7 du journal donne le classement de cette course mémorable.

ler. Chevallaz 75 tours, 2ème Rouge 64 tours etc..... et finalement au 5ème rang Rumbeli avec 4 tours. A côté du résultat, il est précisé " un peu-peu "!! Et pourtant, il s'agit très certainement du meilleur résultat jamais réalisé par votre fidèle serviteur.

Pour terminer ce journal en beauté, on y trouve 2 pages de photos représentant les nouveaux modèles 1975. A l'honneur l'Associated RC 100, et la SG (Lega). Les quatre photos ci-dessous présentent les deux modèles du constructeur genevois F. Plattel. Il s'agit de Micro Racing. Remarquons au passage, le moteur couché, le commentateur précise en substance que cette position permet un meilleur refroidissement du moteur.

Manque dans ces pages, les photos des nouvelles.... Marker, M.R.P., Taurus et Dual Mark 2.

Aux faits que sont-elles devenues toutes ces marques ?



GRAND PRIX du LIGNON

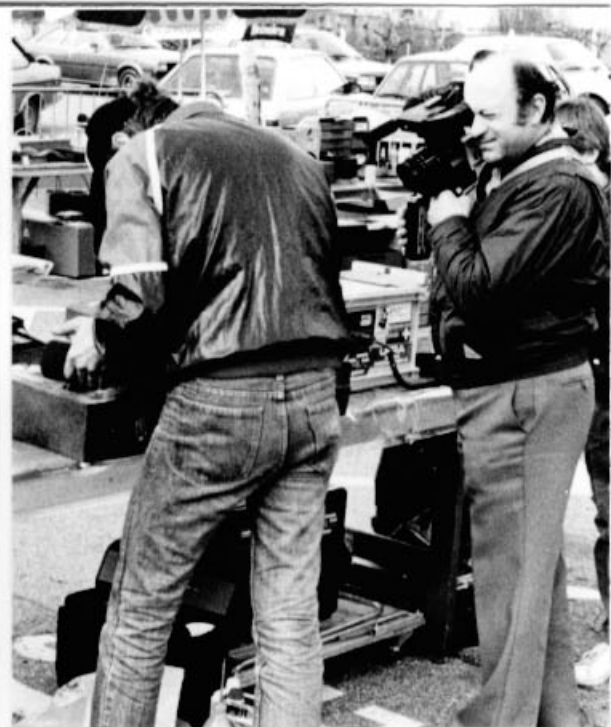
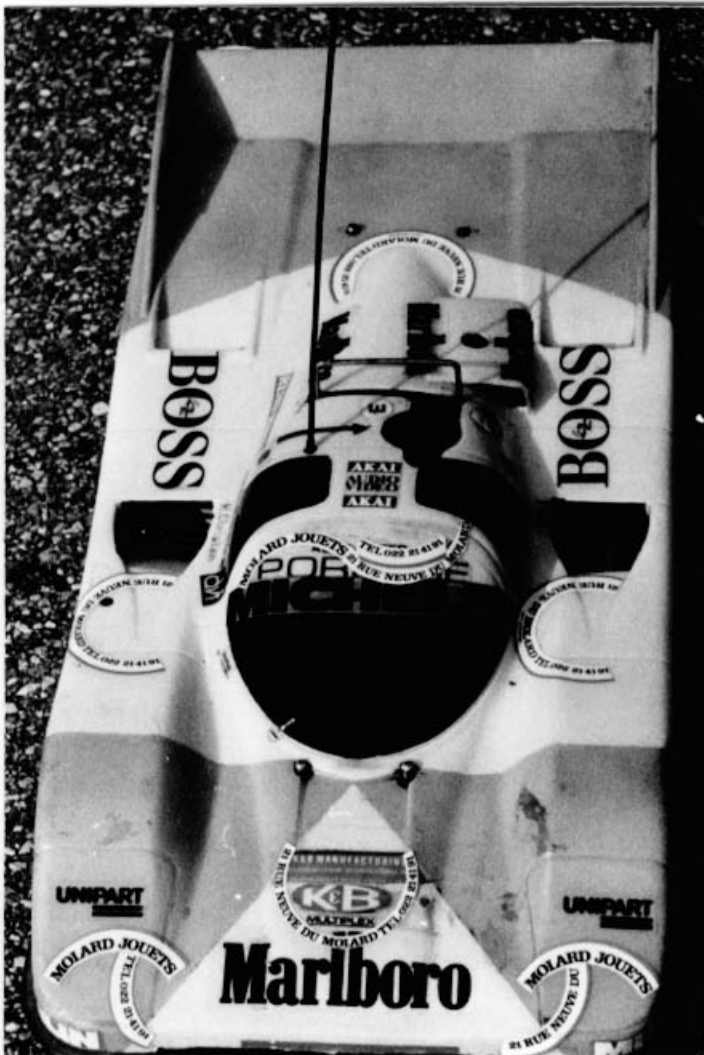
Vendredi après-midi, un étrange spectacle était proposé aux quidams du Lignon. Les AMCG'istes montaient un circuit R/C sur les plates-bandes des copains du Lignons'Club.

Monde à l'envers ou transformation des choses, toujours est-il que le 16ème Grand Prix du Lignon était organisé par l'AMCG. Ces derniers chassés, par les verts et autres protestataires de tout poil, ne sauvèrent leur course que grâce à la bienveillance des autorités de Vernier.

Hommes nouveaux, circuit nouveau, le tracé dessiné par le président P. Bovard devait entièrement satisfaire tous les concurrents. Rapide, technique et avec une excellente visibilité pour tous, il allait permettre un beau spectacle.

Spectacle au demeurant annoncé sur les ondes de Radio Genève Information. Un vrai mattraquage phonique au travers de 24 messages publicitaires et l'interview de 8 minutes avec au micro Bovard et Rumbeli à l'accordéon.... Nous avons fait les questions et les réponses tout ceci dans un studio de petits rigolos toujours pressés et qui remuent en fait que de l'air et un ceste de musique.

Samedi à l'aube naissante tout es prêt, la nouvelle sono achetée par le club va pouvoir réveiller tout le Lignon et les concurrents affluent dans les stands. Personne ne se bouscule, il faut dire que ce serait assez difficile car il n'y a que 20 participants. La seule bousculade viendra de la part de Heinz Christen. Un cas à part notre



Christen présentait une voiture extraordinaire.

"Dans le prochain numéro, j'enlève la Carrosserie "

ami Heinz, il y a bien 4 mois que l'on ne l'a pas revu au club. Tout ce temps il le passe à faire une nouvelle voiture. Mais alors quel retour..... Certains achètent des tractions 4 roues sophistiquées pour près de mille balles; ils peuvent néanmoins aller se rabiller face à la voiture de Christen. Elle à tout, la Christen Car : refroidissement à eau, dynamo, graissage de la chaîne, feu de stop à l'arrière, j'en passe et des meilleurs. Elle a même 4 roues!!! c'est tout vous dire. Vous en saurez plus dans notre prochain numéro sur ce petit chef d'oeuvre.

Tout le monde l'attendait en piste.

Les résultats furent bons, avec un 22 tours en 7 m 03 et ceci malgré le poids élevé de cette voiture (3kg), Christen réalisait le 14ème temps des éliminatoires à 3 tours d'un kummer insaisissable ce jour là. Il était nettement le plus fort . C'est Sambati P. qui réalisait le 3ème temps et qui était ainsi le meilleur représentant de notre club, précédant Charly Queloz, qui lui optenait le 5ème temps.

Piste sèche et temps clément pour une finale de très bonne qualité. Les dix concurrents se livrèrent à fond et pendant une bonne dizaine de minutes la lutte fût sévère. Puis par sa régularité Charly Quéloz créa le trou et commença à prendre des tours sur ces poursuivants. A l'arrivée, 5 tours séparaient Charly de Rusconi, second. Une belle victoire après laquelle Charly Queloz courait depuis longtemps, lui qui depuis plusieurs année collectionne les places d'honneur sans jamais avoir pu monté sur la plus haute marche du podium. Aujourd'hui, justice est faite et en prime, il a droit à la première page du journal, distinction suprême du club à ces membres méritant: Bravo Charly.

GRAND PRIX DU LIGNON I. C. QUELOZ

1.	Queloz	101 tours	11.	Bichet	57 t	B
2.	Rusconi	96 ..	12.	Michielis	38	A
3.	Ruchti M.	83 ..	13.	Junod	33	B
4.	Rossier	82 ..	14.	Charbon	32	A
5.	Huwyler	80 ..	15.	Scheidegger	29	B
6.	Hassler	77 ..	16.	Grosrieder	20	A
7.	Kummer	64 ..	17.	Trnka	19	B
8.	Péguignot	40 ..	18.	Christen	8	B
9.	Guichard	39 ..	19.	Pahud	4	B
10.	Sambati	28 ..	20.	Paillard	15	él.
			21.	Ruchti C.	13	él.
			22.	Genier	8	él.

SABOTAGE OU VANDALISME

Dimanche matin lorsque les premiers membres arrivèrent sur le circuit une bien désagréable surprise les y attendaient. Après avoir déjà subit les vols en tous genres lors de précédentes manifestations, nous étions blindés à ce genre de coup fourré. Mais l'innovation étant la rançon du progrès il fallait bien que tout cela changeasse un jour. Aussi la génial idée de mettre de l'huile de vidange sur le circuit , fut la découverte surprise des membres de notre club. But, semble-t-il des petits farceurs, empêcher la course de dimanche. Après les quelques instants de stupeur et de consternation, il fallait rapidement prendre une décision concernant la marche à suivre. Modifier le circuit, où attaquer le problème comme en mer du nord lors des grandes marées noire. Stoïques, nous décidâmes contre vents et marées de nettoyer la piste avec de la sciure et des balais.



Le résultat fût à la hauteur de notre travail, c'est à dire, très efficace comme l'était nos coups de balai. Ainsi nous pûmes ramener la situation, au départ, catastrophique à une situation praticable. La question reste de savoir qui a fait le coup. En premier lieu, on peut imaginer qu'il s'agit d'un habitant du Lignon dérangé par le le bruit des voitures et qui n'aime pas spécialement les modèles réduits. En effet chaque année, la mairie de Vernier enregistre des réclamations concernant les courses R/C . Mais cette hypothèse paraît relativement peu plausible, car il est bien plus facile de récolter une cinquantaine de signatures dans les immeubles, contre les modèles réduits, que de huiler un parking public en risquant de tomber sur une plainte pénale des autorités vernyolantes. Aussi fat-il penser qu'il s'agit de vandales comme chaque villes en connaissent, les mêmes qui détruisent les cabines téléphoniques, les mêmes qui saccagent les parc publics et les mêmes qui cassent pour casser.



Finele Grand Prix du Lignon



Une coupe pour Pierre



Les finalistes du Grand Prix du Lignon



un président passionné
par la course

Malgré les pastis offert aux organisateurs
Samuel n'a pas gagné le Mémorial Philipp Rochat



MEMORIAL PHILIP ROCHAT

Dur, dur d'être président AMCG. Déjà en temps normal, il faut une bonne dose d'optimisme et d'abnégation, mais lorsque l'on est nouveau et que l'on rencontre des problèmes que même le vieux président routign n'avait pas connus, alors là, le valium par kilo devient indispensable.

Pensez donc, un mandat qui commence avec une course importante, qui continue par une fin de non recevoir de la part du Centre commercial de Ballexert, avec du Pastis qui s'évapore sous les coups de la nouvelle loi fédérale concernant la publicité des alcools et les subventions qui partent en fumée chez Barclay. Il y a de quoi perdre quelques kilos et de s'avouer presque vaincu par les événements. Notre président Patrick Bovard va résister et lutter contre les éléments. Contrarié, mais pas défait, il se retrouve dimanche matin contre vents et marées, en l'occurrence, marrées noires et huileuses, il survit aux éléments déchaînés et le Mémorial Philipp Rochat peut commencer. C'était oublier l'ordinateur sans mémoire et pour coiffer le tout une pluie battante qui fait ressortir l'huile encore dans les aspérités du sol!! Les résidus de sciure, plus la pluie et les yeux de boeuf transforment le circuit en surface de curling. La Bérésina et en prime Waterloo, voilà le cadeau offert à Patrick. Que croyez-vous qu'il adrint ? Il plia, mais ne se rompit point, il alla même jusqu'à résister, la course se déroula normalement et à ce rythme là, il pourra être président pendant vingt ans, il a fait largement son chemin de croix et ces preuves.

La course

Plus d'un concurrent ne résistèrent pas au déluge du matin et finalement ce n'est que vingt concurrents qui se lancèrent dans l'aventure. Malgré les difficultés du début de matinée, ce Mémorial Philipp Rochat se déroula à l'image de l'ami que nous avons connu, c'est à dire dans la bonne humeur et l'entente corciale entre concurrents. Thierry Zanada grand ami de Philipp Rochat ne permit à personne d'approcher son record de 25 tours durant les éliminatoires. On sentait en lui, la volonté d'honorer la mémoire de son ami jusqu'au bout de cette course.

Messieurs Delederray, Hasler, Rusconi et Rossier, vainqueurs des demi finales s'alignèrent avec les 4 finalistes, élus d'office grâce à leur fantastique pilotage dans les éliminatoires. Ces champions ont pour nom, Zanada, Rouge, Sambati, Péguignot et Trnka pour leur belle prestation et leur qualité. Le sixième finaliste, Samuel Kummer en plus de son pilotage égale à ces concurrents et des mêmes qualités que les précédents cités, avait l'extraordinaire don, ce ne pas oublier la grande soif des compteurs de tours qui ne se laissèrent pas acheter à coup de Pastis mais le burent quand même. Merci Samuel!! La finale se déroula sous un soleil revenu, mais le résultat fût néanmoins inférieur à celui du samedi, réalisé par C. Queloz, car la piste resta mouillée durant toute la course.

Comme prévu et sans ennuis mécaniques ou accident, Thierry Zanada fit une démonstration de pilotage et prit rapidement de l'avance sur ces poursuivants immédiats. Samuel Kummer se battit comme un beau diable pour ne pas trop se faire distancer, mais finalement il dû s'incliner avec quatre tours de retard sur Zanada à nouveau impérial ce jour là. N'oublions pas quand même, qu'il fût Champion Suisse en 1984. Pierre Sambati réussit une brillante quatrième place dans cette course fort rapide au demeurant.

L'an prochain nous remettrons en jeu la challenge Philipp Rochat, puisqu'il faut le gagner trois fois pour le posséder définitivement.

MEMORIAL PHILIPP ROCHAT 1.T.ZANADA

1. Zanada T.	87 tours	11. Queloz	52 tours
2. Kummer S.	83 ..	12. Chardon	44 ..
3. Rouge	79 .. 30.04	13. Kessler	41 ..
4. Sambati	79 .. 30.06 :	14. Ruchti C.	37 .. B
5. Rossier	78 ..	15. Ruchti M.	31 .. A
6. Hasler	75 ..	16. Sica	25 .. A
7. Delederray	73 ..	17. Christen	15 .. A
8. Rusconi	70 ..	18. Junod	11 .. B
9. Péguignot	69 ... 30.09	19. Gilliard	3 .. A
10. Trnka	69 .. 30.13	20. Genier	9 .. éli.

REMERCIEMENTS

L'AMCG tient à remercier tout particulièrement Madame B.Rochat qui a offert la channe du vainqueur, ainsi que son soutien moral à cette manifestation en l'honneur de son mari.

Nos remerciements vont également aux autoriétés de la Commune de Vernier sans qui ces courses n'auraient pas eut lieu.

Le comité associe aussi les maisons Cardinal, Le Paysan, Monsieur D. Ruffieux, président du Lignon's Club et accessoirement compteur de tours, Madame la présidente A-M Bovard, Mademoiselle Corinne Zonta et Monsieur Cyrile Zonta, tavernières et cabiste de la cantine, ainsi que tous les membres qui ont donnés le coup de main et de pouce pendant ces deux jours de manifestations, à la réussite de ces courses qui n'auraient pas existé sans eux. Merci à tous.

Cette fois c'est parti !!

Les courses recommencent en ce mois d'avril. Les membres qui ne peuvent participer aux assemblées du club tous les premiers mercredi du mois et qui voudraient recevoir les inscriptions aux courses à la maison sont prié de le faire savoir au secrétaire.

Prochains rendez-vous

13 et 14 avril

Buggy Bienne

20 et 21 avril

Région 1 Yverdon

27 avril

Championnat genevois



Mémorial Philipp Rochat : Finale

Tout est dans les poubelles



Mais où est le départ

A la cantine on est les plus forts.....

