

auto model club
GENEVE

JOURNAL

N° 123

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Février 1985

LES ARISTOCRATES DE LA RC



RAPPORT D'ACTIVITE DU COMITE POUR 1984

L'activité de notre club en 1984 fût tout en demi-teintes et au terme de son mandat le comité peut néanmoins présenter un bilan relativement positif.

Dirant l'année, le club était composé de 29 membres actifs, mais pendant la période de course un certain nombre de ces membres fût déçus de leur résultats de course et renoncèrent à poursuivre la compétition. Ainsi la participation des AMCG'istes aux différentes courses organisées en Suisse resta extrêmement variable.

Néanmoins d'excellents résultats furent enregistrés, nous en voulons pour preuve les victoires en courses régionales de Roger Lepelletier à Yverdon et Porrentruy. Il termine ainsi second du classement général et est qualifié pour le Championnat Suisse en 1985. Le second meilleur genevois est Charly Queloz qui obtient le huitième rang du classement général après avoir brillamment terminé 4ème dans la course genevoise. Durant ce championnat régional, ce n'est pas moins de 13 de nos membres qui participèrent aux différentes manches organisées en Suisse Romande.

Dans le championnat Suisse, notons également l'excellent comportement de notre champion Suisse, Thierry Zanada qui fût qualifié pour les championnats d'Europe à Brugg.

Le buggy lui aussi, nous laisse un bilan largement positif avec notre champion Suisse Philippe Sordet qui termine l'année au 4ème rang du championnat.

Le championnat genevois 1984 se déroula pour la première fois entièrement sur la piste de Frontenex. Notre club organisa les 6 manches et ce n'est pas moins de 27 concurrents qui participèrent à une ou plusieurs courses. L'AMCG réussit pour la première fois dans son histoire à placer 10 membres dans les 10 premiers!.. Nous pouvons donc féliciter pour sa victoire Roger Lepelletier et Messieurs Patrick Bovard, second et Alain Merguin, Troisième. Les accords obtenus avec le Service des Sports de la Ville de Genève, concernant l'utilisation de la piste de Frontenex pour le championnat genevois nous ont entièrement satisfait et nous espérons pouvoir renouveler l'expérience en 1985.

Le comité a réussi à obtenir encore une fois le feu vert pour l'organisation de courses sur le parking du Centre commercial de Ballexert en 1985.

Malgré bien des vicissitudes durant nos deux courses de 1984, nous avons décidé de continuer l'expérience. Il faut dire que nous avons été confronté à des difficultés nouvelles pour le comité durant notre mandat. Nous eûmes des problèmes de 2 ordres. Tout d'abord des problèmes d'infrastructure (ordinateur - circuit) que nous n'avons pas totalement maîtrisé et des problèmes insolubles, relatif au revêtement du parking. Ce n'est pas moins de 110 pilotes qui tournèrent néanmoins, sur le circuit de Ballexert durant ces 2 courses, représentant 4 jours de compétition. Il faut ici relever l'enthousiasme des membres du club qui aidèrent au bon fonctionnement de ces épreuves et les remercier de leur collaboration et de leur abnégation.

L'année 1984 fût également l'année du 10 ème anniversaire de notre club, à cet occasion le comité organisa une sortie en car à Mulhouse, réservé à l'ensemble des membres. Ceci ne présentait qu'une partie des efforts fournis par le comité tout au long de l'année afin de régler les problèmes du club. Au chapitre des difficultés relevons l'adéquation non résolue, concernant l'achat d'un ordinateur pour les courses. En effet, la relation entre

le choix d'un appareil, l'argent disponible et l'opportunité de son achat n'est pas encore clairement défini. Ceci nous permet de présenter un bilan financier favorable, même en tenant compte des frais occasionnés par les festivités du 10^{ème} anniversaire du club.

Relevons pour terminer la brillante ré-élection de Monsieur Saul Manashe à la présidence de la fédération européenne, ainsi que les postes occupés par le premier cité et Monsieur Jean-Pierre Ruchat au sein de la fédération Suisse, ce qui renforce notablement la présence du club dans ces institutions.

Notre club a également perdu un de ces membres, Monsieur Philip Rochat qui est décédé en fin d'année.

Pour terminer, le comité pense avoir fait son travail en fonction de son mandat au plus près de sa conscience et d'avoir ainsi oeuvré au développement du club.

Chaque membre du comité remercie tous les adhérents au club pour l'aide qu'ils ont apportés au comité durant l'année et de la confiance qu'ils ont placée en eux, tant dans leur élection que par leur adhésion au club.

Le comité
février 1985

LES ARISTOCRATES DE LA RC

Ah, mon bon Monsieur, il n'y a pas longtemps de cela, pour faire de la voiture radiocommandée. il fallait tout au plus 2 tournevis, une pince et un peu de colle pour les pneus.

Eh oui, je sais, je suis vieux jeu, peut être un peu ringard, mais n'empêche, Monsieur, en ce temps là, on se marait sur les circuits, on était des copains qui se déplaçaient et qui se payaient une bonne tranche de rire et de plaisir pendant deux jours. La victoire ?? oui Monsieur on y pensait, mais ç'à passait après la journée sympha! et financièrement on s'en tirait raisonnablement, avec de petits sacrifices, mais sans excès.

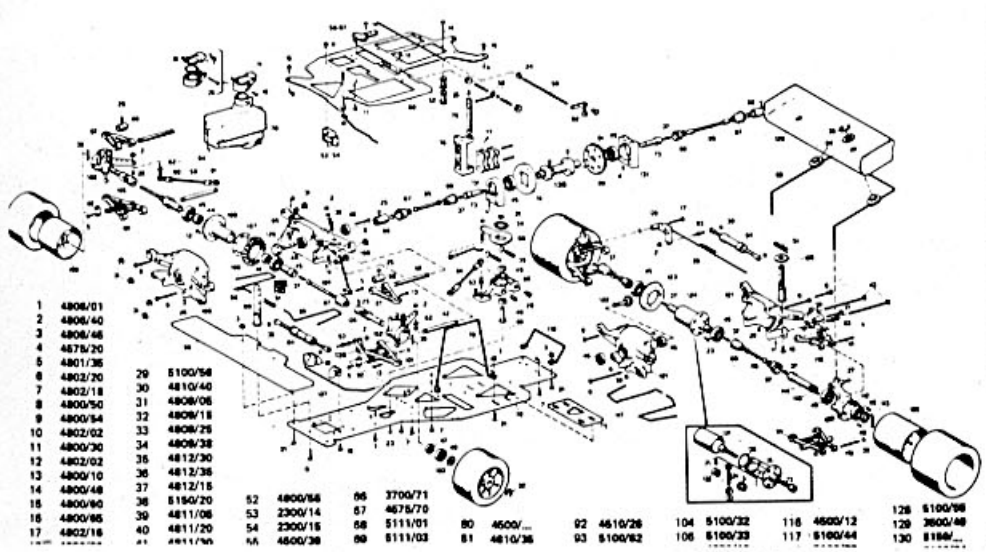
Aujourd'hui, j'ai bien peur que tout cela soit fini, que tout cela ne soit plus qu'un souvenir. Voilà, il faut le dire, les aristocrates de la voiture R/C ont évahit notre monde sans histoire. Les intrus ont pour nom : De Sabattini, Von Bervoets et Flested of Windsor. Ce sont les nouveaux riches de notre micro-cosme et les ignobles trouvent des adeptes crédules, des gens qui foncent en avant qui achètent ces nouvelles tractions quatre roues motrices. Ainsi on franchit sans coup férir la barre des mille balles l'unité. Mais que ne ferait-on pas pour la victoire. Monsieur à ce prix là, on ne rit plus sur les circuits, on est là pour gagner et gare à celui qui touche à mon engin sur la piste, même si ce n'est pas de sa faute.

Aujourd'hui tous les fabricants présentent une voiture à traction quatre roues : SG, Serpent, PB, Delta, Mantua et Associated. Tous ont décidé de se mettre sur la même branche et de scier ensemble pout tomber plus vite et plus sûrement.

Pessimiste moi ? pensez donc... bien au contraire, je suis persuadé que le modélisme survivra, il en a vu d'autre.

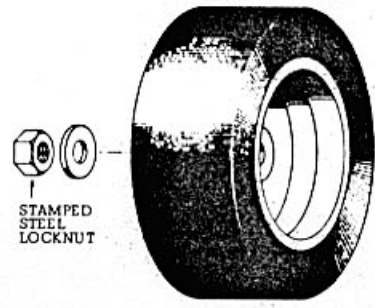
Néanmoins on peut se poser la question de savoir ce que recherche les constructeurs. En effet, il y a moins d'un an sous le sigle ICA (International Model Racing Car Constructors Association) ces Messieurs, au travers de belles phrases, proposaient d'améliorer l'organisation des courses, faire de la publicité pour le modélisme et en augmenter le nombre d'adeptes.

Mais en prend on le chemin ? La SG à Frs 995.-, la BP à Frs 900.- et le train de pneu à Frs 32.- pour 5 minutes et là, je vous fait



- | | | | | | | | | | |
|----|---------|----|---------|-----|----------|-----|---------|-----|----------|
| 1 | 4806/01 | 29 | 5100/58 | 52 | 4800/68 | 66 | 3700/71 | 128 | 5100/98 |
| 2 | 4806/40 | 30 | 4810/48 | 53 | 2300/14 | 67 | 4678/70 | 129 | 3800/48 |
| 3 | 4806/46 | 31 | 4808/06 | 54 | 2300/15 | 68 | 5111/01 | 130 | 5180/... |
| 4 | 4678/20 | 32 | 4808/18 | 55 | 4600/38 | 69 | 5111/03 | 131 | ... |
| 5 | 4801/36 | 33 | 4808/28 | 80 | 4600/... | 81 | 4810/36 | 132 | ... |
| 6 | 4802/20 | 34 | 4808/38 | 82 | 4610/28 | 83 | 5100/82 | 133 | ... |
| 7 | 4802/18 | 35 | 4812/30 | 104 | 5100/32 | 106 | 5100/33 | 116 | 4600/12 |
| 8 | 4800/50 | 36 | 4812/38 | 108 | 5100/33 | 117 | 5100/44 | 118 | 4600/12 |
| 9 | 4800/54 | 37 | 4812/18 | 128 | 5100/98 | 129 | 3800/48 | 130 | 5180/... |
| 10 | 4802/02 | 38 | 5150/20 | 130 | 5100/44 | 131 | ... | 132 | ... |
| 11 | 4800/30 | 39 | 4811/06 | 131 | ... | 132 | ... | 133 | ... |
| 12 | 4802/02 | 40 | 4811/20 | 132 | ... | 133 | ... | 134 | ... |
| 13 | 4800/10 | 41 | 4811/30 | 133 | ... | 134 | ... | 135 | ... |
| 14 | 4800/48 | 42 | 4811/40 | 134 | ... | 135 | ... | 136 | ... |
| 15 | 4800/60 | 43 | ... | 135 | ... | 136 | ... | 137 | ... |
| 16 | 4800/66 | 44 | ... | 136 | ... | 137 | ... | 138 | ... |
| 17 | 4802/16 | 45 | ... | 137 | ... | 138 | ... | 139 | ... |
| 18 | ... | 46 | ... | 138 | ... | 139 | ... | 140 | ... |

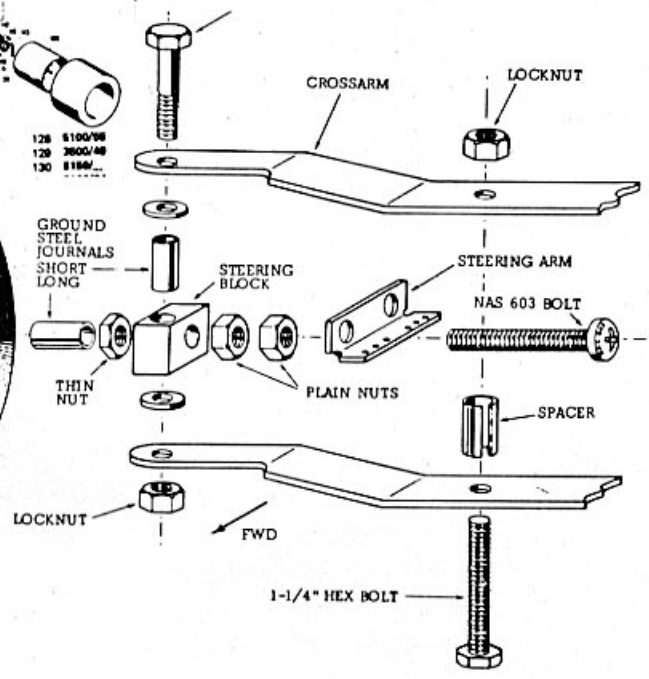
Aujourd'hui
Hier



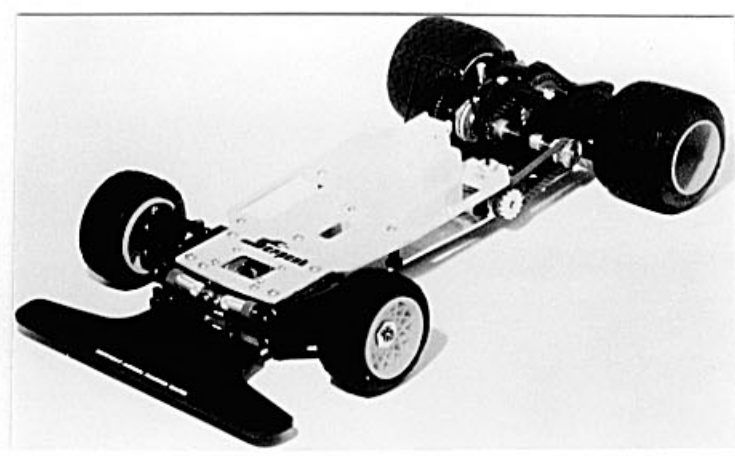
STAMPED
STEEL
LOCKNUT

**FRONT END
ASSEMBLY**

#1210 NEW FRONT END KIT



grâce du litre de carburant à Frs 22.- le litre avec 40 % de nitro pour ces merveilleux moteurs tout beau tout joli à Frs 385.- A ce tarif, je vous le dis, réfléchissez à deux fois, car si vous additionnez ce que coûte un an de compétition vous finirez par constater que le golf fait parti des sports bon marché et à la porté..... de tous modélistes voitures R/C.



La nouvelle Serpent 4 WD

Bon allez, je me tais, je suis pressé, j'ai rendez-vous avec Sidi Cashouki sur son yacht Nabila encre à Monaco. C'est que même étant roi du pétrole, il hésite à s'inscrire au club, voyez-vous, financièrement c'est pas évident.....

Allez tchao

UN GRAND SOIR

L'autre soir au cinéma " Brasserie du Lignon " arrivaient tout le gratin du monde du cinéma genevois et des environs. Artistes, metteurs en scène, vedettes de tout bord, imprésarios, producteurs et critiques cinématographique s'étaient donnés rendez-vous pour cette soirée de gala exceptionnelle.

Il faut dire que les producteurs de l'AMCG avaient mis le paquet pour cette grande soirée. Avant la projection du film, l'appéritif fût servi à tous aux frais des participants, c'était déjà la première surprise!! Puis tout le monde, en smoking et robe de soirée recouverte de rivière de diamants, prirent place d'une gigantesque table pour un repas pantagruélique où le vin coula à flot. Il y avait même un homme orchestre en principe réservé pour la réception de la salle voisine, mais sa musique fût spécialement appréciée par nos invités qui applaudissaient à tout rompre la musique de-la-salle-d'à-côté!! Flambées, les bananes, les participants les mangèrent quant même. Bref repus, la peau du ventre bien tendue, le foie légèrement jaunâtre et l'esprit critique amoindrit (c'était le but des promoteurs) on passa enfin à l'objet premier de la soirée. La présentation du nouveau film.

Mais comme les mémoires sont courtes et en guise d'hors d'oeuvre, le film qui est présenté date de 1975. Ce film (Course AMCG) avait fait mourir de rire la salle, il y a dix ans. Aujourd'hui on constate qu'il n'a pas prit une ride et les rates des spectateurs en prirent un bon coup.

Vint enfin le grand moment, le nouveau film au titre recherché et évocateur "Rêves" : L'AMCG-productions a mis tous les atouts de son côté, un réalisateur hors-paire (P. Bovard) le rival de Coppola qui réalisa Apocalyps Now, un acteur d'exception, Tino Zonta, le Delon du modélisme et un générique très important, on a les moyens ou on ne les a pas. Donc nous avons dans ce film une brochette de vedettes pas piqué des hannetons. Le lanceur de drapeau Suisse : Yvan Chevallaz, le chauffeur Honda: Alain Zahnd, les barmaidés : Mesdames AMCG, les comiques: Philippe Figuet et Eric Maret. Bref tout ce joli monde se retrouvait sous l'oeil de la caméra tenue par J-C Rumbeli.

En deux mots parlons de l'intrigue; une histoire simple dans un décor sobre. Un pilote AMCGiste prépare sa voiture pour la prochaine course. Il sera confronté à un démarreur fumeux et à un produit nommé "kister" trop collant. Sur la route menant au circuit, le chauffeur sera hésitant quant au trajet à prendre et la course aura lieu sans eux.

Brillant, par contre l'acteur-pilote Anderson Stig et l'assoiffé Bernard Jaccard qui tient parfaitement son rôle au bar, lors de la manche du championnat romand à Balexert.

La fin de l'intrigue ne vous sera pas compté, elle déflorerait toute l'histoire. Alors il ne vous reste plus qu'à courir dans votre salle de cinéma la plus proche pour voir ce chef d'oeuvre.

Les invités furent enchantés surtout quant vint l'heure de payer l'addition de la soirée après la première de cette projection.

De " Rêves " (c'est le titre encore une fois) les spectateurs retombèrent dans la réalité, la soirée de fin d'année de l'AMCG se terminait.

Le froid qui frappa brutalement nos régions tout dernièrement fût terrible, mais il fût bien peu de chose en regard au froid qui régna du côté de Monthey. La course sur glace prévue pour le début de février est annulée, malgré le réchauffement de l'air, mais simplement parce que les concurrents potentiels restèrent de glace face à cette course . Peu d'inscrits donc la glace peut fondre il n'y aurapas de course.

IL Y A 10 ANS...

Un numéro hors paire, ce numéro 5 de notre journal. Il n'a pas prit une ride. Facile vous me direz, le numéro était cent pour cent technique. Oui c'est vrai, l'ensemble du journal était consacré à l'aileron et à son utilité. En effet c'était les vrais débuts de cet accessoire et il est intéressant de constater que la surface de l'aileron n'a pas une importance pré-dominante.

Exemple : à 60 km/ heure pour 9 degrés d'inclinaison, 25 cm, par 4 cm. de surface représente une pression de 1,930 kg et pour un aileron de 25 cm. par 12 cm., on obtien une augmentation de 34 grammes !!

La fin du journal présente plusieurs tabelles démontrant la pression de l'aileron à différentes vitesses et à différents angles d'inclinaison.

Un vrai chef d'oeuvre cet article, il allait d'ailleurs être à l'origine de toute une pléiade de champion.

MEMORIAL PHILIP ROCHAT

A la fin du mois de mars, notre club organisera une course Open, ouverte à tous et qui se déroulera sur deux jours.

Le samedi la course portera le nom de Grand Prix de Balexert et se déroulera en principe selon la formule de 3 éliminatoires de 7 minutes puis auront lieu des 16 ème, 8 ème, quart demi et finale. Certaine modalités sont encore à l'étude et nous vous en parlerons plus longuement dans notre prochain numéro.

Le dimanche nous mettrons sur pied une autre course que nous appellerons " Mémorial Philip Rochat " et ceci en accord avec Madame Rochat qui a répondu avec enthousiasme à notre proposition. Cette course se présentera sous la forme d'un challenge et que nous remettrons en jeu les années suivantes. La aussi, les modalités de détails sont encore à l'étude, mais en principe la course se déroulera selon le même principe que celle du samedi.

Ce Mémorial Philip Rochat est une excellente idée de Patrick Bovard, qui nous permet ainsi de perpétuer le nom de notre ami Philip et d'honorer sa mémoire.

Ces deux courses devraient faire le plein de spectateurs et de concurrents puisqu'il s'agira de la toute première course importante en Suisse et elle permettra à chaque concurrent de tester sa nouvelle voiture et surtout de voir à l'oeuvre les nouvelles tractions 4 roues qui prendront du service cette année.

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1985

Nous venons de recevoir l'autorisation du Service des Sports de la Ville de Genève pour toutes les courses de ce championnat.

Alors retenez les samedis : 16 mars - 27 avril - 15 juin -
7 septembre - 26 octobre - 2 novembre

Les courses débiteront à 13 h 15 car nous devaons avoir terminé à 18 h.