

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Janvier 1985

OPINION



Et revoilà l'électrique....

En 1979 arrivent les voitures électriques à l'échelle 1/12ème, notre club décide de se lancer dans l'aventure. Pour chacun l'entraînement en hivernis devient plus facile, on y organise des courses en salle bien chauffé. Le nombre des participants augmente rapidement et au début 1980, nous pouvons disposer de deux circuits permanents sur la patinoire couverte des Vernets. Le championnat genevois et la Coupe Viking Hobby anniment la saison. Et puis, le feu d'artifice prend fin, l'enthousiasme diminue. La voiture électrique 1/12ème disparaît vaincue par la course aux arme-

ments, entendez par là, des pièces et des moteurs de compétition toujours plus cher et du manque d'organisateur dans la section électrique. Il faut dire qu'à ce moment là, le thermique 1/8ème est en pleine expansion et les adeptes du thermique ne trouvent pas leur compte dans cette discipline. Exit l'électrique et bon vent.....

Bon vent pour qui ? car aujourd'hui le vent du 1/8ème est plutôt faible. Les écologistes seraient-ils en passe de gagner ? Difficulté de trouver des emplacements pour les courses, difficulté avec les questions de bruit et pour terminer, escalade dans l'armement (encore une fois) et des prix de plus en plus élevés pour commencer dans cette discipline.

La mode, en règle générale, est à la voiture verte, au tout terrain, au rally style Paris - Dakar, bref à un retour à la nature. Le modélisme ne s'échappe pas, le buggy thermique existe déjà depuis quelques années, mais son expansion commence vraiment maintenant.

Arrivant du Japon, des U-S-A et d'Angleterre, les buggys électrique 1/10ème débarquent sur le continent. Ils ont déjà envahit le nord de l'Europe et arrivent maintenant à nos portes. La fédération européenne de voitures radiocommandés les a incorporé comme nouvelle discipline de notre hobby.

Faut-il les accueillir comme un remake des années 79 ou au contraire comme une nouvelle discipline promis à un avenir brillant. Il est évident que ceux qui ont participé à la première aventure sont tout à fait septique. D'autres y voient au contraire une manière de relancer le modélisme dans notre région.

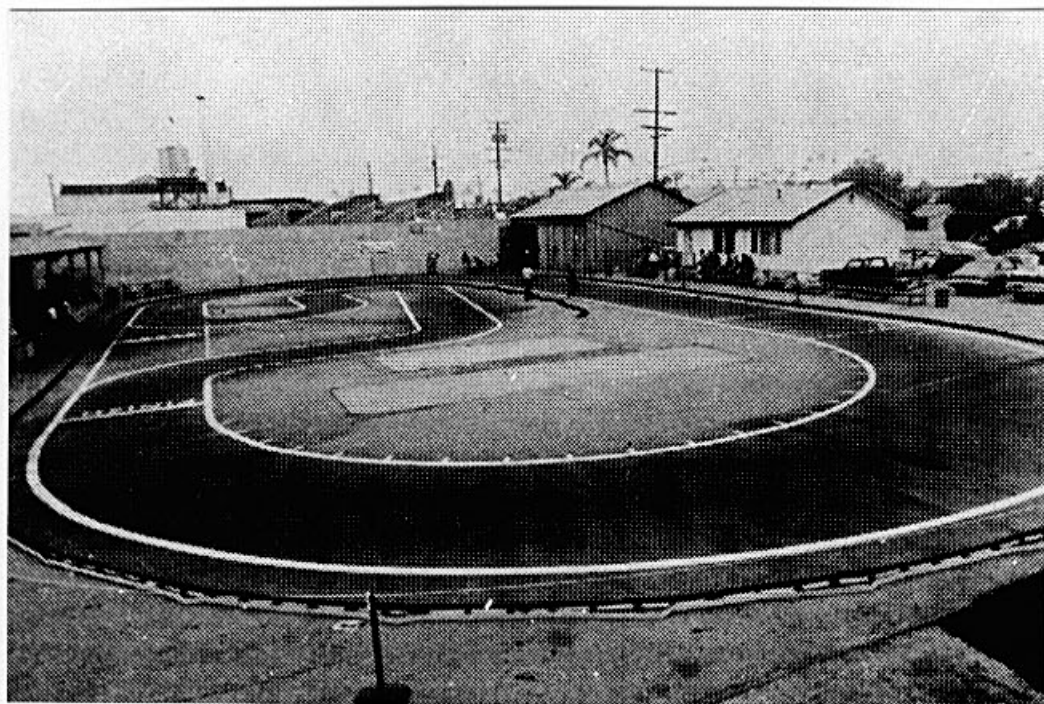
La carte de visite du Buggy 1/10ème électrique est tout à fait dans le ton, pas de bruit, pas de fumée et le terrain n'est pas " brouter " après une course. Dans les magasins, on vend du buggy 1/10ème à tour de bras et c'est normal. On l'achète le matin, on le monte et on l'essaye dans son jardin l'après-midi. C'est moins évident avec le thernique. Reste qu'il manque une dimension, le bruit, mais cette dimension n'est-elle pas un élément en voie de disparition ?

Feu de paille ou avenir, il est bien difficile aujourd'hui de trancher, mais l'ignorer c'est prendre le risque de ne pas prendre le bon wagon et foncer tête baisser dans l'aventure c'est risquer un nouvel échec. Peut être y a-t-il une solution intermédiaire ?

JCR

IL Y A 10 ANS...

A la lecture du No 4 du journal de notre club, on peut découvrir une



magnifique photographie d'un circuit permanent aux U-S-A, il y a 10 ans déjà. L'article technique du mois explique le montage de la di-

rection de l'Associated que nous avons relater dans notre numéro du 10ème anniversaire.

La fédération européenne est présidé par notre regretté ami Philippe Rochat, qui prend les premières décisions techniques envers nos voitures : volume du pot d'échappement 20 cm³, surface du tube de sortie 56mm² !!!.

A ce moment là, Philippe Rochat est également président de la fédération Suisse (SMCC) qui se composent des clubs de Genève, Berne, Olten, Bâle, Tessin, Uster et RUBA :: où se trouve Ruba, question à 5 points. Et notre club ? il existe depuis 6 mois et son président Marcel Zanada rappel dans le rapport du comité que deux points sont en suspens.....
.....la piste !! et le local du club, il propose au nouveau comité de définir de quel côté il faudra orienter les démarches. A ce jour, il semble que l'on est toujours à la recherche de la boussole pour s'orienter.

A suivre

DEMAIN : L'ELECTRIQUE ?

DEMAIN : L'ELECTRIQUE ?

DEMAIN : L'ELECTRIQUE ?

DEMAIN : L'ELECTRIQUE ?

DEMAIN : L'ELECTRIQUE ?

Voici les Frog (grenouille), Grasshopper (sauterelle) et autres bêtes de nos régions qui viennent augmenter notre vocabulaire de modéliste déjà bien rempli de Cobra, Manta et autres Serpents. Cette fois-ci, elles sont moins bruyantes mais aussi plus électrisantes puisqu'il s'agit des Buggys électrique à l'échelle 1/10ème.

De nombreuses courses se déroulent au Japon et en Angleterre grâce surtout à Tamva, le géant du modélisme. L'Europe va s'y mettre cette année en accord avec la fédération européenne EFRA. Pour ces courses européennes, il va être nécessaire d'augmenter le nombre d'accus par voiture.

Actuellement il y a 6 batteries de 1;2 Ah, mais les expériences américaines démontrent que 7 voir 8 batteries serait la meilleure solution, afin d'augmenter la vitesse et la puissance des buggys. Avec ce nombre de batteries, il est possible de les charger avec un chargeur de 12 volts selon la revue Model Cars Monthly.

L'EFRA propose dans ces règlements 2 catégories : de série et modifié. En gros pour les buggys de série, les modifications sont interdites et les dimensions hors-tout sont 457 mm de long par 241 mm. de large. Reste l'éternel problème de la durée des courses qui ne peut guère excéder 5 minutes. Ensuite il faut 20 minutes pour recharger. Néanmoins certains clubs n'ont pas peur d'organiser en Angleterre des courses de 6 heures. Les concurrents changeaient les batteries entre 6 et 8 minutes malgré un gazon difficile pour les buggys. Le changement prenait en moyenne 10 sec et l'équipe Associated rechargeait les accus pendant que ces derniers baignaient dans l'eau froide évitant ainsi l'échauffement.



LE MOT DU PRESIDENT

Voici 9 ans que je suis président de l'AMCG. 9 ans pendant lesquels il a fallu cent fois remettre l'ouvrage sur le métier. 9 ans que chaque début d'année commence par la quête des sponsors, des gens bienveillant à l'égard de notre club, pour que puisse se dérouler le programme des courses prévues. Durant toutes ces années, il y eu des moments de joies intenses et des moments de grandes déceptions comme chacun peut le penser.

Parce qu'un club vit, il y a donc toute la panoplie des problèmes de l'existence. Les moments difficiles sont représentés par les refus à nos sollicitudes, le manque d'entraide parfois de la part des membres lors de l'organisation d'une course. Le président à souvent l'impression de tout faire, d'être responsable de tout. Il se trouve toujours en première ligne et doit donc assumer. Il lui faut aussi être diplomate face aux rencoeurs de certains envers d'autres, il doit réparer les pots cassés, essayer que le club reste une entité et ce n'est pas toujours facile. Parfois, il faut trancher dans le vif, il faut savoir quant il est préférable de perdre un membre, plutôt que de voir éclater le club à cause de ce membre.

Les moments heureux sont les plus nombreux. La fin d'une course de deux jours qui a bien fonctionné. Les soirs de bilan positif où au terme d'une année de mandat on constate le travail bien fait. Les jours où l'on vit intensément des grands événements tel les Championnats du Monde. Les moments d'exaltations où l'on croit à ce que l'on fait et que "tout baigne dans l'huile".

Et puis il y a les jours fades, les jours sans soleil, les jours de routine. Ces moments finissent par peser lourds, par effriter notre dynamisme et transformer le hobby que l'on aime en fardeau.

La qualité du travail que l'on effectue sent recent. On finit par n'avoir plus l'enthousiasme nécessaire à poursuivre sa tâche. Le négatif finit par l'emporter et toutes nouvelles initiatives nous paraissent vouées à l'échec " parce qu'on à déjà essayé et que cà n'a pas marché, il y a 2 ans !!!".

Aussi, ne sert-il à rien de persévérer dans cette voie alors que de nouvelles forces vives et enthousiasmes peuvent eux aussi tenter cette merveilleuse aventure qui est de faire vivre un club.

Je pense donc qu'à l'heure évident d'un renouveau et d'un changement de cap dans le club, il faut placer à la tête de ce dernier des forces neuves.

Je ne solliciterai donc pas un nouveau mandat, laissant le soin à l'assemblée générale de nommer une nouvelle équipe.

Pendant 9 ans, j'ai servi le club au plus près de ma conscience et

en y apportant le meilleur de moi-même. Il est évident que je suis prêt à accepter une autre charge dans le club pour aider la nouvelle équipe si ceci leur paraît nécessaire.

Pour terminer, je voudrais remercier toutes celles et tous ceux qui m'ont aidé chaque fois que je leur demandais un travail et qui accomplissait leur tâche avec zèle et amitié, ils m'auront grandement simplifié ma mission et collaboré à la grandeur de notre club et à son rayonnement.

J-C Rumbeli

LES 111 MEMBRES QUI FONT ET QUI ONT FAIT L'AMCG

ANDERES MBRE.ACTIF 1975-1980	JEAN-MARC	CHEVALLAZ MBRE.ACTIF 1974-	YVAN
ANNEN MBRE.PASSIF 1980-1981	GEORGES	CHRISTEN MBRE.ACTIF 1978-	HEINZ
ANTILLE MBRE.ACTIF 1979-1980	PHILIPPE	CLERC MBRE.PASSIF 1979-1981	JACQUES
BENOIT MBRE.ACTIF 1984-	STEPHANE	COLOMBO MBRE.ACTIF 1979-1980	DIDIER
BERTHOLET MBRE.ACTIF 1974-1975	DANIEL	DAFFLON MBRE.HONNEUR 1977	ROGER
BERTIN MBRE.ACTIF 1982-1985	DIDIER	DELAUVY MBRE.ACTIF 1979-1981	ALBIN
BERTIZZOLO MBRE.ACTIF 1984-	CONRAD	DELECRAZ MBRE.ACTIF 1980-1981	CLAUDE
BOLLER MBRE.PASSIF 1974-1978	JURG	DENKINGER MBRE.PASSIF 1980-	ETIENNE
BOUARD MBRE.ACTIF 1980-	PATRICK	DENKINGER. MBRE.ACTIF 1980-1985	YVAN
BRETSCHER MBRE.ACTIF 1974-1975	CHRISTIAN	DIENER MBRE.ACTIF 1974-1975	WILLIAM
BURNIER MBRE.PASSIF 1984-1985	SERGE	DUCOMMUN MBRE.ACTIF 1974-1975	THIERRY
CARON MBRE.ACTIF 1978-1980	PIERRE	DYSLI MBRE.ACTIF 1974-1977	CHARLES
CARPI MBRE.PASSIF 1974-1976	MICHEL	EHRENSPERGER MBRE.ACTIF 1976-1977	JEAN-MARC
CATEAU MBRE.ACTIF 1975-1978	JEAN-PAUL	FARHNER MBRE.ACTIF 1983-1984	MARK
CHALLAND MBRE.ACTIF 1976-1978	JEAN-CLAUDE	FASOLA MBRE.ACTIF 1979-1981	CHRISTIAN
CHARBON MBRE.ACTIF 1980-	GERALD	FITIPALDI MBRE.HONNEUR	EMMERSON

FRAGNIERE MBRE.ACTIF 1976-1978	JEAN-PIERRE	LEPELLETIER MBRE.ACTIF 1984-	ROGER
FREY MBRE.ACTIF 1978-1982	J-EMILE	MAMERTI MBRE.ACTIF 1981-	ROBERTO
GAILLOUD MBRE.ACTIF 1978-1980	PHILIPPE	MANASHE MBRE.ACTIF 1981-	SAUL
GANDOLFI MBRE.ACTIF 1977-1979	ALAIN	MARET MBRE.ACTIF 1980-	ERIC
GENIER MBRE.ACTIF 1984-	ROGER	MARIN MBRE.ACTIF 1981-1982	MAURICE
GENTHON MBRE.HONNEUR 1982	GERARD	MASSET MBRE.ACTIF 1974-1975	JEAN-PIERRE
GERBER MBRE.ACTIF 1980-	MAURICE	MATTHEY MBRE.ACTIF 1981-1983	BERNARD
GRANDJEAN MBRE.ACTIF 1979-1983	DANIEL	MERGUIN MBRE.ACTIF 1977-	ALAIN
GRIN MBRE.ACTIF 1979-1981	DENIS	MERGUIN, MBRE.ACTIF 1983-	SERGE
GRIN, MBRE.PASSIF 1979-1981	RICHARD	MERLIN MBRE.PASSIF 1974-1980	ANTONIO
GUICHARD MBRE.ACTIF 1978-1983	ALAIN	MERLIN, MBRE.ACTIF 1980-1981	PATRICIA
GURTNER MBRE.ACTIF 1974-1975	OLIVIER	MERLIN, MBRE.ACTIF 1974-1980	LUCIANO
HERTIG MBRE.ACTIF 1981-	JEAN-PHILIPP	MERMIN MBRE.ACTIF 1976-1978	OLIVIER
HORNUNG MBRE.HONNEUR 1980	JEAN-PIERRE	MONNARD MBRE.ACTIF 1984-	PATRICK
JACCARD MBRE.HONNEUR 1982	BERNARD	MORIER MBRE.ACTIF 1974-1975	JEAN-CLAUDE
JAUSSI MBRE.ACTIF 1976-1982	FRANCOIS	MOSCHINI MBRE.ACTIF 1978-1981	MAURICE
JAUSSI, MBRE.PASSIF 1979-1981	MICHEL	MOSER MBRE.ACTIF 1975-1977	YVES
JUNOD MBRE.ACTIF 1984-	PATRICK	NEIDHART MBRE.ACTIF 1979-	PHILIPPE
KHAVHANIN MBRE.ACTIF 1979-1981	ALAIN	PELARD MBRE.ACTIF 1979-1980	MICHEL
KLEIN MBRE.ACTIF 1978-1980	DAVID	PIGUET MBRE.ACTIF 1974-1975	PATRICK
KUHN MBRE.ACTIF 1974-1975	ROLAND	PIGUET, MBRE.ACTIF 1984-	PHILIPPE
LARDERAZ MBRE.ACTIF 1984-	ROLAND	POUCHON MBRE.PASSIF 1974-1978	JEAN-CLAUDE
LECOMTE MBRE.ACTIF 1974-1975	DANIEL	QUELOZ MBRE.ACTIF 1981-	CHARLY
LENTILLON MBRE.HONNEUR 1977	GEORGES	RABOTOT MBRE.ACTIF 1978-1980	ROBERT

LES 111 MEMBRES QUI FONT ET QUI ONT FAIT L'AMCG

RACHEZ MBRE.ACTIF 1975-1979	DENIS	SORDET MBRE.ACTIF 1974-	PHILIPPE
RAMBOZ MBRE.ACTIF 1975-1977	GERARD	SORDET. MBRE.PASSIF 1974-1975	PIERRE
RAPPO MBRE.ACTIF 1975-1977	DANIEL	VALENCIEN MBRE.HONNEUR 1975	JEAN-LOUIS
REUTELER MBRE.ACTIF 1979-1980	PATRICK	VALENTE MBRE.ACTIF 1978-1980	JACK
RICOTTI MBRE.ACTIF 1978-1981	ALBERT	VERGUD MBRE.ACTIF 1974-1977	HEINZ
ROCHAT MBRE.PASSIF 1978-1985	PHILIP	VERHOEVEN MBRE.ACTIF 1976-1979	PATRICK
ROSSET MBRE.ACTIF 1979-1980	CHRISTIAN	VILLOIS MBRE.ACTIF 1980-1981	THIERRY
ROTH MBRE.ACTIF 1984-1985	ALAIN	WATSON MBRE.ACTIF 1976-1979	REX
ROUGE MBRE.ACTIF 1974-1977	FRANCOIS	WILLY MBRE.ACTIF 1975-1979	ANDRE
RUCHAT MBRE.ACTIF 1976-1983	ALAIN	WISSER MBRE.ACTIF 1975-1978	PATRICK
RUCHAT. MBR.ACTIF 1974-	JEAN-PIERRE	ZAHND MBRE.ACTIF 1975-	ALAIN
RUCKSTUHL MBRE.ACTIF 1980-1982	ALAIN	ZANADA MBRE.PASSIF 1974-	MARCEL
RUCKSTUHL. MBRE.ACTIF 1980-1982	STEVE	ZANADA. MBRE.ACTIF 1975-	THIERRY
RUMBELI MBRE.ACTIF 1974-	JEAN-CLAUDE	ZONTA MBRE.ACTIF 1975-	MARTINO
SALOMON MBRE.ACTIF 1974-1975	PATRICK		
SAMBATI MBRE.ACTIF 1982-	PIERRE		
SCHNEIDER MBRE.PASSIF 1976-	DANIEL		



2 février	proto/buggy	Monthey course sur glace
16 mars	proto	Championnat genevois
23 et 24 mars	buggy	Wohlen
30 et 31 mars	Proto	Course OFEN Genève
13 et 14 avril	buggy	Bienne
20 et 21 avril	PROTO	Yverdon <u>Région 1</u>
27 avril	proto	Championnat genevois
4 et 5 mai	<u>PROTO</u>	Saint Gall Championnat Suisse
11 et 12 mai	buggy	Lucerne
18 et 19 mai	PROTO	Ajoie <u>Région 1</u>
1 et 2 juin	<u>PROTO</u>	Berne Championnat Suisse
8 et 9 juin	buggy	Lausanne
15 juin	proto	Championnat genevois
15 et 16 juin	PROTO	Hollande Champ Europe
22 et 23 juin	PROTO	Neuchâtel <u>Région 1</u>
29 et 30 juin	<u>PROTO</u>	Brugg Championnat Suisse
10 et 11 août	PROTO	TOKIO Championnat du Monde
10 août	proto	Neuchâtel Coupe Young Sprinter
17 et 18 août	PROTO	Lausanne <u>Région 1</u>
24 et 25 août	<u>PROTO</u>	Lausanne Championnat Suisse
31 août/1 sep.	buggy	Neuchâtel
7 et 8 sept.	PROTO	Lyss <u>Région 1</u>
14 sept.	proto	Championnat genevois
21 et 22 sept.	<u>PROTO</u>	Schaffouse Championnat Suisse
28 et 29 sept.	buggy	Le Lignon
28 et 29 sept.	Proto	Aigle Grand Prix des Vendanges
5 et 6 oct.	PROTO	Genève <u>Région 1</u>
12 et 13 oct.	<u>PROTO</u>	Viège Championnat Suisse
19 et 20 oct.	PROTO	Brugg <u>Coupe Suisse</u>
26 oct.	proto	Championnat genevois
2 nov.	proto	Championnat genevois

Ce calendrier peut en tout temps être modifié et ceci d'une manière totalement indépendante de notre volonté.