

auto model club
GENEVE

JOURNAL

N° 120

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Novembre 1984

4^{ème}

GRAND PRIX REGIONAL



IL Y A 10 ANS...

Il y a dix ans, le deuxième numéro du journal paraît, arrivent ainsi les premiers résultats des courses. Le Grand Prix du Lignon, il s'agit du 3ème Grand Prix de ce nom, voit la victoire en Formule d'un dénommé Schneidinger de Schönnewerd!!! qui précède J-P Ruchat. En Proto, Yvan Chevallaz que nous vous suggérons de suivre dans notre précédent numéro, termine 3ème et J-P Ruchat 5ème.

A la même époque se déroule les Arts ménagers et voilà notre club embarqué dans l'aventure. Un circuit est dessiné et chacun essaye de mettre en marche sa voiture pour la faire tourner devant un nombreux public, démonstrations difficiles vu le peu d'expérience de chaque membre du club.. Tout ceci se passe évidemment sans pot d'échappement et uniquement avec des échappements libres, en face de notre stand, les vendeurs de stéréo et télévision, inutile de dire que les réclamations s'accumulèrent sur le bureau du directeur des arts ménagers. Le dimanche, la grande course au salon réunis 14 pilotes et la victoire revint à je vous le donne en mille : Yvan Chevallaz. Dans la Tribune de Genève du 4 novembre 1974 on pouvait lire " Y. Chevallaz a un secret qui lui a peut-être valu sa brillante victoire : l'équipement radio de son bolide est protégé par une boîte. En nettoyant sa Porsche après la finale il y avait de quoi être fier, car en dévissant le couvercle protecteur le pilote constata qu'il n'y avait aucune trace de poussière ou de graisse " A retenir le secret.....

A relever également que d'autres courses avaient lieu ce jour-là mais en " scaletric ", la victoire chez les petits en slot revint à Philippe Neidhart (tiens déjà lui) (7 ans), étant trop petit pour suivre son bolide sur la piste, il se concentra donc sur sa poigné, toujours selon le journaliste. Parmi les plus grand (hum) Thierry Zanada (j'ai déjà entendu ce nom à quelque part) gagna une auto électrique et des plaques de chocolat. C'est ainsi qu'avec les victoires, il devint gourmand.

A suivre

qu'on se le dise!

La MK-4 de SG, c'est à dire la première voiture de compétition à 4 roues motrices est arrivée. Selon quelques heureux qui ont la chance de la posséder déjà, elle ne pèserait que 2 kg 500 et actuellement plus de 800 de ces voitures aurait déjà été vendue. Son prix est fixé à Frs 980.- pour le moment.

Le classement final de la région 1, laisse apparaître nettement la domination biennoise dans ce championnat. Monsieur Bisang Beat termine premier avec 192 points, précédant Roger Lepelletier avec 177 points. Autres classements : 8ème Queloz Charly 101, 15ème Merguin Alain 56, 18ème Christen Heinz 42, 32ème Neidhart P. 10, 33ème Mamerti R, 10, 50ème Zonta T, 4, 62ème Charbon G, 2, 67ème Rumbeli J-C, 2. 72ème Roth A, 1. 77ème Gerber, 1. 83ème Junod, P. 1. 84ème Benoit S, 1. Le classement par club voit la victoire du club de Bienne avec 917 points sur un total de 2184 !!! notre club termine au 4ème rang sur 9 club avec 231 points



pionnat. Monsieur Bisang Beat termine premier avec 192 points, précédant Roger Lepelletier avec 177 points. Autres classements : 8ème Queloz Charly 101, 15ème Merguin Alain 56, 18ème Christen Heinz 42, 32ème Neidhart P. 10, 33ème Mamerti R, 10, 50ème Zonta T, 4, 62ème Charbon G, 2, 67ème Rumbeli J-C, 2. 72ème Roth A, 1. 77ème Gerber, 1. 83ème Junod, P. 1. 84ème Benoit S, 1. Le classement par club voit la victoire du club de Bienne avec 917 points sur un total de 2184 !!! notre club termine au 4ème rang sur 9 club avec 231 points

GRAND (petit) PRIX DU LIGNON

Le Grand Prix du Lignon n'a malheureusement pas attiré les foules. Seuls vingt concurrents ont répondu présents, peut être que le texte au bas de l'inscription conseillant aux râleurs et autres ronchon- neurs de ne pas venir, démontre brillamment qu'il y a un nombre de râleurs insoupçonné dans notre romandie. Mais le fait que cette course avait lieu seulement une semaine après la dernière manche du cham- pionnat régional a certainement contribué à la désafection des pilo- tes.

2 courses en une

Impossible de se plaindre du temps de pilotage durant ces 2 jours, que l'on juge plutôt : 10 minutes d'essais, 5 fois 10 minutes en éli- minatoire, une demi-finale de 30 minute pour chacun, 1 finale pour les planchettes à roulettes de 30 minutes et 45 minutes pour la fi- nale des voitures à suspensions.

Toutes voitures confondues pendant les éliminatoires et la demi- finale, les planchistes se retrouvèrent " enfin sel " pour la fina- le. Ce fût un combat de titan au pays des Old Timer, Monsieur Bocquet affrontant et résistant à Messieurs Christen et Rouge. Rumbeli aux prises avec un moteur qui bouffait l'ensemble du stock de courrones du pilote, ne put déceimment défendre ces chances.....(gag !). Reste que l'ambiance fut fort sympathique et où la sportivité demeu- ra toujours de rigueur.

SCANDALE AU LIGNON *****



Heureusement notre photographe était là pour restituer la vérité. Sur la première image l'on voit la complicité entre D. Ruffieux, l'organisateur et ,et le vainqueur Lepelletier R. Ils ont décidé d'avancer la finale de 5 minutes et l'on cons- tate sur la deuxième photo que ce malheureux concurrent qui commence le montage de sa Challenger 1979, ne pouvait être prêt en lui enlevant 5 minutes et ceci malgré l'aide intange du grand mécanicien de compétition T. Zonta.



Les Old Timer : Christen 4ème
Bocquet 1er, Rumbeli 4ème,
Rouge 3ème.



Exemple à ne pas suivre
la No. 5 Boulmier
Je cogne au départ



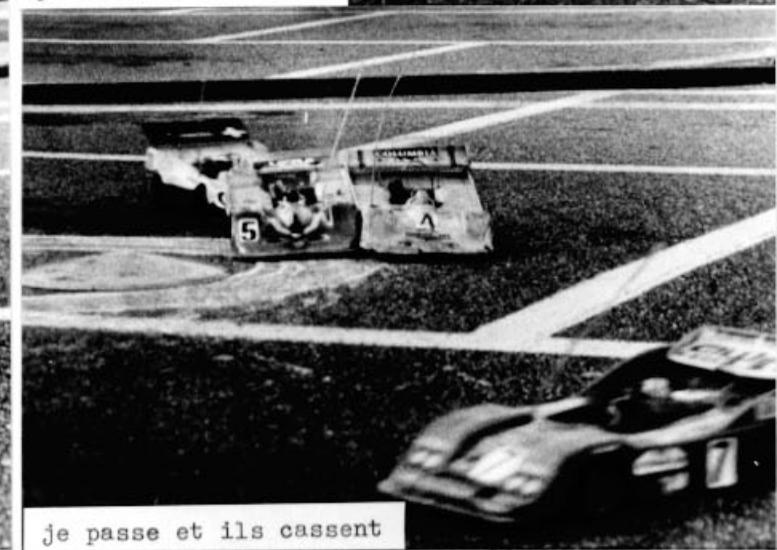
Les finalistes du stock car



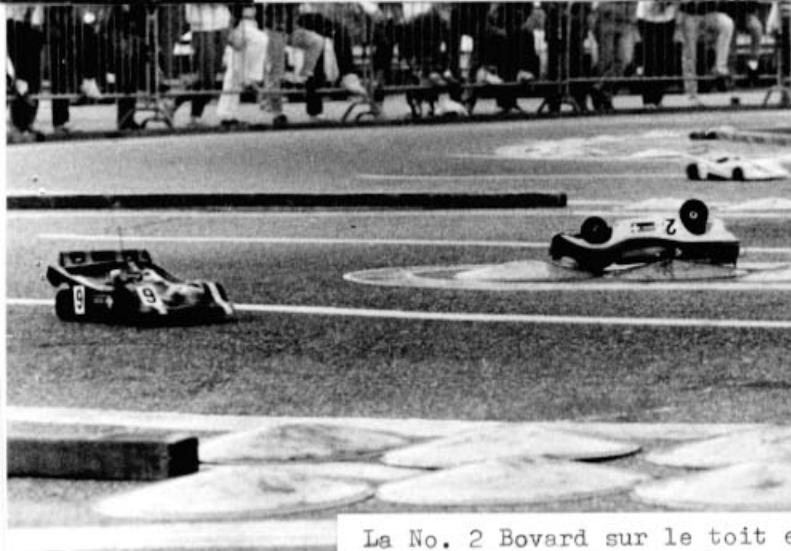
je me fais les cônes



Queloz proprement éloigné



je passe et ils cassent



La No. 2 Bovard sur le toit et ensuite au stand



Stock Car à suspension

Les finalistes des voitures à suspensions ne peurent guère tenir les même propos. Dès le départ on assista à une course de stock car, rappelant l'époque des planches à roulettes d'il y a 8 ans en arrière. Preuve que les suspensions deviennent solides. A la décharge des pilotes, il faut quand même reconnaître que dix concurrents sur un circuit relativement petit et étroit n'arrange pas les choses. Mais néanmoins, certains pilotes firent preuve ou de manque de sportivité d'une part ou de manque de compétition d'autre part à l'image de la voiture No. 5 pilotée par Monsieur Didier Boulmier. Par contre Roger Lepelletier fit une démonstration de pilotage et de dextérité remportant largement la victoire avec plus de 20 tours d'avance sur ces poursuivants immédiat. Une grande saison pour un grand pilote.

JCR

CHAMPIONNAT REGION 1

6 eme MANCHE / GENEVE

Il s'agissait de la 14ème course organisé par l'Auto Model Club de Genève. Les 13 premières furent, par chance, sans pluie, mais la loi des nombres allait reprendre ces droits, nous laissant tout mouillés jusqu'au dimanche à midi.

Ainsi c'est sur une piste mouillée que se déroulèrent les 4 éliminatoires permettant à R. Lepelletier de signer le meilleur temps en 10 tours 5.01 min., laissant son suivant immédiat à plus de 6 sec. Durant ces éliminatoires on pouvait relever l'excellent niveau d'ensemble des membres du club de Bienne qui occupaient les 3 autres places de qualification pour la finale. Messieurs Schaer B., Frankhauser R. et Cadonau A. allaient être encore rejoint par d'autres seelandais, Messieurs Bisang B., Lienhardt R. venant de la demi-finale et Monsieur Schneider A. venant lui, du quart de finale. La finale ne fût pas de tout repos, pour lutter contre les 6 biennois, il ne restait que deux genevois, Messieurs Queloz et Lepelletier, un représentant du club d'Ajoie M. Vuille V et un représentant du club d'Aigle, M. Pethoud M.

Seul Monsieur C. Queloz de l'AMCG tint tête au quatuor de Bienne, ne cédant finalement que 4 tours au vainqueur du jour, Monsieur Bisang B., qui dût se battre jusqu'au bout étant continuellement arcelé par son co-équipier Lienhardt R. Citons encore l'étonnante performance d'un autre représentant du MRCB, Monsieur Messert W. qui débuta en 8ème de finale et fini par échouer de peu en demi-finale et se trouvant ainsi classé au 18ème rang du classement général.

Ainsi s'achevait cette saison 1984 avec le nouveau système EFRA, qui semble convenir à une majorité de pilote.

JCR

DERRIERE LE DECOR

Chaque course à un côté cour et un côté jardin et puis il y a la scène, c'est la face visible de l'iceberg. Là, tout le monde a la même impression, la même vision des choses et ceci pour nous, organisateurs n'est pas toujours facile à saisir et à comprendre. Est-ce que tout c'est bien passé ? difficile de le dire, on voit surtout ce qui ne va pas, ce qui coince et il faut faire un effort

pour ce rappeler ce qui allait bien. Parce que ce qui allait, ne nous a pas créé de problème alors on ni pense plus. Mais n'avez crainte, vous n'êtes point oublié.

Ainsi faut-il tout d'abord dire un ENAURME MERCI à ces dames, Patty, Doris, Jocelyne et Anne-Marie pour l'organisation et la tenue de la buvette, qu'elle maestria, du tout grand travail de professionnel. On peut se demander si notre club n'aurait pas meilleurs temps d'ouvrir tout bonnement un bistro ou plus particulièrement une pâtisserie, car ce fût la ruée sur les cakes et gâteaux maison de ces dames. Le dimanche, il faut également remercier Marianne Zonta qui mettant la main à la pâte offrit des tartes aux fruits en devanture du stand Cardinal.

Pendant ce temps, Mître-queue Tino, aux fournaux à côtelettes et saucisses exhibait son art devenu légendaire et célèbre jusqu'au bâtiments voisins, situés à plus de 50 mètres du circuit. A lui ausssi un merci tout particulier et de tous.....sauf du propriétaire de la camionnette Heineken Beer dans laquelle le sieur Tino fit cuir sa bidoche. Le pauvre propriétaire dût faire un arrêt forcé sur l'autoroute avec son véhicule, tant l'odeur des saucisses imprégné dans le véhicule l'écoeura!! Puisque nous sommes au chapitre parfum, remercions aussi Messieurs Maret et Piguët ainsi que son amie, sans oublié le Sahra Bernard nommé Ciboulette qui cardèrent et distribuèrent les émetteurs dans une horrible odeur de poisson qui stagnait dans le camion Natural le Coultre.

Comment remercier Charly Queloz ?, il vint avec son podium tout en tubulure, le monta sans notre aide, le démontra le dimanche soir, ne demanda ni félicitations, ni remerciements. Tout en discrétion ce Charly, mais surtout tout en efficacité. Un podium qu'on fini presque par oublié tant il était parfait, solide et sans histoire, mais pourtant si indispensable. Alors là, Charly, un grand bravo, un grand merci, une grande claque dans le dos et la prochaine tournée au frais du club (bien sûr M. Bovard).

Il faut aussi remercier tous ceux qui le vendredi dans l'après-midi participèrent au montage du circuit sous la pluie, c'est peut-être celà qui créa une sympathique ambiance, au point d'oublié que l'eau avait transpercé la totalité de nos vêtements.

On ne sait si il faut blâmer ou féliciter les transporteurs de poutres et cônes qui perdirent des cônes le long du trajet. La camionnette ressemblait à un véhicule publicitaire du tour de France, distribuant sa pub. Y-a-t-il eu plus de spectateurs ? la question reste posée, mais les cônes eux, ne sont pas revenus; tout comme la sonorisation qui disparu dans la nuit du samedi au dimanche sur le parking.

L'édification des tentes pour les concurrents, restera un moment édifiant de ces journées. Ne s'improvise pas campeur qui veut. Grâce au sens pratique de Maret Eric, la tubulure des maisons de toile fût rondement montée, puis le transport de ces squelettes sur leur emplacement raviva des souvenirs du temps des pharaons; les quatre hommes portant cet échafaudage au-travers du circuit rappela les grands moments de Ben hur. 6 fois le spectacle recommença. Ensuite vint le bâchage de la dite structure, un travail dur, harassant et plein d'imprévu. Toile à l'envers, dans le faux sens, sans dessus-dessous et surtout lourde et mal pratique. Mais grâce au génie des monteurs tout fût très facile dès la 6ème et dernière bâche. Au sec nous fûmes, alélouia.

Les gogues-mobile furent opérationnelle dans un temps record, grâce à Alain Merguin devenu en deux courses professeur " au-nord-risques-causa " sur chiotte à roulettes.

Enfin, last but not least, saluons d'un grand coup de chapeau l'excellente prestation des deux ordinateurs de course qui firent

arrêter la course à peine 1 h 1/2 pour cracher le classement général, rappelons qu'en avril, ils leur fallurent 2 h 1/2. Sans optimisme démesuré, on peut espérer pour l'an 2000, qu'ils rattrapent l'homosapien qui faisait les classements à la main en 1977.

REMERCIEMENTS

L'Auto Model Club de Genève remercie très chaleureusement pour l'aide apportée et pour leur collaboration matérielle et financière à cette manifestation :

La municipalité de Vernier

Monsieur Guy Fontanet, Conseiller d'Etat

Monsieur Aeberhardt, Service de Voirie Vernier

L'Association des Locataires du Centre Commercial de Balexert

Monsieur Colquhoun, Trimedia S.A. sans qui, rien n'aurait pu avoir lieu.

Monsieur Delprato, Centre commercial Balexert, l'homme de toutes les situations.

Monsieur Ruffieux D. Président Lignon's Club, section voitures R/C
Natrinal le Coultre

Monsieur Tribolet et Monsieur Pilloud, Pernod S.A.

Monsieur Kiner, Restaurant le Radi, Centre de Balexert

Coca Cola

Le Paysan S.A.

Budget Car

Camion de chronométrage: P. Bovard - J-P- Ruchat - P. Sambati - Mlle
Pascale - M. Gerber - A. Zahnd.

Emetteurs : E.Maret - Pignet and Co + ciboulette

Buvettes: Mesdames Patricia Merguin - Anne-Marie Bovard - Doris Bovard -
Véronique Mamerti - Jocelyne Chevalaz et Monsieur Tino Zonta.

Starter: Yvan Chevallaz - Roberto Mamerti

Speaker: Bernard Jaccard

Montage podium : Charly Queloz

Ainsi que l'ensemble des membres pour le montage et le démontage du circuit ainsi que tous les travaux annexes que nous avons eu durant ces 3 jours. Merci infiniment à tous.

JCR

qu'on se le dise!



Pour 1985 : CHAMPIONNAT REGIONAL région 1

Voici vos prochains lieux de villégiature

20 - 21 avril	Yverdon
18 - 19 mai	Ajoie
22 - 23 juin	Neuchâtel
10 août	Neuchâtel (coupe Young Sprinter)
17 - 18 août	Lausanne
7 - 8 sept.	Lyss (club de Bienne)
28 - 29 sept.	Aigle (Grand Prix des Vendanges)
5 - 6 octob.	Genève

SCHWEIZERMEISTERSCHAFT 1994							SCHWEIZERMEISTERSCHAFT 1984							
Gesamtklassement nach 6 Rennen 1. Streichresultat							Gesamtklassement nach 6 Rennen 1. Streichresultat							
Rang	Name, Vorname	Nr.	Club	1. Lauf SP	2. Lauf SP	3. Lauf SP	4. Lauf SP	5. Lauf SP	6. Lauf SP	7. Lauf SP	8. Lauf SP	9. Lauf SP	10. Lauf SP	TOTAL
1.	Hühler Jakob	1	MCCB	35	50	50	50	40	50	240				
2.	Garbani Romano	23	MRF	50	4	7	25	30	18	130				
3.	Zehnder Norbert	62	MCCF	1	30	35	35	20	4	124				
4.	Lüthi Roger	33	MHCSS	14	11	40	18	35	14	121				
5.	Kunz Urs	95	MCCB	40	16	1	40	5	20	121				
6.	Hühler Andrea	38	MCCB	1	18	1	0	50	30	100				
7.	Pajalunga Graziano	58	ANCL	30	40	25	0	0	0	95				
8.	Weister Mark	76	MICL	0	3	30	30	25	3	91				
9.	Zanada Thierry	16	AMCG	25	0	10	20	0	35	90				
10.	Hediger Kurt	90	MCCB	18	35	1	10	14	10	87				
11.	Wiedler Roland	87	MRR	22	22	1	22	0	0	76				
12.	Earth Rolf	60	MCCB	1	6	20	12	22	12	72				
13.	Rosenhammer Werner	83	MRTW	16	14	2	8	1	22	62				
14.	Friedli Werner	8	MCCB	7	8	22	0	18	7	62				
15.	Schneider Beat	9	MRTW	20	2	8	5	12	11	56				
16.	Schär Traugott Jun.	36	MRTW	12	25	1	6	10	2	55				
18.	Sahli Roger	41	MHCB	1	9	6	3	4	25	47				
17.	Leibundgut Andi	40	MCCF	3	20	4	2	6	16	49				
19.	Wipfli Heinz	10	MCCB	2	0	1	0	0	40	43				
20.	Blaser Hermann	20	MACW	9	1	1	14	11	1	36				
21.	Kalbermatten Thomas	19	MVCO	11	5	14	4	0	0	34				
22.	Leu Bruno	74	MCCF	1	1	11	1	16	1	30				
23.	Péquinot Francis	26	AMCA	1	1	14	1	1	8	29				
24.	Stadler Beat	22	MCCB	4	10	1	1	9	3	29				
25.	Gerber Hanspeter	70	MRCB	6	1	9	9	1	2	27				
26.	Born Willi	6	DMRB	3	1	1	16	1	3	24				
27.	Fröhlich Werner	17	ANCL	5	1	16	1	0	0	23				
28.	Witschi Christian	85	MCRFB	1	7	3	11	0	1	23				
29.	Röschli Kurt	44	MCRFB	10	12	0	0	0	0	22				
30.	Stucki Martin	49	MCCB	8	1	5	1	1	1	16				
31.	Müller Christoph	54	MHCZ	0	1	12	1	0	1	15				
32.	Stadelmann Robert	72	MCRFL	1	1	1	7	1	1	12				
33.	Gloor Werner	51	MCCF	1	0	1	2	7	0	11				
34.	Zehnder Christoph	81	MCCF	1	1	1	1	1	6	10				
35.	Franke Udo	2	MCRFB	1	1	1	0	0	0	10				
36.	Widmer Peter	66	MHCZ	0	1	4	1	2	1	9				

SCHWEIZERMEISTERSCHAFT 1984							SCHWEIZERMEISTERSCHAFT 1984							
Gesamtklassement nach 6 Rennen 1. Streichresultat							Gesamtklassement nach 6 Rennen 1. Streichresultat							
Rang	Name, Vorname	Nr.	Club	1. Lauf SP	2. Lauf SP	3. Lauf SP	4. Lauf SP	5. Lauf SP	6. Lauf SP	7. Lauf SP	8. Lauf SP	9. Lauf SP	10. Lauf SP	TOTAL
37.	Schürli René	77	MRTW	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8
38.	Heer Heinz	13	MRR	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	8
39.	Schaad Daniel	86	DMRB	1	1	1	3	2	1	1	1	1	1	8
40.	Dumusc Pierre	68	HCCY	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	8
41.	Stump Paul	67	MHCZ	0	1	1	4	1	1	1	1	1	1	8
42.	Gamm Remo	55	MCCF	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	7
43.	Moin Bernhard	7	MACW	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	7
44.	Burni Rolf	53	MCRFB	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	6
45.	Wippenhauser Bruno	65	MRTW	0	1	0	0	1	1	4	1	1	1	6
46.	Müller Hanspeter	79	MACW	1	3	1	0	0	1	1	1	1	1	6
47.	Rigger Gerry	64	MCRFB	1	1	2	1	0	1	0	1	1	1	6
48.	Davatz Rolf	93	MRR	0	1	3	0	1	0	1	0	1	0	5
49.	Schudel Walter	69	AMCS	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	5
50.	Bovard Patrick	39	AMCG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5
51.	Matter Rolf	73	MACO	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	5
52.	Liver Walter	75	AMCS	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	5
53.	Schindler Vinzenz	48	MCRFB	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	5
54.	Bellwald Franco	24	MACO	1	1	0	1	0	1	0	1	1	1	4
55.	Gutmann Rudolf	29	M-RTL	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	4
56.	Veberhard H.R.	31	MRCB	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	4
57.	Sambatti Pierre	43	AMCG	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	4
58.	Gothuey Jean-Claude	25	AMCL	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
59.	Monnard Dominique	56	AMCL	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
60.	Zanolari Peter	42	MRR	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	3
61.	Kunz Heinz-Urs	52	MRR	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	3
62.	Rouge Frédéric	18	AMCL	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
63.	Nicole Claude	42	AMCA	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
64.	Baracchi Hans-Jörg	59	MICU	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
65.	Kummer Samuel	30	AMCA	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
66.	Pfeffer Claude	47	MCCF	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
67.	Loumier Didier	46	LC	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
68.	Schweizer Tobias	50	DMRB	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
69.	Baracchi Dieter	57	MRCU	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Reklamationen sofort an Ranglistenbüro!



RANGLISTE

SRCCA

Austragungsort	SM/REG/EFRA/GP	Datum	Klasse	Club
GENEVE	REG	6 ET 7 OCT 84	FORMULE	
Training 5.00. Min.	Vorlauf 5.00. Min.	Halbfinals 20.0 Min.	Final 45.00. Min.	

Rang	Start Nr.	Name und Vorname	Club	Bester Vorlauf		A. B. Halbfinal - Final			
				Runden	Zeit	A + B	Runden	Zeit	Punkte
1	473	BISANG B.	MRCB	10	5.33.5	1/2A	94	45.16.2	50
2	707	LIENHARDT R.	MRCB	10	5.26.7	1/2B	93	45.00.0	40
3	824	SCHAER B.	MRCB	10	5.11.2	F	91	45.19.7	35
4	551	QUELOZ C.	AMCG	10	5.19.7	1/2A	90	45.00.9	30
5	242	FRANKHAUSER R.	MRCB	10	5.17.5	F	90	45.31.5	25
6	377	LEPELLETIER R.	AMCG	10	5.01.0	F	80	45.14.8	22
7	367	SCHNEIDER A.	MRCB	9	5.06.1	1/4A	76	45.19.9	20
8	?	PETHOUD M.	MRCB	9	5.07.9	1/2B	70	45.08.9	18
9	322	CADONAU A.	MRCB	10	5.07.3	F	53	45.00.0	16
10	446	VUILLE V.	AMCA	9	5.01.1	1/2B	44	45.00.0	14
11	822	ESCHLER H.	MRCB	9	5.25.6	1/4B	35	20.04.3	12
12	283	CHRISTEN H.	AMCG	9	5.16.2	1/4B	33	20.00.0	11
13	595	DELEDERAY H.	AMCL	9	5.03.2	1/2B	32	20.30.2	10
14	507	BICHET P.	RCCY	9	5.30.0	1/2B	30	20.11.9	9
15	303	HASLER C.	AMCL	9	5.00.1	1/2A	29	20.31.8	8
16	573	HUYLER A.	AMCL	9	5.29.1	1/4A	25	20.00.0	7
17	190	VALAT J.J.	AMCA	10	5.28.0	1/2A	24	20.00.0	6
18	472	MESSER W.	MRCB	9	5.35.4	1/8A	21	20.00.0	5
19	756	TRNKA D.	AMCL	9	5.14.2	1/4A	20	20.31.1	4
20	382	GILLIARD D.	LC	10	5.21.1	1/2B	17	20.00.0	4
21	521	CASTELLA P.	RCCY	9	5.07.0	1/2B	16	20.00.0	3
22	501	GRIMM F.	LC	9	5.20.5	1/4B	15	20.00.0	3
23	230	MERGUIN A.	AMCG	10	5.26.2	1/2B	13	20.00.0	2
24	194	VALLAT C.	AMCA	10	5.40.0	1/2B	0	20.00.0	2

Nach dem Rennen SOFORT
zurücksenden an:

SRCCA-Ranglistenbüro
Willi Born
Falkenstrasse 6
4103 Bottmingen

Red. Racing-News
Peter Zanolari
Vazerolgasse 6
7000 Chur

Regionalobmann
Ihrer Region

GRAND PRIX DE GENEVE

1975-1984

				<u>FORMULE</u>	<u>PROTO</u>
1er	Grand Prix Suisse	17 - 18 mai	1975	Martinazioli (Ti)	Ruchat J-P (GE)
2ème	Grand Prix International	8 - 9 mai	1976	Veronesi (Italie)	Veronesi (Italie)
3ème	Grand Prix Suisse	28 -29 mai	1977	Fiocchi (ZH)	Dupont (GE)
1er	Championnat régional	22 - 23 avril	1978	Herren (BE)	Herren (BE)
4ème	Grand Prix International	22 - 23 juillet	1978	Plested (Grand Bretagne)	Franke (TI)
2ème	Championnat du Monde	2 - 8 juillet	1979		Booth (Grand Bretagne)
5ème	Grand Prix Suisse	29 - 30 mars	1980	Thurkauf (BS)	Kunz Urs (BS)
6ème	Grand Prix Suisse	28 - 29 mars	1981	Hassig (ZH)	Wiedler (GR)
2ème	Grand Prix régional	16 - 17 mai	1981	Bron (VD)	Pajalunga (VD)
7ème	Grand Prix Suisse	17 - 18 avril	1982	Wiedler R. (AG)	Wiedler R. (AG)
3ème	Championnat régional	28 - 29 août	1982	Bovard P. (GE)	Mamie D. (VD)
1er	G.P. de Balexert	10 juillet	1983		Rouge F. (VD)
2ème	G.P. Balexert Champ. Suisse	7 - 8 avril	1984		Garbani (TI)
4ème	Grand Prix régional	6 - 7 octobre	1984	Bisang B. (BE)	

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1984

NO	NOM	1	2	3	4	5	6	TOT
1	LEPELL	50	0	40	50	40	10	100
2	BOUARD	30	10	50	40	10	35	155
3	MERGIN	35	40	30	35	0	0	140
4	SAMBAT	40	30	20	10	25	0	125
5	QUELOZ	20	20	20	30	30	40	120
6	ZANADA	0	0	0	20	50	50	120
7	CHRIST	25	50	0	11	15	11	112
8	CHABON	12	0	10	10	20	25	77
9	MAMERT	0	20	10	20	0	0	50
10	JUNOD	7	0	20	0	20	10	57
11	BOQUET	0	0	30	0	0	20	50
12	GILLIAR	30	0	0	20	0	0	50
13	GRIMM	10	20	10	0	0	0	40
14	ZONTA	10	30	0	0	0	0	40
15	RUBELI	11	10	0	10	10	0	41
16	PIGUET	0	0	11	0	10	0	21
17	HERTIG	0	0	0	0	20	20	40
18	LADERA	0	10	0	0	0	10	20
19	CHUALA	0	0	0	0	7	30	37
20	BENOIT	0	11	0	0	11	10	32
21	BETRAN	15	10	0	0	0	0	25
22	GENIER	5	0	0	0	0	0	5
23	SONDER	0	0	10	0	0	0	10
24	BETIZO	0	0	0	0	0	0	0
25	ROTH	0	0	0	0	0	0	0
26	BERTIN	0	0	0	0	0	0	0
27	ANDSON	4	0	0	0	0	0	4

NOTE : Le nombre de caractères à la ligne que fournit l'ordinateur nous oblige à abrégé certains noms de famille. Nous nous en excusons par avance, vous trouverez ci-dessous la liste des noms en entier.

Andson = Anderson
 Betran = Bertrand
 Betizo = Bertizollo
 Boquet = Bocquet
 Bulmer = Boulmier
 Chabon = Charbon
 Cristn = Christen
 Giliar = Gilliard

Ladera = Larderax
 Lepell = Lepelletier
 Mamert = Mamerti
 Manash = Manashe
 Merjin = Merguin
 Neihar = Neidhart
 Rubeli = Rubeli
 Sambat = Sambati
 Sonder = Sondererger

REGION 1																
Classement final 84																
Nr.	Name Vorname	Club	AÛle	Lyss	Porrentruuy	Etoy	Yverdon	Genève			Rang-Form	PUNKTE	Rang-Spor	PUNKTE	RANG	TOTAL Punkte
473	Bisang Beat	MRCB	35	50	35	3	22	50							1	192
377	Lepelletier Roger	LC	20	12	50	35	50	22							2	177
742	Fankhauser Roland	MRCB	22	40	20	50	20	25							3	157
824	Schaer Bruno	MRCB	50	14	--	40	14	35							4	153
327	Schneider Alfred	MRCB	40	9	3	25	30	20							5	124
707	Lienhardt Roger	MRCB	--	30	10	1	35	40							6	116
595	Deléderray Henry	AMCL	4	25	25	30	11	10							7	101
551	Queloz Charly	AMCG	3	20	22	14	25	30							8	101
496	Rüchti Michel	AMCL	30	18	3	16	16	1							9	83
501	Grimm François	LC	25	1	40	--	6	3							10	75
322	Cadonau André	MRCB	4	35	14	1	4	16							11	73
241	Pethoud Michel	MRCA	8	1	16	9	18	18							12	69
527	Rusconi J-Bapt.	AMCL	18	22	12	10	--	1							13	63
507	Bichet Pierre	RCCY	1	10	30	1	12	9							14	62
230	Merguin Alain	AMCG	16	16	4	18	2	2							15	56
590	Etter Marc	AMCL	2	5	--	6	40	1							16	54
495	Grossrieder Jacq.	RCCY	5	11	4	20	4	1							17	44
283	Christen Heinz	AMCG	14	7	1	--	9	11							18	42
756	Trnka Daniel	AMCL	1	1	1	5	22	8							19	37
446	Vuille Vincent	AMCA	1	1	1	11	10	14							20	37
472	Messer Walter	MRCB	6	4	7	12	1	5							21	34
194	Vallat Christian	AMCA	10	1	11	1	2	6							22	30
740	Piot François	AMCL	1	1	18	5	--	--							23	25
822	Eschler Hans	MRCB	1	8	1	--	3	12							24	25
386	Bocquet J-J	LC	11	1	--	--	--	--							25	12
323	Mojon Emil	MRCB	9	1	1	1	--	--							26	12
376	Rachez Denis	LC	1	--	1	8	1	1							27	12
273	Dorta Reto	RCCY	1	4	--	7	--	--							28	12
337	Aegerter Andreas	MRCB	--	1	9	--	--	1							29	11
247	Sica Onofrio	MRCA	1	1	8	--	1	1							30	11
224	Hasler Christian	AMCL	1	--	1	1	--	8							31	11
188	Neidhardt Philip.	AMCG	7	--	--	2	--	1							32	10
630	Mamerti Roberto	AMCG	2	1	--	1	5	1							33	10

bo

SRCCA																
Nr.	Name Vorname	Club									Rang-Form.	PUNKTE	Rang-Sport	PUNKTE	RANG	TOTAL Punkte
442	Thierwächter M.	MRCB	1	1	4	1	1	1							34	8
190	Vallat J-Jacques	AMCA	1	2	-	3	-	2							35	8
123	Pahud Marc	AMCL	--	--	--	--	7	--							36	7
521	Castella Pierre	RCCY	1	1	1	1	1	3							37	7
573	Hüwiler André	AMCL	1	1	2	2	1	1							38	7
222	Moser François	AMCL	--	--	1	4	1	--							39	6
343	Wyder Andreas	MRCB	--	3	1	1	--	--							40	5
226	Pieren J-Paul	AMCL	1	1	1	1	1	1							41	5
333	Pieren Sébastien	AMCL	--	1	1	1	1	1							42	5
484	Hulmann J-François	AMCA	1	1	1	1	1	--							43	5
544	Rüchti Claudine	AMCL	1	1	1	1	--	1							44	5
382	Gilliard J Daniel	LC	--	--	--	--	--	4							45	4
668	Koehli Walter	MRCB	3	1	--	--	--	--							46	4
724	Oswald Alain	RCCY	1	1	1	--	1	--							47	4
231	Roux J-Michel	MRCA	1	1	1	--	--	1							48	4
221	Kessler J-Franç.	AMCL	1	--	1	--	1	1							49	4
159	Zonta Martino	AMCG	1	--	--	1	1	1							50	4
180	Megali Line	AMCL	1	1	1	--	1	--							51	3
488	Guichard Daniel	RCCY	--	--	--	1	1	1							52	3
550	Piot Josette	AMCL	1	1	1	--	--	--							53	3
438	Racine Daniel	AMCN	1	--	1	1	--	--							54	3
275	Genoud Daniel	AMCM	1	--	--	1	1	--							55	3
297	Boccalini Lucien	AMCM	1	--	--	1	--	1							56	3
374	Ballmann Joël	AMCN	1	--	--	1	1	--							57	3
445	Schatz Johann	AMCL	--	1	--	1	1	--							58	3
306	Sumi Claude	AMCL	1	--	--	1	1	--							59	3
115	Ruffieux Daniel	LC	1	1	--	--	--	--							60	2
679	Rochat Eric	AMCL	1	--	--	--	1	--							61	2
383	Charbon Gérald	AMCG	1	--	--	--	--	1							62	2
624	Gorris Jean Paul	MRCA	--	--	--	1	1	--							63	2
819	Domenjoz Steve	AMCL	--	1	--	1	--	--							64	2
674	Tanner J-Claude	AMCN	--	--	--	1	1	--							65	2
403	Cuche J-Philippe	AMCN	--	--	1	--	1	--							66	2

bo

SRCCA																				Rang-Form.	PUNKTE	Rang-Sport	PUNKTE	RANG	TOTAL Punkte
Nr.	Name Vorname	Club																							
104	Rumbeli J-Claude	AMCG	-	-	-	1	-	1																67	2
276	Launaz Benoit	AMCM	-	-	-	1	1	-																68	2
512	Pillevuit Martin	RCCY	-	-	1	-	-	1																69	2
677	Leemann Pierre	AMCL	-	-	-	1	1	-																70	2
480	Rossier Richard	AMCL	-	-	-	1	1	-																71	2
225	Roth Alain	AMCG	1	-	-	-	-	-																72	1
325	Décrevel J-Claude	AMCN	-	1	-	-	-	-																73	1
688	Brog Edmond	AMCN	-	-	1	-	-	-																74	1
492	Châtelain Yves	AMCA	-	-	1	-	-	-																75	1
173	Gerber Maurice	AMCG	-	-	1	-	-	-																76	1
447	Besse François	AMCL	-	-	-	1	-	-																77	1
680	Hollenstein André	AMCL	-	-	-	1	-	-																78	1
432	Marti Rudolf	MRCB	-	-	-	-	1	-																79	1
267	Kaufmann K.	MRCB	-	-	-	-	-	1																80	1
443	Koehli Urs	MRCB	-	-	-	-	-	1																81	1
315	Junod Patrick	AMCG	-	-	-	-	-	1																82	1
112	Anderson Stig	LC	-	-	-	-	-	1																83	1
387	Benoit Stephane	AMCG	-	-	-	-	-	1																84	1
Seuls les 5 meilleurs résultats comptent.																									

CLASSEMENT PAR CLUBS

1.	MRCBiel	16 pilotes	917 points
2.	AMCLausanne	23	432
3.	Lignon's Club	7	283
4.	AMCGenève	12	231
5.	RCCYverdon	7	134
6.	MRCAlgle	4	86
7.	AMCAjoie	5	81
8.	AMCNeuchâtel	6	12
9.	AMCMonthey	3	8

2184
====

Splendide performance des pilotes Biennois puisqu'ils empochent presque la moitié des points.
Bonne chance aux qualifiés en A et merci infiniment à tous les organisateurs.

Henry Deléderray



Juvet excellent résultat
Gerber brillant au piano



A la cantine..on papotte



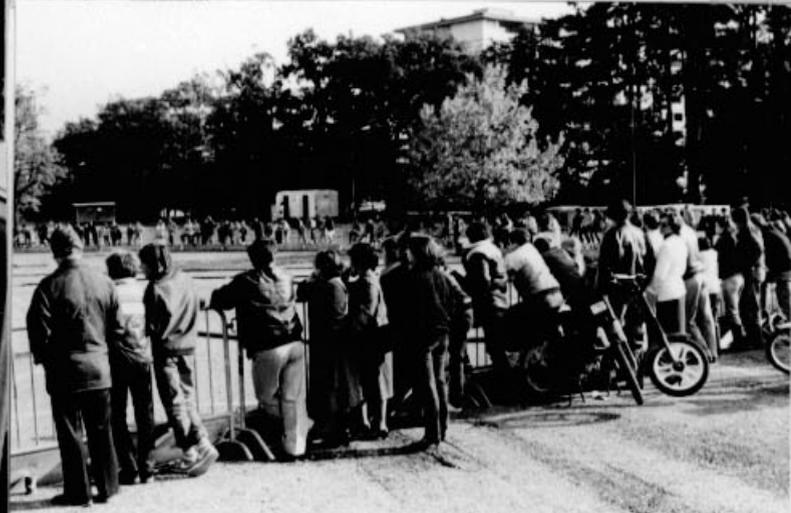
Les finaliste avec une nette
domination biennoise.



Dans le camping.. on barbotte



Relaxe le chronométrage



Le dimanche.. nombreux spectateurs



Le gardien des émetteurs



Podium..chef d'oeuvre de Queloz