



# JOURNAL

## N° 119

Distribution réservée  
exclusivement  
aux membres du club

Organe officiel  
de  
l'Auto Model Club de Genève  
Case postale 55 1211 Genève 1

Octobre 1984

### 4<sup>ème</sup>

## GRAND PRIX REGIONAL

### 6-7 octobre 1984

L'Auto Model Club de Genève accueillera l'ensemble des pilotes romands qui viendront participer à la dernière manche du championnat de la région 1. Au terme de cette course nous connaissons les 5 pilotes qui seront qualifiés pour courir l'an prochain dans le championnat Suisse. Afin de recevoir dignement ces amis il faut que chaque membre donne le meilleur de lui-même surtout le vendredi pour monter l'infrastructure du circuit. Il est évident que le plus grand nombre de nos pilotes se trouvant en course régionale, il restera assez peu d'organisateur pour cette course, mais j'aimerais quand même demander à chacun d'entre vous de faire preuve de compréhension, si un organisateur vient vous demander un petit service, même si cela tombe mal. Car nous le savons tous, les petits services sont toujours demandé au mauvais moment. Rappelez-vous néanmoins, que si il y a des courses à Genève c'est parce que nos amis pilotes invités, nos sponsors et les responsables de Balxert nous font confiance et compte sur nous pour que la course se déroule le mieux possible.

Pour cette dernière course nous pouvons à nouveau compter sur la collaboration de Monsieur C.Colquhoun qui nous met à disposition le parking du centre commercial de Balxert ainsi que différentes facilités pour que nous puissions installer le circuit le vendredi.

Il faudra avoir un oeil bien veillant sur notre cantine où voici bien un mois que ces dames du club, secondé par un Tino-cuisto, travaillent d'arrache pied afin que la cantine regorge de boisson, nourriture et autres gâteaux.

Reste plus qu'à espérer que le temps nous soit propice et que quelques rayons de soleil viennent réchauffer nos petits doigts fragils, afin que notre pilotage soit à la hauteur de notre ramage, comme dirait l'autre.

JCR

GRAND PRIX D'YVERDON (CAT. FORMULE)

09/09/84

POS.	NOM	PRENOM	CLUB	QUALIFICATIONS	FINALES	POINTS
1	LEPELLETIER	R	AMCG	18 05:00.93	156 45:03.04	50
2	ETTER	M	AMCL	17 05:05.02	149 45:00.42	40
3	LIENHARDT	R	MRCB	15 05:00.70	143 45:06.27	35
4	SCHNEIDER	A	MRCB	18 05:17.80	141 45:01.36	30
5	QUELOZ	C	AMCG	16 05:08.34	137 45:05.78	25
6	BISANG	B	MRCB	17 05:09.11	134 45:05.57	22
7	FANKHAUSER	R	MRCB	18 05:01.73	132 45:07.75	20
8	PETHOUD	M	MRCB	18 05:08.77	124 45:00.00	18
9	RUCHTI	M	AMCL	16 05:00.16	111 45:17.10	16
10	SCHAER	B	MRCB	18 05:08.40	110 45:07.43	14
11	BICHET	P	RCCY	16 05:06.55	65 20:15.08	12
12	DELEDERRAY	H	AMCL	17 05:11.00	64 20:15.24	11
13	VUILLE	V	AMCA	17 05:09.40	63 20:10.07	10
14	CHRISTEN	H	AMCG	15 05:05.14	62 20:09.22	9
15	TRNKA	D	AMCL	17 05:15.35	60 20:02.49	8
16	PAHUD	M	AMCL	17 05:11.67	60 20:05.27	7
17	GRIMM	F	AMCG	17 05:06.35	59 20:00.00	6
18	MAMERTI	R	AMCG	17 05:01.36	59 20:11.64	5
19	CADONAU	A	MRCB	17 05:07.92	58 20:00.00	4
20	GROSSRIEDER	J	RCCY	17 05:15.44	52 20:14.33	4
21	CASTELLA	P	RCCY	16 05:02.16	47 20:03.15	3
22	ESCHLER	H	MRCB	15 05:17.63	33 20:00.00	3
23	VALLAT	C	AMCA	16 05:13.62	30 20:00.00	2
24	MERGUIN	A	AMCG	16 05:11.01	22 20:00.00	2
25	MESSER	W	MRCB	16 05:10.89	58 20:13.46	1
26	THIERWACHTER	M	MRCB	15 05:05.30	58 20:14.04	1
27	GUICHARD	D	RCCY	14 05:00.00	52 20:03.88	1
28	LAUNAZ	B	AMCM	16 05:09.04	50 20:04.46	1
29	HULMANN	J-F	AMCA	15 05:22.69	48 20:07.15	1
30	GENOUD	D	AMCM	15 05:05.13	46 20:13.61	1
31	SICA	O	MRCB	16 05:06.95	39 20:00.00	1
32	TANNER	J-C	AMCN	15 05:02.07	38 20:00.00	1
33	GORRIS	J-P	MRCB	13 05:18.95	38 20:01.84	1
34	HUWYLER	A	AMCL	16 05:12.27	32 20:00.00	1
35	ZONTA	M	AMCG	12 05:00.00	29 20:07.15	1
36	PIEREN	S	AMCL	15 05:05.97	27 20:05.12	1
37	MOSER	F	AMCL	15 05:14.46	9 20:00.00	1
38	PIEREN	J-P	AMCL	15 05:05.20	6 20:00.00	1
39	BALLAMAN	J	AMCN	14 05:27.16	47 20:01.03	1
40	KAUFMANN	K	MRCB	14 05:00.83	47 20:01.61	1
41	OSWALD	A	RCCY	13 05:06.22	42 20:03.29	1
42	CUCHE	J-P	AMCN	10 05:02.12	39 20:20.82	1
43	LEEMANN	P	AMCL	15 05:14.29	34 20:05.00	1
44	SCHATZ	J	AMCL	12 05:15.61	26 20:00.00	1
45	MARTI	R	MRCB	9 05:14.03	21 20:13.75	1
46	ROCHAT	E	AMCL	11 05:14.49	19 20:00.00	1
47	KUNZLI	M	RCCY	0 00:00.00	16 20:13.75	1
48	KESSLER	J-F	AMCL	1 05:00.	1 20:00.00	1
49	RACHEZ	D	AMCG	15 05:09.88	0 20:00.00	1
50	ROSSIER	R	AMCL	14 05:07.19	0 20:00.00	1
51	SUMI	C	AMCL	14 05:06.69	0 20:00.00	1

# CHAMPIONNAT GENEVOIS 1984

NO :	NOM :	1	2	3	4	5	6	TOT
1	MERGIN	35	40	30	35	0	0	140
2	LEPELL	50	0	40	50	0	0	140
3	BOUARD	30	10	50	40	0	0	130
4	SAMBAT	40	20	20	10	0	0	100
5	QUELOZ	20	20	25	30	0	0	95
6	CHRIST	25	50	0	11	0	0	86
7	MAMERT	0	25	10	25	0	0	60
8	GIL IAR	30	0	0	20	0	0	50
9	GRIMM	10	20	10	0	0	0	40
10	ZONTA	10	35	0	0	0	0	45
11	CHABON	10	0	10	15	0	0	35
12	BOQUET	0	0	35	0	0	0	35
13	RUBELI	11	10	0	10	0	0	31
14	BETRAN	15	15	0	0	0	0	30
15	JUNOD	7	0	20	0	0	0	27
16	ZANADA	0	0	0	20	0	0	20
17	PIGUET	0	0	11	0	0	0	11
18	LADERA	0	10	9	0	0	0	19
19	SONDER	0	0	15	0	0	0	15
20	GENIER	5	0	0	0	0	0	5
21	BENOIT	0	11	0	0	0	0	11
22	BETIZO	0	0	0	0	0	0	0
23	ROTH	0	0	0	0	0	0	0
24	BERTIN	0	0	0	0	0	0	0
25	ANDSON	4	0	0	0	0	0	4

NOTE : Le nombre de caractères à la ligne que fournit l'ordinateur nous oblige à abrégé certains noms de famille. Nous nous en excusons par avance, vous trouverez ci-dessous la liste des noms en entier.

Andson = Anderson  
 Betran = Bertrand  
 Betizo = Bertizollo  
 Boquet = Bocquet  
 Bulmer = Boulmier  
 Chabon = Charbon  
 Cristn = Christen  
 Giliar = Gilliard

Ladera = Larderax  
 Lepell = Lepelletier  
 Mamert = Mamerti  
 Manash = Manashe  
 Merjin = Merguin  
 Neihar = Neidhart  
 Rubeli = Rumbeli  
 Sambat = Sambati  
 Sonder = Sondererger

# CHAMPIONNAT GENEVOIS 1984



## Quant il faut tout faire

Il y avait bien peu de concurrents pour cette 4ème manche du championnat. On notait la présence d'un seul représentant du Lignon's Club ( M. Gillard ), peut être le temps plus qu'incertain ne motiva pas les autres membres. Ils eurent tort car si la pluie menaçait toute l'après-midi, elle en resta qu'à des intentions non réalisés. Mais ce faible taux de participation posa bien des problèmes aux pilotes présents. A peine avions nous fini notre manche éliminatoire, qu'il fallait se précipiter pour jouer les mécaniciens pour un autre pilote. Ainsi, modifier ou améliorer sa propre voiture tenait du tour de passe-passe. Une clef anglaise dans une main, une paire de pneu dans l'autre main, dans la main de réserve la pipette à benzine du copain et avec les autres mains, il fallait donner le départ avec le drapeau et s'occuper de l'arrivée. Il faut ici remercier chaleureusement, Messieurs Serge Merguin et Tino Zonta qui s'occupèrent

du comptage des tours et du Swiss Timing, sans eux la course n'aurait pas eu lieu.

C'est avec plaisir que l'on constata la présence de Thierry Zanada qui avait pour l'occasion ressorti son AMPS ( première voiture à suspensions à être commercialisé ); Il fit une excellente impression malgré un moteur un peu poussif.

Après avoir eu la pole position, Roger Lepelletier allait remporter la finale en prenant un tour d'avance à P Bovard et 4 tours à A. Merguin. Pour les deux dernières manches, la bataille sera rude, pui qu'actuellement Alain Merguin et Roger Lepelletier sont à égalité de points, suivit à deux points par Patrick Bovard. De belles bagarres en perspctive.

#### Classement 4ème manche

1. Lepelletier	110 tours	7. Gillard	79 tours
2. Bovard	109	8. Sambati	65
3. Merguin	106	9. Charbon	48
4. Queloz	103	10. Christen	20
5. Mamerti	95		
6. Zanada	82		

\*\*\*\*\*  
SUR NOTRE CARNET DE NOTE  
\*\*\*\*\*

- \* Voilà, notre club accueille une nouvelle compteuse de tours pour nos courses de l'an 2000. En effet, laissons à Mademoiselle Jessica Juvet, qui est née le 12 septembre dernier d'apprendre à compter jusqu'à dix, grâce à ces parents Muriel et Patrick que nous félicitons par la même occasion.
- \* Le grand Prix du Lignon qui aura lieu les 13 et 14 octobre prochains devrait comporter 2 courses distinctes. L'une avec les voitures à suspensions et une autre avec les voitures style "planche à roulettes". Pour l'instant, il semblerait qu'il n'y aie pas assez de voitures du second type et la course pourrait être tout bonnement supprimée.  
Dommage pour une fois que le président de l'AMCG aurait une chance d'être dans les vingt premiers.....
- \* Après plus d'un an de discussions, d'hésitations et de réflexion, l'AMCG a jeté son dévolu sur l'ordinateur IBM PC portable. Puisque la décision d'acheter le système automatique de comptage de la firme hollandaise a été prise, il fallait se décider pour un ordinateur compatible avec ce système. Cet IBM possède 256 Ko de mémoire ce qui est largement suffisant pour le travail que nous allons lui demander. Son poids est de 13,6 kg tout compris, puisque tout est incorporé au boîtier, clavier, écran et lecture de disquettes.  
L'AMCG s'informatise encore un peu plus et n'en doutons pas que J-P Ruchat notre pape en informatique saura nous en faire découvrir toutes les suptilités.  
Remercions aussi chaleureusement Monsieur Meyer du Centre de Micro Informatique ( CMI ) pour son geste financier envers notre club et qui nous permet ainsi d'acquérir cet appareil devenu indispensable pour nous.
- \* Quant il pleut, rien n'est facile, on en veut pour preuve la manche du championnat Suisse à St. Gall.  
Le samedi tout va bien, le ciel est bleu et les éliminatoires limpides comme le ciel. Mais dimanche tout change, la pluie a fait son apparition et au bout de la ligne droite du circuit un affaiblissement du terrain transforme la piste en profonde piscine. Impossible de passer, les voitures ne sont quand même pas

des bateaux. On reporte les courses d'heure en heure, finalement le verdict tombe à midi. Le Grand Prix de Saint-Gall est terminé et l'on classe les concurrents en fonction de leur meilleur éliminatoire du samedi. Cette décision fait 50 % d'heureux et 50 % de mécontents. Mais à peine la sentence est-elle connue, que le soleil fait son apparition, les protêts s'accroissent sur le bureau des juges, pour que les courses reprennent.

Une demi-heure de palabres permettront au soleil de disparaître et à la pluie de revenir.

Merci pour l'argent des protêts et circuler il n'y a plus rien à voir.

\*\*\*\*\*

## IL Y A 10 ANS...

Les membres de l'AMCG recevaient le premier numéro de leur journal ( AMCG NEWS ). L'initiative était de J-C Rumbeli et Monsieur Marcel Zanada, alors président du club souhaitait dans son éditorial " succès et longue vie à l'AMCG News ". On peut dire aujourd'hui que le but a été atteint.

La photo ci-dessous, vous permet de contempler les premiers vainqueurs du premier championnat d'Europe. A gauche H. Groem un hollandais ( second ), F. Sabattini ( Italie ) premier et le troisième J-P Ruchat.



En ces débuts de modélisme, la plupart des courses sont internationale et les genevois courent, gagnent et brillent aux quatre coins de l'Europe. L'AMCG News No.1 nous relate encore de bons résultats: Monsieur Ornon ( Lignons'Club ) en Formule termine 5ème au GP de Magadino dominé par les italiens, alors qu'il termine 2ème derrière F.Plattel ( Lignons'Club ) au GP de Bâle Proto et 1er au GP de Bâle Formule.

D'autres noms apparaissent déjà dans le classement :Messieurs J-P Ruchat ( 7ème ) Anderson S. ( 11ème ) et D. Rachez ( 12ème ), ces

résultats son ceux du GP de Bâle Proto. On relève aussi au GP de l'Arc en Ciel à Paris, Dupont ( Lignons'Club ) remporte

la victoire, le troisième n'est autre que Anderson S. et le huitième J-P Ruchat,; les déplacements sur un week end ne leur faisait pas peur.

La 3ème place de Y. Chevallaz au GP du Lignon fait dire au commentateur de l'époque " que l'arrivée d'Yvan Chevallaz en R/C est très remarquée "..... A suivre.....

Il y a donc dix ans que ce déroulait le premier championnat d'Europe avec la victoire de F. Sabattini. La SG ouvrait ainsi la série des titres récoltés par cette marque. La firme allait remporter ce titre encore 7 fois jusqu'à nos jours : 1974 - 1975 - 1976 - 1979 - 1982 - 1983 - 1984. 7 fois sur 10, on ne laisse visiblement pas grand chose aux autres.

\*\*\*\*\*  
COUPE SUISSE A BRUGG

Triste, triste et morne plaine sur le circuit de Brugg pour les deux équipes de l'AMCG. Il faut dire que la concurrence était terrible, ce n'est pas moins de 35 équipes de 4 concurrents qui étaient présentes. Au total 140 pilotes pour les qualifications du samedi, seul T.Zanada allait tirer l'épingle du jeu. D'ailleurs en fin de journée, il gagnait une course dans laquelle s'affrontaient tous les meilleurs résultats.

Malheureusement nos deux équipes n'ont pas réussi à se classer pour les finales du dimanche. Ainsi nos braves kamikazes étaient de retour déjà le samedi soir. Du coup le reportage de notre envoyé spécial P. Bovard ne restera qu'une morne plaine, pour ne pas dire une page blanche.

\*\*\*\*\*  
ELECTRIQUEMENT VOTRE

Comme les centrales nucléaires, l'électricité en modèle réduit bas de l'aile. Le responsable de la fédération Suisse lance un SOS aux clubs de toute la Suisse afin que ces derniers organisent des courses de voiture électrique. Si d'ici l'assemblée générale en novembre, il n'y a pas assez d'organisateur, il faudra enterrer le championnat Suisse 1985. Il faut bien reconnaître qu'après un départ en fanfare l'électrique c'est avéré, en compétition, presque aussi cher que le thermique, de ce fait les pilotes ne peuvent pas défendre sérieusement leur chance en courant deux lièvres à la fois. Pas assez de concurrents, pas assez d'organisateur, voilà bien tous les ingrédients réunis pour cesser le combat,

\*\*\*\*\*  
PLUS CHER

La fédération Suisse va nous faire un sympathique cadeau de Noël, la cotisation annuelle va augmenter de Frs.15.- Il faut signaler que la cotisation actuelle est de Frs 40.- n'a pas bougé depuis 1976, Le comité de la fédération a fait un petit calcul significatif, savoir combien coûtait chaque membre. Les calculs démontrent clairement que chaque membre coûte Frs 62.09.-. Ainsi il nous faudra passer à la caisse, la cotisation SRCCA Frs 55.- plus la cotisation AMCG Frs 60.- et peut être un petit Frs 5.- de plus pour le club ( si l'assemblée l'accepte ) et nous atteindrons Frs 120.- l'an prochain. Qu'on économise et qu'on se le dise.

\*\*\*\*\*