

# JOURNAL

## N° 116

Organe officiel  
de

l'Auto Model Club de Genève  
Case postale 55 1211 Genève 1

Distribution réservée  
exclusivement  
aux membres du club

Juin 1984

Voici un journal un peu particulier. Il aura fallu attendre 114 numéros pour qu'un événement contrariant et je pèse mes mots, vienne perturber le contenu et la parution de notre feuille de chou, selon les uns ou journal paroles d'évangile, selon les autres. Depuis 10 ans, le journal paraît ponctuellement le premier mercredi de chaque mois, quelque soit le temps, les cataclismes et l'humeur du président. Même lorsque le rédacteur est en vacance, le journal, lui est présent. Parfois bourré d'informations d'autre fois sans intérêt, il est néanmoins là, livré ponctuellement comme la nuit suit le jour.

Alors qui pouvait faire chanceler cette merveilleuse mécanique journalistique ? Il a tout simplement fallu que le rédacteur s'entoure d'un chirurgien et d'une anesthésiste, lui promettant un séjour ultra-bref en clinique et une mise sur pied en quelques jours pour mettre en confiance le malheureux gratte-papier.

Résultat le séjour s'éternisa et la mise sur pied fût laborieuse. Et quant je dis, mise sur pied, c'est dans le sens large du terme, c'est à dire que je fût allongé dans mon lit avec quatre pieds comme base. Dans de telles conditions, essayer de taper sur une machine à écrire suspendue par 2 bretelles au-dessus du plumard, cela relève de l'acrobatie de trapéziste.

Bref en deux mots comme en cent, le journal a souffert de l'immobilité du rédacteur et son contenu s'en ressent. Mille excuses à tous nos chers lecteurs et hop en avant pour le mois de juillet, qui si vous ne le savez pas encore sera un numéro consacré aux 10 ans du club.

# IL Y A 10 ANS...

Genève, le 13 juin 1974

Concerne : MODEL-CAR-CLUB-GENEVE

Monsieur,

Vous faites partie des personnes qui s'intéressent à la création d'un club de voitures télécommandées à Genève.

Je vous propose dans ce but de nous réunir le :

mercredi 26 juin

à 20 h 15

au Café de l'Arquebuse, rue du Stand

pour préparer ensemble la création de ce nouveau club.

En espérant avoir le plaisir de faire votre connaissance la semaine prochaine, je vous présente, Monsieur, mes plus cordiales salutations.

Roland Kuhn

69, ch des Sports  
1203 Ge

Jean-Claude Morier  
20, avenue Weber  
1208 GE

Concerne : Auto Model Club de Genève

Genève, le 27 juin 1974

Cher collègue,

Suite à notre réunion du 26 juin où je me suis proposé pour le poste de secrétaire, j'ai le plaisir de vous convoquer le:

mercredi 3 juillet à 20 h 15

en assemblée constitutive du A. M. C. G.

à la Pinte Sédunoise, 38 rue de la Coulouvrenière

Nous comptons particulièrement sur votre présence, ainsi que sur toute suggestion concernant un atelier de montage pour le club, les démarreurs, les emplacements d'essais, etc.

En attendant de vous rencontrer, je vous présente, cher collègue, mes meilleures salutations.

J.-C. Morier

Ordre du jour de l'assemblée constitutive du 3 juillet 74 :

1. Feuille de présences
2. Election d'un président de la séance
3. Lecture et discussion de statuts (projet)
4. approbation des statuts
5. Election du Comité
6. Divers

# I.C.A. ?

L'I.C.A. est "The International Model Racing Car Constructors Association" elle comprend actuellement Franco Sabbatini ( S.G. ) Franco Poldi ( Mantua ) Keith Plested ( P.B. ) et Peter Bervoest ( Serpent ). Ces messieurs vont essayer de s'entendre lors de meetings futures, afin de régler différents problèmes en rapport avec la construction de voitures R/C. Ils essayeront d'avoir des points de vues communs face aux courses à venir.

La I.C.A. constate que les événements de Carnoux, lors des derniers championnats du monde 1983 ne peuvent que déservir la cause du modélisme et se font au détriment du sport. Peter Bervoets a travaillé énormément pour donner une meilleure image de marque des manufacturiers 1/8ème et pour arrêter la surenchère du sponsoring des pilotes.

Une bonne partie de la discussion était focalisé sur la diminution des adeptes de la voiture R/C, il en ressort que les dissensions survenues après les championnats du monde ne sont pas étrangères au phénomène et que le sponsoring individuel est néfaste pour notre hobby et devrait être limité dans l'avenir. D'autre part un effort doit être fait par les constructeurs pour stimuler et promouvoir les courses de voitures en général. L'I.C.A. va prendre contacte avec l'EFRA et l'IFMAR pour défendre ces intérêts et donner le départ à des relations étroites entre les différents organismes.. Ainsi devrions-nous assister à une meilleure entente entre les organisateurs de courses et les constructeurs. L'I.C.A. va lancer des invitations à tous les constructeurs du monde afin qu'ils rejoignent l'association. Un accord de principe a été décidé pour 1984, si possible, afin que les constructeurs n'aient qu'un team d'usine composé de 5 pilotes ( du pays du constructeur ) qui seront sponsorisés en matériel nécessaire pour les courses. Les paiements en argent sonnant et trébuchant doivent être proscrits.

Pour terminer l'association va créer un fond qui servira a promouvoir le modélisme voiture au travers de films-vidéo, d'aide lors des courses aux organisateurs ou d'assistance à la construction de nouveaux circuits, il est évident que la liste n'est pas exhaustive.

A noter que dans ce journal, nous nous sommes plusieurs fois élevé contre la disparité qui existe entre les équipes professionnelles et les organisateurs qui sont par la nature des choses de vrais amateurs.

JCR

\*\*\*\*\*

## IL Y A 10 ANS...

Voilà cette fois-ci nous y sommes. Il y a 10 ans commençait l'histoire de notre club, il y a 10 ans un groupe de fana allait se regrouper pour créer à Genève un club de voitures radiocommandées. Il y a 10 ans, sera le titre que dorénavant vous trouverez chaque mois dans ce journal. Le but n'est pas de pleurer ou regretter le passé, mais bien plutôt de voir comment en dix ans nos voitures ont progressées, comment notre club c'est frayé un chemin et a réussi a survivre et progresser.

Pour aujourd'hui, contentons-nous de constater qu'en juin 1974, le club du Lignon existe déjà et qu'à Genève, il y a déjà des courses d'organisées. Notre vice-président Ruchat Jean-Pierre et son beau-frère Rachez Denis, présentement du Lignon's Club possède à Genève un magasin d'importation de modèles réduits de voitures et de slot. Ils organisent une course annuelle sur l'esplanade des Vernets. Le podium : des tonnaux, la sono : une installation prêtée qui sera volée durant la nuit. Un vainqueur : Stig Anderson qui n'était pas encore le patron de Viking Hobby, mais étudiant selon la Tribune de Genève qui relate l'événement. Des courses terriblements bruyantes puisque les voitures ont un échappement libre, il s'agit tout simplement d'une tuyère de 10 cm de long.



Mais le pionnier qui trouve dans les magasins de modélisme une de ces modèles, car il existe déjà Associated, SG et Kyosho, ne sait trop où se renseigner pour que sa voiture veuille bien démarrer. Les marchands nous conseillent d'utiliser une bicyclette inversée. Un pionnier tient la voiture et pose le volant sur la roue arrière du vélo, pendant que son collègue actionne les pédales. Et puis il y a une foule de problèmes, le prix exorbitant des télécommandes proportionnelles, l'essence, les moteurs et la voiture, en un mot " tout ".

Alors certains se demandent si il n'existe pas un club où l'on pourrait échanger ces idées. Oui, il existe un club, mais malheureusement il faut habiter Le Lignon pour pouvoir en faire partie. Alors... Finalement, faces aux demandes Monsieur Sordet Pierre du magasin Tous modèles Réduits décide de consigner sur une feuille le nom de ces pionniers désœuvrés et au bout de quelques mois sa liste comporte assez de noms pour réunir tous ces gens.

Sous le nom de " MODEL - CAR - CLUB - GENEVE ", Monsieur Roland Kuhn convoque tout ce petit monde au café de l'Arquebuse le 26 juin 1974. Se réuniront ce jour-là une dizaine de personnes entre autre, Messieurs Ruchat Jean-Pierre, Yvan Chevallaz, Pierre Sordet et Jean-Claude Rumbeli.

Après avoir déblayé le terrain et confondu plusieurs idées, il est décidé de constituer un club. Monsieur Jean-Claude Morier debient secrétaire, il quittera par la suite assez rapidement le club, mais néanmoins à chaque Grand Prix organisé par notre club on le retrouve en tant que spectateur.

La phase la plus significative de la soirée fût la longue discussion concernant la création d'une piste permanente !!!!! si la valeur n'attend pas le nombre des années, l'imagination non plus. Reste que le problème demeure d'actualité. A 22 h.30 la séance est levée et Messieurs Ruchat et Rumbeli qui ne se connaissait pas se retrouve sur le trottoir et pensent qu'il serait plus réaliste de chercher un parking pour l'entraînement. Aussi les voici embarqué dans la nuit à la recherche d'un parking. Quelques heures plutard, ils auront jeté leur dévolu sur le parking de la brasserie Feldschlössen. Affaire à suivre...

\*\*\*\*\*  
GRAND PRIX DE BERNE

\*\*\*\*\*

championnat Suisse 2

ET ROUGE VOIT ENCORE ROUGE

Monsieur Frédéric Rouge du club de Lausanne fait une amère expérience en championnat Suisse. Pour sa première année dans ce championnat, il fût la proie des commissaires genevois lors de la première manche à Balexert, il fit pleuvoir sur sa tête tour de pénalité sur tour de pénalité. Un certain nombre de ces pénalités étaient justement mérité. Après la course M.Rouge était super fâché, et les discussion fûrent vives, c'est le moins que l'on puisse dire. Malheureusement pour lui, Berne fût pire encore, il se trouva purement et simplement disqualifié. En effet après un vote entre tous les concurrents, il fût décidé de ne pas utiliser de " Kister " sur les pneus. M. Rouge reprit des pneus de l'an passé qui comportaient encore un peu de "Kister" à l'intérieur, un contrôle très sévère des organisateurs bernois, découvrir la chose et le disqualifièrent. Le pauvre n'eut plus qu'à plier bagage en maugrant que ce sport n'était plus un hobby. Il est difficile d'accéder au championnat Suisse et après il est encore difficile de s'y intégrer.

# CHAMPIONNAT GENEVOIS 1984

---

## 3ème manche

\*\*\*\*\*

1.	Bovard	97	tours	8.	Mamerti	38	tours
2.	Lepelletier	96	..	9.	Sonereegger	34	
3.	Bocquet	89		10.	Charbon	34	20"
4.	Merguin	79		11.	Piguet	29	
5.	Queloz	76		12.	Grimm	0	
6.	Junod	66		13.	Lardera	-	
7.	Sambati	43					

\*\*\*\*\*

## GRAND PRIX DE BERNE

\*\*\*\*\*

1. Bühler
2. Pajalunga
3. Heidiger
49. Bovard P.
54. Sambati P.

# CHAMPIONNAT GENEVOIS 1984

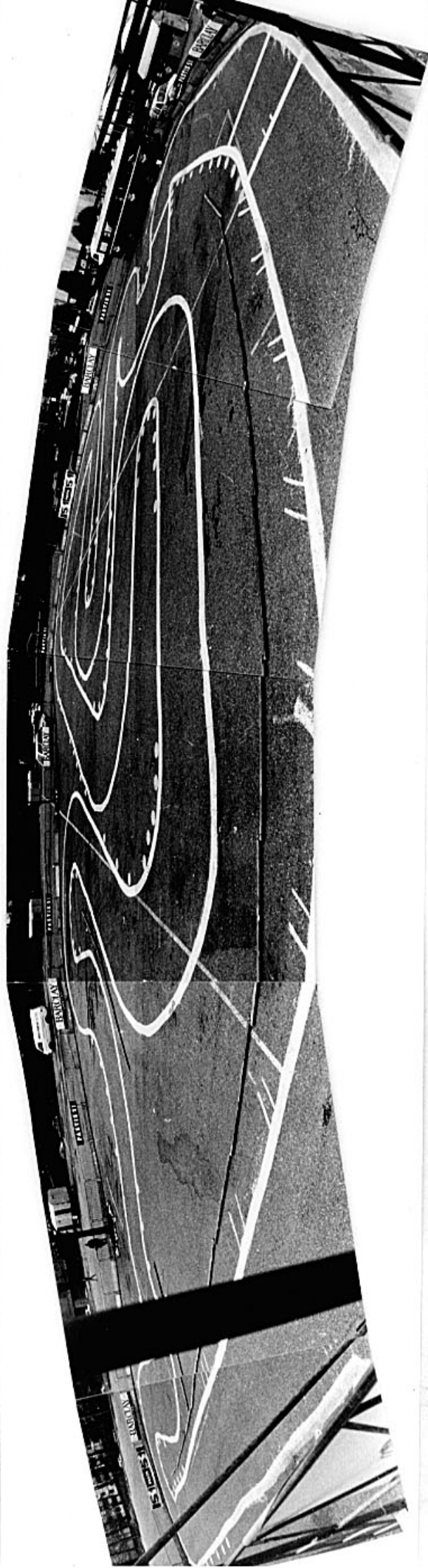
## CHAMPIONNAT GENEVOIS

NO:	NOM	: 1	: 2	: 3	: 4	: 5	: 6	: :	TOT
1	MERGIN	35	40	30	0	0	0	:	105
2	BOUARD	30	10	50	0	0	0	:	90
3	SAMBAT	40	30	20	0	0	0	:	90
4	LEPELL	50	0	40	0	0	0	:	90
5	CHRIST	25	50	0	0	0	0	:	75
6	QUELON	20	20	25	0	0	0	:	65
7	GRIMM	10	20	10	0	0	0	:	40
8	NONTA	10	35	0	0	0	0	:	45
9	MAMERT	0	25	10	0	0	0	:	35
10	BOQUET	0	0	35	0	0	0	:	35
11	GILIIAR	30	0	0	0	0	0	:	30
12	BETRAN	15	15	0	0	0	0	:	30
13	LUNOD	7	0	20	0	0	0	:	27
14	CHARBON	12	0	10	0	0	0	:	22
15	RUBELI	11	10	0	0	0	0	:	21
16	PIGUET	0	0	10	1	0	0	:	11
17	LADERA	0	10	0	0	0	0	:	10
18	SONDER	0	0	10	0	0	0	:	10
19	GENIER	5	0	0	0	0	0	:	5
20	BENOIT	0	1	0	0	0	0	:	1
21	BETIZO	0	0	0	0	0	0	:	0
22	ROTH	0	0	0	0	0	0	:	0
23	BERTIN	0	0	0	0	0	0	:	0
24	ANDSON	4	0	0	0	0	0	:	4

NOTE : Le nombre de caractères à la ligne que fournit l'ordinateur nous oblige à abrégé certains noms de famille. Nous nous en excusons par avance, vous trouverez ci-dessous la liste des noms en entier.

Andson = Anderson  
 Betran = Bertrand  
 Betizo = Bertizollo  
 Boquet = Bocquet  
 Bulmer = Boulmier  
 Chabon = Charbon  
 Cristn = Christen  
 Giliar = Gilliard

Ladera = Larderax  
 Lepell = Lepelletier  
 Mamert = Mamerti  
 Manash = Manashe  
 Mergin = Merguin  
 Neihar = Neidhart  
 Rubeli = Rumbeli  
 Sambat = Sambati  
 Sonder = Sonderergger



Voici une photo-montage du circuit de Balexert. Ce circuit à parfaitement convenu aux concurrents du championnat Suisse et ceci nous insite à faire le même tracé pour le championnat régional qui aura lieu au début du mois d'octobre. Alors futur vainqueur genevois, il est temps de commencer à mémoriser le tracé. Cette photo a été prise depuis le podium. Un vrai cadeau offert par le journal.