

Organe officiel
de

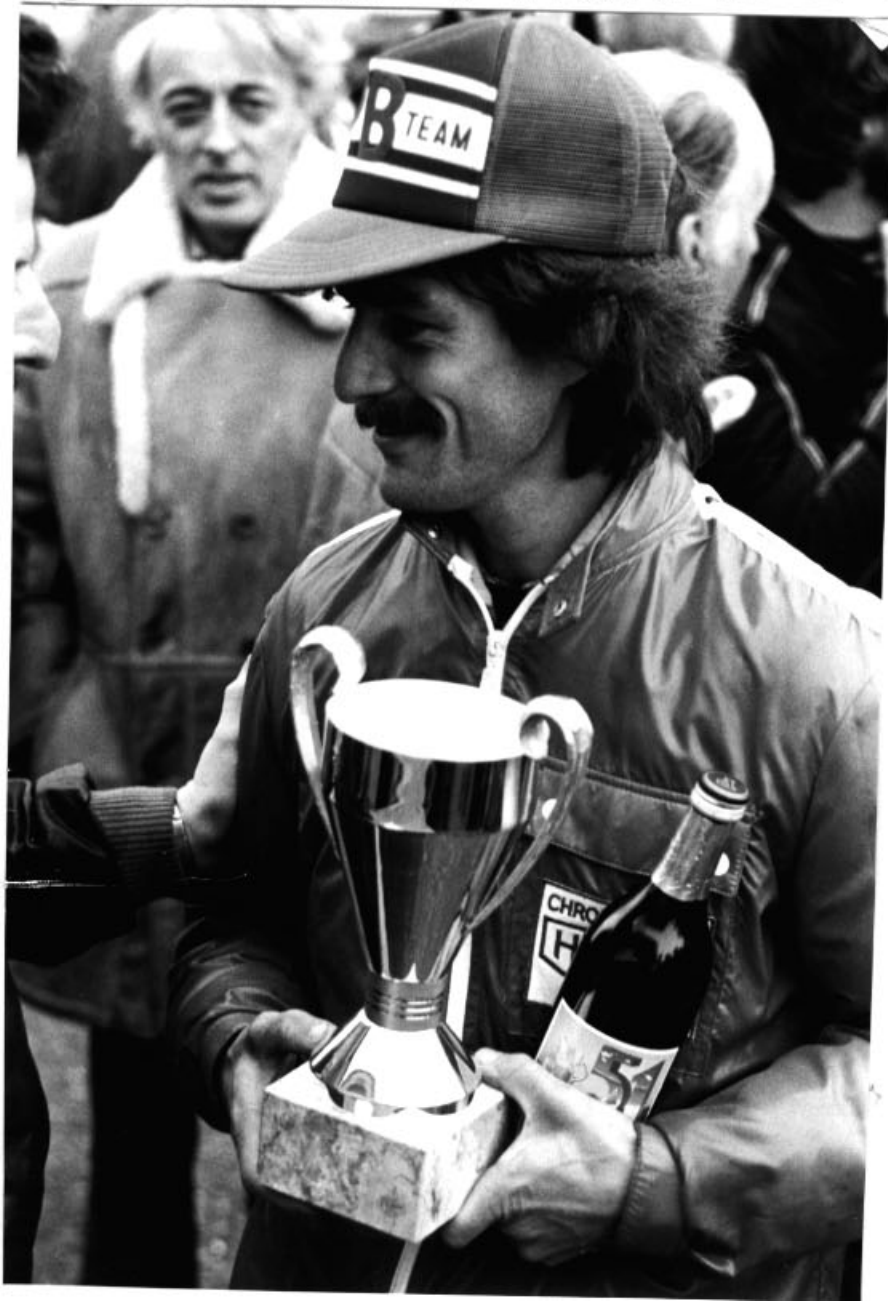
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Distribution réservée
- exclusivement
aux membres du club

2^{ème}

Mai 1984

GRAND PRIX DE BALEXERT



UN GRAND
VAINQUEUR

ROMANO
GARBANI

GRAND PRIX DE BALEXERT

La première manche du championnat Suisse, c'est déroulé à Genève les 7 et 8 avril. Cette course placée sous le 10ème anniversaire de l'Auto Model club de Genève, n'avait pas lieu, comme chaque année sur le parking des Vernets, mais sur un nouveau parking d'un grand centre commercial. Le revêtement du circuit est un peu moins bon que l'ancien circuit, mais après un vigoureux nettoyage avec l'aide d'une machine les concurrents n'eurent pas à se plaindre de l'emplacement.

Le circuit dessiné par Patrick Bovard était très technique et demandait une grande dextérité de la part des pilotes. 59 concurrents avaient fait le déplacement de Genève et malgré un temps gris, il n'y eut pas de pluie. Le matin du samedi fut consacré aux essais, 10 minutes par groupe, devait permettre à chacun de trouver les bons réglages et les bons pneus.

Lors des 3 éliminatoires courus l'après-midi, très vite on constata qu'il fallait réaliser au moins un bon 12 tours pour obtenir une place parmi les meilleurs. Jakob Buehler montra une fois de plus ces immenses qualités et réalisait 12 tours en 5 min 02. Au terme de cette journée, ce n'est pas moins de 23 pilotes qui réalisaient 12 tours.

L'ambiance générale était détendue et le nouveau système de course permet aux organisateurs ainsi qu'aux pilotes d'être plus calme et d'avoir plus de temps pour se préparer. Cette ambiance ne devait malheureusement pas durer chez les officiels, en effet l'ordinateur prêté par le club de Brugg, ne voulait absolument pas donner un classement intermédiaire. Malgré de nombreuses modifications il resta muet et n'en fit qu'à sa tête.

Le dimanche matin de très bonne heure, après de nouveaux essais, il accepta de nous donner le classement. Est-ce le vent froid qui soufflait sur le circuit qui ramena l'instrument à de meilleurs sentiments? C'est dans le dernier éliminatoire que les pilotes jouèrent le tout pour le tout. Buehler J. réalisa un merveilleux 13 tours, seul et unique 13 tours de ces éliminatoires. Pajalunga G. et Garbani R. réalisaient les 2 meilleurs 12 tours en 5.04. Le quatrième qualifié allait être Lusthi Roger.

A 10 heures 30 du matin, arriva le moment de faire le classement général. L'ordinateur de Brugg décida à nouveau de faire parler de lui. Il était totalement impossible de lui demander quoique ce soit. La course était arrêté et les spectateurs dans l'attente comme tous les concurrents. Notre speaker Bernard Jaccard fit de son mieux pour faire patienter tout le monde, en proposant l'appétitif puis le repas de midi en attendant les courses. Dans la remorque de chronométrage, l'ambiance était plutôt électrique, (c'est peut être ce qui ne plaisait pas à Monsieur l'ordinateur). Après de nombreuses manipulations sur deux ordinateurs différents, les classements furent fait à la main, comme au bon vieux temps (un système terriblement fiable et pratique) Finalement après 3 heures d'arrêt les différentes fianles peurent avoir lieu. A relever durant ces courses, la magnifique remontée de Nicole Calude qui après avoir couru les 16ème de finale, puis les 8ème, il termine au 35ème rang après avoir encore couru les quarts de finale. Autre beau résultat, celui de Schaer Traugott qui coura les 8ème, puis les quarts et qui fini par échoué de très peu en demi-finale, il est 11ème et ne participa pas à la finale pour un rien.

La finale sur 45 minutes vit une belle bataille entre Buehler, Kunz Urs et Garbani Romano pendant plus de 30 minutes. Finalement Garbani prit le large et avec 2 tours d'avance sur Kunz, il contrôla la course jusqu'au bout. Ainsi prenait fin de belles journées de course, car à l'exception des problèmes d'ordinateur dont le club ne peut être tenu pour responsable, tout se déroula sans aucun problème. Il a été ainsi démontré que le parking du Centre commercial de Balexert se prête parfaitement aux courses de haut niveau et laisse penser que dans l'avenir nous pourrions encore organiser d'autres grandes courses.



RANGLISTE

SRCCA

Austragungsort	SM/REG/EFRA/GP	Datum	Klasse	Club
GENEVE	SM	7 et 8 avril 84	SPORT	
Training 10 Min.	Vorlauf 5 Min.	Halbfinals 20 Min.	Final 45 Min.	

Rang	Start Nr.	Name und Vorname	Club	Bester Vorlauf		A. B. Halbfinal - Final			
				Runden	Zeit	A + B	Runden	Zeit	Punkte
1	23	Garbani Romano	MRT	12	5.04.6		107	45.06	50
2	95	Kunz Urs	MCCB	12	5.19.5	1/2A	105	45.24.8	40
3	1	Buehler Jakob	MCCB	13	5.17.2		104	45.05.8	35
4	58	Pajalunga Grazia	AMCL	12	5.04.0		100	45.01.6	30
5	16	Zanada Thierry	AMCG	12	5.14.9	1/2A	100	45.13.4	25
6	87	Wiedler Roland	MRR	12	5.22.0	1/2A	98	45.04.4	22
7	9	Schneider Beat	MRTW	12	5.10.6	1/2B	93	45.17.6	20
8	90	Hediger Kurt	MCCB	12	5.21.1	1/2B	87	45.26.5	18
9	83	Rosenhammer W.	MRTW	12	5.18.7	1/2B	76	45.05.0	16
10	33	Luethi Roger	MRC3G	12	5.06.9		67	37.10.4	14
11	36	Schaer Traugott	MRTW	11	5.06.2	1/8B	43	20.23.3	12
12	19	Kalbermatten T.	MACO	12	5.29.1	1/4A	43	20.24.4	11
13	44	Roeschli Kurt	MCRTB	12	5.17.0	1/2B	42	20.15.5	10
14	20	Blaser Hermann	MACW	12	5.23.1	1/2B	41	20.05.4	9
15	49	Stucki Martin	MCCB	11	5.11.7	1/8B	41	20.11.3	8
16	8	Friedli Werner	MCCB	12	5.17.6	1/2B	41	20.14.0	7
17	70	Gerber H-P	MRCL	12	5.07.3	1/4A	40	20.21.5	6
18	17	Froelich Werner	AMCL	12	5.10.6	1/2A	38	20.20.8	5
19	77	Schaer Rene	MRTW	12	5.18.5	1/2A	37	20.22.2	4
20	22	Stalder Beat	MCLB	11	5.06.5	1/8A	36	20.31.5	4
21	6	Born Willi	DMRB	12	5.17.6	1/2A	28	20.26.3	3
22	40	Leibundgut Andi	MCOT	12	5.27.2	1/4B	26	14.11.5	3
23	10	Wipfli Heinz	MCCB	12	5.09.6	1/2B	21	13.36.6	2
24	68	Dumusc Pierre	RCCY	12	5.24.9	1/4B	3	8.38.7	2

Nach dem Rennen SOFORT
zurücksenden an:

SRCCA-Ranglistenbüro
Willi Born
Falkenstrasse 6
4103 Bottmingen

Red. Racing-News
Peter Zanolari
Vazerolgasse 6
7000 Chur

Regionalobmann
Ihrer Region



RANGLISTE

SRCCA

Rang	Start Nr.	Name und Vorname	Club	Bester Vorlauf		1/32 bis 1/4 Final			
				Runden	Zeit	A + B	Runden	Zeit	Punkte
25	38	Haechler Andrea	MCCB	11	5.02.7	1/4B	42	20.01.2	1
26	86	Schaad Daniel	DMRB	11	5.04.3	1/4A	42	20.11.7	1
27	7	Mohn Bernard	MACW	11	5.11.2	1/8A	41	20.08.3	1
28	46	Boulmier Didier	LC	11	5.03.1	1/4A	41	20.13.2	1
29	51	Cloor Werner	MCCT	11	5.01.7	1/4A	40	20.07.4	1
30	53	Hurni Rolf	MCRTB	12	5.24.8	1/4B	40	20.15.6	1
31	13	Heer Heinz	MRR	12	5.25.8	1/4A	39	20.05.2	1
32	79	Muelier H-P	MACW	11	5.03.9	1/4B	38	20.20.8	1
33	24	Bellwald Franco	MACO	11	5.16.1	1/8A	35	18.03.0	1
34	41	Sahli Roger	MRCB	12	5.25.7	1/4B	33	20.13.2	1
35	82	Nicole Claude	AMCA	11	5.22.8	1/16B	28	13.09.4	1
36	69	Schudel Walter	AMCS	12	5.23.2	1/4A	25	11.33.8	1
37	56	Monnard Dominique	AMCL	11	5.05.8	1/4B	20	15.25.3	1
38	60	Barth Rolf	MCCB	11	5.01.4	1/4B	3	1.35.5	1
39	48	Schindler Vinzenz	MCRTB	11	5.09.8	1/8B	42	20.23.2	1
40	55	Gimmi Remo	MCCF	11	5.24.7	1/16A	41	20.02.8	1
41	18	Rouge Frédéric	AMCL	11	5.05.9	1/8A	41	20.18.5	1
42	73	Matter Rolf	MACO	11	5.20.4	1/8B	41	20.23.9	1
43	30	Kummer Samuel	AMCA	11	5.16.1	1/8B	41	20.35.4	1
44	47	Pfeffer Claude	MCCT	11	5.26.2	1/16B	39	20.13.2	1
45	2	Franke Udo	MCRTB	11	5.13.6	1/8A	35	20.02.5	1
46	39	Bovard Patrick	AMCG	11	5.09.0	1/8A	27	20.10.8	1
47	43	Sambati Pierre	AMCG	10	5.24.3	1/16B	23	20.10.6	1
48	85	Witschi Christian	MCRTB	11	5.22.3	1/8A	18	8.16.1	1
49	57	Baracchi Dieter	MRCV	11	5.18.3	1/8A	16	8.24.2	1
50	25	Gothuey J-C	AMCL	11	5.07.9	1/8B	13	9.07.7	1
51	62	Zehnder Norbert	MCCF	10	5.25.0	1/16A	9	4.21.7	1
52	75	Liver Walter	AMCS	11	5.13.7	1/8B	4	8.34.6	1
53	31	Aeberhard H-R	MRCB	11	5.31.6	1/16A	40	20.09.7	1



Beaucoup de monde pour les finales



Le podium Queloz



Des pilotes super outillés



Trop tard Jean-Pierre on t'a vu



Pour les écolos un arbre au bord du circuit.

Le pire cotoya le meilleur durant ces 3 jours. Je dis bien ces 3 jours, car pour nous un Grand Prix commence par l'installation du circuit la veille de la course. Or malheureusement, nous fûmes peu, bien trop peu en ce vendredi. Pierre Sambati qui aidait Charly Que-loz a monter le podium, Jean-Pierre Ruchat et Patrick Bovard pour dessiner et peindre le circuit, Tino Zonta et J-C Rumbeli pour porter tables, bancs, poutres, barrières et cônes. Il y eu encore Alain Merguin qui nous aida un moment l'après-midi. Finalement, c'est complètement fourbu et épuisé qu'à 21 heures 30, nous abandonnâmes le circuit.

Pour la course du mois d'octobre, il sera indispensable que tous ceux qui coureront pendant le week end soit présents le vendredi en fin de journée pour monter l'ensemble des installations. Sinon, il ne pourra y avoir de course.

Durant ces 2 jours le meilleur, fût sans conteste la buvette, malgré les quelques maladies de jeunesse inévitable, qui ont passé par le



Le cuisto parle avec les mains,
et n'a pas soif.



Le speaker parle avec la bouche
et a une grosse soif.

manquede vin, de pain et de cuiller. Ces manques passager faisaient penser à certain pays où par moment on ne trouve qu'une seule denrée et à d'autres moments de tout un peu.. Bref malgré ces légers flottements, l'équipe buvette fût à la hauteur et réalisa un magnifique bénéfice. Pour les récompenser, ils pourront revenir en octobre et faire encore mieux!!!

Dans l'ensemble l'organisation générale fût bonne, compte tenu des nouveaux problèmes que nous rencontrâmes sur le parking de Balexert. En effet, il n'est pas évident de se transformer en plombier et installateur de WC, demander à Alain Merguin qui passa une bonne heure à trouver le bon raccord, la bonne clef et les 50 mètres de tuyaux pour installer l'eau courante près de la buvette et l'eau tout aussi courante au WC. A l'autre bout du circuit, c'était Charly Queloz qui regardait son magnifique podium, d'un air satisfait tout en étant inquiet sur la résistance au vent, la stabilité de l'oeuvre le laissant songeur. Il n'avait visiblement pas envie de faire la une des journaux du dimanche " un podium se renverse; 10 blessés". Autre attraction, le samedi matin, 2 équipes de curling, balai en main, tentaient non pas de rendre plus glissant le circuit, mais plus propre. L'équipe Mamerti-Rumbeli prit le meilleur sur l'équipe Hertig-Charbon. C'était facile les premiers nommés ayant laissé les plus mauvais balais aux second. (simple, il fallait seulement y penser). Malgré tout, la machine de nettoyage du centre, renvoya les 2 équipes dos-à-dos, et tout fût prêt à l'heure dite.

UNE COURSE QUI NOUS ECHAPPE

Dès que l'on n'est plus maître à bord, les risques de naufrage sont grands. Et c'est bien ce qui se passa. Depuis que l'ordinateur est entré dans les moeurs et les cabines de chronométrage des clubs, il ne se passe guère de course sans qu'a un moment ou un autre, des problèmes surgissent. Le comité était conscient du phénomène et nous avions décidé d'utiliser notre propre système. C'est a ce moment que survint la décision de la SRCCA d'acheter le nouveau système de comptage hollandais. Système qui devait régler tous les problèmes au niveau du comptage et chronométrage. Malheureusement auy fils des jour il devint évident que le matériel hollandais ne serait pas livré à temps pour notre course. Face à cette nouvelle situation, notre club accepta d'utiliser l'ordinateur du club de Brugg, qui avait largement fait ces preuves tout au long de l'année 1983. Ainsi, confiant du matériel que nous allions avoir, le comité ne fit pas effectuer les modifications de notre propre système d'ordinateur.

Le vendredi, nous reçûmes donc l'ordinateur du club de Brugg, malheureusement le programme avait été modifié la veille !!! Chacun peut deviner les risques d'une telle situation. Un programme modifier et qui n'a pas fait ces preuves. Ces capacité nous allions les découvrir le samedi soir lorsque nous lui vaons demandé un classement général provisoir après 3 manches. Il en fût totalement incapable, c'était justement la partie du programme qui avait été modifié..... Sentant le danger venir, Messieurs Ruchat et Rumbeli rentrèrent tous les résultats sur un deuxième ordinateur que Ruchat possédait chez lui. Travaille que nous entreprirent le samedi soir. Petit détail important, les résultats furent enregistrés sous le numéro de licence des pilotes et non pas d'après leur nom.

Le dimanche tout sembla rentré dans l'ordre, l'ordinateur de Brugg bien disposé accepta de donner le classement.

A la fin de la 4ème manche, nouveaux problèmes, encore une fois entêté, la bastringue ne pipa mot, refusant tout classement et c'est là que tout devint vaudevillesque. J-P Ruchat sorti son ordinateur et entra les résultats de la 4ème manche, mais entre temps on avait décidé de ne pas utiliser les numéros de licences, mais des chiffres au hasard. Une fois que Jean-Pierre termina son travail et demanda le classement son appareil se planta se qui était tout à fait normal, en la circonstance. Finalement au bout de 2 heures de tentatives de

sauvetage, on en revint à de bons vieux procédés, c'est à dire, la feuille de papier, le stylo et le classement fait avec nos bonnes vieilles tronches, le cul posé sur l'ordinateur débranché. Il n'y a rien de tel pour avoir un classement fait en ordre en 15 minutes. Il nous aura fallu 10 ans pour comprendre, qu'on n'est jamais mieux servi que par soi-même. Notre ami Hertig, jura qu'on ne l'y reprendrait plus, il passa 2 jours devant un écran vidé de contrôle, lui qui n'aime pas la télévision.

Ainsi la course échappait complètement aux organisateurs, nous étions tributaire d'une machine que nous ne connaissions pas et donc dépendant d'éléments que nous ne pouvions contrôler.

Autre point négatif de cette course, il concerne les pénalités infligées aux pilotes dans les finales. Pendant tous les éliminatoires un certain laxisme régnait. Un cône coupé, n'était pas sanctionné, un virage tronqué n'avait aucune riposte. Et tout à coup le dimanche les sentences se mettent à pleuvoir sur certains pilotes. Ils le méritaient sûrement, mais pourquoi deux poids deux mesures ? On pourrait tergiverser longtemps, mais où tout ce gâche, c'est que finalement tout le monde commençait à donner des pénalités et même le commissaire Suisse, finalement c'était l'anarchie et le " n'importe quoi " Mais dès que nous fûmes à la finale, tout le monde fit marche arrière et il n'y eut plus de pénalité, cette fois-ci, ce fût quatre poids, quatre mesures.

Evidemment tout ceci fait partie de notre cuisine interne et heureusement ne porte pas à conséquence sur le spectacle qu'un nombreux public a suivi. Nous étions fort étonné de voir autant de monde le dimanche compte tenu que le parking de Balexert n'est pas vraiment très en vue.

Bref tout ceci, fait partie des allées d'une course et nous avons beau avoir 10 ans d'activités et de compétitions derrière nous, nous aurons toujours des cas particuliers et de nouveaux problèmes à résoudre. C'est ce qui fait le charme et les difficultés d'une organisation. Maso..... nous recommencerons cette automne et les années suivantes..

GRAND PRIX DE BALEXERT

REMERCIEMENTS

L'AUTO Model Club de Genève remercie très chaleureusement pour l'aide apportée et pour leur collaboration matérielle et financière à cette manifestation :

La Municipalité de Vernier

Monsieur Guy Fontanet, Conseiller d'Etat

M. Aeberhardt, Service de Voirie Vernier

Association des Locataires du Centre Commercial de Balexert

M. Colquhoun, Trimedia S.A. Sans qui, rien n'aurait pu avoir lieu.

M. Delprato du Centre Commercial Balexert

Assurance Suisse

M. Kiner Restaurant Radi Centre de Balexert

Natural Le Coultre

M. Tribolet et M. Pilloud Pernod S.A.

Cardinal S.A

Coca Cola S.A

Le Paysan S.A

B-A-T Suisse

REMERCIEMENTS

Camion de chronométrage : Messieurs Pignet - Junod - Queloz - Hertig
Friedli - Charbon - Ruchat - Rumbeli

Emetteurs : Messieurs Maret - Christen

Buvette : Mesdames Patricia Merguin - Anne-Marie Bovard - Doris Bovard et Monsieur Tino Zonta et fille et fils.

Starter : Messieurs Merguin - Mamerti

Chef technique : Monsieur Manashe

Speaker : Bernard Jaccard

Montage podium : P. Sambati et C. Queloz

plus tous ceux qui nous ont donné un coup de main et que malheureusement j'aurais oublié de citer.

Merci à tous du fond du coeur.

Rumbeli J-C

YOKOMO DOGH-FIGHTER YZ 834 B (1/10)

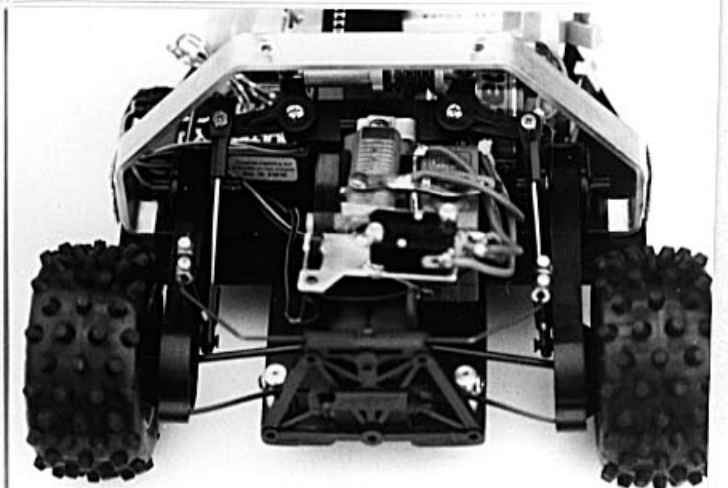
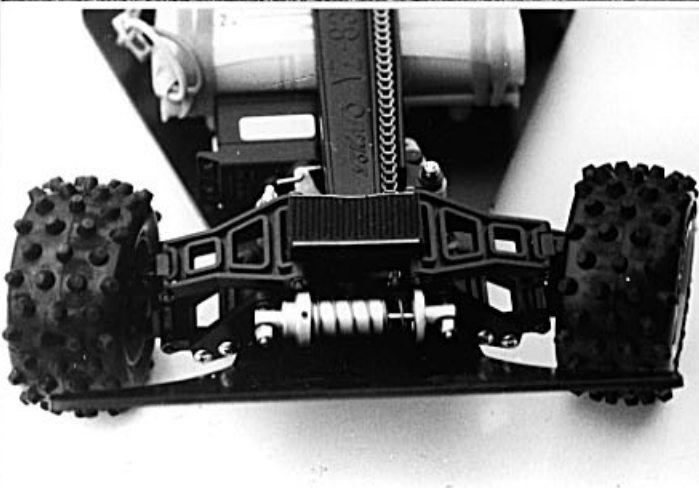
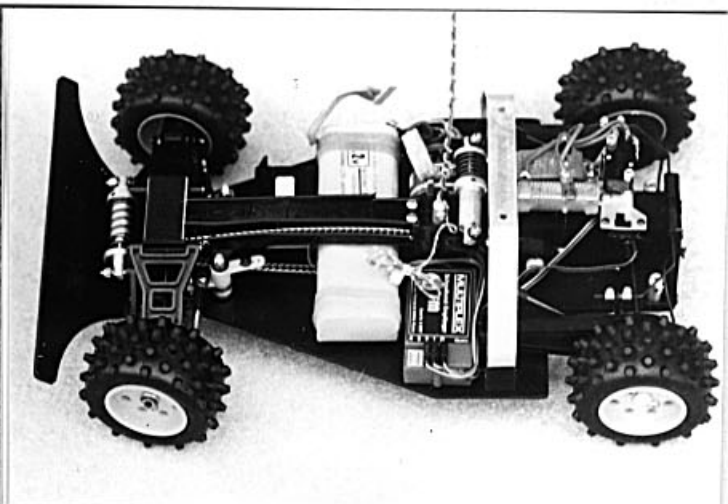
Et voici un nouveau buggy au nom bien long et pas très facile, néanmoins il présente quelques particularités très intéressantes.

Il possède 4 roues motrices, 4 roues indépendantes et un différentiel réglable à l'arrière. Les roues sont libres à l'avant. On trouve également à l'avant et à l'arrière des mono-ammortisseurs. La barre anti-roulis est réglable ainsi que la garde au sol.

Il est livré avec un moteur spécial Buggy Yokomo Turbo 05 H. Le poids de l'ensemble est de 1700 grammes et son prix avec moteur en francs est de 298.-

Messieurs Neidhart et Maret on fait des essais sur la glace, dans le sable, la terre battue, l'herbe et la boue. Leurs résultats sont des plus positifs, il est pratiquement impossible de le retourner lors de virage à pleine vitesse, sa tenue de route est absolument neutre et il ne sousvire pas comme bien des 4 x 4 thermique.

Alors il ne vous reste plus qu'à essayer.



CHAMPIONNAT GENEVOIS 1984

La 2ème manche du championnat genevois c'est disputée le 28 avril par un temps radieux, il faut le dire car ce championnat se déroule souvent dans des conditions épouvantables. Malheureusement il n'y avait que 14 concurrents, c'est peu et ç'a permis aux concurrents présents de marquer un maximum de points sans trop d'effort. On assista à la première victoire de Christen, je crois, dans ce championnat, il s'imposa avec brio. Un autre résultat formidable à signaler est la troisième place de Zonta. La future équipe Associated semble vouloir sortir les crocs et ne pas s'en laisser compter.

LA PROCHAINE MANCHE AURA LIEU LE 2 JUIN AUX FOURCHES

CLASSEMENT DE LA 2ème MANCHE

1. Christen	81 tours	9. Bertrand	34 ½ finale
2. Merguin	78	10. Rumbeli	28
3. Zonta	69	11. Benoit	23
4. Sambati	66	12. Larderax	22
5. Mamerti	65	13. Bertizollo	1
6. Queloz	62	14. Genier	1
7. Grimm	47		
8. Bovard	46		

ON EN PARLE DANS LA PRESSE

- * Le 9 avril dernier sur toutes les manchettes de la Tribune de Genève placardées dans la ville titraient : Mini-bolides- Grand Prix de Balexert. Sur trois colonnes à la une, une grande photo présentait une collision de trois voitures. A l'intérieur du journal un reportage de M. Alain Boujon retraçait les deux jours de course. Au total l'Auto Model Club de Genève occupait 828 cm/carré contre 504 cm/carré pour le Grand Prix d'Afrique du Sud. Eh! Ecclestone si t'as besoin de conseils tu peux toujours venir nous trouver, on est moins cher que toi.....
- * Nous avons découvert dans Model Cars Monthly, un article concernant l'EFRA et demandant à Saul Manashe quand les genevois vont organiser une nouvelle course aussi bien que le championnat du monde 1979 . Oh! nostalgie, quand tu nous tiens.
- * Trouver dans le dernier Adepté consacré au salon international de la maquette les vrais caractéristiques du moteur CMB. La version standart développe 1,3 CH à 26.000 t/mn et la version Préparé d'usine 1,8 CH à 28.500 t/mn.
- * A noter encore la création del'I.C.A qui est l'association des fabricants de voitures R/C

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1984

NO :	NOM :	1	2	3	4	5	6	TOT
1	MERGIN	35	40	0	0	0	0	75
2	CRISTN	25	50	0	0	0	0	75
3	SAMBAT	40	30	0	0	0	0	70
4	LEPELL	50	0	0	0	0	0	50
5	BOUARD	30	10	0	0	0	0	40
6	ZONTA	10	35	0	0	0	0	45
7	QUELON	20	20	0	0	0	0	40
8	GRIMM	10	20	0	0	0	0	30
9	BETRAN	15	15	0	0	0	0	30
10	MAMERT	0	25	0	0	0	0	25
11	RUBELI	11	12	0	0	0	0	23
12	GILLIAR	22	0	0	0	0	0	22
13	GENIER	5	8	0	0	0	0	13
14	CHABON	12	0	0	0	0	0	12
15	BENOIT	0	11	0	0	0	0	11
16	LADERA	0	10	0	0	0	0	10
17	PIGUET	9	0	0	0	0	0	9
18	BETIZO	0	9	0	0	0	0	9
19	ROTH	0	0	0	0	0	0	0
20	JUNOD	7	0	0	0	0	0	7
21	BERTIN	6	0	0	0	0	0	6
22	ANDSON	4	0	0	0	0	0	4

NOTE : Le nombre de caractères à la ligne que fournit l'ordinateur nous oblige à abréger certains noms de famille. Nous nous en excusons par avance, vous trouverez ci-dessous la liste des noms en entier.

Andson	=	Anderson	Ladera	=	Larderax
Betran	=	Bertrand	Lepell	=	Lepelletier
Betizo	=	Bertizollo	Mamert	=	Mamerti
Boquet	=	Bocquet	Manash	=	Manashe
Bulmer	=	Boulmier	Mergin	=	Merguin
Chabon	=	Charbon	Neihar	=	Neidhart
Cristn	=	Christen	Rubeli	=	Rumbeli
Giliar	=	Gilliard	Sambat	=	Sambati



RANGLISTE

SRCCA

Austragungsort	SM/REG/EFRA/GP	Datum	Klasse	Club
A I G L E	Région I	31/3/84 et 1/4/84	FROTO	MPCA
Training 6 Min.	Vorlauf Min.'	Halbfinals 20 Min.	Final 45	Min.

Rang	Start Nr.	Name und Vorname	Club	Bester Vorlauf		A. B. Halbfinal - Final				
				Runden	Zeit	A + B	Runden	Zeit	Punkte	
1		SCHAER Bruno	MRCB	205	45.11.24					50
2		SCHNEIDER Alfred	MRCB	196	45.12.20					40
3		BISANG Béat	MRCB	180	45.00.00					35
4		RUCHTI Michel	AMCL	177	45.07.51					30
5		GRIMM François	LC	170	45.01.86					25
6		FRANKHAUSER Roland	MRCB	166	45.09.30					22
7		LEFELLETIER Roger	LC	163	45.12.59					20
8		RUSCONI J-B	AMCL	161	45.11.00					18
9		MERGUIN Alain	AMCG	153	45.00.10					16
10		CHRISTEN Heinz	AMCG	119	45.16.48					14
11		TANNER J-C	AMCN	73	20.00.00					12
12		BOCQUET J-Jacques	LC	73	20.13.40					11
13		VALLAT Christian	AMCA	69	20.08.26					10
14		MOJON Emil	MRCB	69	20.12.37					9
15		PETHOUD Michel	MPCA	68	20.09.80					8
16		NEIDHART Philippe	AMCG	67	20.14.00					7
17		MESSER Walther	MRCB	62	20.00.00					6
18		GROSSRIEDER Jacques	RCCY	60	20.02.50					5
19		CADONAU André	MRCB	53	20.00.00					4
20		DELEDERRAY Henri	AMCL	52	20.00.00					4
21		QUELOZ Charly	AMCG	52	20.14.18					3
22		KOCHLI Walther	MRCB	43	20.08.00					3
23		MANERTI Roberto	AMCG	10	20.00.00					2
24		ETTER Marc	AMCL	1	20.00.00					2

Nach dem Rennen SOFORT
zurücksenden an:

SRCCA-Ranglistenbüro
Willi Born
Falkenstrasse 6
4103 Bottmingen

Red. Racing-News
Peter Zanolari
Vazerolgasse 6
7000 Chur

Regionalobmann
Ihrer Region



RANGLISTE

SRCCA

	Rang	Start Nr.	Name und Vorname	Club	Bester Vorlauf		1/32 bis 1/4 Final			
					Runden	Zeit	A + B	Runden	Zeit	Punkte
1/4 B	25		VALLAT J-Jacques	AMCA	65	20.20.43				1
1/4 A	26		ANDERSON Stig	LC	63	20.08.36			--	--
	27		HULMANN J-F	AMCA	63	20.15.70				
A	28		MEGALI Line	AMCL	59	20.12.36				
	29		SICA Onofrio	MRCA	61	20.15.62				
A	30		THIERWACHTER Martin	MRCB	55	20.00.00				
	31		ESCHLER Hans	MRCB	49	20.08.65				
A	32		VUILLE Vincent	AMCA	40	20.00.00				
	33		OSWALD Alain	RCCY	37	20.07.26				
A	34		CHARBON Gérald	AMCG	37	20.10.88				
	35		ROTH Alain	AMCG	--	-----				
A	36		ROUX J-Michel	MRCA	25	20.00.00				
	37		RACHEZ Denis	LC	--	-----				
A	38		PIOT François	AMCL	6	20.00.00				
1/8 B	39		BICHET Pierre	RCCY	61	20.01.64				
1/8 A	40		HUWYLER André	AMCL	65	20.17.24				
	41		RUFFIEUX Daniel	LC	60	20.01.68				
A	42		TRNKA Daniel	AMCL	62	20.05.32				
	43		GUICHARD Daniel	RCCY	58	20.03.91				
A	44		CASTELLA Pierre	RCCY	53	20.15.27				
	45		GENOUD Daniel	AMCM	54	20.14.71				
A	46		ZONTA Tino	AMCG	45	20.13.81				
	47		PIERREN J-P.	AMCL	43	20.00.00				
A	48		KESSLER J-F.	AMCL	42	20.00.00				
	49		PIOT Josette	AMCL	38	20.11.00				
A	50		HASLER Christian	AMCL	41	20.09.03				
	51		DORTA Reto	RCCY	24	20.00.00				
A	52		RUCHTI Claudine	AMCL	37	20.23.50				
	53		RACINE Daniel	AMCN	--	-----				



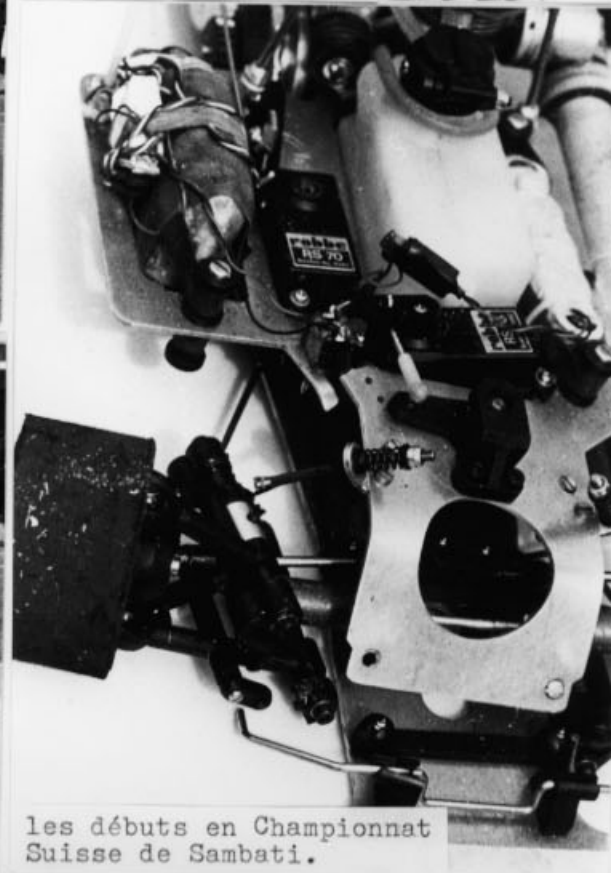
Les finalistes



Départ de la finale



La grande solitude du mécano.



les débuts en Championnat Suisse de Sambati.



Des chronométreurs de choc



L'informateur est à droite mais l'informé semble ne pas comprendre.