

JOURNAL

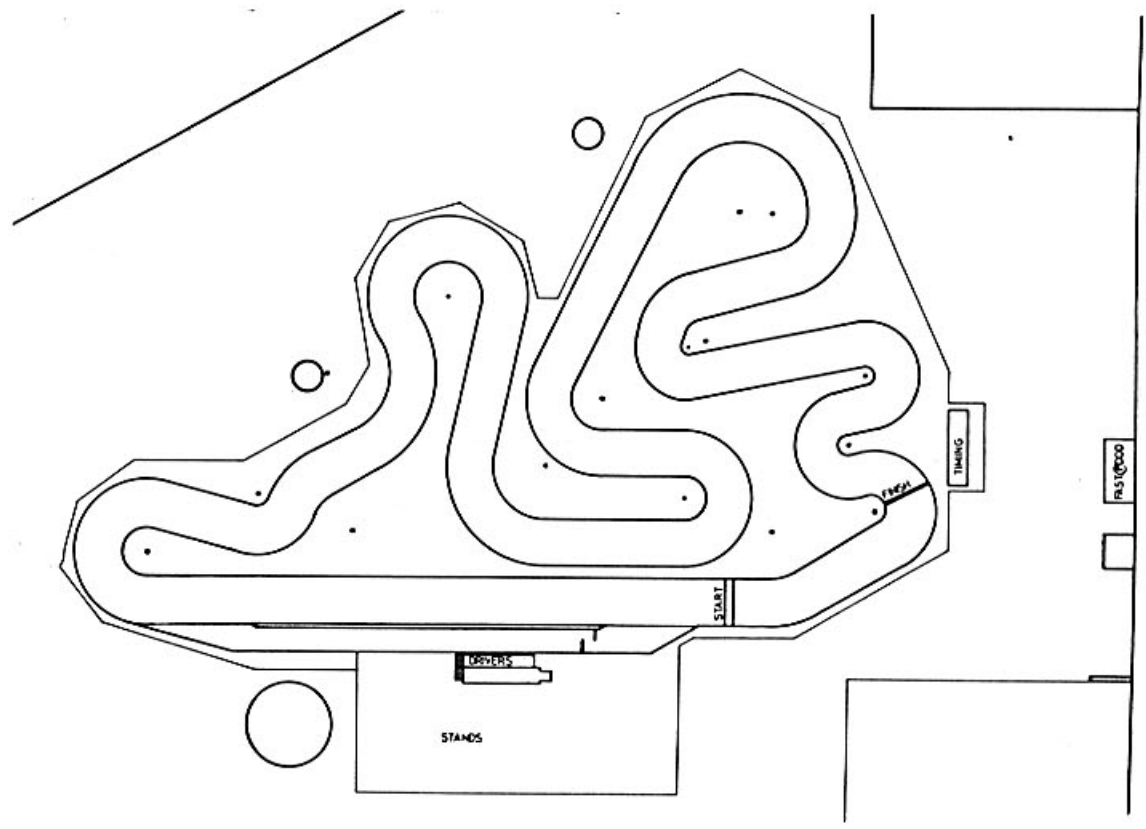
N° 114

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Avril 1984

2ème GRAND PRIX DE BALEXERT 7-8 avril 1984 manche championnat suisse



CHAMPIONNAT GENEVOIS 1984

2ème

GRAND PRIX DE BALEXERT

Les 7 et 8 avril prochains, aura lieu notre Grand Prix. Pour notre 10ème anniversaire, nous accueillerons à nouveau les supers-vedettes du championnat Suisse, ce sera la 5ème fois de notre existence. En effet, nous avons organisé une manche de ce championnat en 1975, puis en 1977, en 1980 et finalement en 1982. Chaque fois ces courses eurent lieu sur l'esplanade des Vernets, le tout étant finalement bien rôdé. Un endroit pratique pour toutes ces commodités et facilités. Malheureusement le temps passe, les hommes changent et les amitiés ne sont pas forcément toujours les mêmes, ce qui fait qu'aujourd'hui nous devons organiser nos courses sur un autre parking.

Le Centre commercial de Balexert met son parking extérieur à notre disposition et ceci grâce à la gentillesse de Monsieur Colquhoun de la société Timédia. Un homme fort sympathique qui est fanatique du monde sportif automobile. Nous avons déjà utilisé ce parking l'an passé pour une course open au mois de juillet. De l'avis des concurrents le revêtement du parking est bon, malgré l'impression d'une surface grossière que l'on ressent au premier abord. Evidemment, il ne s'agit pas d'un billard, mais néanmoins grâce aux voitures à suspensions on ne voit pas de voitures sautés en l'air.

Le circuit a été tracé par Patrick Bovard avec quelques conseils de Jean-Pierre Ruchat. Evidemment, il pourra subir quelques légères modifications en fonction de la nature du sol et des tâches d'huile que nous rencontrerons lors du traçage sur les lieux même.

Comme on peut le voir sur le plan de la couverture de ce journal, le podium de pilotage se trouve à l'opposé de ce que nous avons fait l'an passé. En effet, il s'avère que pour conserver la meilleure visibilité possible pour les pilotes et d'avoir un tracé le plus technique et intéressant en soit, il fallait mettre le podium à un autre endroit. Après plusieurs études, la décision finale paraît la plus adéquate pour de nombreuses raisons qui vont de l'accessibilité des concurrents depuis les stands et de la séparation concurrents-chronométrage.

Le matériel

A nouveau nous avons besoin de passablement de matériel afin que tout se déroule normalement. En premier lieu, nous avons pensé utiliser le podium que nous avons pour le championnat genevois. Mais lors de la première manche de ce championnat, il nous fallu constater que ce podium est un peu petit, aussi bien en longueur qu'en largeur. Ainsi il aurait occasionné bien des retards dans le déroulement des courses. Aussi M. Charly Queloz nous a proposé de construire un nouveau podium tubulaire, plus long et deux fois plus large, avec une double rampe d'escalier. Ce podium sera couvert et à l'arrière de celui-ci, nous aurons le camion de la maison Natural Le Coultre qui nous servira pour l'entreposage des télécommandes des concurrents. Le reste de l'infrastructure nous est prêté grâce à l'aide du Lignon's Club qui nous sert d'intermédiaire entre nous et la Mairie de Vernier. Cette dernière met à notre disposition 240 mètres de vaubans, 5 tentes pour abriter les concurrents en cas de pluie, les tables et les bancs pour la buvette ; et pour la suite logique après la buvette, une remorque WC.

La buvette sera fournie par la société des bières Cardinal et les grils par Le Paysan S.A. Pour en terminer avec le matériel signalons encore la remorque TPG de la Maison Natural Le Coultre pour le comptage de tours et la sonorisation mise à disposition par le Centre de Balexert.

Le Centre nous met également en prêt une camionnette Budget Car pour trans bahuter tout le reste du matériel, c'est à dire poutres, cônes et autres accessoires nécessaire au traçage du circuit.

Et comptons les tours

Dans le numéro No 112 de février, nous vous avons présenté un système fabuleux pour compter les tours. En principe la Fédération Suisse va acheter ce système. Mais voilà en Europe l'intérêt que chaque club a porté à cet appareillage a mis la société créatrice dans l'embarras, pour les livraisons. Nous ne recevrons donc pas dans les délais cette merveilleuse invention et comme notre programme d'ordinateur n'est pas fait, (il ne servait à rien de créer un programme que nous aurions dû de toute façon modifier), c'est le club de Brugg qui mettra à disposition son ordinateur pour les manches du championnat Suisse. Aux commandes de l'ordinateur nous trouverons M. J-P Ruchat, conseiller technique de la fédération et qui sera responsable de l'appareillage toute la saison.

Les organisateurs

Une fois de plus, nous aurons besoin de votre contribution efficace et désintéressée, pour cette manifestation et pour qu'elle soit un succès. Il nous faudra des bras pour monter le circuit le vendredi et peut être plus encore pour démonter le dimanche, car c'est à ce moment là que tout le monde est fatigué et préfère rentré chez lui plutôt que porter les dernières barrières.

A part cela pendant les 2 jours, il nous faudra des gens rompus à tout les métiers, qui vont du spécialiste à la cuisson des saucisses en passant par le ramassage des voitures et le comptage des tours.

C'est avec plaisir que nous verrons la rebtrée sur le circuit de Bernard Jaccard, speaker de grand talent et spécialiste des compétition, voitures R/C et qui fût pendant de nombreuses années notre commentateur officiel. Il nous revient après 2 ans de silence dans nos hauts-parleurs. Le comité qui depuis de nombreux mois oeuvre pour cette manifestation. espère pouvoir compter sur votre présence afin de grader la confiance des commerçants du Centre Commercial de Balaxert qui sont notre bouée de sauvetage en nous mettant à disposition leur parking.

Et si par moment, vous avez l'impression que vous êtes oublié sur ce grand parking, n'hésitez pas à venir au camion de chronométrage, nous avons toujours un petit boulot sympha pour vous !!!

On ne parle bien, que de ce que l'on connaît bien !!!

.....

Une vérité pas aussi évidente qu'il ne paraît. Il suffisait d'être présent à la dernière réunion SRCCA. En effet la commission technique se réunissait le matin afin de mettre au point les différents éléments de la réunion destinée aux responsable des courses qui se retrouvaient l'après-midi. Cette sympathique commission, n'est pas sectaire et encore moins cachotière. Ainsi en plus des représentants officiels, quelques romands arrivés trop tôt pour la réunion de l'après-midi se rendirent à la séance de la commission technique. Jusqu'à là rien de bien grave, mais où tout se gâte, c'est que durant la séance, un romand inconnu au bataillon, ne cesse de donner des leçons et faire des théories sur l'ensemble des problèmes. Tout le monde il est gentil et tout le monde le laisse déployer. On le laisse parler tout en fouillant dans sa mémoire pour savoir d'où, ce brave professeur qui marche à côté de ces pantouffles, pourrait bien venir. Et ce ne sera qu'en fin de réunion, que l'on découvrira que ce Monsieur je sais tout, est président du club de Monthey, un club de 5 membres à l'état de gestation !!!



2^{ème}

GRAND PRIX DE BALEXERT

7-8 avril 1984

manche championnat Suisse

Lieber Sport freunde,

Wir laden Sie ein zum 1 Lauf des Schweizer Meisterschaft 1984.

Ort: Centre de Balexert. Genève

Start gelb : Frs 30.-

Anmeldeschluss : 30 März 1984

Chers amis sportifs,

Nous avons le plaisir de vous inviter à participer à la 1ère manche du Championnat Suisse 1984.

Lieu : Centre de Balexert. Genève

Taxe d'inscription : Frs 30.-

Délai d'inscription : 30 mars 1984

Cari amici,

Vi invitiamo a partecipare allà 1. gara di Campionato Svizzero 1984.

Luogo : Centre de Balexert. Genève

Tassa : Frs 30.-

Termine di inscrizione : 30 marzo 1984

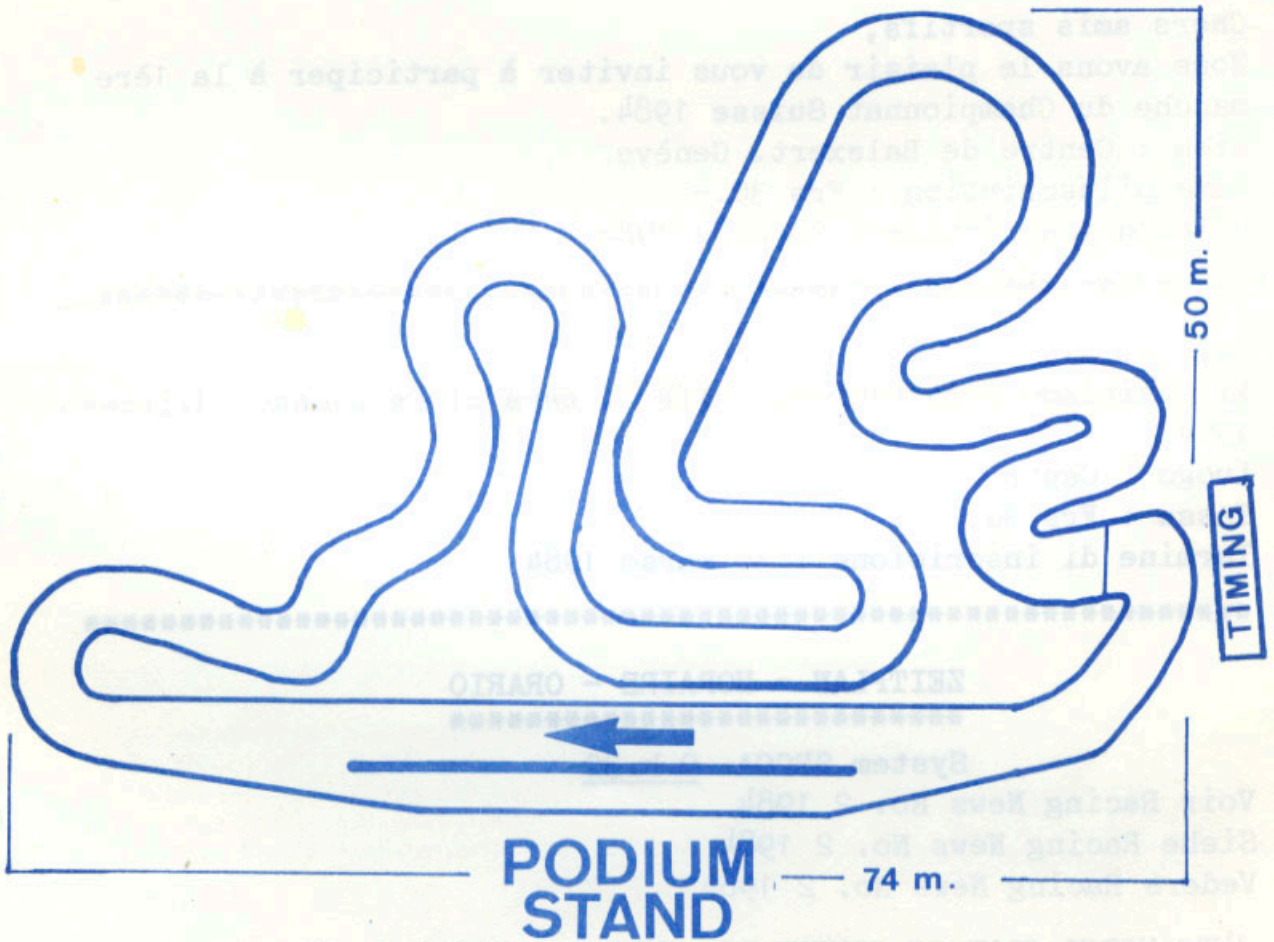
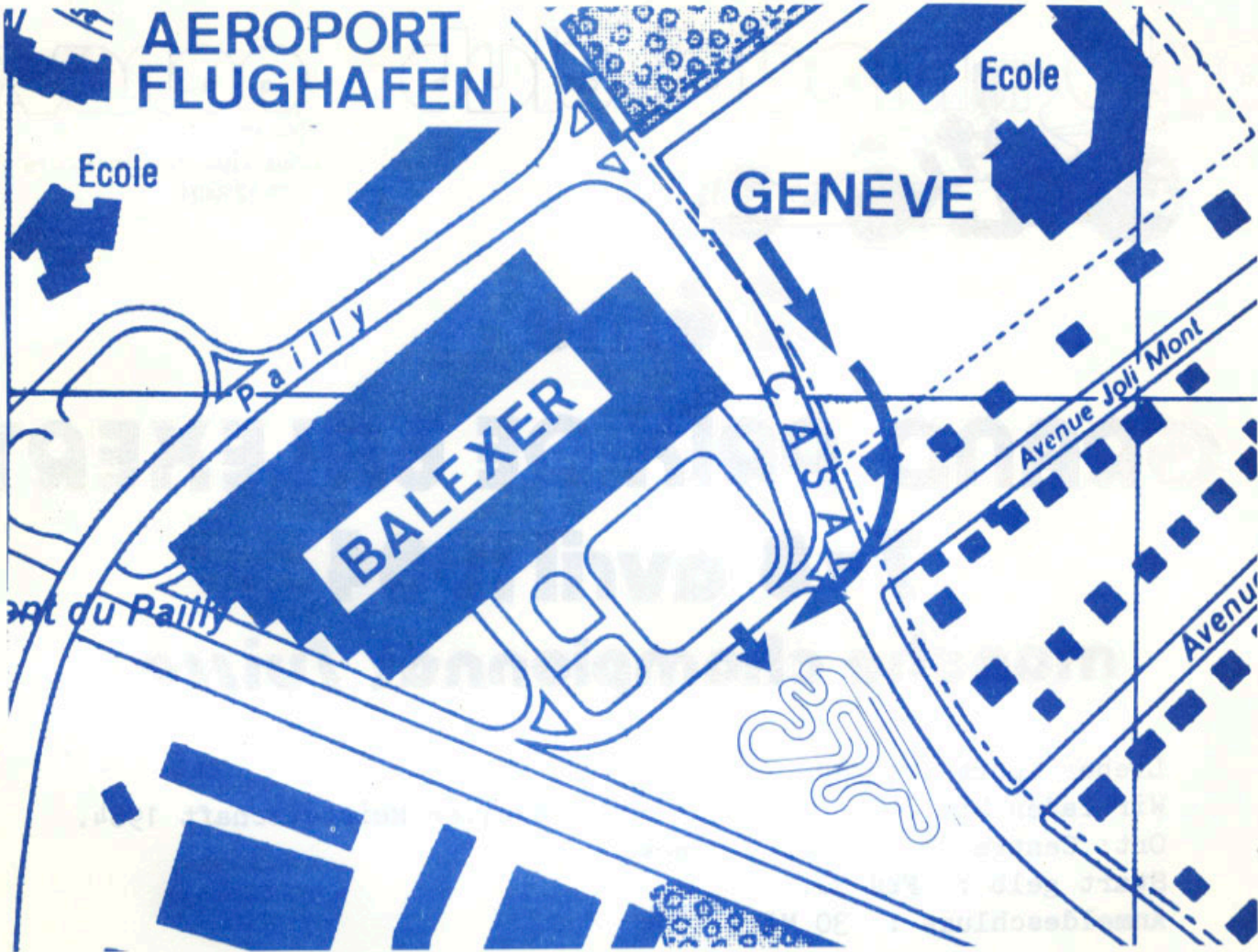
ZEITPLAN - HORAIRE - ORARIO

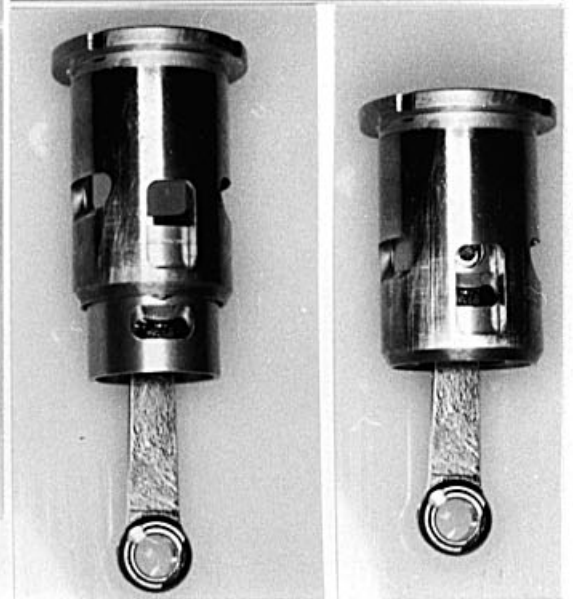
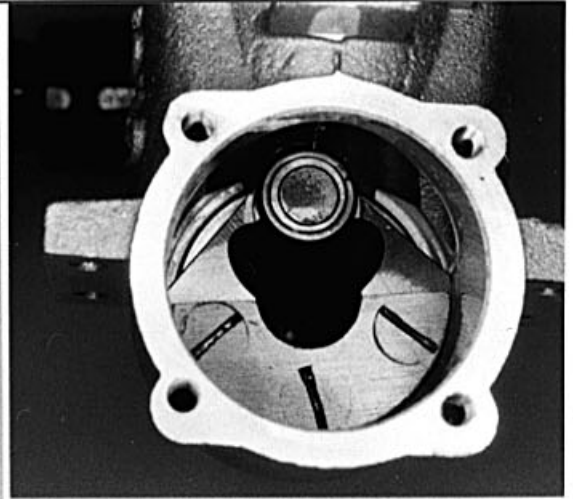
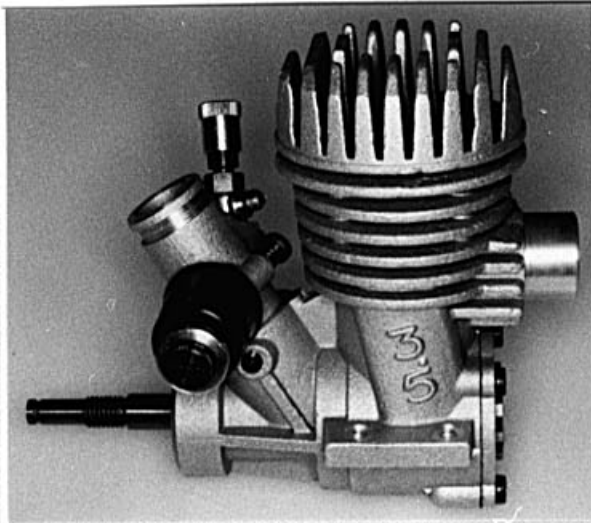
System SRCCA 9 h.30

Voir Racing News No. 2 1984

Siehe Racing News No. 2 1984

Vedere Racing News No. 2 1984





Le moteur CMB est en fin arrivé. Une vraie petite bombe puisqu'il développe 101 chevaux à 30.000 tours (indication du fabricant) A noter en particulier qu'il possède un transfert sur le piston et que l'on trouve un contre-poids sur le vilbrequin. Notre maître-démonteur de moteur, Sieur Zonta, nous a fait remarquer qu'il sera indispensable de démonter entièrement le moteur après son achat. En effet pour le photographier, lors du démontage on trouva de la fine limaille à l'intérieur. Le transfert sur le piston n'était pas ébavé ainsi que d'autres pièces. Une fois ces petits travaux exécutés, vous aurez de l'explosif sur votre voiture. Son prix en magasin : Frs 229.-

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1984

Après avoir renoncé à la première manche du championnat pour cause de neige trop abondante sur la piste, nous sommes enfin entré dans le vif du sujet le samedi 17 mars.

19 concurrents étaient présents, ce qui est de bonne augure pour les pochaines courses, car plusieurs membres du club et du club du Lignon, n'avaient pas encore reçu leurs nouvelles voitures pour cette nouvelle saison.

La course en deux mots

Donc 19 concurrents présents, mais finalement 18 en course. Monsieur Lude, une fois encore joua de malchance sur le circuit des Fourches. L'an passé Lude se présente à la première course avec une magnifique caisse-démareur en pur produit de craking. Il s'installe avec sa belle réalisation à la sortie d'un virage et avant même que la course ne débute, une voiture folle envoie en éclat de rire son oeuvre. Impossible de réparer et encore moins de faire démarrer sa voiture. Course terminée.

En ce 17 mars 1984, Lude revient, installe son démarreur reconstruit dans un lieu sûr et commence quelques tours de piste, lors des essais libres, malheureusement pour lui, sa voiture tombe en panne au bout de la ligne droite. Chacun sait qu'il n'y a pas pire endroit sur la piste. Et voilà, une meute composée de 3 voitures vont sceller les espoirs de Lude. Chocs inévitables, catastrophe égale à ces ambitions, tout s'achève en pièces détachées sa voiture retrouve son état premier au moment de l'achat, il ne manque que le carton original et le ticket de caisse. Aurevoir Monsieur Lude et à bientôt.

Pour le reste, relevons que bien des concurrents avaient des difficultés de réglage sur le nouveau modèle qu'ils essayaient.

Néanmoins P. Bovard avec sa nouvelle PB prenait la 4ème place, alors que Sambati avec sa nouvelle SG se classait brillamment en seconde position. Anderson avec sa nouvelle SG aussi ne pût mettre en marche son moteur, il découvrira bien plus tard que son réservoir était percé, ce sera pour une autre fois !!

En définitif une belle journée ensoleillée où toutes les valeurs éprouvées du championnat 1983 se retrouvent déjà aux premiers rangs.

La prochaine manche aura lieu le 28 avril prochain.

CLASSEMENT

1. Lepelletier	106 tours	10. Charbon	39 T. 20"
2. Sambati	95	11. Rumbeli	37
3. Merguin	76	12. Zonta	34
4. Bovard	69	13. Piguët	29
5. Christen	68	14. Roth	24
6. Gilliard	58	15. Junod	13
7. Queloz	32	16. Bertin	6
8. Grimm	0	17. Genier	3
9. Bertrand	39 12"	18. Anderson	1

Photos-reportage en fin de journal

SACHEZ QUE....

Lors du championnat suisse et du championnat régional, il sera totalement impossible de changer de groupe pendant les finales pour des raisons de manque de quartz. En effet vous ne pourrez pas passer du groupe pair pour changer avec un autre concurrent du groupe impair. Alors ayez des quartz de rechange

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1984

NO:	NOM	: 1	: 2	: 3	: 4	: 5	: 6	: : TOT
1	LEPELL	5	0	0	0	0	0	5
2	SAMBAT	4	0	0	0	0	0	4
3	MERGIN	3	0	0	0	0	0	3
4	BOUARD	3	0	0	0	0	0	3
5	CRISTN	2	0	0	0	0	0	2
6	GILLIAR	2	0	0	0	0	0	2
7	QUELON	2	0	0	0	0	0	2
8	GRIMM	1	0	0	0	0	0	1
9	BETRAN	1	0	0	0	0	0	1
10	CHABON	1	0	0	0	0	0	1
11	RUBELI	1	0	0	0	0	0	1
12	ZONTA	1	0	0	0	0	0	1
13	PIGUET	0	0	0	0	0	0	0
14	ROTH	0	0	0	0	0	0	0
15	JUNOD	7	0	0	0	0	0	7
16	BERTIN	6	0	0	0	0	0	6
17	GENIER	5	0	0	0	0	0	5
18	ANDSON	4	0	0	0	0	0	4

NOTE : Le nombre de caractère à la ligne que fournit l'ordinateur nous oblige a abrégé certains noms de famille. Nous nous en excusons par avance, vous trouverez ci-dessous la liste des noms en entier.

Andson = Anderson
 Betran = Bertrand
 Boquet = Bocquet
 Bulmer = Boulmier
 Chabon = Charbon
 Cristn = Christen
 Giliar = Gilliard

Lepell = Lepelletier
 Mamert = Mamerti
 Manash = Manashe
 Merjin = Merguin
 Neihar = Neidhart
 Rubeli = Rumbeli
 Sambat = Sambati



CHAMPIONNAT
GENEVOIS
1984





D'après Tino, c'est tout petit
Pour Mamerti et Christen c'est.....



Un pilote venu d'ailleurs



Il suffit de tendre la main



En toute dernière minute, voici quelques photos de la lère manche du championnat région 1. Photos rapporté par P. Neidhart. Le classement sera publié dans notre prochain numéro. Voici le classement des AMCG-istes: 9. Merguin 10. Christen 16. Neidhart 21. Queloz 23. Mamerti 34. Charbon 35. Roth 46. Zonta.