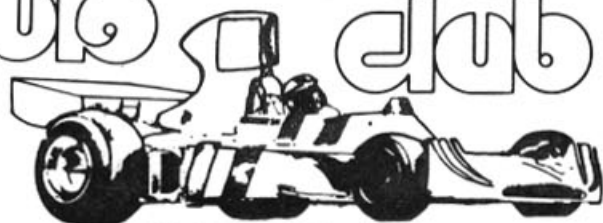


auto model club  
GENEVE



# JOURNAL

N° 111

Distribution réservée  
exclusivement  
aux membres du club

Organe officiel  
de  
l'Auto Model Club de Genève  
Case postale 55 1211 Genève 1

Janvier 1984

## LE BUGGY DE LA VICTOIRE LE BUGGY DE LA VICTOIRE



LE PRIX AMCG

# LE PRIX AMCG

Le 9 décembre 1983, le souper annuel du club avait lieu à la brasserie du Lignon. L'ensemble des membres ( moins quelques un ) était présent. Deux places restèrent vides, il s'agissait des deux sièges des Ruchats Alain pour cause de naissance. En effet Madame Ruchat allait donner naissance au petit Frédéric quelques heures plus tard. Félicitations à la mère et également au père.

Faisant suite à l'apéritif, l'entrée et le repas; arriva donc en toute logique le dessert - le café - et discours habituel. Cette année point de diapositives-montage. L'actualité du club tout au long de 1983 était assez abondante pour que le comité ad-hoc se réunisse afin de décerner le prix AMCG. Un prix fort rare puisqu'il ne fût décerné qu'une seule fois et ceci en 1979. Le lauréat de l'époque était Alain Zahnd qui reçut le Prix honoris-causa-trop.

Cette année les candidats au titre étaient fort nombreux, le dilemme sans précédent, la charge inhumaine pour le comité et la décision fût arbitraire, comme chacun peut l'imaginer. Passons donc au palmarès. Pierre Sambati reçut un vin de "premier choix" et une lettre de l'alphabète ( A ) pour sa brillante ascension en championnat Suisse. Alain Merguin, reçut également un vin de premier choix et une autre lettre de l'alphabète ( B ) pour son titre de champion genevois et son retour en groupe B.

Saul Manashe, reçut une boîte à décision pour régler les différents qui se présenteront à lui en tant que président de l'EFRA.

Notre ami Philippe Sordet, Champion Suisse Buggy reçut le même infâme breuvage que les autres, alors que son mécanicien-postier, Yvan Chevallaz recevait une seringue-voiture bourrée de cognac, en guise de remerciements pour son abnégation dans son assistance au champion Suisse sus-mentionné.

Autre victime du pinard ( Château Migraine, cru sélectionné par le président ), Thierry Zanada, qui cette année emporte le titre de Champion Suisse Formule. Son mécano favori a reçu la seringue-auto ( montage spécial cognac ), il s'agit de Marcel Zanada, père du premier cité et qui suit inlassablement son fils à chaque course.

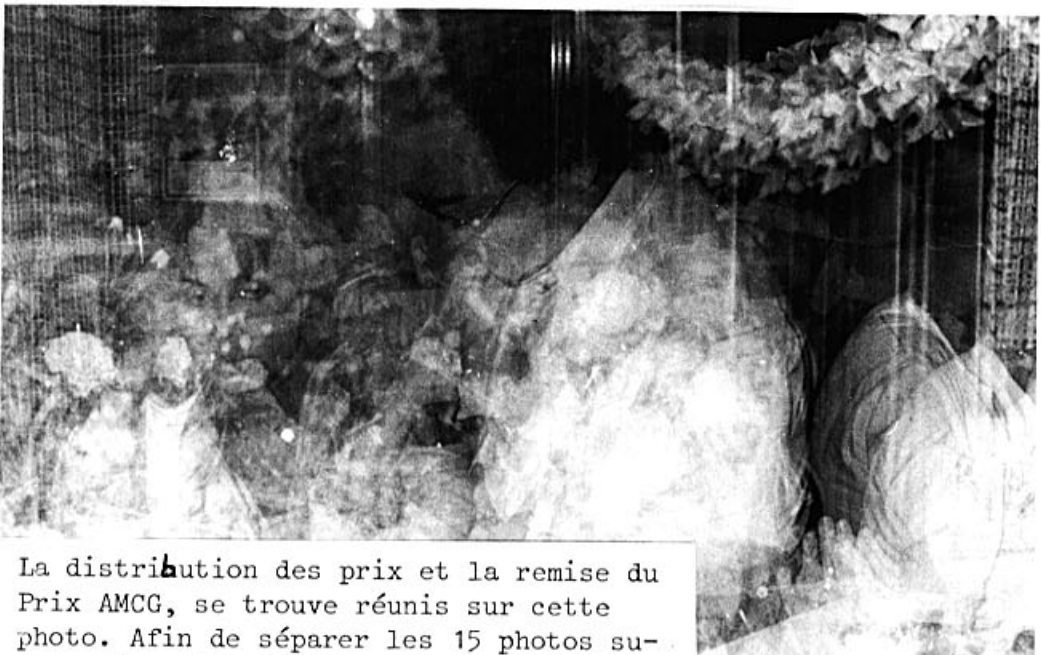
Il va sans dire que tous ces prix étaient des prix de consolation, puisque toutes ces personnes avaient été nommées pour le titre suprême. Le Grand Prix AMCG allait revenir à un out s'écarter donc la présence ne passe pas inaperçue, ce qui n'empêcha pas le photographe officiel de ne point le mirer dans son viseur. Ainsi il n'y aura pas de souvenir photographique de l'événement, mais seulement au fond de la mémoire un rappel de ce grand moment. Ceci rend l'événement encore plus extraordinaire puisque seuls les présents se souviendront de ce moment d'intense émotion. Ainsi dans la mémoire de chacun Philippe Hertig sera omniprésent. Le héros d'un an et d'un soir est Philippe qui a réussi en 1983 un coup magistral en participant une fois à une finale du championnat genevois avec les plus forts du club. Il reçut des mains du président une immense couronne munie de nombreux accessoires ( pièce RC de rechange - cigare - feuillage - ballon gonflable - médailles ) bref accrochés à la couronne se trouvaient tout le nécessaire pour un an de course et qui, par la même occasion attestait son brillant exploit de juin 1983.

Comme l'on dit dans le grand monde, la soirée fût brillante et son succès sans précédent. Alors bonne année et rendez-vous en 1984.

La dernière page est consacrée à un reportage photographique d'Yvan Chevallaz qui réalisa néanmoins quelques beaux documents de cette soirée. Je tiens également à le remercier pour toutes les photographies de ce numéro qui sont de lui. Tu vois Yvan, ton matériel est super et marche pas si mal. Pour la remise de la couronne on fera tout çà en studio qu'en on aura une minute et avec des figurants.



En fin de soirée la photographie devient difficile, ou un art.



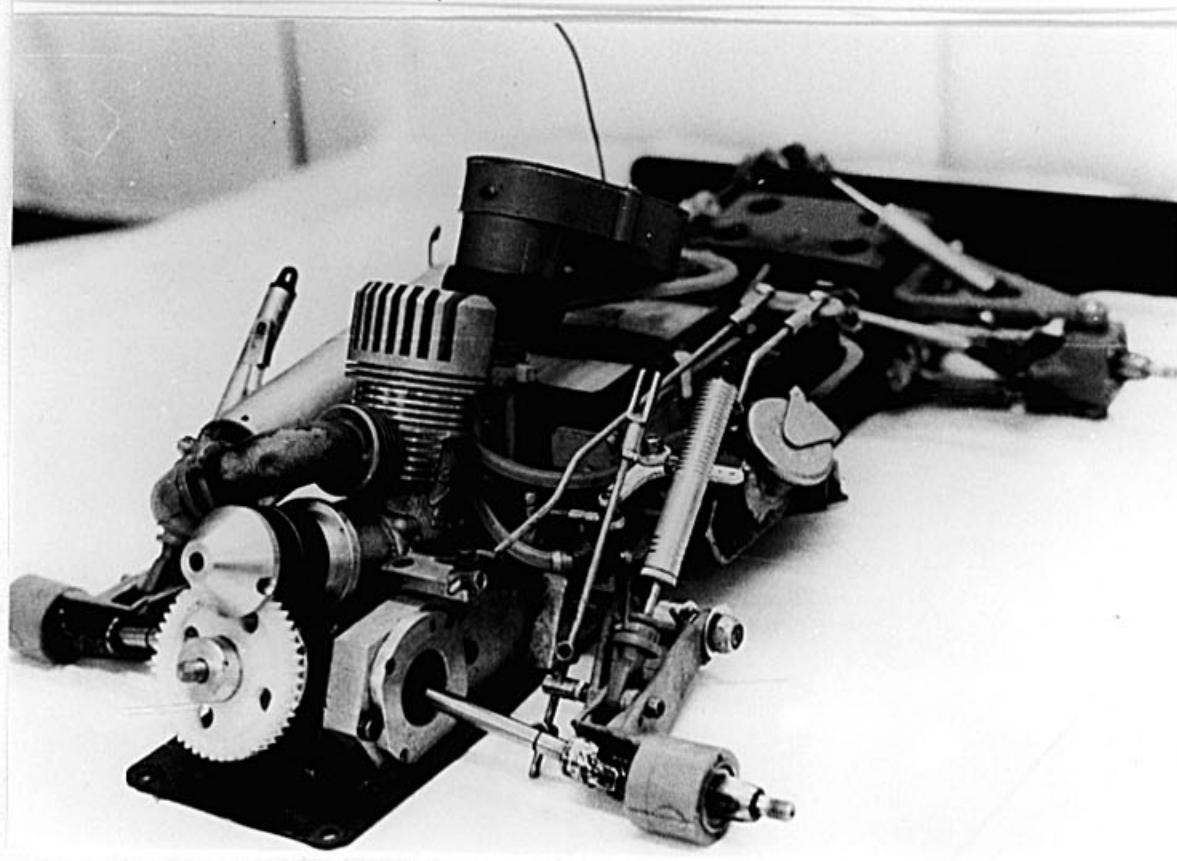
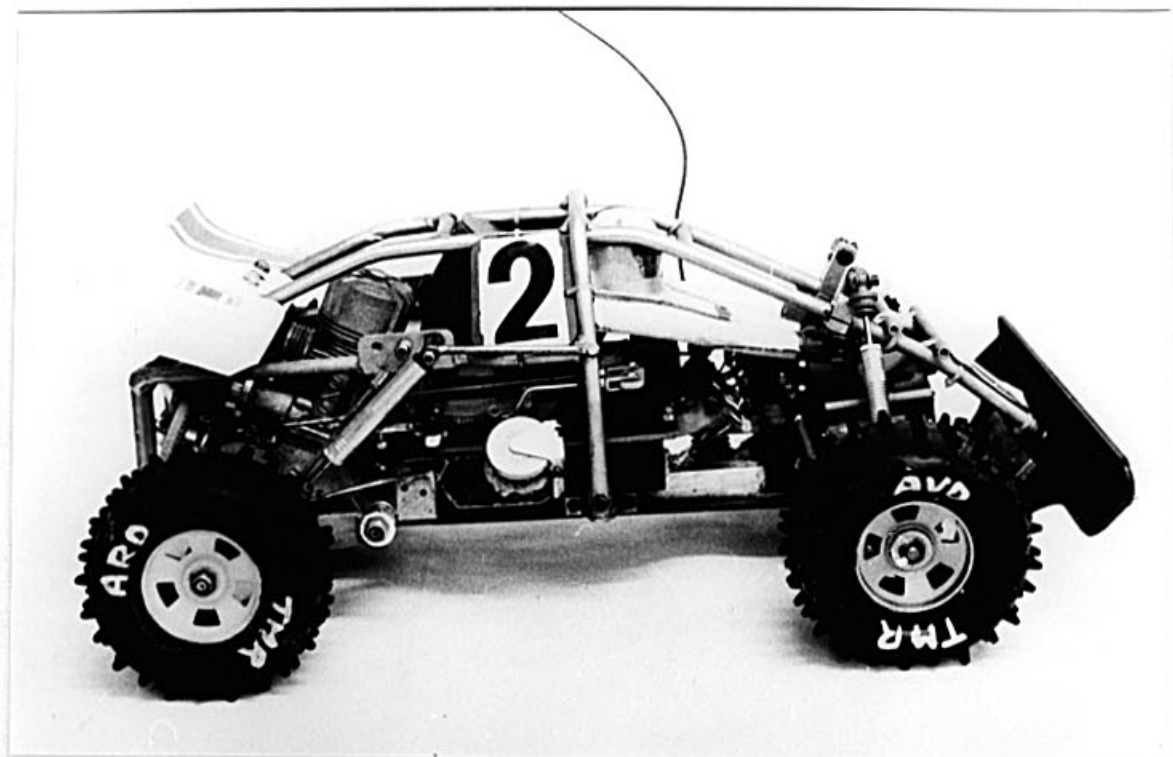
La distribution des prix et la remise du Prix AMCG, se trouve réunis sur cette photo. Afin de séparer les 15 photos superposées, demander les lunettes spéciales à Yvan Chevallaz.

\*\*\*\*\*

# PARLEZ-MOI BUGGY

Une fois n'est pas coutume, il nous faut quand même aujourd'hui faire une place au Buggy. D'abord parce que le Champion Suisse est membre de notre club et que le responsable Buggy des courses Suisse est aussi un membre de notre club. Alors regardons avec respect et envie ce magnifique Buggy qui permit à Philippe Sordet de devenir champion national. ( voir page suivante ). La base de ce véhicule est une boîte Micro Racing, notre ami Yvan Chevallaz a néanmoins mis la main à la pâte pour en faire un engin de haute compétition. Le châssis est en fibre de carbone, les arceaux sont de marque Graupner. Les suspensions utilisés durant la saison furent de différentes marques, ce qui permit à Philippe de faire une erreur majeure lors des championnats d'Europe à Lausanne. En effet, il se présenta en course avec des nouveaux amortisseurs

qui se révélèrent peu compétitifs. Une des raisons de son échec. À relever encore que toutes les pièces en plastique ont été refaite en métal par Yvan Chevallaz. Malgré tout, le poids du Buggy reste bas, 3.4 kg. ce qui est fort peu pour ce genre de véhicule. Notre champion Suisse a eu les honneurs de la Tribune de Genève du 17 déc. où un bel article relate son exploit, la photographie de la couverture de notre journal est la même que celle publiée dans la Tribune. La seule différence est que nous la publions en noir et blanc, alors que notre consœur riche, la publiée en couleur. Néanmoins dans les deux cas, cette photo est encore l'oeuvre du grand photographe Yvan Chevallaz.



## Apprenez les langues grâce au Buggy

Nous avons reçu le dossier concernant les championnats d'Europe Buggy 1984 qui se dérouleront à Skanör-Falsterbo en Suède. Un dossier bien fait et en français particulier..... On y apprend que Skanör-Falsterbo se trouve qu'à 50 minutes de bateau de Copenhague. Le reste ? une balade, Genève est à 1380 km du circuit, Rome à 2000 km et Madrid à 2490 km, il est l'heure de partir si l'on veut être à temps. On lit sous Contrôle : les signes vont être donnés aux contestants et mécaniciens..... Protestant admis catholique ?

Autour de la piste, il y aura des grands embanquements qui donnent une vue excellente. Serace de nouvelles lunettes ? Sachez néanmoins qu'un ambanquement est en anglais - embankment - soit un talus en français courant.

Sachez aussi que plusieurs membres du Skanör-Falsterbo RC Club sont involvés.... en anglais involve et en français engagé.

Pour le reste un lexique sera distribué sur place. Allez les amis votre dossier est quand même bien fait, je n'aurais pas fait le même en suédois.

\*\*\*\*\*

# RAPPEL DE LA SRC CA

Le prix de la licence SRC CA reste fixée à Frs 40.-, les licences supplémentaires reste également à Frs 20.- pour chaque licence.

La licence internationale est fixée à Frs 20.-

En EFRA, il y aura l'an prochain 2 catégories de buggy. Ceux qui non que deux roues motrices et une catégorie avec les 4 x 4.

La Suisse sera représentée par 11 pilotes aux Championnats d'Europe 1984; 9 pilotes normalement accordé par l'EFRA plus 2 pilotes puisque la Suisse, par l'intermédiaire du club de Brugg est organisatrice de ce championnat.

En championnat d'Europe GT il y aura 9 pilotes

.. .. Buggy il y aura 10 pilotes

.. .. Electrique il y aura 4 pilotes

et aux championnats du monde électrique 2 à 3 pilotes

### Changement de système de course

En régional, les courses auront lieu uniquement avec des carrosseries prototype. En championnat Suisse, les 3 premières courses seront courues en prototype et les 3 dernière en Formule.

Le samedi se dérouleront 3 séries d'éliminatoires de 5 minutes précédé d'une séance d'entraînement. Le dimanche se dérouleront 1 série d'éliminatoire ensuite auront lieu les finales de 20 minutes. Les 80 premiers concurrents y participeront. Dans chaque finale 3 pilotes sont promus dans la finale suivante.

Le prix de l'inscription aux courses reste fixé à Frs 30.-

Rappelons qu'il vous sera possible de ne courir que le dimanche.

En effet il y aura l'éliminatoire ce jour là, mais vous devez quand même payer la totalité de l'inscription.

### Qui veut monter en A ?

Les 5 premiers du classement final régional de chaque région montent en championnat Suisse. Mais il reste encore un peu de place et les pilotes classés du 6ème au 10ème rang peuvent faire une demande spéciale pour monter

\*\*\*\*\*



Qu'as-tu reçu ?



moi ! du vin rouge



Merguin et son oeuvre



Avec les serpentins, je reste le plus fort



Le vice-président bien entouré



Touche pas ma couronne



Le groupe A et une bouteille pour Sambati