

auto model club  
GENEVE



# JOURNAL

N° 109

Distribution réservée  
exclusivement  
aux membres du club

Organe officiel  
de  
l'Auto Model Club de Genève  
Case postale 55 1211 Genève 1

Novembre 1983

*T.ZANADA CHAMPION SUISSE FORMULE 1983*



*T.ZANADA CHAMPION SUISSE FORMULE 1983*

# T.ZANADA CHAMPION SUISSE FORMULE 1983

## *UNE FINALE A SUSPENSE ....*

Ouf ç'a y est, Thierry a remporté le titre de Champion Suisse; le suspense aura duré comme au championnat du monde de Formule 1. Jusqu'à la dernière course. Ce fût encore mieux qu'à Kalyami, car jusqu'à la fin de la course tout était possible.

Rappelons les faits et les données du problème, avant cette dernière manche sur le nouveau circuit permanent de Losone, Thierry Zanada était en tête du classement générale avec 157 points, suivit comme son ombre par M. Bühler J. de Brugg, qui se trouve seulement à deux petits points de Thierry. Une paille, autant dire rien du tout. Thierry devait terminer à tout prix dans les 4 premiers, si Bühler remportait la victoire. La course débuta pas très bien pour Thierry, car à la fin des éliminatoires, Bühler était qualifié directement en finale, alors que Zanada devait courir la finale B. Quant le titre est en jeu ce n'est pas une mince affaire, c'est donc, on l'imagine, avec une certaine tension qu'il participa à cette course où seul les deux premiers sont qualifiés pour la finale. Il termina second, ce qu'il fallait pour courir la grande finale. C'était déjà un bout de chemin fait en direction du titre. Il fallait maintenant ne pas laisser s'échapper Bühler, tout un programme et pas une course de santé pour Thierry. Mais voilà notre Zanada national fit bien mieux que de suivre son adversaire immédiat, il remporta la victoire, le mettant du même coup à l'abri de toutes surprises. Après ces victoires à Magadino et à Rothrist, voici une nouvelle victoire à Losone; à Viège il avait terminé 3ème et 6ème à Berne, son plus mauvais résultat oserions-nous dire.

Ainsi Thierry termine fantastiquement bien cette saison 1983 puis qu'en plus de son titre il peut se vanter d'avoir fait partie de la sélection Suisse aux Championnats du Monde de Carnoux et aux Championnat d'Europe à Rome.

Relevons également que la firme SG qui équipe T. Zanada récolte de magnifique l'auriers cette année avec des victoires un peu partout en Europe.

\*\*\*\*\*

## EN 9 ANS LE PLUS PETIT DEVIENT LE PLUS GRAND

Thierry Zanada fait parti de l'AMCG depuis sa création en 1974, il fait donc parti, malgré son âge, des 5 derniers mohicans de la première heure. Et si l'on veut connaître la vie de ces gens, il faut se replonger dans les premiers journaux du club, aujourd'hui poussiéreux. C'est en ouvrant le numéro 11 de l'AMCG NEWS du mois d'août 1975, qu'on y voit apparaître les premiers exploits de Thierry. Il participe à la 2ème manche du premier championnat genevois et l'on peut lire "" Messieurs Ruchat - Fragnière - Vergut et oh....surprise Thierry Zanada étaient qualifiés d'office en finale "" c'est son premier exploit et un peu plus loin dans l'article concernant la finale de cette course le narrateur précisait "" Le spectacle était magnifique, Thierry s'essayait à la conduite sur le toit "". Le classement le situe à la 4ème place sur huit participants c'est déjà pas mal. A la fin de cette année 1975, Thierry terminera 7ème du classement général, il avait alors un peu plus de 10 ans.

En 1976, il termina 9ème du même championnat, mais il y avait alors à ce moment là 31 participants et pour la Coupe Tous Modèles Réduits réservée au moins de 20 ans, il termine second.

L'année suivante, en 1977, avec une participation de 40 concurrents, il termine 6ème au classement général après avoir terminer 3ème de la 4ème

manche. De la graine de champion tout ç'à surtout que cette même année, il devient le gagant de la Coupe Tous Modèles Réduits, ce qui fait qu'il optient sa première coupe ou plus exactement sa première channe, elle devait bien mesurer 5 centimètres de haut.



Un document; une des toutes premières photos de Thierry en course.

En 1978 son palmarèse s'étoffe, on le retrouvera 6 fois dans des finales et il participera aux qualifications régionales, un truc depuis abandonné. Il remportera 3 Grand Prix en course régionale en 1979, l'année où il explose littéralement, c'est l'année où il réussit son ascension en groupe A, le groupe de l'élite Suisse et de la fine fleur du pilotage. Il ne sont que 100 concurrents à pouvoir se targuer de ce titre.

Pour sa première année parmi ces vedettes, il réussit quelques beaux résultats. 4ème en Formule à Genève et il est qualifié pour la Coupe du Monde de Monaco. La même année il deviendra Champion Genevois 1980.

En 1981 et 1982, il va encore se perfectionner et améliorer ces résultats, glânant à gauche et à droite des victoires et des titres ( voir l'AMCG Journal no. 86 ).

Ainsi Thierry atteint aujourd'hui le sommet de ce qu'un Suisse peut prétendre ( Champion Suisse et Champion d'Europe junior ) car le niveau supérieur, c'est à dire le niveau européen, paraît beaucoup plus difficile, tellement le professionnalisme est omniprésent. Tout ce que l'on peut espérer, c'est que Thierry pourra défendre son titre l'an prochain, malgré l'absence d'emplacement d'entraînement raisonnable et des études qu'il termine présentement. Bravo l'ami et à l'année prochaine.

JCR

\*\*\*\*\*  
Attention ; La remise des coupes du championnat genevois 1983 aura lieu lors du souper qui se déroulera à 19 h. 45 au restaurant Tivoli ( route des Jeunes ) le samedi 5 novembre.

# UNE SPECIALITE DES PILOTES DE L'AMCG

Pour la troisième fois de son existence, notre club abrite un champion Suisse. Un fait à relever est que chaque fois, le champion Suisse de l'AMCG, réussit cet exploit en catégorie Formule.

Penchons-nous un instant sur le passé. C'est en 1975 à peine après plus d'un an d'existence du club que Monsieur Denis Rachez devient Champion Suisse 1975. Il réalisait un beau palmarès en remportant notamment le GP de Magadino le Gp d'Olten, il terminait second à Genève, Bâle et au Lignon.

Il faudra attendre 2 ans pour avoir un second champion Suisse. En effet Jean-Pierre Ruchat remportera notre second titre 1977 grâce à sa conduite régulière et sa constance dans ces résultats, il terminera 5ème à Magadino, 3ème à ZÜRICH, 4ème à Buchs, 3ème à Winterthur et 2ème à Bâle. Il optint 165 points devant Monsieur Brem de ZÜRICH. Aujourd'hui c'est Thierry Zanada qui ramène une nouvelle fois le titre à Genève et ceci après 6 ans d'attente. Il n'en demeure pas moins qu'il y a peu de club en Suisse qui peuvent s'honorer d'un tel palmarès : 3 champions Suisse en huit ans.

\*\*\*\*\*

## CHAMPIONNAT GENEVOIS

### *LE 5 NOVEMBRE : UNE GRANDE FINALE*

Samedi 5 novembre, aura lieu sur le parking de la piscine du Lignon, la dernière manche du championnat genevois 1983. Une finale explosive et qui mettra aux prises A. Merguin de l'AMCG, second du classement général et Lepelletier du Lignon's Club actuellement en tête du championnat avec 2 petits points d'avance sur son poursuivant immédiat.

Ces deux pilotes ne peuvent plus être rejoint, car, P. Bovard avec 118 points classé présentement troisième, ne peut au mieux améliorer son score de 32 points, ce qui le laisse encore à 8 points de Merguin ( 158 ). Reste donc le duel au sommet. Il y a bien des années que le Lignon's Club n'a plus remporté ce titre. Il faut remonter en 1977 pour voir la seule et unique victoire d'un membre de ce club, en la personne de M. Peter Simko.

Ainsi Lepelletier avec 160 points, c'est à dire 1 victoire, 1 deuxième place et 2 troisième place doit gagner pour être champion, car Merguin ayant terminé 2 fois premier 1 fois second et 2 fois huitième peut emmagasiner le plus grand nombre de points ( voir schéma ).

Il va sans dire que cette arithmétique n'est valable que si les deux concurrents accède à la finale et que chacun puisse jouer le jeu jusqu'à la fin sans ennuis mécaniques ou autres.

Le schéma présente 6 scénarios, un est favorable à Lepelletier et un deuxième où il finirait exæquo avec Merguin; pour ce dernier 4 scénarios lui sont favorables, plus un concernant le partage du titre.

La bataille sera serrée, car au regard des résultats de la 5ème manche, Merguin prit le meilleur sur Lepelletier de 5 tours. Il faudra aider les membres du Lignon dans l'organisation de cette course, afin que cette finale se déroule équitablement et en toute sportivité. Trop de mauvais exemples ont entaché la saison 83 en Suisse romande. Le but premier est que le meilleur gagne et que son titre soit net et sans appel. Nous ne sommes pas les organisateurs des mondiaux de Carnoux.... que je sache.

# CHAMPION SUISSE FORMULE

1975



D. RACHEZ

1977



J-P RUCHAT

1983



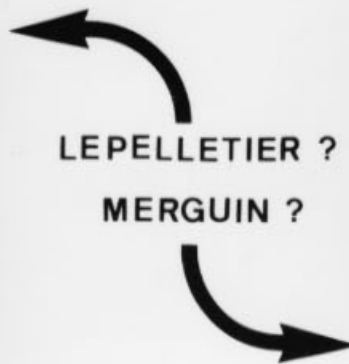
T. ZANADA

# CHAMPIONNAT GENEVOIS

1983



QUI SERA  
CHAMPION ?



LEPELLETIER ?

MERGUIN ?



CHAMPIONNAT GENEVOIS 1983  
\*\*\*\*\*

Les chances des deux premiers

Rang 6. manche	Nom	<u>Manche</u>					Total après		Total final
		1	2	3	4	5	5 manches	6	
1.	Lepelletier	40	50	0*	35*	35	160	50	175
2.	Merguin	50	18*	18*	50	40	158	40	170
2.	Lepelletier	40	50	0*	35*	35	160	40	165
1.	Merguin	50	18*	18*	50	40	158	50	180
2.	Lepelletier	40	50	0*	35*	35	160	40	165
3.	Merguin	50	18*	18*	50	40	158	35	175
2.	Lepelletier	40	50	0*	35*	35	160	40	165
4.	Merguin	50	18*	18*	50	40	158	30	170
2.	Lepelletier	40	50	0*	35*	35	160	40	165
5.	Merguin	50	18*	18*	50	40	158	25	165
3.	Lepelletier	40	50	0*	35*	35	160	35	160
6.	Merguin	50	18*	18*	50	40	158	22	162

\*\*\*\*\*  
Résultats de la 5ème manche

<u>Rang</u>	<u>Nom</u>	<u>tours</u>	<u>points</u>
1.	Zanada	163	50
2.	Merguin	155	40
3.	Lepelletier	147	35
4.	Sambati	139	30
5.	Boulmier	137	25
6.	Queloz	109	22
7.	Roth	75	20
8.	Bovard	--	18
9.	Christen	68 B	15
10.	Mamerti	66 B	12
11.	Rumbeli	58 B	11
12.	Zonta	57 B	10
13.	Charbon	45 B	9

\*\*\*\*\*  
1984  
\*\*\*\*\*

En 1984, c'est à dire dans 2 mois, notre club fêtera son dixième anniversaire. Nous allons donc marquer le coup, en essayant d'organiser divers manifestations. Sont déjà programmé, en principe la première manche du championnat Suisse et la dernière manche du championnat régional en octobre. Une autre proposition est à l'examen, il s'agirait d'un déplacement au musée des voitures Schlumpf à Muhlouse avec un repas. Si vous avez d'autres idées à proposer au comité, ne vous gênez pas, toutes suggestions seront les bienvenue.

# CHAMPIONNAT GENEVOIS

## 1983

NO:	NOM	: 1	: 2	: 3	: 4	: 5	: 6	: : TOT
1	LEPELL	40	50	0	35	35	0	160
2	MERGIN	50	18	18	50	40	0	150
3	BOVARD	25	40	35	18	18	0	118
4	SAMBAT	22	0	20	40	30	0	112
5	ZANADA	0	0	50	0	50	0	100
6	QUELOZ	9	30	11	35	20	0	98
7	ROTH	30	0	30	12	20	0	92
8	CRISTN	15	35	15	25	15	0	90
9	MANASH	35	0	40	9	0	0	84
10	BULMER	20	22	0	0	25	0	67
11	BOQUET	12	0	22	22	0	0	56
12	ZONTA	4	0	0	20	10	0	42
13	RUCHAT	0	25	12	0	0	0	37
14	HERTIG	2	0	25	10	0	0	37
15	BETRAN	3	20	10	0	0	0	33
16	RUBELI	10	0	0	11	11	0	32
17	MAMERT	5	15	0	0	12	0	32
18	CHABON	0	0	0	15	9	0	24
19	ANDSON	10	0	0	0	0	0	10
20	RUCHAA	0	12	0	0	0	0	12
21	GIL IAR	11	0	0	0	0	0	11
22	BONVIN	0	0	0	0	0	0	0
23	FREY	0	0	0	0	0	0	0
24	ERTIN	0	0	0	0	0	0	0
25	FARNER	7	0	0	0	0	0	7
26	LUDE	6	0	0	0	0	0	6

NOTE : Le nombre de caractère à la ligne que fournit l'ordinateur nous oblige à abrégé certains noms de famille. Nous nous en excusons par avance, vous trouverez ci-dessous la liste des noms en entier.

Andson = Anderson  
 Betran = Bertrand  
 Boquet = Bocquet  
 Bulmer = Boulmier  
 Chabon = Charbon  
 Cheval = Chevalaz  
 Cristn = Christen  
 Farner = Fahrner

Giliar = Gilliard  
 Lepell = Lepelletier  
 Mamert = Mamerti  
 Manash = Manashe  
 Mergin = Merguin  
 Neihar = Neidhart  
 Rubeli = Rumbeli  
 Ruchaa = Ruchat A.  
 Sambat = Sambati

# T.ZANADA CHAMPION SUISSE FORMULE 1983



Les victoires font toujours plaisir.



Ce qui compte dans une coupe, c'est ce qu'il y a dedans.



Des débuts pas toujours faciles



Des courses avec les grands



Chevallaz retire-toi, je ne vois rien.



La première, la plus petite, mais pas la dernière.



Des victoires avec les grands

