

Distribution réservée  
exclusivement  
aux membres du club

Organe officiel  
de  
l'Auto Model Club de Genève  
Case postale 55 1211 Genève 1

## CHAMPIONNAT SUISSE Thierry Zanada Nouvelle Victoire

Juin 1983



Photo E. Maret

Nous voici déjà à la moitié du championnat Suisse et du Championnat de la région 1, et pourtant rien ne va bien. Cette année se déroule d'une manière bien différente des précédentes éditions. Nous avons une peine incroyable à recevoir aussi bien les bulletins d'inscriptions aux courses, que les résultats de ces courses. Quant on pense que le 16 avril avait lieu, la deuxième manche du championnat Suisse à Berne et qu'aujourd'hui 29 mai nous n'avons toujours pas reçu les résultats. Il en va de même pour la course du groupe 1 à Lyss du 30 avril. Ceci n'est plus une exception, mais une véritable habitude, pourtant la fédération est clair, il faut retourner dans les 4 jours qui suivent la course, les résultats. Eh dire que chaque club travaille avec un ordinateur!!!!

Ce laxisme et cette incohérence se retrouve également sur les circuits par un manque de décisions de la part des chefs de course et des commissaires. Nous avons l'impression que plus les règlements sont précis et moins on sait les appliqués. La colle sur les pneus pluie à Brugg, les départs à la mode de chez-nous en régional, laissent supposer que chacun n'en fait qu'à sa tête.

A qui en incombe-t-il la faute ? on peut se poser sérieusement la question. Peut être le comité central manque-t-il de poigne, mais il faut reconnaître qu'il est difficile dans le contexte de la guerre des marques de trouver des commissaires tout à fait neutre. La solution semble donc s'orienter vers des juges qui ne courent plus. Ainsi lors de sa dernière assemblée le comité central a accepté la proposition du vice-président de notre club J-P Ruchat de faire l'arbitre pour le groupe A en 1984. Par la même occasion Saul Manashe sera arbitre Suisse aux championnats du Monde et aux championnats d'Europe. Notre club se spécialiserait-il dans l'arbitrage ??

La qualification définitive pour les mondiaux est la suivante :

Bühler J. Wipfli H. Hässig R. Zanada T. Meister M et Garbani R.

Pour les championnats d'Europe, on prend les mêmes et on rajoute : Müller H-P. Zehnder T. Zuberbühler L. Gerber H-P. Schnéider et Friedli W.

3 autres décisions importantes ont fait l'objet de débats, il s'agit de l'organisation d'une course de remplacement du championnat Suisse à la fin septembre sur le nouveau circuit de Losone au Tessin. Il s'agit du remplacement de la course Formule de Brugg et la course Proto de Magadino; à ce sujet reportez-vous à l'excellent article de P. Bovard dans ce journal, que je tiens à remercier tout particulièrement pour son travail et sa contribution à ce journal. Par la même occasion je m'en voudrais de ne pas remercier Eric Maret qui depuis deux numéros est le photographe envoyé spécial et attitré du journal, on murmure qu'il a reçu des offres de Paris Match.



Le circuit de Magadino

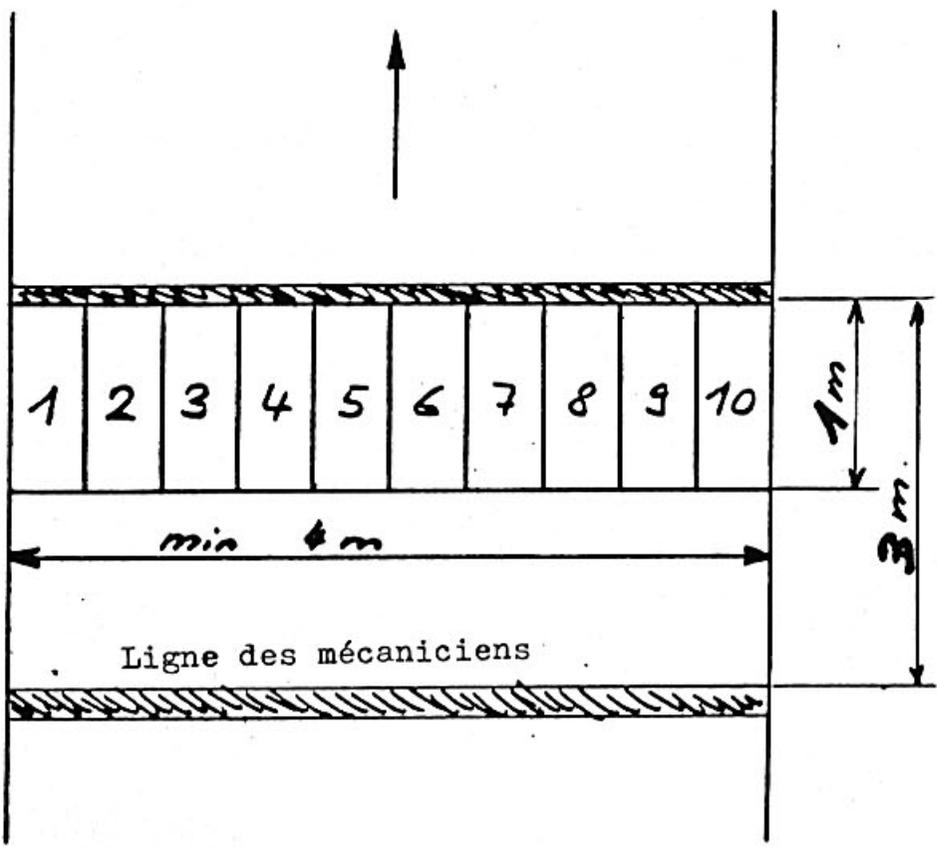
Photo E.Maret

La deuxième décision du comité concerne le nouveau système de départ pour les demi-finales et les finales, vous trouverez également dans ce journal des croquis. La dernière décision concerne la course de Berne et confirme l'erreur de classement de Zahnd, lors de la course Proto à Berne. Ainsi Alain Zahnd est déclassé à la 35ème place et Friedli passe à la 11ème place et le 21ème à la 19ème...une maille à l'endroit et une à l'envers..... etc

La pluie continue de perturber terriblement les courses et comme le montre la photo le circuit de Magadino paraît mieux adapté aux courses de hors-bords qu'aux voitures. Je pense que le système de refroidissement à eau, mis au point et essayé par H. Christen est tout à fait à la page cette année.

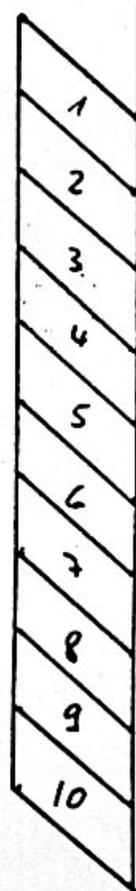
Néanmoins il faut féliciter les stoïques du club qui ont les pieds palmés et qui se sont rendus à la 3ème manche du championnat de la région 1 à Yverdon-les-bains !!! Relevons la brillante performance de Messieurs Sambati et Queloz qui en finale B réussirent à occuper les deux premières places, les faisant ainsi accéder à la grande finale. Là, aussi notre reporter Maret a rapporté des photos. Ainsi m'a-t-il donné deux films à développer ( Magadino et Yverdon ) soucieux du risque que je mélange les films il m'a dit que pour reconnaître les photos de Magadino, d'Yverdon c'était facile " à Magadino, il y avait 10 cm d'eau en plus " Alors à vous de juger.

ELIMINATOIRES



DEMI-FINALE  
FINALE

Départ pour les  
finales et demi-  
finales système  
le Mans.



Longueur box 60 cm.  
Distance entre les  
box 1 mètre.



De l'eau encore de l'eau



le public est rare



Le pilote aquatique Sambati



Des para-soleil imperméabilisés



L'aide assistante de Maret

# CHAMPIONNATS GENEVOIS

NO :	NOM :	1	2	3	4	5	6	TOT
1	LEPELL	40	50	00	00	00	00	00
2	MARGIN	50	10	00	00	00	00	00
3	BOUARD	25	40	00	00	00	00	00
4	CRISTN	15	35	00	00	00	00	00
5	BULMER	20	20	00	00	00	00	40
6	QUELOZ	0	20	00	00	00	00	30
7	MANASH	35	0	00	00	00	00	35
8	ROTH	30	0	00	00	00	00	30
9	RUCHAT	0	20	00	00	00	00	20
10	BETRAN	3	20	00	00	00	00	23
11	SAMBAT	22	0	00	00	00	00	22
12	MAMERT	5	15	00	00	00	00	20
13	ANDSON	10	0	00	00	00	00	10
14	BOQUET	12	0	00	00	00	00	12
15	RUCHAA	0	10	00	00	00	00	10
16	GIL IAR	11	0	00	00	00	00	11
17	RUBELI	10	0	00	00	00	00	10
18	FREY	0	0	00	00	00	00	0
19	FARNER	7	0	00	00	00	00	7
20	LUDE	0	0	00	00	00	00	0
21	ZONTA	4	0	00	00	00	00	4
22	HERTIG	2	0	00	00	00	00	2

NOTE : Le nombre de caractères à la ligne que fournit l'ordinateur nous oblige à abréger certains noms de famille. Nous nous en excusons par avance, vous trouverez ci-dessous la liste des noms en entier.

Andson	=	Anderson	Giliar	=	Gilliard
Anloro	=	Andaloro	Lepell	=	Lepelletier
Bernas	=	Bernardini St	Mamert	=	Mamerti
Bernat	=	Bernardini A	Manash	=	Manashe
Betran	=	Bertrand	Mathey	=	Matthey
Boquet	=	Bocquet	Mergin	=	Merguin
Bulmer	=	Boulmier	Neihar	=	Neidhart
Cheval	=	Chevalaz	Rubeli	=	Rumbeli
Denkin	=	Denkinger	Ruchaa	=	Ruchat A.
Cristn	=	Christen	Sanbat	=	Sambati
Farner	=	Fahrner			

Driving in the rain !

Les courses se suivent et se ressemblent, puisque, après les épisodes tourmentés de Brugg (on y tournait "Klister story"), Berne (pour quelques tours en plus), Mogadino a eu à son tour le sien. Après "aux portes du désert" en 1982, ce fut dans la série des films catastrophes: "tout ce qui tombe du ciel n'est pas forcément béni" ! Cela n'a malgré tout pas empêché T.ZANADA de sabler le champagne le samedi soir, tout en s'affirmant comme l'un des favoris du championnat suisse qui devient de plus en plus un championnat bis, puisque tout est à refaire deux fois.

La pause saucisse du samedi a pourtant laissé entrevoir une promise éclaircie avant que les dieux du ciel se subtilisent à ceux présents sur la piste, pour continuer à donner à cette course un caractère toujours plus acquatique ...

La présence à notre table le samedi soir d'un "summo" japonais d'Yverdon nommé GOH-THU-HEI, accompagné de son sbire NIK-OL, nous a permis d'oublier qu'au-dehors il pleuvait toujours autant !

L'arrivée au circuit le dimanche matin nous laissait pressentir le pire, puisque ce n'était pas moins de 15 à 20 cm d'eau qui recouvraient le circuit ; que dis-je, le bassin en certains endroits !  
- Dis-mois, combien d'aubes tu montes à ta roue ? - Et toi , à quelle hauteur tu montes ton schnorkel ? (Les habitués des chars comprendront). Telles auraient pu être les conversations dans les stands au petit matin.

La décision logique ne s'est pas fait attendre puisque, après un ultime essai du président du club Tessinois de pomper l'eau recouvrant le virage avant la bouée d'arrivée, les responsables - pas irresponsables pour cette fois - ont décidé de renvoyer cette course à des jours meilleurs. Celle-ci sera peut-être combinée avec celle de Brugg à une date et un lieu qui ne sont pas connus au moment où nous mettons sous presse. Malgré tout, certains bruits laissent pressentir que celle-ci aurait lieu au Tessin au mois d'octobre, sur la nouvelle piste de Losone. Attention aux chutes de grenadiers ! ./.

## La course formule

Environ 60 concurrents avaient fait le déplacement au Tessin. Le Club Tessinois avait profité de l'occasion pour introduire une nouvelle formule de départ, qui s'est révélée prometteuse. Les voitures sont placées dans des boxes d'environ 80 cm de long sur 40 cm de large, portant chacun un numéro correspondant à la voiture. Le spaeker décompte le temps jusqu'à 3 secondes avant le départ. A ce moment, les mécanos doivent poser les voitures dans les boxes peints sur la piste et reculer. Le départ est donné au signal sonore. Celui qui sort de sa case avant le Tam-tam, se voit pénalisé d'un tour. Ce système a donné entière satisfaction et devrait être généralisé pour les courses futures.

Après CARLSSON, SERPENT, c'est au tour de PB (Petit Bateau en l'occurrence) de commercialiser sa boîte à vitesses. Celle-ci, au même titre que la CARLSSON, ne s'est pas révélée d'une viabilité à 100 % puisque, tant HASSIG que MANASHE vont perdre le bénéfice d'un très bon départ, le premier en finale A et le deuxième en finale B. Il apparaît que sur la PB, il faut renforcer le support de boîte ainsi que les sorties de différentiel qui ont tendance à éclater lors des changements de rapports. Le double pignon en sortie moteur a aussi tendance à se partager en deux - entre les deux pignons - à cause d'une épaisseur un peu trop faible à cet endroit. Après des manches qualificatives mouvementées, nous trouvons classés directement en finale : PAJULUNGA, GARBANI, HASSIG, BÜKLER, ZANADA et HEER.

MANASHE, qui n'a pas connu beaucoup de réussite lors des éliminatoires, allait remporter de brillante façon la finale C en menant de bout-en-bout. Il était en train de rééditer sa performance, puisqu'il menait avec une confortable avance, lorsque le pignon de sortie de boîte se cassa trois minutes avant la fin. ZEHNDER et STUMP profitèrent de l'aubaine pour se retrouver en finale.

Celle-ci va se dérouler en trois phases avec, tout au début, un départ canon de HASSIG, suivi de très près par les deux SG boy's PAJALUNGA et ZANADA. Leur duel va durer environ 10 minutes jusqu'à ce que HASSIG connaisse des problèmes de boîte. La deuxième ne s'enclenchant plus, il allait être contraint à s'arrêter au stand pour

repartir avec la boîte bloquée sur le premier rapport. PAJULUNGA, pour sa part, allait connaître des problèmes de servo (celui de sa voiture, pas le sien !) de direction. Celui-ci a pris l'eau et va provoquer une spectaculaire sortie de route à travers la banderole Rothman. Il va finir par abandonner non sans avoir montré, auparavant, une attaque fantastique sur le mouillé.

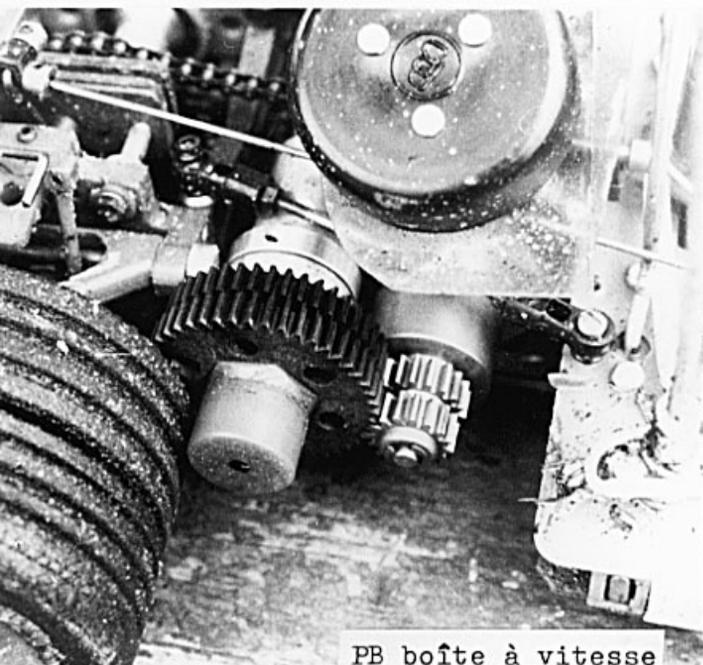
Deuxième phase avec GARBANI qui, après avoir manqué complètement son départ, revient toujours plus vite sur ZANADA, lequel a profité des événements pour s'emparer de la première place. La lutte va durer quelques minutes jusqu'à ce que le Picco de GARBANI s'en aille ingurgiter un liquide banni du langage de GOH-THU-HEI, provoquant un arrêt non prévu au stand.

ZANADA a dès lors le champ libre et n'est plus inquiété. Il termine avec 8 tours d'avance sur le deuxième, assurant du même coup sa deuxième victoire au championnat suisse après Viège en 1982. Nul doute qu'il devient un postulant pour la victoire finale étant donné que WIPFLI semble faire les frais du manque de compétitivité relative aux Serpents à l'heure actuelle, en se qualifiant seulement pour la finale C. Cela ne doit pas lui arriver très souvent.

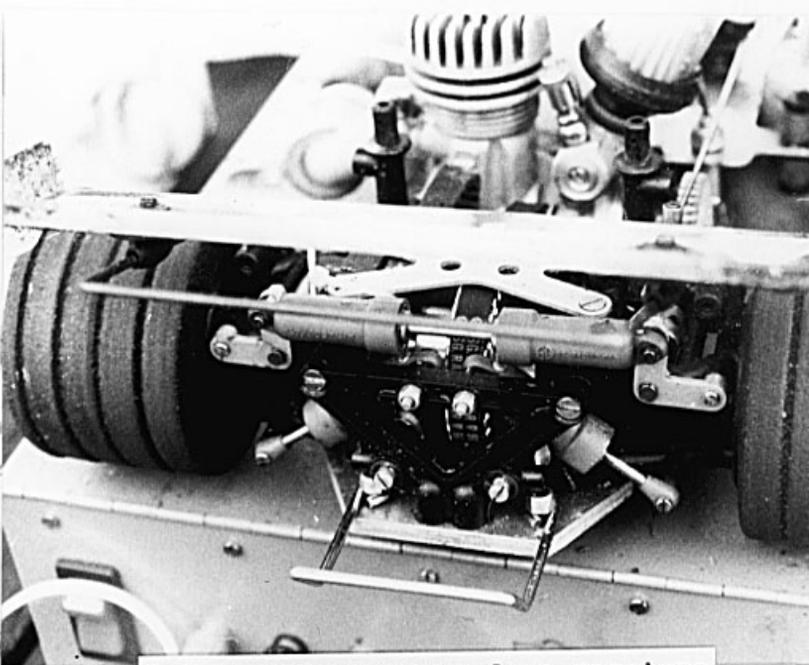
#### Classement final

1er	ZANADA	SG	99 t.
2	ZENDER	PB	91 t.
3	GARBANI	PB	89 t.
4	HASSIG	Carlsson	84 t.
5	BUHLER	Serpent	84 t.
6	STUMP	Serpent	79 t.
7	PAJULUNGA	SG	74 t.
8	HEER	SG	52 t.

Patrick BOVARD



PB boîte à vitesse



Les amortisseurs en deux versions



Le soleil du Tessin !!



Bovard, frigorifié ? ou concentré ?



Un mécano toujours présent