

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Mai 1983

LES HEROS D'UN JOUR





RANGLISTE

SRCCA

AUSTRAGUNGSORT	SM/REG/EFRA/GP	DATUM	KLASSE	CLUB
Le Lignon	Reg. I	9.4.83	Formule	LC
TRAINING 5. MIN	VORLAUF 5. MIN	HALBFINALS 15. MIN	FINAL 30. MIN	

Rang	Start Nr.	Name Vorname	Club	Bester Vorlauf		C·B Halbfinal - A. Final			
				Runden	Zeit	A.B.C.	Runden	Zeit	Punkte
1	559	Boulmier D.	LC	19	5.02.3	A	114	30.13.0	50
2	386	Bocquet J.J.	LC	17	5.07.9	A	106	30.04.5	40
3	300	Sambati P.	AMCG	19	5.13.4	A	100	30.05.9	35
4	283	Christen H.	AMCG	17	5.07.6	A	97	30.03.3	30
5	123	Pahud M.	AMCL	19	5.21.0	A	92	30.16.4	25
6	274	Rouge F.	AMCL	18	5.08.6	A	91	30.10.4	22
7	398	Froelich W.	AMCL	18	5.07.5	A	91	30.19.7	20
8	225	Roth A.	LC	19	5.07.5	A	89	30.00.0	18
9	367	Schneider A.	MRCB	17	5.15.0 ¹	B	46	15.25.3	14
10	551	Quéloz C.	AMCG	18	5.14.4	B	41	15.04.2	12
11	498	Sahli R.	MRCB	17	5.03.3	B	40	15.00.0	11
12	822	Eschler H.	MRCB	17	5.03.4	B	37	15.05.6	10
13	473	Bisang B.	MRCB	17	5.03.1	B	29	15.12.5	9
14	527	Rusconi J.B.	AMCL	17	5.00.6	B	2	15.00.0	8
15	630	Mamerit R.	AMCG	16	5.03.1	C	50	15.01.6	7
16	322	Gadonau A.	MRCB	16	5.05.2	C	38	15.05.5	6
17	742	Fankhauser R.	MRCB	17	5.10.5	C	36	15.00.0	5
18	595	Delédennay H.	AMCL	17	5.10.2	C	28	15.13.0	4
19	712	Ochsenbein E.	AMCL	21 ¹⁷	5.15.9	C	21	15.00.0	3
20	496	Ruchti M.	AMCL	16	5.02.2	C	0	15.00.0	2
21	561	Bernardini S.	LC	16	5.15.7				1
22	740	Piot F.	AMCL	15	5.01.9				1
23	445	Schatz J.	AMCL	15	5.03.3				1
24	159	Zonta M.	AMCG	15	5.07.5				1

Nach dem Rennen
SOFORT an

SRCCA-Ranglistenbüro
Willi Born
Falkenstr. 6
4103 Bottmingen

Red. Racing-News
Peter Zanolari
alte Ofenstrasse 25
8600 Dubendorf

Regionalobmann
Ihrer Region



RANGLISTE

SRCCA

AUSTRAGUNGSORT	SM/REG/EFRA/GP	DATUM	KLASSE	CLUB
Le Lignon	Reg I	10.4.83	Sport	LC
TRAINING . 5. MIN	VORLAUF . 5. MIN	HALBFINALS . 15. MIN	FINAL . 30. MIN	

Rang	Start Nr.	Name Vorname	Club	Bester Vorlauf		C+B Halbfinal- A. Final			
				Runden	Zeit	A.B.C.	Runden	Zeit	Punkte
1	559	Lepelletier R.	LC	21	5.10.6	A	123	30.05.0	50
2	398	Froehlich W.	AMCL	20	5.05.6	A	120	30.10.0	40
3	274	Rouge F.	AMCL	21	5.14.0	A	111	30.01.0	35
4	283	Christen H.	AMCG	20	5.00.9	A	105	30.09.0	30
5	559	Boulmier D.	LC	22	5.11.9	A	99	30.01.0	25
6	595	Delederray H.	AMCL	20	5.03.9	A	96	30.11.0	22
7	194	Vallat C.	AMCA	21	5.09.9	A	83	30.00.0	20
8	498	Sahli R.	MRCB	21	5.00.8	A	56	30.00.0	18
9	551	Quélor C.	AMCG	20	5.04.1	B	58	15.13.7	14
10	123	Pahud M.	AMCL	20	5.02.2	B	53	15.01.0	12
11	507	Bichet P.	RCCY	20	5.07.2	B	52	15.12.0	11
12	681	Genoud D.	MRCA	20	5.04.5	B	45	15.25.0	10
13	501	Grimm F.	LC	20	5.04.5	B	39	15.00.0	9
14	740	Piot F.	AMCL	20	5.15.7	B	37	15.00.0	8
15	367	Schneider A.	MRCB	20	5.10.5	C	56	15.03.0	7
16	376	Rachez D.	LC	19	5.06.0	C	55	15.17.9	6
17	241	Pethoud M.	MRCA	20	5.14.1	C	37	15.10.0	5
18	300	Sambati P.	AMCG	20	5.08.6	C	22	15.00.0	4
19	225	Roth A.	LC	20	5.09.0	C	4	15.00.0	3
20	386	Bocquet J.J.	LC	20	5.14.8	C	0	-	2
21	496	Ruchti M.	AMCL	19	5.02.1				1
22	473	Bisang B.	MRCB	19	5.02.3				1
23	438	Racine D.	AMCN	19	5.02.7				1
24	630	Mamerti R.	AMCG	19	5.03.1				1

Nach dem Rennen
SOFORT an

SRCCA-Ranglistenbüro
Willi Born
Falkenstr. 6
4103 Bottmingen

Red. Racing-News
Peter Zanolari
alte Ofenstrasse 25
8600 Dübendorf

Regionalobmann
Ihrer Region

Rang	Start Nr.	Name, Vorname	Club	Runden	Zeit	Punkte
25	742	Fankhauser R.	MRCB	19	5.03.3	1
26	323	Mojon E.	MRCB	19	5.04.8	1
27	178	Canetti F.	AMCL	19	5.06.4	1
28	-	Sordet Ph.	AMCG	19	5.08.0	1
29	-	Lampiris	AMCL	19	5.09.7	1
30	315	Ruchat A.	AMCG	19	5.10.7	1
31	822	Eschler H.	MRCB	19	5.10.8	1
32	322	Cadonau A.	MRCB	19	5.12.2	1
33	742	Ochsenbein E.	AMCL	18	5.02.2	1
34	547	Herzog P.	LC	18	5.07.6	1
35	671	Lude M.	LC	18	5.15.3	1
36	247	Sica O.	MRCA	18	5.16.1	1
37	561	Bernardini S.	LC	17	5.01.3	1
38	445	Schatz J.	AMCL	17	5.09.3	1
39	674	Tanner J.C.	AMCN	17	5.10.8	1
40	425	Frey C.	LC	17	5.14.4	1
41	224	Boccalini L.	MRCA	17	5.19.2	1
42	159	Zonta M.	AMCG	16	5.00.0	1
43	572	Huwylor A.	AMCL	16	5.02.4	1
44	555	Bernardini A.	LC	16	5.10.2	1
45	512	Pillevert M.	RCCY	16	5.16.1	1
46	488	Guichard D.	RCCY	15	5.00.1	1
47	383	Charbon G.	LC	15	5.03.1	1
48	495	Grossrieder J.	RCCY	14	5.00.0	1
49	180	Megali L.	AMCL	14	5.09.8	1
50	633	Fahrner M.	AMCG	14	5.15.8	1
51	675	Rochat E.	AMCL	14	5.25.0	1
52	480	Muriset J.D.	AMCL	13	5.02.7	1
53	234	Maret E.	AMCG	13	5.14.8	1

Après bien des vicissitudes concernant l'utilisation du parking de la piscine du Lignon, cette première manche de la région 1 pût avoir lieu. Mais Monsion Ruffieux président du Lignon's Club a eu chaud, car il ne reçut l'autorisation écrite que 10 jours avant la course.

Malheureusement une fois de plus la pluie tomba une bonne partie de la journée, seul la troisième manche et les finales se coururent sur piste sèche.

Au chapitre de l'organisation, il faut encore une fois féliciter le Lignon qui met à disposition des concurrents des tentes pour protéger les stands. Ils sont les seuls en Suisse à monter une telle infrastructure.

Autre nouveauté pour ce club, l'utilisation d'un ordinateur pour compter les tours, un ordinateur si souvent annoncé mais jamais opérationnel. Mais cette attente valait bien la peine, puisque le programme pour l'appareil Appel LI marchait admirablement bien. Il permettait de faire les groupes en tenant compte des fréquences et des mécaniciens des pilotes. Après chaque manche, le classement de la dite manche était rapidement connu, ainsi que le classement de chaque éliminatoire.

Formule

Le samedi en Formule, 48 concurrents s'affrontèrent. C'est Boulmier, au demeurant impérial ce samedi là, qui fixait la marque à atteindre : 19 tours en 5 min 02. Seuls Roth 5. 07, Sambati 5. 13, et Pahud 5. 21 réussissaient les 19 tours. Relevons également que dans notre club Queloz se qualifiait en finale B (sacré Charly toujours bien placé !!) et Mamerti en finale C, voilà un pilote qui monte. En ce samedi notre ami Christen très en verve se qualifiait également en finale B et ceci avant d'accéder à la grande finale après avoir brillamment remporté la finale C.

Lors de la finale Didier Boulmier était intouchable, sa PB Alpha à suspensions chochait littéralement au circuit, il laissait ainsi loin derrière lui (8 tours) Bocquet J-J qui était le seul de cette finale à utiliser une voiture sans suspension. Le duo Sambati - Christen terminait brillamment 3ème et 4ème.

Les autres membres du club terminaient respectivement 10ème Queloz 15ème Mamerti, 24ème Zonta, 25ème Maret, 31ème Ruchat A et 41ème Rumbeli.

Lors de ce week end, nous avons eu le plaisir de voir le retour du très sympathique lausannois Lampiris J et également du retour d'un très grand pilote des années 75, je veux parler de Denis Rachez, il faut relever qu'en 1975 Rachez alors membre de notre club remportait le titre de Champion d'Europe Proto ainsi que le championnat Suisse Formule. Aujourd'hui après 4 ans d'arrêt de la compétition, il nous revient sous les couleurs du Lignons'Club et termine 33ème le samedi. Cette reprise en main de sa nouvelle voiture lui permit de terminer 16ème le dimanche, après s'être qualifié en finale C.

Proto.....difficile dimanche !

Comme toujours le dimanche avec les voitures Proto, tout va plus vite. De 19 tours, pour une place en finale, la barre était placée à 21 tours. Lepelletier, Rouge, Vallat et Sahli réalisèrent cette performance, mais encore une fois c'est l'insaisissable Boulmier qui prit la tête du classement avec un fantastique 22 tours. Christen quant à lui se qualifiait également en finale, mais avec 20 tours en 5 min.00.9 !! Ce résultat allait être violemment contesté par un lausannois qui, à juste raison avait vu des choses insolites sur la piste. Voyons les faits. Alors que ce termine la 8ème manche l'ordinateur fait des siennes, il refuse de fonctionner. Dans

la cabine de chronométrage on s'affole, d'autres problèmes venant se greffer sur cette incident. On décide de continuer la course en utilisant l'ordinateur en partie réparer, le compte tours de l'AMCG pour doubler le comptage et 8 personnes pour compter les tours manuellement comme troisième contrôle..... La course reprend avec le 9ème éliminatoire, dans lequel coure Christen. A la fin de la manche les trois comptage ont le même résultat, mais Ruffieux speaker officile encore tout énervé de ces problème oublie d'annoncer la fin de la course. Il s'aperçoit de son erreur 15 secondes après le temps réglementaire et alors à ce moment là il signale l'arrivée, mais sur la piste Christen a fini sa course depuis 15 seconde et se trouve devant le camion de pilotage c'est à dire loin de l'arrivé. Donc visuellement il ne peut pas être crédité de 5 min 00. 9. C'est pourquoi le lausannois vient ronchonner, car le résultat de Christen repousse le réclameur en finale B. On contrôle donc les trois résultats. ils sont tous justes, mais Monsieur n'est toujours pas d'accord, il veut voir la bande vidéo, elle aussi donne raison aux organisateurs, mais Monsieur n'est toujours pas d'accord on revisionne encore une fois la bande et c'est ainsi que la course prend près d'une heure de retard. Merci bien l'ami de Lausanne et à bientôt à Lausanne.

Revenons à nos brebis genevoises, Queloz quant à lui se qualifiait pour la finale B et Sambati en finale C. Relevons également que Mamerti échouait pour 3 secondes pour accéder à la finale C. Malheureusement cette journée fût entaché d'événements peu reluisants Il y eu tout d'abord le match de boxe sur le podium de pilotage, transformé pour l'occasion en ring, entre Rodde de Neuchâtel et Valat d'Ajoie. Puis par la suite l'ordinateur, qui jusqu'à là fonctionnait parfaitement bien, donna quelques signes de fatigue. Une cosse de la batterie d'alimentation était désoudée ce qui dérégla tout le système. Un certain nombre de petits malins en profitèrent pour contester les résultats dans un espoir très aléatoire d'améliorer leur résultat et leur classement. Toutes ces péripéties retardèrent la course de plus d'une heure et demi. Heureusement que nous avons adopté l'horaire d'été (n'en déplaise aux vaches) ce qui permit de courir malgré tout la finale sans allumer les phares.. On attendait à nouveau Boulmier, mais des ennuis mécaniques nous privèrent de ce spectacle, pour laisser place à une lutte spectaculaire entre Lepelletier et Frölich qui tourna finalement à l'avantage de Lepelletier qui prit 3 tours d'avance à Frölich. Christen fit également une très belle course et termina 4ème. En finale B Queloz échoua de peu pour accéder à la grande finale, en effet il termine 3ème de cette course s'attribuant ainsi la 9ème place au classement finale. Les autres membres du club se classent 18ème Sambati, 24ème Mamerti, 30ème Ruchat A. 43ème Zonta, 50ème Fahrner, 53ème Maret et 62ème Rumbeli.

Commentaires

Dans le Larousse sous le mot Hobby, on trouve la dénomination suivante : Passe-temps favori servant de dérivatif aux occupations habituelles.

Hélas trois fois hélas, il nous semble que le modélisme n'est plus un hobby. Espérons quand même qu'il ne s'agissait que d'un faux pas et que tout rentrera dans l'ordre dès la prochaine course. Il nous faut tout d'abord revenir sur ce geste inqualifiable de Rodde envers Valat et du geste guère plus brillant de Valat envers Rodde. Nous voulons bien qu'une certaine tension règne sur le podium de pilotage, mais entre l'énervement et la boxe il y a un pas qu'un commissaire de course (en l'occurrence Valat) ne devrait jamais franchir. Nous savons que Rodde n'est pas un enfant de chœur et ce jour-là rien ne tournait rond pour lui, néanmoins nous trouvons absolument juste la décision des organisateurs et commissaires de punir Rodde par disqualification pour la journée et d'autre part de donner

un blâme sévère à Valat qui aurait dû en la circonstance donner pas le coup de poing, mais l'exemple en tant que commissaire régional.

Il n'en demeure pas moins que ces deux personnages représentaient une extrémité. Mais au delà de ce fait, l'ambiance générale était très crispée et tendue. On peu, peut être, trouver une raison à celà. La sophistication des voitures, leurs coûts toujours plus élevé amène une certaine crainte dû aux risques d'endommager sa voiture. Ainsi la cordialité entre pilote à totalement disparu pour laisser place à une animosité qui fini par se retourner également contre les organisateurs.

Ce phénomène c'était déjà produit l'an passé aux Vernets, lorsque nous avons organisé une manche du championnat régional. Rappelez-vous, lorsque notre ordinateur ne voulait plus donner les résultats enregistrés sur papier, une nuée de concurrents en avait profiter pour contester les résultats. Nous avons donc décider de contrôler le tour par tour de chaque ronchonneur, en les faisant monter dans la remorque de chronométrage par une porte et en le faisant ressortir à l'autre bout après contrôle.

Après avoir contrôler plusieurs concurrents et ceci en leur défaveur, nous avons assisté à la retraite de Russie par la porte d'entrée, il s'agissait de concurrents qui tout à coup n'était plus très sûrs que leur réclamation était fondée. Il fallu toute l'énergie du président de l'AMCG pour les obliger a continuer dans leur courageuse réclamation non fondée .

Cette manie de mettre en doute les résultats du chronométrage à chaque occasion, c'est à nouveau produite au Lignon. Ne croyez pas que je veuille particulièrement au club de Lausanne, mais avouez quant même la coïncidence. Pendant que 2 lausannois conteste leur temps et que l'on prend le temps de leur prouver le contraire, un groupe de concurrents de la manche suivante tourne en attendant le départ de leur manche. C'est un autre lausannois qui vient au chronométrage se plaindre que les concurrents qui tournent sont avantagés par rapport aux autres groupes, puisqu'il tournent plus,!!! et demande donc l'arrêt de ces concurrents.

Avec ce genre de démarche, un organisateur, a de quoi renoncer définitivement au championnat romand. Nous en étions arrivé, l'an passé, à la même conclusion que M. Ruffieux à savoir que pour une organisation identique, il était préférable d'organiser des courses amicales où l'ambiance y est bien meilleur.

Heureusement cette année, nous avons été mis devant l'impossibilité d'organiser une manche de ce championnat. Ainsi tous les problèmes furent réglés d'un coup de baguette magique. Mais même sur un futur circuit, je ne me chargerais plus d'organiser une telle compétition. Il est préférable d'avoir les coureurs du groupe A comme concurrents car pour eux la course se joue sur la piste et non sur le tapis vert des écrans d'ordinateur.

C'est peut être en renouant avec les sympathiques courses amicales composées de pilotes détendus et prêt a pratiquer un hobby que nous retrouverons cette ambiance bonne enfant des courses.

JCR

Championnat Suisse à Berne

Que dire..... vous trouverez à la page suivante quelques photos de cette manifestation. J'espère quelles parleront d'elles-même car elles ont été prise par notre envoyé tout spécial Eric Maret. Un Maret qui, soit dit en passant photographie aussi bien qu'il peint les carrosseries. Malheureusement nous n'avons reçu aucun commentaire et depuis le début de la saison la fédération Suisse est très avare de papier, puis que nous n'avons même pas reçu les résultats comme nous recevions l'an passé.



Le podium de pilotage de Berne



Intelligemment vôte !!



Idem pour les autres membres



Un magnifique circuit presque en ville



Le feu de départ



et la cantine



Qui montre quoi ?



Qui regarde quoi ?



Comme chacun le sait Rodolphe de Habsbourg, dont les divisions blindées mirent en déroute les révolutionnaires pygmés, s'installa en Ajoie, il y a de celà quelques années.

C'est pour fêter ce merveilleux événement et à la demande de la commune de Porrentruy que l'Auto Modèle Club d'Ajoie vous invite à participer au Grand Prix du 700ème!!!

Du 70ème quoi ? et bien des 700 ans de la Charte de Rodolphe de Habsbourg pardis..

Pour ceux dont l'histoire et le modélisme ne font qu'un, il ne vous reste plus qu'à participer à ces courses qui auront lieu le samedi 28 mai et dimanche 29 mai. Par la même occasion, votre dévoué rédacteur, vous demande de vous renseigner plus sérieusement auprès des autochtones, pour connaître la vraie histoire de Rodolphe de Habsbourg.

Je ne sais pas si Rodolphe a passé aussi par Soleure, mais le lundi de Pentecôte, 23 mai, vous pourrez participer au Grand Prix de Soleure qui aura lieu à Winznau.

Une bonne occasion d'apprendre la géographie de la région. Car Winznau se situe dans un triangle Bâle - Olten - Aarau, mais de loin pas dans la région de Soleure. Allez comprendre quelque chose à tout celà. Attention il faut 3 pilotes par club.

Et pour ceux qui veulent vraiment en savoir encore plus, ils pourront se rendre au collège de la Place d'Armes d'Yverdon.

Il leur sera prodigué tout le savoir possible et innimaginable.

Disons que pour commencer, vous vous arrêterez dans le préau de ce collège et le club d'Yverdon vous y accueillera pour participer à la troisième manche du championnat régional qui aura lieu les 21 et 22 mai prochain.

Banni, il est. Tel est la décision du club d'Aigle.

Monsieur Jean-Michel Roux a été exclu du Mini Racing Car Aigle lors de la séance du comité du 6 avril courant. Ce Monsieur a été exclu pour attitude négative et antisportive.

Peut être est-ce la seule solution pour ramener calme et sérénité sur les circuits?

Lors de la manche du championnat Suisse de Buggy disputé à Lausanne sur l'emplacement des prochains championnats d'Europe, nous constatons que les membres du Lignons'Club ont brillé. En effet l'on trouve 4 genevois dans les 5 premiers. 1. Fombella, 2. Plattel A, 4. Le pelletier et 5ème Boulmier. On trouve à la 18ème place Sordet P. de l'AMCG. Il y avait 40 concurrents le samedi.

Le dimanche c'est Le pelletier du Lignon qui l'emportait et Philippe Sordet terminait 9ème sur 33 concurrents présent.

Tout paraît parfaitement au point pour ces championnats d'Europe qui auront lieu rappelons-le, les 25 et 26 juin.

Le samedi 23 juillet notre club organisera une course amicale ouvert à tous (Suisse et Français) sur un des parkings du centre commercial de Balexert. De plus amples renseignements dans notre prochain numéro.



Dans la finale Formule encore 2 genevois avec Christen et Sambati



Finale B Formule avec Christen et Queloz



Finale C en Formule avec Mamerti



Ruffieux " pourvu que mon chronométrage électro- humanoïde tienne le coup "

